

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

Zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného 26. 8 . 2024
v sobášnej miestnosti mesta Trenčín

Prítomní **neprítomní osprav.** **neprítomní neosprav.**
poslanci

Richard **Ščepko** (predseda)
Ing. Dominik **Gabriel**
Mgr. Richard **Medal**
Patrik **Žák**, B.S.B.A

odborníci

Ing. Peter **Piláthy** Peter **Božík**
Ing. Igor **Ševčík**
Ing. arch. Pavol **Guga** (garant)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán R. Ščepko predseda cyklokomisie. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú šiesti členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

Bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Ideové riešenia cyklodopravy (prepojenie Sihote (Považská – Žilinská) s Kubrou, prepojenie Trenčín – Laugaricio - Turná,...)
3. Rôzne
4. Záver

Komisia hlasovaním 6 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. Cyklistická infraštruktúra v súvislosti s riešením križovatky pod Juhom

Prepojenie Zlatovskej železničnej stanice predĺžením podchodu cez ul. Predmerského so spádovou oblasťou Na Vinohrady.

Pán Ščepko – na prepojenie je potrebné predĺženie podchodu popod jednu železničnú koľaj a vytvorenie úrovňového prechodu cez síce nevyužívanú, ale stále aktívnu železničnú vlečku. Máme kladné stanovisko k súčinnosti od developera celej zóny. Je tu vypracovaná štúdia, ktorej súčasťou je aj „cyklostátie“ určené na odkladanie bicyklov, nakoľko už jestvujúci podchod pod železnicu nie je riešený bezbariérovou. Prepojenie by bolo riešené minimálne pre chodcov, aj keď existujú riešenia na dodatočnú montáž zariadení zabezpečujúcich čiastočnú bezbariérovosť (viď. Podchod na Hasičskej). ŽSR ako vlastník infraštruktúry sa k tomuto riešeniu prepojenia stavia kladne, považuje ho za rozumné.

V rozpočte chceme presadiť návrh na zabezpečenie financií na spracovanie PD.

Pán Žák – Za mňa, keď by som mal porovnať dôležitosť napríklad cyklotrasy na Kubranskú kyselku a toto prepojenie, tak toto prepojenie má z môjho pohľadu oveľa väčší význam, je to extrémne užitočné.

Pán Ščepko – podľa slov hlavného architekta bude potrebné už len dopracovať detaily technického riešenia – sklon rampy, prípadné zalomenie, ...

Pán Ševčík – Je otázka, či nás tam železnice pustia s bicyklom.

Pán Ščepko – Na to by slúžila spomínaná odkladacia plocha pre bicykle s cyklostojanmi.

Pán Ševčík – Už zostáva len pripojenie Zlatovskej stanice na Zlatovskú ulicu.

Záchytné parkovisko Biskupice.

Pán Ševčík (projektant) – V projekte sa počíta s prekrytými a osvetlenými cyklostojanmi, v prípade záujmu je možné aj umiestnenie miest na nabíjanie elektrobicyklov,

Ďalej prebehla diskusia týkajúca sa v projekte navrhovaného alebo perspektívne možného pohybu cyklistov po Karpatskej ulici, novom moste a Vážskej cyklomagistrále. Návrh záchytného parkoviska nerieši pohyb cyklistov cez priľahlú okružnú križovatku.

Vzhľadom na napätý časový harmonogram PD záchytného parkoviska bude problematika pohybu cyklistov v tejto lokalite riešená samostatným projektom.

Cyklotrasa do Soblahova

Pán Ševčík (projektant) – Predložil návrh trasy s napojením na cyklotrasu vedúcu okolo vodného zdroja Soblahovská popri ceste okolo areálu MHSL. Presnejšie vedenie cyklotrasy závisí aj na posúdení nutnosti výrubu jestvujúcich stromov, čo môže vyvolať jej zasunutie do areálu MHSL s preložením oplotenia. Ďalej je cyklotrasa ideovo riešená v rámci projektu obytnej zóny „Dolné mesto“.

Trasa bude musieť byť prispôsobená aj morfológii terénu, odvodňovaciemu rigolu, vzrastlým stromom a umiestneniu inžinierskych sietí. Vyvolané zemné práce ale nie sú finančne až tak náročné. V súčasnosti sa spracováva dokumentácia pre ÚR, kde by mali byť jasné zábery s nutnosťou majetkového vysporiadania. Princíp koridoru je Komunikácia – odvodnenie – stromy - cyklotrasa. Trasa bude bezpečnejšia, ale na úkor záberu poľnohospodárskej pôdy.

Na konci trasy pri sušičke by sa malo prechodom prejsť na druhú stranu, kde sa má napojiť na Soblahovskú časť. Prechod potrebujeme napojiť na verejné osvetlenie, musíme zistiť bod napojenia.

Padla otázka od novinára, či sa tu neuvažuje o mimoúrovňovom križovaní.

Pán Ščepko – Riešenie prechodu úrovňovo je určite rozumné. Keby sa cyklotrasa potiahla po tejto strane až k Soblahovu, dal by sa prechod začleniť do „50“-ky, prípadne aj s radarom.

Pán Ševčík (projektant) – Bod napojenia na Soblahov bol určený starostom Soblahova, nakoľko je to už v ich katastri.

Pán Žák – Máme tam nejaké odpočívadlá? Je to celkom dlhý úsek a do kopca. Bolo by vhodné vytypovať miesta napríklad s výhľadom na mesto. Mohol by obsahovať altánok so solárnym panelom s počítadlom.

Pán Ševčík (projektant) – Projekt s odpočívadlami zatiaľ nepočíta. Na tomto stupni PD je to jedna veta v technickej správe.

Pán Ščepko – Na zber týchto dát som už najmenej 4 roky, som určite za to.

Pán Ševčík (projektant) – Cesta je osvetlená po Regalsystém. V prípade, že bude cyklotrasa osvetlená, je sa tento objekt VO počítať niekoľko desiatok tisíc.

Pán Medaľ – Verejné osvetlenie cyklotrasy sme riešili už pri pôvodnej trase tak, aby to v rozumnom čase svietilo podľa pohybu, v noci by bolo vypnuté.

Pán Ševčík (projektant) – Tento systém so stmievaním podľa pohybu na 10% sme robili v Trnave na trase medzi ul. Mikovíniho a Modrankou, stálo to x násobne viac, na každom stožiaru boli 2 senzory, po spätnom vyhodnotení sme skonštatovali, že sa to vôbec neoplatí. Je lepšie namontovať časový spínač, ktorý svetlá po 22.00 prepne na minimum – obrysové svetlá, alebo ho vypne a môžu zostať len solárne svetielka na zemi na orientáciu.

Pán Ščepko – Nedalo by sa uvažovať s osvetlením na nízkych stĺpikoch?

Pán Ševčík (projektant) – V Trnave s týmto systémom mali skúsenosť, ale zvlášť v lokalitách mimo frekventovaného verejného priestoru to nie je možné udržať dlhšiu dobu funkčné (vandalizmus). Je to magnet na rozkopanie.

Pán Ščepko – V akom stave je nadväzujúca časť v Soblahove?

Pán Ševčík (projektant) – Podľa mojich informácií je to v Soblahove živá akcia. Mali ma osloviť, zatiaľ sa tak nestalo.

Pán Žák – Obecné zastupiteľstvo dokonca už prijalo uznesenie cca pred 3 rokmi. Stĺpikov by som sa aj bál, nakoľko pri nefunkčnosti môžu byť pre cyklistu nebezpečné, stĺpy VO by boli osadené ďalej od cyklotrasy.

Pán Ščepko – Aký je stav a aký by mal byť ďalší krok z našej strany?

Pán Ševčík (projektant) – Tento rok by mal byť projekt na UR odovzdaný, mali by byť jasné vlastnícke vzťahy.

Križovatka Pod Juhom

Pán Ševčík (projektant) – Celkový návrh máme nachystaný tak, aby jednotlivé riešenia zapadali do seba. Na cyklotrasu do Soblahova by sa mala koncepcne napojiť cyklotrasa do Laugaricia. Tu predkladám dve skoordované verzie križovatky Pod Juhom v prehľadnejšej forme.

1. Verzia – „2025 ?“ verzia pozostávajúca z miestnych komunikácií, vo výhlade slúžiacich ako cesta 1. triedy.
2. Verzia – konečná verzia – časť komunikácie bude súčasťou JV obchvatu s pokračovaním na Kubru. Komunikácie zostanú, ale s iným dopravným usporiadaním.

Minule sme si preberali spôsob vedenia cyklotrasy – úrovňové, alebo mimoúrovňové, cestné komunikácie by boli úrovňové. Predložené riešenie sme ešte zatiaľ neprekonzultovali na ODI, nepoznáme ich názor.

Pán Medaľ – Jestvujúci kruháč pod Juhom by nemohol zostať ako súčasť veľkého kruháča?

Pán Ševčík (projektant) – Týmto riešením by sme nič nezískali. Cyklisti by komunikácie križovali rovnako ako v súčasnosti.

Pri ďalšej diskusii sa analyzoval pohyb cyklistov rôznymi smermi.

Cez park pod Juhom cyklistov pustiť nemôžeme. Prečo sa upustilo od realizácie cyklistov cez park?

Pán Žák – Pôvodne sa uvažovalo o výťahu popri cintoríne až na Saratovskú a gen. Svobodu. Cyklisti by museli križovať Soblahovskú pod cintorínom pri zastávke MHD. Len to nerieši smer na Soblahov.

Pán Ščepko – Do riešenia veľkého kruháča vstupuje aj TSK?

Pán Ševčík (projektant) – TSK je informovaná, ale do riešenia nevstupuje. Najskôr musí mať mesto jasný názor, to nás čaká po dovolenkách. Po ujasnení riešenia je na vedení mesta spôsob prerokovania a komunikácie s verejnosťou. Samozrejme je ODI dôležitý partner.

3. Rôzne

Pán Ščepko – Najbližšie zasadnutie cyklokomisie by malo byť 30.9. Bude možné priniesť PD cyklotrasy Sihoť – Považská? Bolo by možné poslať to v PDF?

Pán Ševčík (projektant) – Odvtedy sa už robili nové úpravy – polopodzemné kontajnery a systém parkovania. Väčšina vecí sa riešilo na komunikácii, problém s vlastníctvom bol len pri Radegaste.

Pán Ščepko – Pri riešení aktuálnych projektov je lepšie, aby boli vedúci UI a UM, prípadne aj hlavný architekt. Aby sme sa mohli baviť aj v súvislosti s tvorbou rozpočtu.

Na pozemku v Istebníku pri Old Herolde sa pripravuje developerské projekt. Mala by tu byť popri železnici navrhnutá cyklotrasa prepájajúca Kasárenskú nadjazdom ponad Vlársku. Je otázka, akým spôsobom by sa malo riešiť premostenie ponad Vlársku. Je to cykloprepojenie dôležité pre celú časť MČ Západ situovanú za železnicou.

Pán Ševčík – Bolo by vhodné riešiť to cez tento developerský projekt, v opačnom prípade by sme mohli naraziť na nesúhlas železníc, nemuseli by nás na svoj pozemok do takého tesného kontaktu s traťou pustiť.

Bol u mňa pán Jurík – Smartcity, ukazoval mi materiály – technológiu ľahkej konštrukcie premostenia z kompozitu, dovoz celej konštrukcie na dve opory. Betónová konštrukcia lávky by bola ťažká a vyžadovala by si aj adekvátne zakladanie.

Konštrukcia lávky nemôže byť zavesená na železničnom moste, je tu problém dvoch majiteľov. Nie je to reálne.

Pán Medaľ – Chcel by som pripomenúť diskusiu ohľadom chráničiek pre VO v rámci realizácie Vážskej cyklomagistrály. Myslí sa na to?

Došlo k dohode s TSK? V akom stave je príprava tohto zámeru? Je táto akcia nacenená?

Pán Žák – Túto úlohu opakovane dostalo MHSL. Do rozpočtu na budúci rok sa budeme snažiť dať opravu povrchu hrádze.

Pán Medaľ – Je potrebné urýchlene pouvažovať nad náhradným cykloprepojením Zámestia s centrom mesta cez starý cestný most v prípade realizácie rekonštrukcie Fiestamostu. Jednalo by sa o nájazd z hrádze na cestný most a o zjednodušené napojenie na druhej strane mosta pri Hviezde. O tomto probléme sme sa bavili aj s viceprimátorom Forgáčom.

Pán Ščepko – Požadujeme zabezpečenie účasti hlavného architekta na najbližšom zasadnutí cyklokomisie (30.9. o 16.00) - predbežné témy - Predĺženie podchodu na Žel. stanici v Zlatovciach, alternatívne cykloprepojenie Zámestia a centra mesta počas rekonštrukcie Fiestamostu, prepojenie Kasárenská - Istebnícka v kontexte novej výstavby,...

Pán Žák – Ak sa dokončí vyhodnotenie verejného obstarávania, rekonštrukcia starého žel. Mosta by sa mala začať tento rok.

Pán Medaľ – Ak sa nezačne tento rok, už sa rok 2026 nestihne, už to nebude mať zmysel.

Pán Ševčík – Nájazd na cestný most by som riešil ako ľahkú ocel'ovú, prípadne drevenú konštrukciu, obdobne, ako je riešený prístup na Okresný úrad.

Pán Žák – Problematická je aj druhá strana pri Hviezde, ľudia tam prebiehajú cez cestu.

Pán Žák – 3.9. odovzdávame stavenisko – pribudnú nové traily na Brezine v rámci projektu „Bezpečný a atraktívny lesopark Brezina dostupný pre všetkých“ ktorý má zabezpečiť rozšírenie cyklistickej a poznávacej infraštruktúry v lesoparku a zvýšenie bezpečnosti jeho návštevníkov. Cieľom projektu je oddelenie cyklistických trás od chodníkov pre peších a tiež vzdelávanie návštevníkov Breziny, aby sa k sebe správali so vzájomným rešpektom. Majú sa vytvoriť trasy južného a východného okruhu z ktorých je 30% trás vybudovaných svojpomocne, zvyšok sa ide budovať. V septembri sa začne kopať.

Spolu by tam malo byť vybudovaných 6 300 metrov jednosmerných cyklotrás, tzv. cyklotrailov. Pôjde o okruhový Single trail Brezina s dĺžkou 4 450 metrov a Flow trail z Kozieho vrchu v dĺžke 1 850 metrov. Okrem toho sa vybuduje aj učebňa lesnej pedagogiky a nový náučný chodník s 11 informačnými tabuľami.

V ZŠ Na dolinách bude 20.9. podujatie k európskemu týždňu mobility, ulica pred školou bude uzatvorená. Pani Marčeková má spracované dopravné riešenie komplikovanej situácie areálu DM, zjednosmerní sa ulica Na dolinách a Poľovnícka, vytvoria sa bezpečné koridory určené pre pohyb detí.

4. Záver

Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 30. septembra 2024.

V Trenčíne, 26. 8. 2024
Zapísal: Ing. arch. Guga

Richard Ščepko
Predseda cyklokomisie