

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ STRED z 11.11.2024

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4175	Mgr. Medal + obyvatelia ulice J. Zemana: Žiadajú prehodnotiť umiestnenie problematického retardéra na J. Zemana umiestneného priamo pred bránami (problematický je spomaľovač v strede ulice), aby menej zavádzal pri výjazde z dvorov (požiadali o riešenie v termíne do decembrového zasadnutia VMČ Stred) a požiadali o preverenie, prípadne štúdiu, ako by to vyzeralo, keby sa táto ulica zjednosmernila s podmienkou riešenia aj parkovania v tejto lokalite. Prípadne žiada útvar mobility o návrh nejakého iného komplexného riešenia pre túto ulicu (požiadali o riešenie do januárového zasadnutia VMČ Stred). Mgr. Marousek požiadala pri hľadaní riešenia situácie na Novinách, aby sa to riešilo komplexne - zjednosmernenie spolu s parkovacou politikou.	Múdra Hana, Ing.	Na decembrové zasadnutie VMČ Stred pripravujeme návrh možného riešenia.	Zatvorené
4176	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme sa spýtať na možnosť zmeny dopravného značenia pri výjazde z predstaničnej časti smer Štefániková ulica. Dnes je osadená značka STOP, aj keď výhľadové parametre sú v tejto časti veľmi dobré. Nebolo by možné zmeniť ju na „DAJ PREDNOSŤ V JAZDE“? Vieme, že tento priestor má prejsť rekonštrukciou, no aj napriek tomu sa chceme na to spýtať.	Múdra Hana, Ing.	Nie je možná zmena „Stoj, daj prednosť v jazde!“ na „Daj prednosť v jazde!“, nakoľko je na hlavnej ceste vyznačená výstupná zastávka regionálnej autobusovej dopravy, čo v prípade jej využitia rozhľadové pomery zhoršuje.	Zatvorené
4177	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Bolo by možné zmeniť umiestnenie stojanov na bicykle tak, aby boli osadené pred zábradlím, pretože zužujú peší koridor a je treba ich obchádzať. Zároveň by som chcel ako predseda Cyklokomisie poprosiť o výmenu za štandard, ktorý bol dohodnutý na osádzanie stojanov. Ak bude treba vyčleniť financie na ich nákup, prosím, kontaktujte ma čo najskôr. Ďakujem, Ščepko	Mlynčeková Adriana Ing. arch.; Múdra Hana, Ing.	Zo strany ÚÚP nemáme zásadné pripomienky k presunu stojanov na bicykle, odborné stanovisko v tejto veci musí dať Útvar mobility, finančne a dodávateľsky musí zabezpečiť MHSL. ÚM: Odstránenie existujúcich a osadenie nových cyklostanov v časti pri zábradlí zabezpečí MHSL.	Zatvorené
4178	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Reklama v podjazde – Jesenského ulica smer Noviny. Na poslednom Mestskom zastupiteľstve sme schvaľovali plochy na umiestnenie „pouličného“ StreetArt umenia v podobe grafík a malieb. Spomínaný podjazd je jedným z nich. V lete sa však objavila reklamná plocha, nie umelecké dielo. Chceme sa spýtať, prečo bola reklama povolená, ak sú plochy podjazdu určené pre umenie.	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Ďakujeme, že ste nás na túto reklamu upozornili. Hneď po októbrovom MsZ sme to začali riešiť. Mesto Trenčín túto reklamu nepovolilo, ani by ju nikdy nepovolilo, keďže je v rozpore s našou reguláciou reklamy, ktorá je aj v územnom pláne. Žiaľ, v našej evidencii sme mali zmätočný záznam, že celý podjazd je mestský, pričom až po dôkladnom preskúmaní a na základe Vášho podnetu sme dodatočne zistili, že mesto je vlastníkom a správcom iba miestnej komunikácie, chodníkov a zábradlí, no samotný mostný objekt (a tým pádom aj jeho steny a oporné múry) patrí TSK. Z tohto dôvodu je nutné zmeniť aj VZN o street arte, čo nás mrzí. V každom prípade, komunikovali sme s firmou MPL Stavro, ktorá si tam túto reklamu dala namaľovať, a jej zástupca pán Ronec nám poslal súhlasné stanovisko na jej realizáciu od Správy ciest Trenčianskeho samosprávneho kraja. Pán prednosta Pagáč v tejto veci kontaktoval riaditeľa Úradu TSK pána Briestenského, napísal aj riaditeľovi SC TSK pánovi Karkušovi, vysvetliac im celú komplikovanú situáciu. Takáto reklama je síce teoreticky v rozpore s našou reguláciou reklamy, no problematické je, že v ÚP sa píše, že nepovolené je také reklamné zariadenie, ktoré je "pripevnené o budovu", resp. "na fasáde". Lenže toto nie je ani pripevnené, ani na fasáde budovy. Tým pádom to nevieme riešiť štandardne ako inú ilegálnu reklamu. V každom prípade, aktuálne už mestský kurátor pán Mirza komunikuje s pánom Beňom zo SC TSK o možnom riešení a ďalšom postupe.	Zatvorené (kladne)

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4179	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Oporný múr – Partizánska ulica. Aj pre rok 2025 ako poslanci za našu mestskú časť vyčleňujeme financie na 2. etapu rekonštrukcie oporného múru zo strany Cintorínskej ulice. V hornej časti oporného múru od chodníka zo strany Partizánskej ulice sú však roky obnažené oceľové výstuže, ktoré ďalej deštruujú. Je možné odhadnúť náklady na sanáciu/opravu takto trčiacich výstuží? Pýtame sa hlavne v spojitosti pripravovaného rozpočtu na rok 2025. Alebo je celý múr v tak zlom stave, že je potrebná jeho komplexná rekonštrukcia? Ak áno, sú k dispozícii dáta v podobe posudku?	Múdra Hana, Ing.; Korienek Ján	Múr nie je v zlom stave, tak aby bola potrebná celková rekonštrukcia. Trčiace výstuže je potrebné zabetónovať, výšku nákladov zistíme a pošleme.	V procese - naplánované
4180	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Nový povrch pre prepojaváciu cestičku – Kúty x Dolný Šianec. Chceli by sme poprosiť o odhad ceny za nový asfaltový povrch v prepojavacom úseku Ulíc Kúty a Dolný Šianec. Spolu s úpravami nábehovej (bezbariérovej) časti z oboch strán. Nejde len o cyklistov, ale aj rodičov s kočíkom a pod.	Korienek Ján	Útvar investícií zabezpečí nacenenie rekonštrukcie a 1. decembrový týždeň pošle poslancom informácie o výške investície.	Zatvorené (kladne)
4181	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Osadenie „stop“ čiar – lokalita medzi Dolným Šiancom a Tatranskou. Podobne, ako boli na niektoré križovatky v lokalite Bezručovej osadené nástreky trojuholníkov v križovatkách, bolo by možné toto realizovať aj v spomínanej lokalite? Resp. všade tam, kde je vyžadované pravidlo pravej ruky.	Múdra Hana, Ing.	Okresným dopravným inšpektorátom (ODI) máme vydaný všeobecný súhlas na vyznačenie vodorovného dopravného značenia upozorňujúceho na najvyššiu dovolenú rýchlosť. Na vyznačenie čakacej čiary v tvare trojuholníkov musíme pripraviť návrh dokumentácie a požiadať ODI o stanovisko.	V procese - čaká sa na tretie strany
4182	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Mohli by ste nám prosím odhadnúť cenu za 2 projektové dokumentácie na: a) Priechod pre chodcov cez Legionársku pri zastávke MHD Nemocnica (smer centrum) b) Cez vjazd do verejného parkoviska pri Družbe/Tržnici	Múdra Hana, Ing.	a) Priechod pre chodcov nie je možné zriadiť v mieste označenom šípkou, nakoľko tam dochádza k zastaveniu vozidiel pri výjazde na Legionársku ulicu. Bolo by nevyhnutné jeho odsadenie min 5 m za hranicu križovatky, čo následne spôsobuje jeho možné nevyužívanie chodcami, nakoľko nepôjde o priame spojenie dvoch chodníkov. Taktiež bude nutné predĺženie chodníka na strane zastávky do súkromného pozemku. b) Na vjazde/výjazde nie je dostatočný priestor na zriadenie priechodu pre chodcov, nakoľko nie je v súlade s technickými predpismi. Vzhľadom k blízkosti súkromných parkovacích miest pri bytovom dome Dominum nie je možné dostatočné odsadenie od križovatky tak, aby vozidlo vychádzajúce z parkoviska nezostalo stáť priamo na priechode. V súčasnosti je rozpracovaná projektová dokumentácia, ktorá rieši stavebnú úpravu existujúceho parkoviska pri tržnici na rampový systém, s projektantom preveríme možnosti umiestnenia. Odhadovaná cena pre projektovú dokumentáciu priechodu pre chodcov 10 – 12 tis.	Zatvorené
4183	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Stav projektovej dokumentácie (PD) – Križovatka na Partizánskej ulici pri Židovskom cintoríne. Chceli by sme sa spýtať na stav PD na Partizánskej ulici, kde v starších podnetoch sme upozorňovali na nevyhovujúci stav hlavne pre chodcov. Viete nás prosím informovať, v akom stave sa daná PD nachádza?	Múdra Hana, Ing.	Čakali sme na geodetické zameranie potrebného územia, ktoré už bolo odoslané projektantovi pre vypracovanie potrebnej cenovej ponuky	Zatvorené
4184	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Odhadované náklady na opravu povrchu – Ulica Osloboditeľov. Ako poslanci za MČ Stred sme sa zhodli na potrebe výmeny povrchu prepojavacej komunikácie medzi ulicami Dlhé Hony a Beckovská (medzi dvoma parkoviskami). Chceli by sme poprosiť o spresnenie odhadovaných nákladov na obnovu povrchu.	Korienek Ján.	Útvar investícií zabezpečí nacenenie výmeny asfaltového povrchu v danej lokalite a 1. decembrový týždeň pošle poslancom informácie o výške investície.	Zatvorené (kladne)