

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Stred, konaného dňa

11.11.2024

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko, Mgr. Michal Moško

Garant VMČ Stred: Mgr. Gabriela Babony

Garant v zácviku: Soňa Čapáková

Hostia: Ing. Gabriela Vanková, Mgr. Zdeno Marousek, Ing. Iveta Marčeková, Ing. Hana Múdra, Ing. Jiří Egg, Anna Hajašová, Ing. Beáta Balážová, Mgr. Peter. Baláž, Ing. Ľuboš Drozd, Mgr. Marta Drozdová, Ing. Helena Kunertová, Ing. Peter Gibas, MUDr. Katarína Zboran

Program:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. Otvorenie

Predseda VMČ Stred Mgr. Medal privítal prítomných na zasadnutí a skonštatoval, že VMČ Stred v počte 5 poslancov je uznášaniaschopný. Informoval, že p. poslanec Moško sa dostaví o niekoľko minút neskôr v priebehu zasadnutia. Ďalej navrhol za bod 2 zaradiť ako samostatný bod „3. Spomaľovače na ulici Jána Zemana“ a dal hlasovať za tento návrh.

Hlasovanie:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

Uznesenie bolo schválené

Po odsúhlasení doplnenia programu dal predseda výboru hlasovať za takto upravený program.

Hlasovanie:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

Poslanci odsúhlasili program

2. Prerokovanie žiadostí

2.1. Ing. Vanková: Sky Towers s.r.o. – prenájom pozemku

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k prenájomu časti nehnuteľností – pozemkov v k.ú. Trenčín, C-KN parc. č. 3228/1 druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, C-KN parc. č. 3228/31 druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, C-KN parc. č. 3336/18 druh pozemku zastavaná plocha a nádvorie, spolu o výmere 53 m², evidované na LV č. 1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina, pre spoločnosť Sky Towers s.r.o. za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku počas realizácie výstavby stavebného objektu SO 201 Parkovisko a spevnené plochy, t.j. chodník pre peších v súvislosti so stavbou „Bytové domy ulica Legionárska“.

Hlasovanie:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

Uznesenie bolo schválené

2.2. Ing. Vanková: Coffee Sheep, s.r.o. – odpredaj pozemku

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k žiadosti spoločnosti Coffee Sheep, s.r.o., ktorá požiadala o odkúpenie pozemku v k.ú. Trenčianske Biskupice – novovytvorená CKN parc.č. 1127/267 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 156 m², odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej CKN parc.č. 1127/230, za účelom vybudovania komunikačného priestoru ku svojim nehnuteľnostiam a jeho scelenia so svojimi pozemkami.

Hlasovanie:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

Uznesenie bolo schválené

2.3. Ing. Vanková: Rudolf Kalik – záměna pozemkov

Žiadame Vás o vyjadrenie k žiadosti Rudolfa Kalika k záměne nehnuteľností – pozemkov v k.ú. Trenčín nasledovne:

Pozemky vo vlastníctve Mesta Trenčín:

- C-KN parc.č. 148/2 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 52 m²
- Novovytvorená C-KN parc.č. 121/1 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 471 m²
Výmera spolu predstavuje 523 m²

za

Pozemky vo vlastníctve Rudolfa Kalika:

- E-KN parc.č. 119 zastavaná plocha o výmere 57 m²

- E-KN parc.č. 121/1 záhrada o výmere 2 m²
 - C-KN parc.č. 129 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 44 m²
 - E-KN parc.č. 183 záhrada o výmere 144 m²
 - C-KN parc.č. 1792/2 zastavaná plocha o výmere 27 m²
 - E-KN parc.č. 1791 záhrada o výmere 176 m², z toho po chodníkom 46 m²
 - E-KN parc.č. 1793 záhrada o výmere 105 m², z toho pod chodníkom 23 m²
- Výmera spolu predstavuje 555 m²

Účelom zámeny je:

Pre Mesto Trenčín:

- vysporiadanie pozemkov pod časťou chodníka a autobusovej niky na Ul. Električná v súvislosti s preložkou cesty I/61
- vysporiadanie pozemkov pod časťou chodníka na Ul. Električná (pri semaforochoch do Biskupíc) a chodníka na Ul. Legionárskej
- vysporiadanie zelene na Ul. Rozmarínovej

Pre Rudolfa Kalika:

- na pozemku C-KN parc.č. 121/1 vybudovanie parkovacích miest pre polyfunkčný objekt M. Nešporu
- pozemok C-KN parc.č. 148/2 bude využívaný ako zeleň, ktorá bude súčasťou dvora prislúchajúceho k polyfunkčnému objektu

Hlasovanie:

Za: 2

Proti: 3

Zdržali sa: 0

Za: Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák

Proti: Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

Uznesenie nebolo schválené

Po prerokovaní žiadostí sa na zasadnutie dostavil p. poslanec Moško.

3. Spomaľovače na ulici Jána Zemana

Nespokojní obyvatelia ulice Jána Zemana vystúpili proti spomaľovačom, ktoré boli osadené na tejto ulici a to priamo pred bránami domov. Vyjadrili sa, že frekvencia tejto cesty je pomerne nízka, nechodí tu veľa áut. Kedysi, keď tu autá stávali, tvorili prirodzené retardéry, ktoré dopravu spomaľovali. Teraz sa ulica vyprázdnila a autá tam lietajú, aj keď prejdú cez spomaľovač, za chvíľu opäť naberú rýchlosť. Ďalší obyvatelia tejto lokality porovnávali situáciu s Javorinskou ulicou. Tiež je tam „30-ka“, autá tam chodia veľmi rýchlo a nie je tam žiadny spomaľovač. Spomenuli aj situáciu pri Perle, kde chodia deti z jazykovej školy cez prechod, je tam veľká premávka a opäť žiadny spomaľovač. Ďalším problémom obyvateľov tejto ulice je parkovanie. Zaviedla sa zóna 30, zaviedli sa spomaľovače, vyprázdnila sa ulica a obyvatelia napriek tomu nemajú kde pri svojich domoch parkovať. Nie sú tam parkovacie možnosti. Ostalo to nedoriešené. Je tam široká cesta s dvoma chodníkmi a s retardérmi, po ktorej nikto nechodí a parkovanie tu je prakticky nemožné. Najmä obyvatelia radových domov majú obmedzené, či dokonca žiadne možnosti parkovať na svojom pozemku a preto okrem presunu spomaľovača na nejaké iné, menej problematické miesto, žiadajú aj riešenie parkovania.

P. Ing. Múdra argumentovala, že počas priebehu predošlých zasadnutí, v ktorých bola odprezentovaná a riešená dopravná situácia v tejto časti mesta, boli tieto spomaľovače spomenuté. Opakovane však bola táto debata zahovorená z dôvodu, že primárne sa riešilo zjednosmernenie ulíc. Vzhľadom k tomu, že sa zaviedla aj „Zóna 30“ bolo potrebné aj zaviesť prvky spomalenia. Na tejto ulici nevychádzali žiadne iné možnosti ako umiestnenie spomaľovačov. Tie nemôžu byť umiestnené na začiatku ulice, kde tá rýchlosť ešte nie je zvýšená. Na ulici J. Zemana sú nehnuteľnosti veľmi blízko a bol veľký problém nájsť vhodné umiestnenie spomaľovačov a bez nich by nebolo možné zriadiť zónu 30, pretože by nedostali súhlasné stanovisko Okresného dopravného inšpektorátu. Prislúbila, že sa pôjde osobne pozrieť a preveriť umiestnenie spomaľovača na ul. J. Zemana.

Ing. Marčeková dovysvetlila, že sú úseky, kde polícia kontrolovať rýchlosť nechodí, pretože sú iné úseky, kde je táto kontrola oveľa dôležitejšia. Preto aj technické predpisy vyžadujú, že keď sa zriadi „30-ka“, je potrebné zaviesť také opatrenia, aby tie autá boli nútené spomaliť, napríklad zúženie jazdného pruhu, ostrovčeky, obrubníky, retardéry... Tiež uviedla ako možné riešenie problému s retardérom posunutie zóny 30 za križovatku s Narcisovou ulicou. K parkovaniu sa p. Marčeková vyjadrila, že Zákon o cestnej premávke hovorí o tom, že keď je obojsmerná premávka a auto tam chce parkovať, musí zostať šírka 6 metrov. Na ulici J. Zemana týchto 6 m po zaparkovaní vozidla neostane. Z hľadiska šírkových parametrov tejto ulice sa tu teda parkovať nedá. Dalo by sa, keby sa zjednosmernila. Avšak treba brať do úvahy aj situáciu rozmiestnenia a typu nehnuteľností, vychádzanie z dvorov a pod. Napríklad v átriu na tejto ulici by bol priestor na vybudovanie parkoviska.

Mgr. Medal sa vyjadril, že na tejto ulici síce sú dva chodníky, ale sú bezprostredne pri domoch a nie je isté, či by obyvatelia súhlasili, že pred ich domom by sa zrušil chodník a vybudovali by sa parkovacie miesta. Mgr. Medal spomenul aj finančne náročnejšie riešenie, ktoré by však mohlo riešiť ich ďalší problém. Tým je vyvýšená križovatka, napríklad na mieste križovatky J. Zemana a Narcisovej ulice, aká je aj na mieste, kde sa križi Karpatská ul. a Stromová. Iným riešením môže byť inštalácia napríklad tzv. berlínskych vankúšov a situáciu by mohlo riešiť aj zjednosmernenie. P. Medal sa však obáva, aby sa nezopakovala situácia, kedy sa riešilo zjednosmernenie ulice Sasinkovej. Jedna časť obyvateľov urobila petíciu a druhá časť obyvateľov mala veľké výhrady a prišli ich osobne komunikovať na júlové aj septembrové zasadnutie Výboru mestskej časti Stred a nakoniec vysvitlo, že s petíciou údajne nesúhlasia ani niektorí podpísaní občania.

Mgr. Moško uviedol, že o umiestňovaní dopravných prvkov nerozhoduje mesto, ale dopravný inšpektorát, takže ak sa aj niečo navrhne, rozhodujúce slovo má ODI.

P. Ing. Bednárová reagovala na tému, že nech sa posunie predmetný retardér kamkoľvek, pravdepodobne to bude zakaždým pre niekoho problém.

Mgr. Medal ešte poďakoval, že sa promptne pri týchto retardéroch riešila požiadavka obce cyklistov, aby krajné terče/disky boli odstránené a umožnil sa tak bezpečný prejazd cyklistov a na záver navrhol ako výstup z tohto bodu dať prehodnotiť umiestnenie tohto jedného prejednávaneho retardéra (problematiký je spomaľovač v strede ulice, druhý inštalovaný spomaľovač pri priechode pre chodcov pri kotolni je podľa p. Medala príklad dobrej a účelnej inštalácie takéhoto prvku). Požiadaval tiež o preverenie, prípadne štúdiu, ako by to vyzeralo, keby sa ulica J. Zemana zjednosmernila s podmienkou riešenia aj parkovania v tejto lokalite. Prípadne požiadaval útvary mobility o návrh nejakého iného komplexného riešenia pre túto ulicu.

Mgr. Marousek žiadal pri hľadaní riešenia situácie na Novinách, aby sa to riešilo komplexne, teda zjednosmernenie aj s parkovacou politikou, pretože skôr, či neskôr to bude nevyhnutné.

4. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia

ID	Požiadavka/Odpoveď
4124	<p>Ing. Egg: Parklet na Palackého ulici – Bolo to dostatočne využívané? Ako bolo vyhodnotené využívanie tejto konštrukcie?</p> <p>Odpoveď (Útvar územného plánovania): Hodnotenie letnej sezóny prvého trenčianskeho parkletu v súčasnosti prebieha. Parklet sme monitorovali počas leta s pomocou dobrovoľníkov, neskôr sme s nimi mali focusovú skupinu a otvorený bol aj online dotazník. S určitosťou vieme povedať, že v otváraní Palackého ulice ľuďom budeme pokračovať, konkrétne forma ďalších zásahov ale bude reflektovať práve zistenia zo spomínaného výskumu. Zistenia budú použité pre internú potrebu, za účelom plánovania budúcich aktivít.</p>
4125	<p>Ing. Egg: Na Braneckého ulici na ceste pri zastávke sa prepadáva kanál. Žiada o kontrolu stavu a ak treba, aby sa s tým niečo urobilo.</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Po kontrole správcom komunikácií bola oprava zaradená do plánu údržby komunikácií s predpokladaným termínom realizácie do konca mesiaca november tohto roka.</p>
4126	<p>Ing. Egg: Prečo to, čo sa skutočne robí na námestí pred Odou nesúhlasí s vizualizáciou na obrázkoch? Postavil sa tam nejaký múrik, ktorý vo vizualizácii nie je.</p> <p>Odpoveď (Útvar územného plánovania): Investícia revitalizácie Hviezdoslavovej ul., s čím súvisí aj priestor pred ODA, je realizovaný v súlade s projektovou dokumentáciou, príslušnými povoleniami, a časovo stavba postupuje v súlade s harmonogramom. Po konzultácii s kolegami na ÚÚP doplníme odpoveď nasledovne: Ten „múrik“, ktorý tam teraz je vybetónovaný, nebude takto v skutočnosti viditeľný, bude z veľkej časti pokrytý finálnymi vrstvami a povrchmi pešej zóny. Momentálne je obnažený až na úroveň spodných vrstiev, na ktoré ešte pribudnú finálne vrstvy. Jeho konštrukcia slúži ako čiastočne zapustený kvetináč a opora schodiskových stupňov klesajúcich k ODA. Drobné odchýlky vo vizualizáciách sú možné, nakoľko sa robili v prvých stupňoch projektovej dokumentácie, v zásade však platí, že celá realizácia je v súlade s platnou a povolenou dokumentáciou.</p>
4127	<p>Ing. Egg: Polyfunkčný dom na Námestí sv. Anny je navrhnutý tak, že už teraz je táto budova výškovo niekde na úrovni SLSP. Okrem toho to tam z architektonického hľadiska neseďí, pôvodný kostolík tam zaniká a je tam úzky priestor pre vjazd vozidiel. Ako to má byť celé situované a architektonicky doriešené?</p> <p>Odpoveď (Útvar územného plánovania): Polyfunkčný objekt na Nám. Sv. Anny je projektovaný a povolený v súlade s platným územným plánom, s podzemným parkovaním. Ide o súkromnú investíciu. Hodnotiť výstavbu v rozostavanom stave nevytvára správny obraz o finálnej podobe stavby, na ktorý je potrebné počkať do jej ukončenia.</p>

ID	Požiadavka/Odpoveď
4128	<p>P. Struhárová (od občana): Na ulici Pod Brezinou stále parkujú vozidlá, ktoré vytvárajú prekážku v cestnej premávke. Od domu č.45 smerom dolu v križovatke s ul. Nad Tehelňou stojí súvislý rad vozidiel. Križovatka je v oblúku, kde nevidno prichádzajúce vozidlá od spodnej časti. Bývajú tu vozidlá nie zaparkované, ale odstavené aj mesiac bez pohnutia. Ďalší úsek je od č.51, kde tak isto býva zaparkovaný súvislý rad vozidiel a taktiež od č.80 až do konca kde sa parkuje aj na chodníkoch v celej šírke. Keď sme na konci tejto ulice, tak tu bol vypracovaný projekt na prepojenie s ulicou Horný Šanec na zokruhovanie z dôvodu výkonu zimnej údržby, vývozu odpadu a v neposlednom rade aj z bezpečnostného hľadiska pre záchranné zložky. Žiada riešiť</p> <p>Odpoveď (Mestská polícia, Útvar mobility): Mestská polícia rieši v danej lokalite všetky vozidlá, ktoré pri zastavení a státi nerespektujú ustanovenia § 23 ods. 1 § 25 zák. č. o cestnej premávke. ÚM: V minulom roku sme na pracovnom stretnutí s poslancami mestskej časti Stred diskutovali o možnostiach zlepšenia dopravnej situácie v lokalite Pod Brezinou/Nad tehelňou. Vo vypracovanom návrhu sme zvažovali zavedenie jednosmernej premávky a vyznačenie menšieho počtu parkovacích miest. Avšak vzhľadom na to, že takéto opatrenie by významne ovplyvnilo život obyvateľov, nebolo nám odporúčané v tomto návrhu pokračovať. V hornej časti ulice (od domu č. 73, 74) nedošlo k vybudovaniu jednotného priebežného chodníka realizovaného mestom. Súčasný stav chodníka je výsledkom individuálnych riešení jednotlivých vlastníkov priľahlých nehnuteľností. Ide o spevnené plochy tvorené rôznymi druhmi dlažby, prípadne len štrkom vysypané alebo zelené plochy, v mnohých prípadoch budované s úmyslom vytvorenia plochy pre odstavenie vozidiel. Prepojenie ulíc Pod Brezinou a Horný Šanec, vzhľadom na veľký rozdiel v nadmorskej výške, bolo v minulosti vyhodnotené ako nerealizovateľné.</p>
4129	<p>P. Struhárová (od občana): Ďalej by ma zaujímalo, či sa bude pokračovať s budovaním nájazdov pre kočáre na schodisku z ulice Horný Šanec na ulicu Pod Brezinou /viď foto/. Pokiaľ sa nebude s úpravami pokračovať, tak by bolo dobré tie ocelové nájazdy odstrániť, lebo za rok čo sú tam nešiel tade ani jeden kočár, nehovoriac o tom, že chôdza po takom schodisku je nebezpečná.</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Nájazdy boli namontované na žiadosť občanov priľahlých nehnuteľností s cieľom bezbariérového prístupu. Pokračovať s montážou ďalej na ulicu Pod brezinou v pláne nebolo a demontovať stávajúce nebudeme.</p>
4130	<p>P. Struhárová (od občana): Jeden postreh z inej časti mesta ohľadom poriadku. Jedná sa o cyklistický chodník od nového mostu smerom na Nové Mesto pri záhradkároch. Ako budúce hlavné mesto kultúry to moc nenasvedčuje, že sme kultúrni, keď pod každým stromom je založená nelegálna skládka záhradného odpadu ku ktorému sa už pridáva aj stavebný odpad. Žiada riešiť.</p> <p>Odpoveď (Mestská polícia, Útvar stavebný a životného prostredia): Skládka odpadu bola zo strany MsP lokalizovaná, avšak šetrením na mieste sa nepodarilo zistiť konkrétne osoby, ktoré skládku vytvorili. Vzhľadom k tomu, že sa nejedná o pozemok vo vlastníctve mesta bude žiadosť o upratanie priestoru zaslaná zodpovednej osobe.</p>

ID	Požiadavka/Odpoveď
4131	<p>P. Struhárová: Je vedenie mesta spokojné s obchádzkou bierovských mostov cez Trenčín? Dopravné zápchy na novom moste a na starom moste, ktorý je v nevyhovujúcom stave ani nehovoriac. Ten nový asfaltový povrch na vozovke a chodníkoch technický /statický/ stav mostu určite nerieši. Alebo počkáme, až sa niečo stane? Alebo ten most nepatrí mestu? Len po tom moste chodia obyvatelia mesta.</p> <p>Odpoveď (Kancelária primátora): Viceprimátor Forgáč: Bierovské mosty sa búrajú na ceste I/9, správca je Slovenská správa ciest (SSC), teda štát. Starý cestný most aj Nový cestný most je tiež v správe SSC. Žiadna z týchto dopravných infraštruktúr nepatrí mestu. Zo Zámestia je mesto Trenčín napojené na okolitý svet, teda na sieť pozemných komunikácií, cestou I/61 čo je v smere od Nového mesta nad Váhom - Bratislavská ulica, Starý cestný most, Hasičská ulica, Štefánikova ulica a pokračuje na Trenčiansku Teplú. Ďalej je Zámestie napojené na diaľnicu D1. Ešte nám od Zamaroviec cez podjazd Vlárka prichádza cesta II/507 v správe TSK, ktorá v súbehu s I/61 prebieha Starým cestným mostom a cez Električnú beží do obchodnej zóny Belá a ďalej sa napája za Trenčianskou Turnou na I/9 (v súčasnosti prejazdná v smere na Bánovce a v smere na diaľnicu neprejazdná cez Bierovské mosty.</p> <p>Všetky tieto stavby povoľoval Okresný úrad - cestná doprava. Všetky tieto stavby má v kompetencii Okresný úrad ako cestný správny orgán pre cesty I., II. a III. kategórie. Všetky tieto stavby zastrešuje policajný Okresný a Krajský dopravný inšpektorát, ktorý zabezpečuje dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej dopravy.</p> <p>Neexistuje iná možnosť obchádzkových trás, sledujúc jednoznačnú potrebu obslužnosti krajského mesta ako to čo je dnes v realite.</p> <p>Autá od Bánoviec prichádzajú buď cez Trenčianske Mitice a Soblahov, alebo po II/507 od Trenčianskej Turnej. Autá od Bratislavy resp. Nového Mesta nad Váhom, prichádzajú po Bratislavskej alebo privádzačom z diaľnice a končia na Novom alebo Starom moste. Autá od Zamaroviec (Nemšová) prichádzajú podjazdom Vlárka na Bratislavskú a opäť končia na Starom alebo Novom cestnom moste, podľa ich cieľa. Doplňenie informácie – stav Starého cestného mosta je odzrkadlený vo výluke pre nákladné autá s výnimkou autobusov a je v kompetencii a zodpovednosti orgánov, ktoré sú vymenované vyššie a vlastníka, aby sledoval zmeny stavu a v prípade problému zakázal užívanie. To by samozrejme bola katastrofa pre dopravu v meste, lebo by všetci okrem áut od Bánoviec končili na Novom cestnom moste.</p> <p>Nie, mesto Trenčín nemá právo veta a pri rozhodovaní o obchádzkových trasách ho teda ani nemohlo uplatniť. Či by bolo lepšie všetky tie autá už dnes hnať na Nový cestný most? Alebo mesto nevie o nejakej ceste, ktorá napája mesto v smeroch čo sú vymenované vyššie. Alebo by mali všetky autá z diaľnice zbiehať až na privádzači Nemšová - Dubnica?</p> <p>Problém je v tom, že štát nerieši problémy včas a teraz sa to nakopilo v jednom čase. Ohľadom cesty I/9 je problém aj v manažmente celej tejto rekonštrukcie, zlej príprave a z toho prameniacion niekoľkonásobnom predĺžení doby dostavby.</p>
4132	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medaľ, M. Mazánik: Chceli by sme sa spýtať na stav rokovaní medzi mestom a TSK resp. zmluvným dopravcom SAD Trenčín. V akom štádiu sa nachádzajú rokovania ohľadom nájdenia vhodnej lokality pre zastavovanie prímestských autobusov. V súčasnosti končiacich na zastávkach Legionárska a Dlhé Hony. Vieme, že ÚM v tejto oblasti podniká kroky, preto by sme sa chceli spýtať na posun v rokovaniach. Fotografia zachytáva utorok, 15.10. o 7:55, kde vodič v "modrom autobuse" raňajkuje vo vozidle. To spôsobuje spomalenie odbavenia cestujúcich v MHD a zníženia komfortu zastavenia pri hrane zastávky pre cestujúcich.</p> <p>Odpoveď (Útvar mobility):</p>





ID	Požiadavka/Odpoveď
	<p>Útvar mobility sa v prvom rade zameril na realizáciu novej koncepcie mestskej hromadnej dopravy, ktorá si vyžadovala zriadenie viacerých nových zastávok. Súbežne s tým sme interne riešili otázku umiestnenia zastávky regionálnej autobusovej dopravy RAD. Naše návrhy sme konzultovali s okresným dopravným inšpektorátom. Rokovania s TSK ohľadom odstavovania vozidiel RAD neboli súčasťou tohto obdobia.</p>
4133	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme poprosiť o vyčistenie mestského pozemku na pešej spojnici medzi Ulicami Jesenského a Električnej. Popri plote nemocnice sa nachádzajú rôzne druhy odpadu. Od zvieracej lebky až po fľaše.</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Zabezpečili sme vyčistenie priestoru od odpadkov.</p>
4134	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Poprosíme, keď to kapacity MHSL dovoľia o odstránenie spadnutých častí konárov. Ide o lokalitu približne v línii zastávky MHD – Inovecká, stred.</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Konáre boli odvezené.</p>
4135	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Vieme, že nejde o ojedinelé nevyhovujúce stĺpy verejného osvetlenia (VO), ktoré nie sú v dobrom stave. Zároveň vieme, že sa pripravuje 2. fáza rekonštrukcie VO. Aj napriek tomu, by sme chceli poprosiť o natretie antracitovou RAL farbou aspoň 3 – 4 stĺpy, ktoré sú osadené v tesnej blízkosti Hviezdy. Je to jediný prvok v jej okolí, ktorý pôsobí veľmi rušivo. Kontrastne s obnovenou budovou národnej kultúrnej pamiatky.</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Obnove náterov stĺpov verejného osvetlenia sa chceme venovať v budúcom roku, hlavne v centre mesta, aj v priestore okolo Hviezdy.</p>
4136	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Z dôvodu rozkopávky SPP bol uzavretý frekventovaný chodník nie len pre žiakov neďalekej základnej školy na Dlhých Honoch. Chodci chodia buď po tráve, alebo aj po vozovke. Našťastie počasie nie je veľmi daždivé, ale ak by bolo (jeseň), znamenalo by to vychodený a rozbahnený úsek. Dopravným značením „prejdite na druhú stranu“ je alibizmus. Žiadna obchádzková strana nebola definovaná ani označená. Prečo sa pristupuje k rozkopávkam v takto frekventovaných chodníkoch takto laxne? Pritom existujú kultivovanejšie aj bezpečnejšie obchádzanie takýchto rozkopávok. Ako ochrana pred rozmočeným a rozbahneným trávnikom je možné aj osadenie plastových plátov, ktoré umožnia chodcom kultivované obchádzanie aj v čase dažďov.</p> <p>Odpoveď (Útvar mobility): Pri realizácii výkopových prác je vhodné využívať chodník situovaný na opačnej strane cesty. V prípade, že chodník je umiestnený iba na jednej strane, bude prijaté náhradné opatrenie.</p>
4137	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na začiatok by sme sa chceli veľmi pekne poďakovať MHSL za vykonanú opravu a vyrovnanie dlažby na spojovacom chodníku od parkoviska na Inoveckej po zastávku MHD Soblahovská. V jednom úseku sa problém určite odstránil. Boli sme však obyvateľom upozornení aj na susednom úseku (od parkoviska k Inoveckej ulici), kde dochádza v prepadnutých častiach k jeho zatopeniu v prípade dažďov/topiaceho sa snehu. Preto by sme chceli poprosiť o podobnú úpravu v prepadnutých častiach aj na úseku zobrazenom na fotografii.</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Na požadovanom úseku sme opravu zrealizovali.</p>





ID	Požiadavka/Odpoveď
4138	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Stav prepojovacej komunikácie pri bývalom ihrisku Opávia – medzi Ulicami Dlhé Hony a Beckovská. Chceli by sme sa spýtať, v akom stave je realizácia investičnej akcie na rekonštrukciu komunikácie a vytvorenie niekoľkých parkovacích miest v tejto lokalite. Či bol projekt dokončený a čaká sa len na schválenie financií, alebo sa objavili ďalšie problematické body.</p> <p>Odpoveď (Útvar investícií, Útvar územného plánovania): V rámci výstavby nových parkovacích miest na tomto úseku boli vybudované všetky parkovacie miesta, ktoré boli povolené. Iné parkovacie miesta ani výmenu asfaltového povrchu komunikácie projekt neriešil.</p>
4139	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Vysadenie izolačnej zelene (živý plot) – lokalita 28. októbra a Inovecká. Chceli by sme poprosiť o vysadenie izolačnej zelene do časti, ktorá bola obyvateľom sľúbená v čase prípravy parkoviska na fotografii nižšie. Izolačná zeleň mala zmierňovať parkovanie vozidiel vo večerných hodinách, ktoré svetlami znížili komfort ľuďom, ktorí majú oproti svoje okná. Ako vhodná zeleň sa javí výsadba hrabu, ktorý aj v zime zostáva s uschnutými listami a plnil by tak funkciu čiastočného absorbovania svetla z vozidiel. Preto sa chceme spýtať, či s výsadbou hrabu by bol nejaký zásadný problém. Ten je inak vysadený aj v línii Ulice 28. októbra.</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Ako je vidieť v prílohe na fotke z technickej mapy, je v zeleni trasované vedenie pre verejné osvetlenie, čo znemožňuje výsadbu drevín.</p>
4140	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Orez kríkov pri parkovacích miestach – Ulica Osloboditeľov. Opäť sa chceme veľmi pekne poďakovať MHSL za orez väčšiny časti kríkov pri parkovacích miestach. Ako vidieť na fotografii, zostala neorezaná menšia časť, kde pravdepodobne v čase orezu stálo vozidlo a tak nebolo možné vykonať orezanie drevín. Preto by sme chceli poprosiť o dokončenie tejto časti, keď to kapacity MHSL umožnia. Ďakujeme!</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Kríky boli orezané na celom úseku parkovania vozidiel.</p>
4141	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Nedávno prebehla pomerne rozsiahla rozkopávka na Soblahovskej ulici, ktorá si vyžiadala odklon MHD a uzavretie časti Soblahovskej. Po navrátení komunikácie do pôvodného stavu však v časti zelene (na fotografii) zostali vystúpené/obnažené časti vodárenskej infraštruktúry. Ak to takto zostane natrvalo, bude to pri vyššej tráve ničiť kosačky a znižovať efektivitu údržby o zeleň. Preto by sme chceli poprosiť o dosypanie a vyrovnanie terénu tak, aby plnila nie len estetickú, ale aj praktickú funkciu pri údržbe.</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Správca verejnej zelene zabezpečí nápravu cez realizátora rozkopávky.</p>
4142	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chcel by som sa spýtať (R. Ščepko), či je možné, že by v prípade nájdenia vhodnej formy, bola zo strany mestskej polície (MsP) vykonávaná akcia udeľovania „pokút“ cyklistom za absenciu osvetlenia vo večerných hodinách. Priznám sa, že môj nápad z minulého roka, kde príslušníci MsP udeľovali namiesto pokuty práve zadné „blikačky“ cyklistom, mi pripadá s odstupom času ako nedostatočné (aj keď s dobrou realizáciou). Po konzultácii s pánom Petrom Božíkom (Cyklo 1) sa chceme spýtať, či by bolo možné zaradiť preventívnu akciu vykonávanú príslušníkmi MsP vo večerných hodinách. Udeľovali by síce pokuty, no každý z cyklistov, bez (aspoň) zadného osvetlenia by mal možnosť si doklad z pokuty vymeniť v sídle MsP za zadnú „blikačku“.</p> <p>Cieľom tohto nápadu nie je výber financií z pokút, ale vďaka (aspoň) prítomnosti zadného osvetlenia znížiť a minimalizovať ľudskú tragédiu hlavne v podmienkach zníženej viditeľnosti (jeseň/zima/jar).</p>

ID	Požiadavka/Odpoveď
	<p>Priznám sa, že napadlo mi to pri šoférovaní a stretnutí rodiny na bicykli s malým cyklistom po zotmení, kde ani jeden z nich nemal aspoň zadné osvetlenie – „blikačku“. Už okolo 18tej hodine (október) boli takmer neviditeľní. Preto sa chcem spýtať, či existuje nejaký problém, ktorý by znemožňoval MsP polícii vymieňať pokuty za neosvetlenie cyklistov za „blikačku“. Tú by si mohli títo cyklisti prísť vymeniť po zaplatení pokuty do sídla MsP. Tento návrh chcem ako predseda Cyklokomisie otvoriť aj na najbližšej komisii, no predtým by som rád konzultoval s MsP.</p> <p>Odpoveď (Mestská polícia): Mestská polícia nie je v zmysle zákona 8/2009 Z.z. o cestnej premávke oprávnená ukladať pokuty cyklistom jazdiacim bez osvetlenia a reflexných prvkov. Jedine ich vieme upozorniť, aby pre svoju bezpečnosť a bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky tieto používali. Túto kompetenciu má Policajný zbor SR. V minulosti sme v spolupráci s Mestom Trenčín vykonali preventívnu akciu kde sme neosvetleným cyklistom rozdávali tzv. "blikačky", ktorá sa stretla s pozitívnymi ohlasmi a náčelník MsP sa v spolupráci s Mestom Trenčín pokúsia obdobnú akciu v najbližšej dobe zopakovať.</p>
4143	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Bolo by možné odstrániť 3x torzá po bývalých stĺpoch na vešanie bielizne pri ihrisku Medvedice, ktoré sa už roky nepoužívajú? Zjednodušilo by to aj údržbu zelene.</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Bolo by to možné, no máme veľmi zlé skúsenosti z minulosti s odstraňovaním týchto konštrukcií, kedy sa našiel občan ktorému chýbali. Pri obhliadke bolo zistené, že tam nie sú šnúry na vešanie a argument bol, že si ich tam používateľ umiestňuje len na akt vysušenia posteľnej bielizne a následne sú demontované , kvôli možnému odcudzeniu. MHSL potrebuje na odstránenie žiadost' ktorá bude založená na vôli občanov priľahlých bytových domov a so zreteľom na vyššie popísané skutočnosti.</p>
4144	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Celú letnú sezónu nefunkčné pitie vody – Štúrove a Mierové námestie. Je možné zabezpečiť funkčnosť verejných „pitítok“ na oboch hlavných námestiach pre letnú sezónu 2025?</p> <p>Odpoveď (Mestské hospodárstvo a správa lesov): Funkčnosť pitných fontán sa snažíme zabezpečiť každú letnú sezónu v čo najvyššej možnej miere. Na Štúrovom námestí bola neustále poškodzovaná technológia spúšťacieho mechanizmu, čo máme v pláne zamedziť osadením novej fontány s antivandal bezdotykovou úpravou ovládania</p>

5. Nové požiadavky občanov a poslancov

ID	Požiadavka
4175	<p>Mgr. Medal + obyvatelia ulice J. Zemana: Žiadajú prehodnotiť umiestnenie problematického retardéra na J. Zemana umiestneného priamo pred bránami (problematický je spomaľovač v strede ulice), aby menej zavádzal pri výjazde z dvorov (požiadali o riešenie v termíne do decembrového zasadnutia VMČ Stred) a požiadali o preverenie, prípadne štúdiu, ako by to vyzeralo, keby sa táto ulica zjednosmernila s podmienkou riešenia aj parkovania v tejto lokalite. Prípadne žiada útvár mobility o návrh nejakého iného komplexného riešenia pre túto ulicu (požiadali o riešenie do januárového zasadnutia VMČ Stred). Mgr. Marousek požiadala pri hľadaní riešenia situácie na Novinách, aby sa to riešilo komplexne - zjednosmernenie spolu s parkovacou politikou.</p>

ID	Požiadavka
4176	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme sa spýtať na možnosť zmeny dopravného značenia pri výjazde z predstaničnej časti smer Štefániková ulica. Dnes je osadená značka STOP, aj keď výhľadové parametre sú v tejto časti veľmi dobré. Nebolo by možné zmeniť ju na „DAJ PREDNOSŤ V JAZDE“? Vieme, že tento priestor má prejsť rekonštrukciou, no aj napriek tomu sa chceme na to spýtať.</p> 
4177	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Bolo by možné zmeniť umiestnenie stojanov na bicykle tak, aby boli osadené pred zábradlím, pretože zužujú peší koridor a je treba ich obchádzať. Zároveň by som chcel ako predseda Cyklokomisie poprosiť o výmenu za štandard, ktorý bol dohodnutý na osádzanie stojanov. Ak bude treba vyčleniť financie na ich nákup, prosím, kontaktujte ma čo najskôr. Ďakujem, Ščepko</p> 
4178	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Reklama v podjazde – Jesenského ulica smer Noviny. Na poslednom Mestskom zastupiteľstve sme schvaľovali plochy na umiestnenie „pouličného“ StreetArt umenia v podobe grafík a malieb. Spomínaný podjazd je jedným z nich. V lete sa však objavila reklamná plocha, nie umelecké dielo. Chceme sa spýtať, prečo bola reklama povolená, ak sú plochy podjazdu určené pre umenie.</p> 
4179	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Oporný múr – Partizánska ulica. Aj pre rok 2025 ako poslanci za našu mestskú časť vyčleňujeme financie na 2. etapu rekonštrukcie oporného múru zo strany Cintorínskej ulice. V hornej časti oporného múru od chodníka zo strany Partizánskej ulice sú však roky obnažené oceľové výstuže, ktoré ďalej deštruujú. Je možné odhadnúť náklady na sanáciu/opravu takto trčiacich výstuží? Pýtame sa hlavne v spojitosti pripravovaného rozpočtu na rok 2025. Alebo je celý múr v tak zlom stave, že je potrebná jeho komplexná rekonštrukcia? Ak áno, sú k dispozícii dáta v podobe posudku?</p> 

ID	Požiadavka
4180	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Nový povrch pre prepojovaciu cestičku – Kúty x Dolný Šianec. Chceli by sme poprosiť o odhad ceny za nový asphaltový povrch v prepojovacom úseku Ulíc Kúty a Dolný Šianec. Spolu s úpravami nábehovej (bezbariérovej) časti z oboch strán. Nejde len o cyklistov, ale aj rodičov s kočíkom a pod.</p> 
4181	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Osadenie „stop“ čiar – lokalita medzi Dolným Šiancom a Tatranskou. Podobne, ako boli na niektoré križovatky v lokalite Bezručovej osadené nástreky trojuholníkov v križovatkách, bolo by možné toto realizovať aj v spomínanej lokalite? Resp. všade tam, kde je vyžadované pravidlo pravej ruky.</p> 
4182	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Mohli by ste nám prosím odhadnúť cenu za 2 projektové dokumentácie na:</p> <p>a) Priechod pre chodcov cez Legionársku pri zastávke MHD Nemocnica (smer centrum)</p> <p>b) Cez vjazd do verejného parkoviska pri Družbe/Tržnici</p> 
4183	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Stav projektovej dokumentácie (PD) – Križovatka na Partizánskej ulici pri Židovskom cintoríne. Chceli by sme sa spýtať na stav PD na Partizánskej ulici, kde v starších podnetoch sme upozorňovali na nevyhovujúci stav hlavne pre chodcov. Viete nás prosím informovať, v akom stave sa daná PD nachádza?</p>
4184	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Odhadované náklady na opravu povrchu – Ulica Osloboditeľov. Ako poslanci za MČ Stred sme sa zhodli na potrebe výmeny povrchu prepojovacej komunikácie medzi ulicami Dlhé Hony a Beckovská (medzi dvoma parkoviskami). Chceli by sme poprosiť o spresnenie odhadovaných nákladov na obnovu povrchu.</p> 

6. Rôzne

P. Egg zareagoval na občanov z ul. J. Zemana, ktorí spomínali zmeny v doprave oproti minulosti. Spomenul dopravnú situáciu v meste, konkrétne na Braneckého ulici a vyjadril sa, že parkovanie tam nebude kvôli zhustenej doprave dostačujúce. Tiež vyzval poslancov, aby pri svojej práci, pri rôznych stavbách, úpravách a projektoch viac prihliadali na potreby mesta. Zaujal negatívne stanovisko k tomu, že sa tu nerobí nič v súvislosti s niektorými dlhodobými problémami mesta, z ktorých konkrétne uviedol napríklad problém s autobusovou a železničnou stanicou.

Mgr. Medal poskytol informáciu, že rekonštrukcia autobusovej stanice sa začne v januári a budova železničnej stanice sa bude rekonštruovať koncom roka 2025 až začiatkom roka 2026. P. Eggovi vysvetlil, že riešenie niektorých problémov je viac časovo náročné.

7. Záver

Mgr. Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť a ukončil novembrové zasadnutie Výboru mestskej časti Stred.

Najbližšie zasadnutie sa bude konať 9.12.2024 o 16:00 v priestoroch MsÚ.

Zapísala: Mgr. Gabriela Babony
v Trenčíne dňa 11.11.2024

Mgr. Richard Medal
Predseda VMČ Stred

Začiatok VMČ: 16.00 hod.
Ukončenie VMČ: 17:25 hod.