

Podnety VMČ

**1. Parkovanie prímestských (modrých) autobusov**

Chceli by sme sa spýtať na stav rokovaní medzi mestom a TSK resp. zmluvným dopravcom SAD Trenčín. V akom štádiu sa nachádzajú rokovania ohľadom nájdenia vhodnej lokality pre zastavovanie prímestských autobusov. V súčasnosti končiacich na zastávkach Legionárska a Dlhé Hony.

Vieme, že ÚM v tejto oblasti podniká kroky, preto by sme sa chceli spýtať na posun v rokovaniach. Fotografia zachytáva utorok, 15.10. o 7:55, kde vodič v "modrom autobuse" raňajkuje vo vozidle. To spôsobuje spomalenie odbavenia cestujúcich v MHD a zníženia komfortu zastavenia pri hrane zastávky pre cestujúcich.



**2. Mini skládka odpadu pri plote nemocnice pri schodoch z podchodu na Jesenského a Električnej ulici**

Chceli by sme poprosiť o vyčistenie mestského pozemku na pešej spojnici medzi Ulicami Jesenského a Električnej. Popri plote nemocnice sa nachádzajú rôzne druhy odpadu. Od zvieracej lebky až po fľaše.





### 3. Spadnuté časti konárov – vnútroblok na Inoveckej

Poprosíme, keď to kapacity MHSL dovoľia o odstránenie spadnutých častí konárov. Ide o lokalitu približne v línii zastávky MHD – Inovecká, stred.





#### 4. Hrdzavé stĺpy verejného osvetlenia – Pred Hviezdou

Vieme, že nejde o ojedinelé nevyhovujúce stĺpy verejného osvetlenia (VO), ktoré nie sú v dobrom stave. Zároveň vieme, že sa pripravuje 2. fázy rekonštrukcie VO. Aj napriek tomu, by sme chceli poprosiť o natretie antracitovou RAL farbou aspoň 3 – 4 stĺpy, ktoré sú osadené v tesnej blízkosti Hviezdy. Je to jediný prvok v jej okolí, ktorý pôsobí veľmi rušivo. Kontrastne s obnovenou budovou národnej kultúrnej pamiatky.







## 5. Rozkopávka chodníka od SPP Distribúcia – Dlhé Hony

Z dôvodu rozkopávky SPP bol uzavretý frekventovaný chodník nie len pre žiakov neďalekej základnej školy na Dlhých Honoch. Chodci chodia buď po tráve, alebo aj po vozovke. Našťastie počasie nie je veľmi daždivé, ale ak by bolo (jeseň), znamenalo by to vychodený a rozbahnený úsek. Dopravným značením „prejdite na druhú stranu“ je alibizmus. Žiadna obchádzková strana nebola definovaná ani označená. Prečo sa pristupuje k rozkopávkam v takto frekventovaných chodníkoch takto laxne. Pritom existujú kultivovanejšie aj bezpečnejšie obchádzanie takýchto rozkopávok. Ako ochrana pred rozmočeným a rozbahneným trávnikom je možné aj osadením plastových plátov, ktoré umožnia chodcom kultivované obchádzanie aj v čase dažďov.







## 6. Oprava spojovacieho chodníka pri zastávke MHD - Soblahovská

Na začiatok by sme sa chceli veľmi pekne poďakovať MHSL za vykonanú opravu a vyrovnanie dlažby na spojovacom chodníku od parkoviska na Inoveckej po zastávku MHD Soblahovská. V jedno úseku sa problém určite odstránil. Boli sme však obyvateľom upozornení aj na susednom úseku (od parkoviska k Inoveckej ulici). Dochádza v prepadnutých častiach jeho zatopeniu v prípade dažďov/topiaceho sa snehu.

Preto by sme chceli poprosiť o podobnú úpravu v prepadnutých častiach aj na úseku zobrazenú na fotografii.







### 7. Stav prepojovacej komunikácie pri bývalom ihrisku Opávia – medzi Ulicami Dlhé Hony a Beckovská

Chceli by sme sa spýtať, v akom stave je realizácia investičnej akcie na rekonštrukciu komunikácie a vytvorenie niekoľkých parkovacích miest v tejto lokalite. Či bol projekt dokončený a čaká sa len na schválenie financií, alebo sa objavili ďalšie problematické body.



### 8. Vysadenie izolačnej zelene (živý plot) – lokalita 28. októbra a Inovecká

Chceli by sme poprosiť o vysadenie izolačnej zelene do časti, ktorá bola obyvateľom sľúbená v čase prípravy parkoviska na fotografii nižšie. Izolačná zeleň mala zmierňovať parkovanie vozidiel vo večerných hodinách, ktoré svetlami znížili komfort ľuďom, ktorí majú oproti svojej okná. Ako vhodná zeleň sa javí výsadba hrabu, ktorý aj

Mgr. Richard Medal  
Ing. Richard Ščepko  
Michal Mazánik

0905 469 707 | [richard.medal@trencin.sk](mailto:richard.medal@trencin.sk)  
0911 769 186 | [richard.scepko@gmail.com](mailto:richard.scepko@gmail.com)  
0908 478 858 | [michal.mazanik20@gmail.com](mailto:michal.mazanik20@gmail.com)



v zime zostáva s uschnutými listami a plnil by tak funkciu čiastočného absorbovania svetla z vozidiel. Preto sa chceme spýtať, či s výsadbou hrabu by bol nejaký zásadný problém. Ten je inak vysadený aj v línii Ulice 28. októbra.



### 9. Orez kríkov pri parkovacích miestach – Ulica Osloboditeľov

Opäť sa chceme veľmi pekne poďakovať MHSL za orez väčšiny časti kríkov pri parkovacích miestach. Ako vidieť na fotografii, zostala neorezaná menšia časť, kde pravdepodobne v čase orezu stálo vozidlo a tak nebolo možné vykonať orezanie drevín. Preto by sme chceli poprosiť o dokončenie tejto časti, keď to kapacity MHSL umožnia. Ďakujeme!





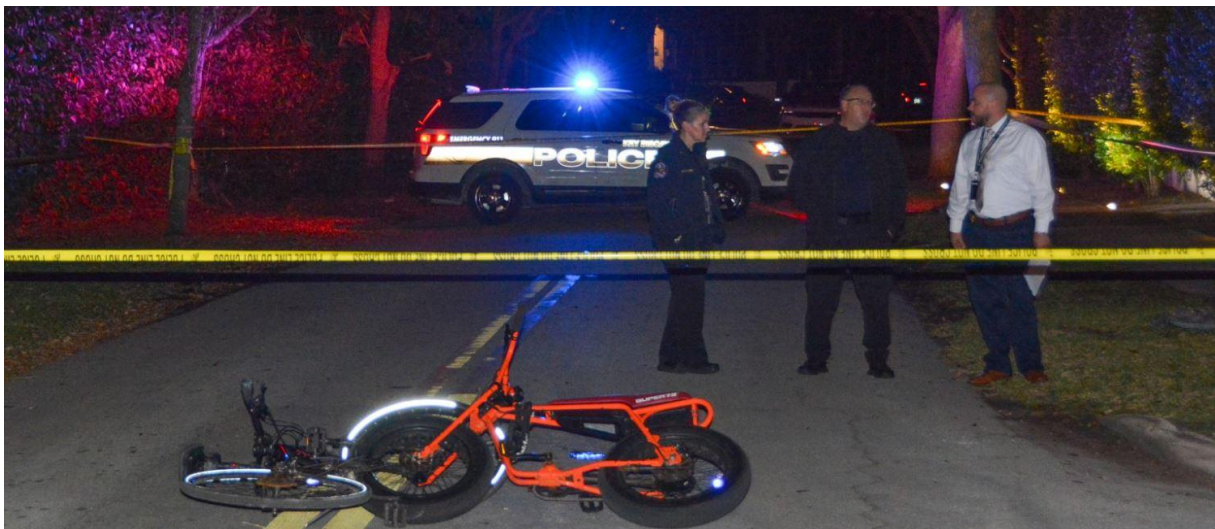
## 10. Stav verejnej zelene po rozkopávke (vody) – Soblahovská ulica

Nedávno prebehla pomerne rozsiahla rozkopávka na Soblahovskej ulici, ktorá si vyžiadala odklon MHD a uzavretie časti Soblahovskej. Po navrátení komunikácie do pôvodného stavu však v časti zelene (na fotografii) zostali vystúpené/obnažené časti vodárenskej infraštruktúry. Ak to takto zostane natrvalo, bude to pri vyššej tráve ničiť kosačky a znižovať efektívnosť údržby o zeleň. Preto by sme chceli poprosiť o dosypanie a vyrovnanie terénu tak, aby plnila nie len estetickú, ale aj praktickú funkciu pri údržbe.



## 11. Zvýšenie bezpečnosti cyklistov – pokuty cyklistom vo večerných hodinách.

Chcel by som sa spýtať (R. Ščepko), či je možné, že by v prípade nájdenia vhodnej formy, bola zo strany mestskej polície (MsP) vykonávaná akcia udeľovania „pokút“ cyklistom za absenciu osvetlenia vo večerných hodinách. Priznám sa, že môj nápad z minulého roka, kde príslušníci MsP udeľovali namiesto pokuty práve zadné „blikačky“ cyklistom, mi pripadá s odstupom času ako nedostatočné (aj keď s dobrou realizáciou).





Po konzultácii s pánom Petrom Božíkom (Cyklo 1) sa chceme spýtať, či by bolo možné zaradiť preventívnu akciu vykonávanú príslušníkmi MsP vo večerných hodinách. Udeľovali by síce pokuty, no každý z cyklistov, bez (aspoň) zadného osvetlenia by mal možnosť si doklad z pokuty vymeniť v sídle MsP za zadnú „blikačku“.

Cieľom tohto nápadu nie je výber financií z pokút, ale vďaka (aspoň) prítomnosti zadného osvetlenia znížiť a minimalizovať ľudskú tragédiu hlavne v podmienkach zníženej viditeľnosti (jeseň/zima/jar). Priznám sa, že napadlo mi to pri šoférovaní a stretnutí rodiny na bicykli s malým cyklistom po zotmení, kde ani jeden z nich nemal aspoň zadné osvetlenie – „blikačku“. Už okolo 18tej hodine (október) boli takmer neviditeľní.

Preto sa chcem spýtať, či existuje nejaký problém, ktorý by znemožňoval MsP polícii vymieňať pokuty za neosvetlenie cyklistov za „blikačku“. Tú by si mohli títo cyklisti prísť vymeniť po zaplatení pokuty do sídla MsP. Tento návrh chcem ako predseda Cyklokomisie otvoriť aj na najbližšej komisii, no predtým by som rád konzultoval s MsP.

## **12. Odstránenie bývalých stĺpov na vešanie bielizne – lokalita pri ihrisku Medvedice.**

Bolo by možné odstrániť 3x torzá po bývalých stĺpoch na vešanie bielizne, ktoré sa už roky nepoužívajú? Zjednodušilo by to aj údržbu zelene.





### 13. Celú letnú sezónu nefunkčné pitie vody – Štúrove a Mierové námestie

Je možné zabezpečiť funkčnosť verejných „pitítok“ na oboch hlavných námestiach pre letnú sezónu 2025?



**Vopred veľmi pekne ďakujeme za ochotu pri riešení, v prípade otázok a doplnení sme, samozrejme, k dispozícií.**

Ing. Richard Ščepko, Mgr. Richard Medal a Michal Mazánik