

| ID | VMČ/Komisia | Dátum VMČ/ Požiadavka | Zodpovední | Odpoveď |
|------|-------------|-----------------------|--|--|
| 4153 | VMČ Západ | 30.10.2024 | Vanková Gabriela, Ing. | <p>Pán Ševčík : Na základe štúdie „Riešenie parkovísk pri futbalovom štadióne – Trenčín m.č. Záblatie“ spoločnosti Lutrans Real s.r.o. k Návrh na predaj pozemku vo vlastníctve Mesta Trenčín v zmysle § 9a ods.15 písm. f) zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v z.n.p. pre LUTRANS-REAL, spol. s r.o. a na prenájom nehnuteľností vo vlastníctve Mesta Trenčín v zmysle § 9aa ods. 2 písm. e) zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v z.n.p. žiadam zverejniť sumu nákladov na jednotlivé položky a to nasledovne:</p> <p>a. SO 01 Prístupová komunikácia b. SO 02 Spevnené plochy c. SO 03 Ochranná bariéra a ochranná sieť</p> <p>Útvar majetku mesta MsÚ vypracoval materiál na schválenie podmienok predaja pozemku vo vlastníctve Mesta Trenčín na základe odsúhlasenej štúdie "Riešenie parkovísk pri futbalovom štadióne - Trenčín m.č. Záblatie", ku ktorému bol priložený predbežný krycí list rozpočtu s celkovými predpokladanými nákladmi na výstavbu jednotlivých stavebných objektov. Útvar majetku mesta nemá k dispozícii rozpočet jednotlivých stavebných objektov, nakoľko investor zatiaľ nepredložil na mestský úrad vypracovanú projektovú dokumentáciu s rozpočtom jednotlivých stavebných objektov. Požadovanými informáciami bude mestský úrad disponovať až po predložení projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie.</p> |
| 4154 | VMČ Západ | 30.10.2024 | Mlynčeková Adriana Ing. arch. Vanková Gabriela, Ing. | <p>Pán Ševčík : Koľko parkovacích miest vznikne po realizácii štúdie „Riešenie parkovísk pri futbalovom štadióne – Trenčín m.č. Záblatie“? Bude tam priestor aj na parkovanie autobusov futbalových oddielov?</p> <p>Útvar majetku mesta MsÚ vypracoval materiál na schválenie podmienok predaja pozemku vo vlastníctve Mesta Trenčín na základe odsúhlasenej štúdie "Riešenie parkovísk pri futbalovom štadióne - Trenčín m.č. Záblatie". V rámci predloženej štúdie boli riešené stavebné objekty: SO 01 - prístupová komunikácia SO 02 - spevnené plochy SO 03 - ochranná bariéra a ochranná sieť. Nakoľko zo strany investora nebola zatiaľ na mestský úrad predložená projektová dokumentácia pre stavebné povolenie, nevieme sa k Vašej požiadavke vyjadriť.</p> |
| 4155 | VMČ Západ | 30.10.2024 | Múdra Hana, Ing. | <p>Pán Galiovský, VMČ : Požadujeme zastlanie informácie od spracovateľa grafikonu MHD o jeho argumentácii a dôvodoch návrhu trasovania linky MHD cez Bavlňársku ulicu. Bola trasa linky MHD cez Bavlňársku vhodnejšia ako cez Staničnú, o ktorej sme sa bavili pri prerokovaní grafikonu so spracovateľom? Alebo aspoň riešiť inú linku a nie linku ráno 3 spoje do priemyselného parku .</p> <p>Pánovi Galiovskému boli dôvody pre zriadenie zastávky Bavlňárska a trasovanie liniek P5 a N3 vysvetlené pri osobnom stretnutí, okrem toho bola na žiadosť p. Galiovského zrealizovaná aj kampaň pre obyvateľov bývajúcich priamo nad zastávkou. Pre úplnosť uvádzame, že pri linke P5 slúži zastávka Bavlňárska okrem iného pre nástup študentov SOŠ LT pri ceste z internátu do školy, pričom vďaka spojovaciemu chodníku pre peších je táto zastávka bližšie k internátu, než zastávky Staničná alebo Park Úspech. Pokiaľ by linka P5 bola vedená cez zastávku Staničná, medzi zastávkami Staničná a Zlatovská, SAD by cez husto urbanizované prostredie išla takmer 1 km bez zastavenia, čo nepovažujeme za vhodné. V prípade linky N3 je trasa zvolená tak, aby jej neskoré večerné spoje obsluhovali primárne obytné štvrte, nemalo by zmysel linku trasovať cez priemyselnú zónu na Brnianskej alebo cez prevažne školskú zónu na Staničnej, nakoľko neskoro večer sem cestujúci nemajú dôvod smerovať. Do budúcnosti by sme sa radi zamerali na doplnenie spojenia z Bavlňárskej aj smerom do centra a k nemocnici, čo by mohlo byť pre obyvateľov tejto ulice atraktívnejšie. Toto rozhodnutie však bude závisieť od alokovania finančných prostriedkov potrebných na posilnenie MHD.</p> |
| 4156 | VMČ Západ | 30.10.2024 | Múdra Hana, Ing. | <p>Pán Rožník : Reagujem na odpoveď o hľadisku parkovania pri KD Istebnicka. Požiadavka smerovala na zmenu organizácie vstupnej časti do areálu škôlky a jestvujúceho parkoviska na zväčšenie jeho kapacity. Skica návrhu riešenia bude v prílohe, prípadne u garanta VMČ Západ. Žiadam o reakciu útvaru mobility na môj návrh. Rovnako žiadam aj návrh na umiestnenie stojanov na bicykle. V odpovedi je len to, že ich dodajú, ale nevieme, kam ich namontujú.</p> <p>Vášim návrhom sa mení súčasná dispozícia územia. Výstavba parkoviska s priamym vjazdom spôsobí prerušenie chodníka vedúceho pozdĺž Medňanského ulicou a zníži bezpečnosť detí z materskej školy, nakoľko by bol vstup do materskej školy priamo cez navrhnuté parkovisko. Absentuje návrh oddelenia pohybu peších a motorovej dopravy. Navrhnuté parkovacie miesta sú v kolízii so súčasnými hernými prvkami umiestnenými na dvore materskej školy. Navrhované riešenie si vyžaduje náročný stavebný proces (projektová dokumentácia, územné a stavebné konanie, realizácia stavby) a významné finančné investície. Už Vaším návrhom potvrdzujete, že nejde len o zväčšenie kapacity existujúceho parkoviska (spevnenej plochy), ako žiadate. Stojan na bicykle by mal byť umiestnený pri smetných nádobách.</p> |
| 4157 | VMČ Západ | 30.10.2024 | Múdra Hana, Ing. | <p>Pán Rožník : Reagujem na odpoveď o hľadisku zníženia nivelety chodníka na Orechovskej ulici na úroveň komunikácie. Vidím riešenie v zriadení zóny "30", pri takto ukladnej doprave by mohol byť chodník v celej dĺžke znížený na úroveň napríklad + 2cm nad komunikáciou. Dá sa to riešiť ako oprava chodníka.</p> <p>Žiadaná úprava chodníka presahuje rámec bežných opráv v rámci rozpočtu MHSL. Jedná sa o rozsiahlejšiu investičnú akciu, ktorá by si vyžadovala vyššie finančné prostriedky. Dôvod tejto požiadavky mi nie je známy, nakoľko výskové oddelenie chodníka od cesty z bezpečnostných dôvodov má svoje opodstatnenie.</p> |
| 4158 | VMČ Západ | 30.10.2024 | Jaroš Roman, Ing. | <p>Pán Ševčík : Bolo by dobré, keby dokončili čiastočnú rekonštrukciu chodníkov Majerská - Bratislavská. Opravili zopár dier, ale tých tam zostalo viac. To isté Kasárenská na cyklotrase pri Kolserve zostáva výmol, akoby to nebolo dorobené. To isté aj na Bratislavskej pri Záblatí vyzerajú nedorobené, dlho nevydržia. Chodník na Bratislavskej od privádzača je stále nedorobený. Rozkopávka Kožušnícka - Lipová (asi vodárí) je nekvalitne zaasfaltovaná. Rovnako chodník pri IBO (asi elektrikári). Sú tam vyasfaltované okná, zvyšok je rozpadnutý asfalt.</p> <p>Na všetkých opisovaných úsekoch realizuje MHSL lokálne opravy asfaltobetónových povrchov, nie celkovú rekonštrukciu. Na celkovú rekonštrukciu musia byť schválené finančné prostriedky v rozpočte mesta.</p> |

| | | | | |
|----------------|------------|--|---|---|
| 4159 VMČ Západ | 30.10.2024 | Pán Ševčík : Dve lampy pri podchode v Záblati nesvietia, nedajú sa nahlásiť, lebo nemajú čísla. | Jaroš Roman, Ing. | Porucha na na tomto úseku verejného osvetlenia bola odstránená v 46 týždni. |
| 4160 VMČ Západ | 30.10.2024 | Pán Ševčík : V ranných hodinách je mestská polícia vytažená, ale aj tak by som chcel požiadať o zabezpečenie jednej hliadky na križovatke Hanzlíkovská - Na dolinách. Hlavne teraz, keď sa tam realizuje investičná akcia, pri ktorej boli napríklad minule opáskované obe strany chodníka. Deti museli ísť cez komunikáciu do školy. | Sedláček Peter,Mgr. | Hliadky Mestskej polície zabezpečujú, počas celého školského roku, dohľad na priechodoch pre chodcov v blízkosti škôl. Pokiaľ to personálne možnosti dovoľujú tak samozrejme tam budú hliadky vysielané. |
| 4161 VMČ Západ | 30.10.2024 | Pán Ševčík : Požadujeme, aby mesto ako účastník konania zabezpečilo pri realizácii investičnej akcie „Riešenie parkovísk pri futbalovom štadióne – Trenčín m.č. Záblatie“ bezpečnosť pri prístupe do areálu ihriska a na zastávku MHD. Zároveň je potrebné doriešiť chodník od prechodu cez Bratislavskú k ihrisku a zároveň k autobusovej zastávke. | Korienek Ján | Uvedená požiadavka bude zapracovaná do záväzného stanoviska cestného správneho orgánu v rámci územného, príp. stavebného konania. |
| 4162 VMČ Západ | 30.10.2024 | Pán Ševčík sr : Pri podchode Dolné pažite bolo sľúbené, že sa tam zrealizuje aj odtok vody. Všetka voda steká do našej ulice. Kedy sa zrealizuje odtok do kanalizácie alebo trativodu? | Jaroš Roman, Ing. | Odvodnenie úseku ulice Zábľatská od podchodu je riešené prirodzeným vsakom dažďovej vody do okolitej cestnej zelene. |
| 4163 VMČ Západ | 30.10.2024 | Pani Prekopová : Na ulici Z. Jarábkovej je upchatá 2. vpusť od ulice Ku kyselke. Na TVK mi povedali, že to má mesto. | Jaroš Roman, Ing. | Správca komunikácií dal vpusť vyčistiť s termínom realizácie v 48 týždni. |
| 4164 VMČ Západ | 30.10.2024 | Pani Prekopová : Na ulici Ku kyselke od internátu Univerzity k ul. Z. Jarábkovej chýba osvetlenie. | Jaroš Roman, Ing.;#15€ rozpočte. | Vybudovanie verejného osvetlenia na tomto úseku komunikácie bude možné realizovať investičnou akciou na ktorú musia byť schválené finančné prostriedky v |
| 4165 VMČ Západ | 30.10.2024 | Pani Prekopová : Na sídlisku Juh žije približne rovnaký počet obyvateľov ako na Zámostí. Máme tu oveľa menej spojov ako na Juhu. Požadujem úpravu grafikonu MHD. Intenzita spojov na Zámostí je nedostatočná, ostatné časti mesta sú bez aj viacnásobného prestupovania zo Zámestia dostupné MHD. | Múdra Hana, Ing.;#311 potrebné. | Mestská časť Juh má o približne 4 tis. obyvateľov viac než mestská časť Západ, pričom linky idúce na Juh obsluhujú aj väčšinu mestskej časti Stred, čo sú ďalšie tisícky obyvateľov a preto teda premávajú v kratších intervaloch. Zároveň na Juhu je oveľa vyššia hustota osídlenia a obsluha tejto mestskej časti sa dá preto veľmi efektívne riešiť linkami s krátkymi intervalmi. Na druhú stranu, práve aj do Zámestia bola MHD od 1. novembra výrazne posilnená, avšak nakoľko vo Vašej požiadavke nešpecifikujete lokalitu ani trasu, kde vám spoje chýbajú, nevieme sa k nej bližšie vyjadriť. S istou Vám však vieme povedať, že všetky základné relácie medzi mestskou časťou Západ a zvyškom mesta sú zabezpečené buď priamo alebo s maximálne jedným prestupom, viacnásobné prestupovanie teda nie je |
| 4166 VMČ Západ | 30.10.2024 | Pani Hajná : Opätovne požadujem obojsmernenie Ružovej a Orechovskej ulice s chodníkom a odstránenie zábrany pri "Maxonovi". Zároveň požadujem zakázať parkovanie na Orechovskej ulici. | Múdra Hana, Ing.;#311 | Zrealizované dopravné riešenia majú svoje opodstatnenia a nepristúpime k čiastkovým zmenám organizácie dopravy v tomto území. Už v minulosti bol spomenutý pretrvávajúci význam parkovacích miest na Orechovskej ulici. |
| 4167 VMČ Západ | 30.10.2024 | Pani : Požadujeme opraviť chodníky Na záhumní a na Lesníckej ulici. | Jaroš Roman, Ing.;#15€ ešte v tomto roku. | MHSL má v pláne realizovať na predmetných chodníkoch lokálne opravy výtlkov |
| 4168 VMČ Západ | 30.10.2024 | Pani Hajná : Kedy bude skolaudovaný klub dôchodcov na Medňanského ulici? | Ďudáková Mária Bc.;#€prebehlo, | na stavebnom úrade prebieha kolaudačné konanie, ústne pojednávanie už kolaudačné rozhodnutie bude vydané, ak sa doplnia potrebné podklady. |