

Mestský úrad v Trenčíne

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

V Trenčíne 10.12.2024

Návrh na schválenie vstupu Mesta Trenčín do integrovaného dopravného systému

Predkladá:

Mgr. Ján Forgáč
prvý zástupca primátora

Návrh na uznesenie:

na samostatnej prílohe

Spracovala:

Mgr. Lucia Zaťková
útvár právny

Stanovisko Finančnej a majetkovej komisie zo dňa 20.11.2024: komisia odporučila schválenie návrhu

Stanovisko Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania zo dňa 03.12.2024: bude oznámené na zasadnutí mestského zastupiteľstva

V Trenčíne dňa 27.11.2024

Dôvodová správa:

Kvalitná verejná osobná doprava je základným predpokladom trvalo udržateľnej mobility, zvyšuje záujem o investície podnikateľských subjektov, podporuje cestovný ruch, je výrazne šetrnejšia k životnému prostrediu. Jedným z nástrojov udržateľného rozvoja dopravnej obsluhy územia je vytváranie integrovaných dopravných systémov. V rámci regiónu ide o systémové prepojenie medzi linkami a spojmi jednotlivých dopravcov s aktívnou pozíciou železníc a systémov mestskej hromadnej dopravy štatutárneho mesta a ostatných miest, a to postupným uplatnením cestovných poriadkov na báze pravidelnej taktovej dopravy.

Na základe Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR bolo podpísané spoločné Memorandum o spolupráci medzi Trenčianskym samosprávnym krajom (ďalej len „TSK“) a Žilinským samosprávnym krajom (ďalej len „ŽSK“) so zámerom vytvoriť spoločný integrovaný dopravný systém. Pripojenie sa do existujúcej integrovanej dopravy ŽSK a Mesta Žilina je efektívnejšie ako vytvorenie samostatného IDS, keďže táto integrovaná doprava má dlhodobu nastavené procesy pri vytváraní a riadení integrovanej dopravy.

Zapojenie sa do integrovanej dopravy ŽSK a Mesta Žilina, spolu s TSK, prinesie najmä:

- vytvorenie zónovej tarify (nástroj na integráciu viacerých druhov hromadnej dopravy),
- získanie know – how v rámci existujúceho integrovaného systému,
- zrýchlenie autobusovej dopravy,
- efektívnejšie vynakladanie nákladov,
- koordinácia so železničnou dopravou a MHD v mestách,
- vytvorenie garantovaných nadväzností medzi rôznymi druhmi dopravy,
- vyššia váha a sila Organizátora vzhľadom na veľkosť integrovaného územia k ostatným inštitúciám (MD SR, NADA, ZSSK, ŽSR, podnikateľské subjekty),
- vlastné dispečerské riadenie,
- možnosť podielu na existujúcom výnose existujúceho subjektu ID ŽK,
- z dlhodobého hľadiska aj viac cestujúcich v prostriedkoch hromadnej dopravy,
- zníženie individuálnej dopravy na úkor hromadnej dopravy.

Zákon č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave definuje postavenie organizátorov integrovaného dopravného systému (ďalej len „Organizátor“), ktorého môže samosprávny kraj a mesto (ďalej len „Objednávateľ“) poveriť plnením jednotlivých úloh v rámci integrovaného dopravného systému (ďalej len „IDS“). Objednávateľ je povinný podporovať vznik a prevádzkovanie integrovaného dopravného systému a mestského dopravného systému. Na ten účel môže Objednávateľ samostatne alebo spoločne s iným Objednávateľom založiť organizátora. Majetkovú účasť v organizátorovi môže mať iba Objednávateľ. Organizátor nesmie prevádzkovať pravidelnú dopravu.

Integrácia ŽSK a mesta Žilina sa začala pripravovať v roku 2018, spustená bola v roku 2022 a postupne sú integrované jednotlivé oblasti ŽSK. Integráciu na území ŽSK a mesta Žilina zabezpečuje spoločnosť Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o., so sídlom Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina, IČO: 51 110 369, ktorú založili ŽSK a Mesto Žilina. Ostatné mestá v ŽSK, ktoré prevádzkujú MHD (Čadca, Martin, Kysucké Nové Mesto), sa do integrovanej dopravy pripojili na základe podpísanej zmluvy o spolupráci. Všetky pripojené subjekty, ktoré nemajú vlastnícky podiel v obchodnej spoločnosti financujú činnosť integrovanej dopravy formou jednotnej platby 0,01 eur za tarifný km. V zmysle § 21 ods. 5 zákona č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov spoločnosť Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. v pozícii organizátora pri výkone svojej činnosti v rámci integrovaného dopravného systému plní najmä tieto úlohy:

- a) vydáva spoločné technicko-prevádzkové štandardy pravidelnej dopravy po dohode s objednávateľom,
- b) vydáva spoločný prepravný poriadok a tarifu po dohode s objednávateľom,
- c) prevádzkuje dispečing,
- d) organizuje a koordinuje služby pravidelnej dopravy,
- e) poskytuje prevádzkové údaje vo formáte a rozsahu podľa § 25 ods. 2 zákona, ak ho tým dopravca poverí,
- f) zabezpečuje rozúčtovanie tržieb.

Zapojenie sa do systému integrovanej dopravy navrhujeme tak, aby mesto Trenčín aj nadobudlo obchodný podiel v spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.. Dňa 09.10.2024 sa uskutočnilo valné zhromaždenie spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o., na ktorom bol zo strany súčasných spoločníkov spoločnosti vo vzťahu k TSK a Mestu Trenčín odsúhlasený zámer súčasných spoločníkov o vstup TSK a Mesta Trenčín do spoločnosti.

V prípade, ak zastupiteľstvá súčasných spoločníkov (ŽSK a Mesto Žilina) schvália deklarovaný záujem, mali by sa uskutočniť nasledovné zmeny:

1. Spoločnosť by zmenila názov na Integrovaná doprava Žilinského a Trenčianskeho kraja, s.r.o..
2. Rozšírenie spoločníkov spoločnosti o Trenčiansky samosprávny kraj a Mesto Trenčín.
3. Schválenie navýšenia základného imania spoločnosti z 50.000,- EUR na 100.000,- EUR, pričom výška peňažných vkladov jednotlivých spoločníkov by mala byť nasledovná:
 - Žilinský samosprávny kraj – peňažný vklad vo výške 35.000,- EUR (slovom: tridsaťpäťtisíc eur),
 - Trenčiansky samosprávny kraj – peňažný vklad vo výške 35.000,- EUR (slovom: tridsaťpäťtisíc eur)
 - Mesto Žilina – peňažný vklad vo výške 15.000,- EUR (slovom: pätnásťtisíc eur),
 - Mesto Trenčín – peňažný vklad vo výške 15.000,- EUR (slovom: pätnásťtisíc eur).

t.j. mesto Trenčín v prípade schválenia nadobudnutia obchodného podielu v spoločnosti bude povinné uhradiť peňažný vklad v sume 15.000,- €.

4. Výška obchodných podielov jednotlivých spoločníkov by mala byť:

- a) Žilinský samosprávny kraj – obchodný podiel vo výške 35%
- b) Mesto Žilina – obchodný podiel vo výške 15%
- c) Trenčiansky samosprávny kraj – obchodný podiel vo výške 35%
- d) Mesto Trenčín – obchodný podiel vo výške 15%.

Podľa návrhu spoločenskej zmluvy pri rozhodovaní valného zhromaždenia sa počet hlasov každého spoločníka určuje podľa výšky jeho obchodného podielu tak, že na každé jedno percento obchodného podielu spoločníka pripadá jeden hlas spoločníka. Pri rozhodovaní valného zhromaždenia v otázkach fungovania spoločnosti sa vyžaduje kvalifikovaná väčšina hlasov spoločníkov $\frac{3}{4}$ hlasov všetkých spoločníkov. V nasledujúcich otázkach sa podľa návrhu spoločenskej zmluvy vyžaduje súhlas všetkých spoločníkov:

- a) vymenovanie, odvolanie a odmeňovanie konateľa spoločnosti, ako aj schvaľovanie zmluvy o výkone funkcie konateľa spoločnosti,
- b) schvaľovanie koncepcie rozvoja IDS,
- c) schvaľovanie kritérií financovania verejnej osobnej dopravy (stanovenie podielov, jednotlivých objednávateľov dopravy na úhrade strát v súlade s tarifnou politikou),
- d) schvaľovanie technicko-prevádzkových štandardov pre verejnú osobnú dopravu a kritérií kvality verejnej osobnej dopravy (dostupnosť, bezpečnosť, pohodlie, ekologické vplyvy),
- e) schvaľovanie návrhu tarify: tarifná politika, princípy a zásady tvorby jazdných dokladov, stanovenie cien prepravy,
- f) schvaľovanie návrhu jednotných prepravných podmienok.

Konatelia spoločnosti budú 2, pričom oprávnenie dojednávať samostatne obchodné prípady, disponovať s majetkom spoločnosti a uzatvárať zmluvy, dohody a vykonávať iné právne úkony v mene spoločnosti, z ktorých je spoločnosť zviazaná a zodpovedná majú iba do hodnoty 49 999,- EUR bez DPH; nad túto čiastku je potrebný predchádzajúci súhlas valného zhromaždenia.

V aktuálnej spoločenskej zmluve má konateľ obmedzenie, podľa ktorého v rámci zákazu konkurencie nesmie byť zamestnancom ktoréhokoľvek zo spoločníkov a/alebo zamestnancom právnickej osoby založenej a/alebo zriadenej ktorýmkoľvek zo spoločníkov a/alebo štatutárnym orgánom ktoréhokoľvek spoločníka a/alebo poslancom Mestského zastupiteľstva v Žiline a/alebo poslancom Zastupiteľstva Žilinského samosprávneho kraja. Mesto Trenčín v prípade schválenia bude navrhovať aj obmedzenie, aby konateľ nemohol byť ani poslancom Mesta Trenčín a Trenčianskeho samosprávneho kraja.

Mestu Trenčín nadobudnutím obchodného podielu v spoločnosti vznikne aj povinnosť podieľať sa na výdavkoch spoločnosti v pomere podľa veľkosti obchodného podielu. Podľa predpokladaného rozpočtu na rok 2025 by náklady Mesta Trenčín mali byť v sume cca 108.337,- €.

Podľa § 11 ods. 4 písm. l) zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov obecnému zastupiteľstvu je vyhradené najmä zriaďovať, zrušovať a kontrolovať rozpočtové a príspevkové organizácie obce a na návrh starostu vymenúvať a odvolávať ich vedúcich (riaditeľov), zakladať a zrušovať obchodné spoločnosti a iné právnické osoby a schvaľovať zástupcov obce do ich štatutárnych a kontrolných orgánov, ako aj schvaľovať majetkovú účasť obce v právnickej osobe. V súlade s predmetným ustanovením predkladáme Mestskému zastupiteľstvu v Trenčíne návrh na schválenie majetkovej účasti v obchodnej spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o., so sídlom Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina, IČO: 51 110 369.

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

schvaľuje

vstup Mesta Trenčín do obchodnej spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja s. r. o., so sídlom Pri Rajčianke 2900/43, 010 01 Žilina, IČO: 51 110 369 vo forme splatenia peňažného vkladu vo výške 15 000,- eur, predstavujúcom obchodný podiel vo výške 15 % základného imania spoločnosti.