

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

Zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného 25. 11. 2024

V sobášnej miestnosti mesta Trenčín

Mierové nám. č. 2 (poschodie).

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
-----------------	---------------------------	-----------------------------

poslanci

Richard **Ščepko** (preds.) Patrik **Žák**, B.S.B.A

Ing. Dominik **Gabriel**

Mgr. Richard **Medal**

odborníci

Peter **Božík**

Ing. Peter **Piláthy**

Ing. Igor **Ševčík**

Ing. arch. Pavol **Guga** (garant)

Ing. Hana **Múdra** (vedúca UM)

Otvorenie

Rokovanie komisie zahájil pán Ščepko predseda cyklokomisie. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú traja členovia cyklokomisie. Komisia **nie je** uznášaniaschopná.

V pozvánke bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Návrh rozpočtu 2025.
3. Ideové riešenia cyklodopravy
4. Rôzne.
5. Záver.

Odpovede na požiadavky zo zasadnutia cyklokomisie zo dňa 28.10.2024:

Požiadavka:

Pán Ščepko, cyklokomisia : Požadujeme , aby mesto Trenčín od ODY vyžiadalo zoznam (štatistiku) všetkých problémových miest (spolu s početnosťou dopravných kolízií) na území mesta Trenčín, na ktorých boli evidované strety cyklistov s ostatnými účastníkmi cestnej premávky za obdobie rokov 2021-2024. Rovnakú štatistiku by bolo vhodné vyžiadať aj od komerčných poisťovní.

Odpoveď UM:

Prostredníctvom mestskej polície sme požiadali o súhrn dopravných nehôd Krajský dopravný inšpektorát. Po obdržaní a spracovaní Vás budeme bližšie informovať.

Zoznam (štatistika) všetkých problémových miest (spolu s početnosťou dopravných kolízií) na území mesta Trenčín, na ktorých boli evidované strety cyklistov s ostatnými účastníkmi cestnej premávky za obdobie rokov 2021-2024 od ODI bol predsedovi cyklokomisie zaslaný mailom.

Pani **Múdra** ako vedúca UM predložila riešenie križovatky Soblahovská – Bezručova ako súčasť investičnej akcie 3. etapy cyklotrasy Soblahovská. ODI upozornil Pri riešení PD pre SP bol na základe požiadavky cyklokomisie zrušený odbočovací pruh zo Soblahovskej a osadený dopytový semafor s miestom na prechádzanie. Umiestnenie stopčiar vyvolalo potrebu plnej čiary, ktorá sa však

nemôže prechádzať, čo znemožňuje ľavé odbočenie aut z Bezručovej na Soblahovskú smerom do centra. Tvar ostrovčeka je v poriadku. Chcela som tento problém skonzultovať s pánom Ševčíkom ako s projektantom. Nevieme, či norma umožňuje posunutie stopčiar aj s návěstidlom pred odbočenie na Bezručovu. Vyriešilo by to vtedy, keby sa tam neosadil dopytový semafor. Jeho osadenie v ostrovčeku si dokonca vyžiadalo aj prekládku verejného vodovodu. Dopytový semafor to celé skomplikoval, ale na druhú stranu je to bezpečnejšie. Skúsím si to ešte odkomunikovať s pánom Kičinom (projektant inv. akcie) a poslať to pánovi Ševčíkovi mailom na konzultáciu.

Preveríme možnosti riešenia a o výsledku budeme informovať cyklokomisiu.

Pán Ščepko: Toto riešenie je vylepšenie súčasného stavu, chýba mi tu aj keď len čiastočné nakolmenie Bezručovej na Soblahovskú. To by tento projekt v súčasnom štádiu veľmi skomplikovalo.

Predseda cyklokomisie Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať v januári 2025.

V Trenčíne, 25. 11. 2024
Zapísal: Ing. arch. Guga

Richard Ščepko
Predseda cyklokomisie