

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

Zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného 28. 10 . 2024  
v sobášnej miestnosti mesta Trenčín

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
<b>poslanci</b>		
Richard <b>Ščepko</b> (predseda)	Mgr. Richard <b>Medal</b>	
Ing. Dominik <b>Gabriel</b>	Patrik <b>Žák</b> , B.S.B.A	
<b>odborníci</b>		
Ing. Peter <b>Piláthy</b>	Peter <b>Božík</b>	
Ing. Igor <b>Ševčík</b>		
Ing. arch. Pavol <b>Guga</b> (garant)		
Ing. arch. Martin <b>Bed'atš</b> (hlavný architekt)		

### 1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán R. Ščepko predseda cyklokomisie. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú štyria členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

Bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. **Cyklistická infraštruktúra Zámestia (Predĺženie podchodu na Žel. stanici v Zlatovciach, alternatívne cykloprepojenie Zámestia a centra mesta počas rekonštrukcie Fiesta mostu, prepojenie Kasárenská - Istebnícka v kontexte novej výstavby).**
3. **Ideové riešenia cyklodopravy (prepojenie Sihote (Považská – Žilinská) s Kubrou, prepojenie Trenčín – Laugaricio - Turná,...)**
4. **Rôzne.**
5. **Záver.**

***Komisia hlasovaním 4 za schválila navrhnutý program zasadnutia.***

2. **Cyklistická infraštruktúra Zámestia (Predĺženie podchodu na Žel. stanici v Zlatovciach, alternatívne cykloprepojenie Zámestia a centra mesta počas rekonštrukcie Fiesta mostu, prepojenie Kasárenská - Istebnícka v kontexte novej výstavby).**

**Pán Bed'atš** – na úvod predložil analýzu riešeného priestoru zámeru „**Predĺženie podchodu na Žel. stanici v Zlatovciach**“. Zároveň vysvetlil jeho význam pre prepojenie nových lokalít výstavby v Zlatovciach (ulice Na Kamenci, Prháčka, Predmerského, Rulandská a ďalších lokalít aktuálne pripravovaných na výstavbu bytových a rodinných domov s územím medzi Bratislavskou cestou a riekou Váh. Mesto dalo vypracovať štúdiu, ktorá rieši predĺženie podchodu na Žel. stanici v Zlatovciach. Prepojenie riešilo podchod pod krajnú koľaj železničnej trate, prechod cez železničnú vlečku. Pôvodne bolo zadané aj riešenie záchytného parkoviska na strane Zlatoviec. Vzhľadom na zložitosť riešenia bude na tento účel využitá časť parkoviska (cca 17 parkovacích miest) budovaného developerom priľahlej bytovej výstavby ako súčasť parkovacej politiky.

V štúdiu je navrhnuté umiestnenie väčšieho počtu cyklostanov.

Podchod bude zastrešený len na nevyhnutnom úseku.

Odhadované náklady na realizáciu sú vzhľadom na nutné prekládky inžinierskych sietí, riešenie plošín pre imobilných cca 1,25 mil. € bez DPH.

Štúdia bola predložená v dvoch etapách, prvá bola pripravená ako podklad pre komunikáciu so ŽSR, po ich predbežnom súhlase (zatiaľ bez riešenia sietí) so zámerom bola štúdia dokončená do finálnej podoby. Ako projektantov sme oslovili vzhľadom na znalosť pomerov projektantov jestvujúceho podchodu.

**Pán Ševčík** – Celý podchod bude prejazdný aj pre cyklistov?

Uvažuje sa so uzamykateľnými cykloboxami? Je to dôležité, aby sa tam ľudia nebáli nechať bicykle. Takto sú riešené cyklostojany v Dubnici.

**Pán Bed'atš** – Zatiaľ sa uvažuje len s prekrytými cyklostojanmi bez väčšieho zabezpečenia proti krádeži.

**Pán Ščepko** – Ak sa tento zámer zrealizuje, problémom zostane jestvujúca časť podchodu s bariérami.

**Pán Bed'atš** – Výtah je finančne náročný, rampa by bola vzhľadom na prevýšenie neúmerne dlhá. V tomto zámere sme sa do riešenia tohto problému ani nepúšťali.

Koridor je široký 3,0 metra – je zachovaná šírka jestvujúceho podchodu.

Práce na projekte ešte neboli zahájené, čaká sa na schválenie návrhu rozpočtu.

Potom je možná aj konzultácia projektanta na zasadnutí cyklokomisie.

**Pán Bed'atš** – V rámci širších vzťahov sa prepojenie Kasárenskej riešilo popri mostu cez Vlársku samostatným oddielovaným úzkym cyklomostom.

Z PUM vzišla idea prepojenia Bratislavskej popri Centro Mobili priamo na Kasárenskú podchodom. Vzhľadom na rozpracované zámery je tento posledný vhodný len do zásobníka ako posledná luxusná alternatíva.

**Pán Ščepko** – Minule sme spomínali pokračovanie cyklotrasy popri železnici na Radlinského a starý železničný most v nadväznosti na pripravovaný developerský projekt.

**Pán Guga** – Na tento zámer je vypracované už zadanie stavby, ktoré uvažuje s cyklotrasou na prilahlých železničných pozemkoch.

**Pán Ševčík** – Musíme dávať pozor, aby nás nevytlačili do telesa trate, čo by nebolo priechodné. Musí to byť skoordované.

**Pán Bed'atš** – Nieкто to musí uchopiť, ja môžem ísť na rokovanie s projektantom.

**Pán Ščepko** – Ja komunikujem s jedným z projektantov developerského projektu pred pol rokom, preverím to. Keď mi pošle riešenie, budeme sa o tom baviť.

### **Alternatívne prepojenie Zámestia s centrom mesta počas rekonštrukcie Fiestamostu.**

**Pán Bed'atš** – Jediná náhradná trasa je cez starý cestný most a jediným reálnym riešením sa javí osadenie vodiacich koľajničiek z hrádze na starý cestný most.

Kedysi sme navrhovali nahradiť schodíky stavbou rampy (betónová alebo oceľová konštrukcia) so sklonom max 8%, na SVP to bolo hneď zmietnuté zo stola.

Možnosťou by bola provizórna drevená konštrukcia, obdoba, ako je v súčasnosti osadená od veže k okresnému úradu. Realizácia Fiestamostu by bola tak zásadná stavba, že ľudia budú musieť dočasne strpieť použitie spomínaných koľajnic na schodíkoch. Je tu ešte otázka času a projektovania. Pritom sa lehota verejného obstarávania na Fiestamost stále predlžuje.

Ohľadom náhradnej trasy je ešte potrebné osloviť útvár mobility, či za posledné dva mesiace neprišli na nejaké lepšie riešenie.

**Pán Ševčík** – Všetci od centra nechodia na bicykloch na hrádzu, ale idú ďalej po ceste. Problém je opačným smerom na druhej strane mosta dostať sa cez hlavnú cestu do centra.

Ako extrémne riešenie som niekde no svete zaregistroval použitie pontónu na rieke.

**Pán Ščepko** – Riešením je nakoniec osadenie lyžín na schody.

**Pán Guga** – V odpovediach na požiadavku cyklokomisie na riešenie tohto problému Útvar mobility odporúča použitie lyžín na schodisku.

### **3. Ideové riešenia cyklodopravy (prepojenie Sihote (Považská – Žilinská) s Kubrou, prepojenie Trenčín – Laugaricio - Turná,...)**

#### **prepojenie Sihote (Považská – Žilinská)**

**Pán Ševčík (projektant)** – Predložil vytlačenú situáciu cyklotrasy Považská – Žilinská (2016).

V diskusii sa porovnával návrh s jestvujúcim stavom po 5 rokoch. Bude potrebné zistiť zmeny v riešení na základe nových skutočností vrátane legislatívy a aktualizovať projektovú dokumentáciu.

V PD boli navrhnuté širšie parkovacie miesta za účelom zlepšenia rozhľadu pri cúvaní z parkoviska do vozovky. Navrhovaná cyklotrasa by sa mala napojiť v križovatke Považská – Žilinská na cyklomagistrálu na hrádzi potoka, ktorá je v súčasnosti v realizácii.

Cyklokomisia má záujem doviest' tento zámer do realizácie?

**Pán Ščepko** – Táto akcia by mala byť z môjho pohľadu jednou z priorít po dobudovaní 3. etapy cyklotrasy Soblahovská a prepojením Soblahovskej s Laugariciom.

**Pán Ševčík (projektant)** – Podľa môjho názoru je táto trasa po prepojení cez kruháč na Žilinskej, cez podjazd Pred Poľom napojená na Kubrú. Je to jedno z troch reálnych prepojení cyklomagistrály s touto časťou mesta (Kubrú a Opatová).

Tento projekt je vyhotovený ako realizačný aj s rozpočtom. Určite ho bude potrebné opätovne aktualizovať. Prvá aktualizácia prebehla v 2020.

Určite bude potrebné preveriť zeleň.

**Pán Ščepko** – Akým spôsobom by sa dal vyriešiť prejazd cyklistov cez kruháč na Žilinskej?

**Pán Guga** – Mne sa javí ako najbezpečnejší prejazd zaradením sa do dopravy v jazdnom pruhu.

**Pán Glockner** – Bežne jazdím tento úsek na bicykli, na tomto úseku som nikdy nezaznamenal žiaden problém.

**Pán Ščepko** – V decembri sa bude schvaľovať rozpočet mesta, do návrhu budeme potrebovať odhadovanú cenu za aktualizáciu PD.

**Pán Ševčík (projektant)** – Do návrhu rozpočtu dodám odhadovanú cenu projektu.

**Pán Guga** – Informoval cyklokomisiu o vážnej nehode cyklistky na Rázusovej ulici.

**Pán Ševčík** – Stáva sa to tam častejšie, bolo by vhodné navrhnuť nejaké opatrenia. V Piešťanoch sme riešili obdobný kritický bod formou zvýšenej križovatky. Odvtedy tam nebola žiadna dopravná nehoda.

Na Rázusovej tu nie je problém nedostatočného rozhľadu, ale neprimeranej rýchlosti.

**Pán Ščepko** – Požadujeme, aby mesto Trenčín od ODI vyžiadalo zoznam (štatistiku) všetkých problémových miest (spolu s početnosťou dopravných kolízií) na území mesta Trenčín, na ktorých boli evidované strety cyklistov s ostatnými účastníkmi

cestnej premávky za obdobie rokov 2021-2024. Rovnakú štatistiku by bolo vhodné vyžiadať aj od komerčných poisťovní.

### **Prepojenie s Trenčianskou Turnou**

**Pán Ščepko** – Pán Hartmann ako projektant obdržal asi pred 2 týždňami zameranie. Do konca roka by nám sem mohol predložiť nejaké riešenie.

Železnice majú ochotu akceptovať vedenie cyklotrás po železničných pozemkoch, naskytla sa možnosť týmto spôsobom viesť cyklotrasu od Legionárskej popri železnici k privádzaču s možnosťou napojenia trasy popri privádzači smerom na Zámostie. Následne by pokračovala popri železnici až do Trenčianskej Turnej aj s riešením zastávky MHD.

Je tu ešte otázka možnosti využitia starých mostných pilierov, ktoré sa na tejto trase nachádzajú.

Existuje aj druhá alternatíva.

**Pán Ševčík** – Druhá alternatíva je od Zongorky. Cez parkoviská Laugaricia nie je reálne riešiť značenú cyklotrasu k podchodu k Tescu. Preto môžeme uvažovať o trase k výhľadovému využitiu podjazdu pod cestu II/507, kde sú parametre podjazdu menej prísne ako pri podjazde popod železniciu. Limituje nás aj regionálny VTL plynu d 300mm, ktorý má ochranné pásmo až 9 metrov na obe strany. Hartmann mal myšlienku na vedenie cyklotrasy vedľa Lavičkového potoka, aj s výlukami počas jej občasného zatopenia. Takých príkladov už máme zrealizovaných viacero.

Na mape mesta ukázal viacero možných variantov.

**Pán Ščepko** – Dúfam, že už na januárovú cyklokomisiu budeme mať predložené konkrétne riešenie.

Pani Mišáková pred zasadnutím cyklokomisie síce argumentovala, že kataster Trenčína končí pri tabuli Soblahova, ale prepojenie s Trenčianskou Turnou je v úplne inej polohe.

Oproti jednoúčelovému prepojeniu Trenčína so Soblahovom nám prepojenie s Turnou rieši aj prepojenie Laugaricia so Zámostím, TSK tam pripravuje aj prepojenie so Stankovcami. Zároveň by tieto cyklotrasy zmenšili nápor aut v centre mesta Trenčín.

**Pán Ševčík** – Keď sme sedeli na TSK, zaznela tam myšlienka využitia koridoru medzi cestou II/507 a Bánovskou železnicou. Najväčší problém pre cyklistov je v križovatke Električná – Legionárska.

Napojenie pri privádzači bude slúžiť ako prepojenie s Vážskou cyklomagistrálou. V PUM máme pri Tesco zastávku na železnici ako súčasť integrovaného systému dopravy mesta.

**Pán Ščepko** – Železničná stanica v Turnej tak už teraz funguje, je to vidieť na vyšliapanom chodníku od stanice k obchodným domom.

**Pán Ševčík** – Združený chodník pre chodcov a cyklistov mal aj podľa starej normy minimálnu šírku 5m, čo sme sa v prípade nutnosti v minulosti snažili zužovať, ale nová norma to už neumožňuje.

### **3. Rôzne**

**Pán Piláthy** – Je známy predpokladaný termín realizácie predĺženia podchodu na Zlatovskej železničnej stanici?

**Pán Ščepko** – Ak sa nájdu financie na PD, projektovanie a povoľovací proces územného rozhodnutie a stavebné povolenie bude ukončený najskôr začiatkom roku 2026.

#### **4. Záver**

**Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 25. novembra 2024.**

V Trenčíne, 28. 10. 2024  
Zapísal: Ing. arch. Guga

***Richard Ščepko***  
Predseda cyklokomisie