

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ SEVER z 07.11.2024

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
4169	Občania: žiadajú opraviť prepadnutý asfalt na Opatovskej ulici pri dome č.517/265.Je tam veľká jama. Treba kontaktovať p. Masára	Jaroš Roman, Ing.	Správca mestských komunikácií bude kontaktovať p. Masára.	V procese - naplánované
4170	Občania: žiadajú prehodnotiť výstavbu nových bytových domov v bývalom PD Opatová, že či musia byť také vysoké, budú mať narušený komfort bývania.	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	Lokalita PD Opatová je v súkromnom vlastníctve, kde po príslušných legislatívnych krokoch je v súčasnosti v štádiu ukončenia proces zmien a doplnkov územného plánu, s predpokladom schválenia do konca tohto roku. Územný plán vytvorí predpoklad na ďalšie projekčné kroky s podmienkami zo strany viacerých dotknutých orgánov. ÚÚP s navrhovanou výstavbou vyjadrilo súhlas samotným procesom zmien a doplnkov č. 9 ÚPN, pričom navrhované výškové hladiny sú premenlivé, nie konštantné.	Zatvorené
4171	Občania: žiadajú vybudovať novú cestu k novej výstavbe v bývalom PD Opatová, na starej ceste nie sú vôbec chodníky a cesta je nevyhovujúca, už ani tomuto počtu áut čo teraz chodí po Opatovej.	Mlynčeková Adriana Ing. arch.	V uvedenej veci na stavebnom úrade zatiaľ nevidujeme žiadosť o územné konanie, nedisponujeme projektovou dokumentáciou a teda sa k riešeniu inžinierskych sietí - kanalizácia nevieme t.č. vyjadriť. Za ÚÚP - Predpokladáme, že sa požiadavka týka lokality PD Opatová, ktorá je aktuálne v procese zmien a doplnkov č. 9 ÚPN. Územný plán je nástroj, ktorý neumiestňuje žiadne stavby a ani nerieši detaily, ktoré sú uvedené v požiadavke. Toto všetko je predmetom projektových dokumentácií, procesov EIA a podobne a tieto stupne dokumentácie nie sú a ani nemôžu byť spracované, a teda nie sú ani predložené Útvaru stavebnému a ŽP, ani Okresnému úradu v Trenčíne (EIA) na posúdenie a vyjadrenie.	Zatvorené
4172	Občan: žiada presmerovať trasovanie linky č.4,ktorá pôjde zo Sihote na Inoveckú ulicu. Je tam zdravotné stredisko a nemá sa tam ako dostať bez prestupov, je starší človek a má zdravotné problémy.	Múdra Hana Ing.	Linka 4 bola od 1. novembra presmerovaná práve z dôvodu, aby sa zlepšila dostupnosť aj starším a menej mobilným obyvateľom do zdravotníckych zariadení, teda predovšetkým do Fakultnej nemocnice Trenčín (FN TN) a zdravotného strediska Špitálska. Do týchto cieľov smeruje určite vyšší počet cestujúcich, než do menšieho zdravotného strediska na Inoveckej. Ak by sme linku opätovne vrátili na ulice Soblahovská a Inovecká, Vám by sa síce spojenie zlepšilo, ale množstvu iných starších ľudí smerujúcich do FN TN by sa cestovanie skomplikovalo. Linka 4 v novej trase lepšie obsluhuje aj hlavný mestský cintorín, ktorého dostupnosť tiež patrí medzi časté požiadavky starších cestujúcich. Z uvedených dôvodov návrat linky 4 na Soblahovskú a Inoveckú ulicu neplánujeme.	Zatvorené
4173	Občania: sa pýtajú ako to bude s kotolňou, ktorú prerába firma Výroba tepla s. r. o. Chceli by vedieť či ich niekto informoval o tom ako to bude s vykurovaním či to nebude moc dymiť a nebudú také problémy ako na sídlisku Juh s kotolňou.	Ďudáková Mária Bc.	Stavebník je povinný v konaniach na stavebnom úrade predložiť súhlasné stanoviská dotknutých orgánov, medzi ktoré patrí aj povolenie stredného zdroja znečisťovania ovzdušia. Súhlasné stanovisko dotknutého orgánu - Okresný úrad, Odbor starostlivosti o životné prostredie, je vydané na základe dodržania platnej legislatívy.	Zatvorené
4174	Občania: žiadajú vyznačiť prechod pre chodcov na verejnej ceste pred kostolom v smere bočného schodiska kolmo na chodník pri potoku, smerujúci k už vybudovanému zníženiu časti tohto chodníka, následne označiť potrebnými značkami, cestu s prechodom zo smeru od cintorína natrieť výstražnou farbou. Pri zábradlí od potoka umiestniť zrkadlo na zvýšený prehľad o pohybujúcich sa osobách v smere od bočného schodiska v čase návštev šp. školy, sv. omší, svadieb, krstov a pohrebov. Pri cintoríne zriadiť retardér.	Múdra Hana, Ing.	Umiestnenie priechodu pre chodcov a jeho potreba z hľadiska premávky vyplýva z technického predpisu. Jednou z podmienok je, že z oboch strán vozovky sa nachádza primárna pešia infraštruktúra (chodník), pričom táto infraštruktúra sa nachádza aj v širšom okolí daného miesta. Vyznačenie nového priechodu pre chodcov len vodorovným a zvislým značením nie je možné, nakoľko je nevyhnutné v zmysle platných technických predpisov aj jeho osvetlenie. Umiestnenie zrkadla z dôvodu zabezpečenia zvýšeného prehľadu o pohybujúcich sa osobách napovedá o tom, že priechod situovaný k bočnému schodisku nie je vhodný ani z dôvodu nepriaznivých rozhľadových pomerov, nakoľko prichádzajúci chodci sú schovaní za kostolným múrom. Vodič vozidla počas jazdy nemá šancu zachytiť v zrkadle na ľavej strane cesty (na strane potoka) osoby na pravej strane cesty prichádzajúce od kostola, ktoré sú schované za spomenutým múrom kostola. Osadenie spomaľovacieho prahu je často prijímané obyvateľmi blízkeho okolia negatívne a je možné len spolu so znížením rýchlosti na 30 km/hod, na ktoré nie je táto ulica vhodná svojím charakterom.	Zatvorené