

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ STRED z 14.10.2024

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4124	Ing. Egg: Parklet na Palackého ulici – Bolo to dostatočne využívané? Ako bolo vyhodnotené využívanie tejto konštrukcie?	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Hodnotenie letnej sezóny prvého trenčianskeho parkletu v súčasnosti prebieha. Parklet sme monitorovali počas leta s pomocou dobrovoľníkov, neskôr sme s nimi mali focusovú skupinu a otvorený bol aj online dotazník. S určitosťou vieme povedať, že v otváraní Palackého ulice ľuďom budeme pokračovať, konkrétne forma ďalších zásahov ale bude reflektovať práve zistenia zo spomínaného výskumu. Zistenia budú použité pre internú potrebu, za účelom plánovania budúcich aktivít.	V procese - upresniť
4125	Ing. Egg: Na Braneckého ulici na ceste pri zastávke sa prepadáva kanál. Žiada o kontrolu stavu a ak treba, aby sa s tým niečo urobilo.	Jaroš Roman, Ing.	Po kontrole správcov komunikácií bola oprava zaradená do plánu údržby komunikácií s predpokladaným termínom realizácie do konca mesiaca november tohto roka.	V procese - naplánované
4126	Ing. Egg: Prečo to, čo sa skutočne robí na námestí pred Odou nesúhlasí s vizualizáciou na obrázkoch? Postavil sa tam nejaký múrik, ktorý vo vizualizácii nie je.	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Investícia revitalizácie Hviezdoslavovej ul., s čím súvisí aj priestor pred ODA, je realizovaný v súlade s projektovou dokumentáciou, príslušnými povoleniami, a časovo stavba postupuje v súlade s harmonogramom. Po konzultácii s kolegami na ÚÚP dopĺňame odpoveď nasledovne: Ten „múrik“, ktorý tam teraz je vybetónovaný, nebude takto v skutočnosti viditeľný, bude z veľkej časti zakrytý finálnymi vrstvami a povrchmi pešej zóny. Momentálne je obnažený až na úroveň spodných vrstiev, na ktoré ešte pribudnú finálne vrstvy. Jeho konštrukcia slúži ako čiastočne zapustený kvetináč a opora schodiskových stupňov klesajúcich k ODA. Drobné odchýlky vo vizualizáciách sú možné, nakoľko sa robili v prvých stupňoch projektovej dokumentácie, v zásade však platí, že celá realizácia je v súlade s platnou a povolenou dokumentáciou.	Zatvorené
4127	Ing. Egg: Polyfunkčný dom na Námestí sv. Anny je navrhnutý tak, že už teraz je táto budova výškovo niekde na úrovni SLSP. Okrem toho to tam z architektonického hľadiska nesedí, pôvodný kostolík tam zaniká a je tam úzky priestor pre vjazd vozidiel. Ako to má byť celé situované a architektonicky doriešené?	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Polyfunkčný objekt na Nám. Sv.Anny je projektovaný a povolený v súlade s platným územným plánom, s podzemným parkovaním. Ide o súkromnú investíciu. Hodnotiť výstavbu v rozostavanom stave nevytvára správny obraz o finálnej podobe stavby, na ktorý je potrebné počkať do jej ukončenia.	Zatvorené
4128	P. Struhárová (od občana): Na ulici Pod Brezinou stále parkujú vozidlá, ktoré vytvárajú prekážku v cestnej premávke. Od domu č.45 smerom dolu v križovatke s ul. Nad Tehelňou stojí súvislý rad vozidiel. Križovatka je v oblúku, kde nevidno prichádzajúce vozidlá od spodnej časti. Bývajú tu vozidlá nie zaparkované, ale odstavené aj mesiac bez pohnutia. Ďalší úsek je od č.51, kde tak isto býva zaparkovaný súvislý rad vozidiel a taktiež od č.80 až do konca kde sa parkuje aj na chodníkoch v celej šírke. Keď sme na konci tejto ulice, tak tu bol vypracovaný projekt na prepojenie s ulicou Horný Šanec na zokruhovanie z dôvodu výkonu zimnej údržby, vývozu odpadu a v neposlednom rade aj z bezpečnostného hľadiska pre záchranné zložky. Žiada riešiť	Sedláček Peter,Mgr.; Múdra Hana, Ing.	Mestská polícia rieši v danej lokalite všetky vozidlá, ktoré pri zastavení a státi nerespektujú ustanovenia § 23 ods, 1 § 25 zák. č. o cestnej premávke. ÚM: V minulom roku sme na pracovnom stretnutí s poslancami mestskej časti Stred diskutovali o možnostiach zlepšenia dopravnej situácie v lokalite Pod Brezinou/Nad tehelňou. Vo vypracovanom návrhu sme zvažovali zavedenie jednosmernej premávky a vyznačenie menšieho počtu parkovacích miest. Avšak vzhľadom na to, že takéto opatrenie by významne ovplyvnilo život obyvateľov, nebolo nám odporúčané v tomto návrhu pokračovať. V hornej časti ulice (od domu č. 73, 74) nedošlo k vybudovaniu jednotného priebežného chodníka realizovaného mestom. Súčasný stav chodníka je výsledkom individuálnych riešení jednotlivých vlastníkov príľahlých nehnuteľností. Ide o spevnené plochy tvorené rôznymi druhmi dlažby, prípadne len štrkom vysypané alebo zelené plochy, v mnohých prípadoch budované s úmyslom vytvorenia plochy pre odstavenie vozidiel. Prepojenie ulíc Pod Brezinou a Horný Šanec, vzhľadom na veľký rozdiel v nadmorskej výške, bolo v minulosti vyhodnotené ako nerealizovateľné.	Zatvorené
4129	P. Struhárová (od občana): Ďalej by ma zaujímalo, či sa bude pokračovať s budovaním nájazdov pre kočáre na schodisku z ulice Horný Šanec na ulicu Pod Brezinou/viď foto/. Pokiaľ sa nebude s úpravami pokračovať, tak by bolo dobré tie oceľové nájazdy odstrániť, lebo za rok čo sú tam nešiel tade ani jeden kočár, nehovoriac o tom, že chôdza po takom schodisku je nebezpečná.	Jaroš Roman, Ing.	Nájazdy boli namontované na žiadosť občanov príľahlých nehnuteľností s cieľom bezbariérového prístupu. Pokračovať s montážou ďalej na ulicu Pod brezinou v pláne nebolo a demontovať stávajúce nebudeme.	Zatvorené
4130	P. Struhárová (od občana): Jeden postreh z inej časti mesta ohľadom poriadku. Jedná sa o cyklistický chodník od nového mostu smerom na Nové Mesto pri záhradkároch. Ako budúce hlavné mesto kultúry to moc nenásvedčuje, že sme kultúrni, keď pod každým stromom je založená nelegálna skládka záhradného odpadu ku ktorému sa už pridáva aj stavebný odpad. Žiada riešiť.	Ďudáková Mária Bc.; Sedláček Peter,Mgr.	Skládka odpadu bola zo strany MsP lokalizovaná, avšak šetrením na mieste sa nepodarilo zistiť konkrétne osoby, ktoré skládku vytvorili. Vzhľadom k tomu, že sa nejedná o pozemok vo vlastníctve mesta bude žiadosť o upratanie priestoru zaslaná zodpovednej osobe.	V procese - naplánované

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4131	P. Struhárová: Je vedenie mesta spokojné s obchádzkou bierovských mostov cez Trenčín? Dopravné zápchy na novom moste a na starom moste, ktorý je v nevyhovujúcom stave ani nehovoriac. Ten nový asfaltový povrch na vozovke a chodníkoch technický /statický/ stav mostu určite nerieši. Alebo počkáme, až sa niečo stane? Alebo ten most nepatrí mestu? Len po tom moste chodia obyvatelia mesta.	Vaššová Malvína	<p>viceprimátor Forgáč:</p> <p>Bierovske mosty sa búrajú na ceste I/9, správca je Slovenská správa ciest ( SSC ), teda štát. Starý cestný most aj Nový cestný most je tiež v správe SSC. Žiadna z týchto dopravných infraštruktúr nepatrí mestu. Zo Zámotia je mesto Trenčín napojené na okolitý svet, teda na sieť pozemných komunikácií, cestou I/61 čo je v smere od Nového mesta nad Váhom - Bratislavská ulica, Starý cestný most, Hasičská ulica, Štefánikova ulica a pokračuje na Trenčiansku Teplú. Ďalej je Zámotie napojené na diaľnicu D1. Ešte nám od Zamaroviec cez podjazd Vlárka prichádza cesta II/507 v správe TSK, ktorá v súbehu s I/61 prebieha Starým cestným mostom a cez Električnú beží do obchodnej zóny Belá a ďalej sa napája za Trenčianskou Turnou na I/9 (v súčasnosti prejazdná v smere na Bánovce a v smere na diaľnicu neprejazdná cez Bierovské mosty).</p> <p>Všetky tieto stavby povoľoval Okresný úrad - cestná doprava. Všetky tieto stavby má v kompetencii Okresný úrad ako cestný správny orgán pre cesty I., II. a III. kategórie. Všetky tieto stavby zastrešuje policajný Okresný a Krajský dopravný inšpektorát, ktorý zabezpečuje dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej dopravy.</p> <p>Neexistuje iná možnosť obchádzkových trás, sledujúc jednoznačnú potrebu obslužnosti krajského mesta ako to čo je dnes v realite.</p> <p>Autá od Bánoviec prichádzajú buď cez Trenčianske Mitice a Soblahov, alebo po II/507 od Trenčianskej Turnej. Autá od Bratislavy resp. Nového Mesta nad Váhom, prichádzajú po Bratislavskej alebo privádzačom z diaľnice a končia na Novom alebo Starom moste. Autá od Zamaroviec ( Nemšová ) prichádzajú podjazdom Vlárka na Bratislavskú a opäť končia na Starom alebo Novom cestnom moste, podľa ich cieľa. Doplnenie informácie – stav Starého cestného mosta je odzrkadlený vo výluke pre nákladné autá s výnimkou autobusov a je v kompetencii a zodpovednosti orgánov, ktoré sú vymenované vyššie a vlastníka, aby sledoval zmeny stavu a v prípade problému zakázal užívanie. To by samozrejme bola katastrofa pre dopravu v meste, lebo by všetci okrem áut od Bánoviec končili na Novom cestnom moste.</p> <p>Nie, mesto Trenčín nemá právo veta a pri rozhodovaní o obchádzkových trasách ho teda ani nemohlo uplatniť. Či by bolo lepšie všetky tie autá už dnes hnať na Nový cestný most? Alebo mesto nevie o nejakej ceste, ktorá napája mesto v smeroch čo sú vymenované vyššie. Alebo by mali všetky autá z diaľnice zbiehať až na privádzači Nemšová - Dubnica?</p> <p>Problém je v tom, že štát nerieši problémy včas a teraz sa to nakopilo v jednom čase. Ohľadom cesty I/9 je problém aj v manažmente celej tejto rekonštrukcie, zlej príprave a z toho prameniaca niekoľkonásobnom predĺžení doby dostavby.</p>	Zatvorené
4132	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme sa spýtať na stav rokovaní medzi mestom a TSK resp. zmluvným dopravcom SAD Trenčín. V akom štádiu sa nachádzajú rokovania ohľadom nájdenia vhodnej lokality pre zastavovanie prímestských autobusov. V súčasnosti končiacich na zastávkach Legionárska a Dlhé Hony. Vieme, že ÚM v tejto oblasti podniká kroky, preto by sme sa chceli spýtať na posun v rokovaní. Fotografia zachytáva utorok, 15.10. o 7:55, kde vodič v "modrom autobuse" raňajkuje vo vozidle. To spôsobuje spomalenie odbavenia cestujúcich v MHD a zníženia komfortu zastavenia pri hrane zastávky pre cestujúcich.	Múdra Hana, Ing.	Útvar mobility sa v prvom rade zamerá na realizáciu novej koncepcie mestskej hromadnej dopravy, ktorá si vyžadovala zriadenie viacerých nových zastávok. Súbežne s tým sme interne riešili otázku umiestnenia zastávky regionálnej autobusovej dopravy RAD. Naše návrhy sme konzultovali s okresným dopravným inšpektorátom. Rokovania s TSK ohľadom odstavovania vozidiel RAD neboli súčasťou tohto obdobia.	Zatvorené
4133	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme poprosiť o vyčistenie mestského pozemku na pešej spojnici medzi Ulicami Jesenského a Električnej. Popri plote nemocnice sa nachádzajú rôzne druhy odpadu. Od zvieracej lebky až po fľaše.	Jaroš Roman, Ing.	Zabezpečili sme vyčistenie priestoru od odpadkov.	Zatvorené
4134	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Poprosíme, keď to kapacity MHSL dovoľia o odstránenie spadnutých častí konárov. Ide o lokalitu približne v línii zastávky MHD – Inovecká, stred.	Jaroš Roman, Ing.	Konáre boli odvezené.	Zatvorené
4135	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Vieme, že nejde o ojedinelé nevyhovujúce stĺpy verejného osvetlenia (VO), ktoré nie sú v dobrom stave. Zároveň vieme, že sa pripravuje 2. fáza rekonštrukcie VO. Aj napriek tomu, by sme chceli poprosiť o natretie antracitovou RAL farbou aspoň 3 – 4 stĺpy, ktoré sú osadené v tesnej blízkosti Hviezdy. Je to jediný prvok v jej okolí, ktorý pôsobí veľmi rušivo. Kontrastne s obnovenou budovou národnej kultúrnej pamiatky.	Jaroš Roman, Ing.	Obnove náterov stĺpov verejného osvetlenia sa chceme venovať v budúcom roku, hlavne v centre mesta, aj v priestore okolo Hviezdy.	V procese - naplánované

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4136	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Z dôvodu rozkopávky SPP bol uzavretý frekventovaný chodník nie len pre žiakov neďalekej základnej školy na Dlhých Honoch. Chodci chodia buď po tráve, alebo aj po vozovke. Našťastie počasie nie je veľmi daždivé, ale ak by bolo (jeseň), znamenalo by to vychodený a rozbahnený úsek. Dopravným značením „prejdite na druhú stranu“ je alibizmus. Žiadna obchádzková strana nebola definovaná ani označená. Prečo sa pristupuje k rozkopávkam v takto frekventovaných chodníkoch takto laxne? Pritom existujú kultivovanejšie aj bezpečnejšie obchádzanie takýchto rozkopávok. Ako ochrana pred rozmočeným a rozbahneným trávnikom je možné aj osadenie plastových plátov, ktoré umožnia chodcom kultivované obchádzanie aj v čase dažďov.	Múdra Hana, Ing.	Pri realizácii výkopových prác je vhodné využívať chodník situovaný na opačnej strane cesty. V prípade, že chodník je umiestnený iba na jednej strane, bude prijaté náhradné opatrenia.	Zatvorené
4137	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na začiatok by sme sa chceli veľmi pekne poďakovať MHSL za vykonanú opravu a vyrovnanie dlažby na spojovacom chodníku od parkoviska na Inoveckej po zastávku MHD Soblahovská. V jednom úseku sa problém určite odstránil. Boli sme však obyvateľom upozornení aj na susednom úseku (od parkoviska k Inoveckej ulici), kde dochádza v prepadnutých častiach k jeho zatopeniu v prípade dažďov/topiaceho sa snehu. Preto by sme chceli poprosiť o podobnú úpravu v prepadnutých častiach aj na úseku zobrazenom na fotografii.	Jaroš Roman, Ing.	Na požadovanom úseku sme opravu zrealizovali.	Zatvorené
4138	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Stav prepojovacej komunikácie pri bývalom ihrisku Opávia – medzi Ulicami Dlhé Hony a Beckovská. Chceli by sme sa spýtať, v akom stave je realizácia investičnej akcie na rekonštrukciu komunikácie a vytvorenie niekoľkých parkovacích miest v tejto lokalite. Či bol projekt dokončený a čaká sa len na schválenie financií, alebo sa objavili ďalšie problematické body.	Korienek Ján; Mlynčeková Adriana Ing. arch.	V rámci výstavby nových parkovacích miest na tomto úseku boli vybudované všetky parkovacie miesta, ktoré boli povolené. Iné parkovacie miesta ani výmenu asfaltového povrchu komunikácie projekt neriešil.	Zatvorené (nie je v rozpočte)
4139	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Vysadenie izolačnej zelene (živý plot) – lokalita 28. októbra a Inovecká. Chceli by sme poprosiť o vysadenie izolačnej zelene do časti, ktorá bola obyvateľom sľúbená v čase prípravy parkoviska na fotografii nižšie. Izolačná zeleň mala zmiernovať parkovanie vozidiel vo večerných hodinách, ktoré svetlami znížili komfort ľuďom, ktorí majú oproti svoje okná. Ako vhodná zeleň sa javí výsadba hrabu, ktorý aj v zime zostáva s uschnutými listami a plnil by tak funkciu čiastočného absorbovania svetla z vozidiel. Preto sa chceme spýtať, či s výsadbou hrabu by bol nejaký zásadný problém. Ten je inak vysadený aj v línii Ulice 28. októbra.	Jaroš Roman, Ing.	Ako je vidieť v prílohe na fotke z technickej mapy, je v zeleni trasované vedenie pre verejné osvetlenie, čo znemožňuje výsadbu drevín.	Zatvorené
4140	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Orez kríkov pri parkovacích miestach – Ulica Osloboditeľov. Opäť sa chceme veľmi pekne poďakovať MHSL za orez väčšiny časti kríkov pri parkovacích miestach. Ako vidieť na fotografii, zostala neorezaná menšia časť, kde pravdepodobne v čase orezu stálo vozidlo a tak nebolo možné vykonať orezanie drevín. Preto by sme chceli poprosiť o dokončenie tejto časti, keď to kapacity MHSL umožnia. Ďakujeme!	Jaroš Roman, Ing.	Kríky boli orezané na celom úseku parkovania vozidiel.	Zatvorené
4141	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Nedávno prebehla pomerne rozsiahla rozkopávka na Soblahovskej ulici, ktorá si vyžiadala odklon MHD a uzavretie časti Soblahovskej. Po navrátení komunikácie do pôvodného stavu však v časti zelene (na fotografii) zostali vystúpené/obnažené časti vodárenskej infraštruktúry. Ak to takto zostane natrvalo, bude to pri vyššej tráve ničiť kosačky a znižovať efektívnosť údržby o zeleň. Preto by sme chceli poprosiť o dosypanie a vyrovnanie terénu tak, aby plnila nie len estetickú, ale aj praktickú funkciu pri údržbe.	Jaroš Roman, Ing.	Správca verejnej zelene zabezpečí nápravu cez realizátora rozkopávky.	V procese - čaká sa na tretie strany

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4142	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chcel by som sa spýtať (R. Ščepko), či je možné, že by v prípade nájdenej vhodnej formy, bola zo strany mestskej polície (MsP) vykonávaná akcia udeľovania „pokút“ cyklistom za absenciu osvetlenia vo večerných hodinách. Priznám sa, že môj nápad z minulého roka, kde príslušníci MsP udeľovali namiesto pokuty práve zadné „blikačky“ cyklistom, mi pripadá s odstupom času ako nedostatočné (aj keď s dobrou realizáciou). Po konzultácii s pánom Petrom Božíkom (Cyklo 1) sa chceme spýtať, či by bolo možné zaradiť preventívnu akciu vykonávanú príslušníkmi MsP vo večerných hodinách. Udeľovali by síce pokuty, no každý z cyklistov, bez (aspoň) zadného osvetlenia by mal možnosť si doklad z pokuty vymeniť v sídle MsP za zadnú „blikačku“. Cieľom tohto nápadu nie je výber financií z pokút, ale vďaka (aspoň) prítomnosti zadného osvetlenia znížiť a minimalizovať ľudskú tragédiu hlavne v podmienkach zníženej viditeľnosti (jeseň/zima/jar). Priznám sa, že napadlo mi to pri šoférovaní a stretnutí rodiny na bicykli s malým cyklistom po zotmení, kde ani jeden z nich nemal aspoň zadné osvetlenie – „blikačku“. Už okolo 18tej hodine (október) boli takmer neviditeľní. Preto sa chcem spýtať, či existuje nejaký problém, ktorý by znemožňoval MsP polícii vymieňať pokuty za neosvetlenie cyklistov za „blikačku“. Tú by si mohli títo cyklisti prísť vymeniť po zaplatení pokuty do sídla MsP. Tento návrh chcem ako predseda Cyklokomisie otvoriť aj na najbližšej komisii, no predtým by som rád konzultoval s MsP.</p>	Sedláček Peter,Mgr.	<p>Mestská polícia nie je v zmysle zákona 8/2009 Z.z. o cestnej premávke oprávnená ukladať pokuty cyklistom jazdiacim bez osvetlenia a reflexných prvkov. Jedine ich vieme upozorniť, aby pre svoju bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky tieto používali. Túto kompetenciu má Policajný zbor SR. V minulosti sme v spolupráci s Mestom Trenčín vykonali preventívnu akciu kde sme neosvetleným cyklistom rozdávali tzv. "blikačky", ktorá sa stretla s pozitívnymi ohlasmi a náčelník MsP sa v spolupráci s Mestom Trenčín pokúsia obdobnú akciu v najbližšej dobe zopakovať.</p>	Zatvorené (kladne)
4143	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Bolo by možné odstrániť 3x torzá po bývalých stĺpoch na vešanie bielizne pri ihrisku Medvedice, ktoré sa už roky nepoužívajú? Zjednodušilo by to aj údržbu zelene.</p>	Jaroš Roman, Ing.	<p>Bolo by to možné, no máme veľmi zlé skúsenosti z minulosti s odstraňovaním týchto konštrukcií, kedy sa našiel občan ktorému chýbali. Pri obhliadke bolo zistené, že tam nie sú šnúry na vešanie a argument bol, že si ich tam používateľ umiestňuje len na akt vysušenia posteľnej bielizne a následne sú demontované, kvôli možnému odcudzeniu. MHSL potrebuje na odstránenie žiadosť ktorá bude založená na vôli občanov priľahlých bytových domov a so zreteľom na vyššie popísané skutočnosti.</p>	Zatvorené
4144	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Celú letnú sezónu nefunkčné pitie vody – Štúrove a Mierové námestie. Je možné zabezpečiť funkčnosť verejných „pitítok“ na oboch hlavných námestiach pre letnú sezónu 2025?</p>	Jaroš Roman, Ing.	<p>Funkčnosť pitných fontán sa snažíme zabezpečiť každú letnú sezónu v čo najvyššej možnej miere. Na Štúrovom námestí bola neustále poškodzovaná technológia spúšťacieho mechanizmu, čo máme v pláne zamedziť osadením novej fontány s antivandal bezdotykovou úpravou ovládania.</p>	V procese - naplánované