

Zápisnica
zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného
plánovania konaného v sobášnej sieni MsÚ
dňa 09.07.2024 o 16:00

Prítomní:

Mgr. Richard Medal (predseda komisie)
Ing. Ladislav Paška (poslanec), predsedajúci
Mgr. Miloslav Baco (poslanec)
Ing. Ladislav Matejka (poslanec)
Peter Mikuláš (odborník komisie)
Ing. František Matečný (odborník komisie)
Mgr. Sylva Mertanová (odborníčka komisie)

Neprítomná:

Ing. Zuzana Bednárová (poslankyňa), ospravedlnená

Prítomní garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., útvár územného plánovania
Ing. Viera Gugová, útvár stavebný a životného prostredia

Hostia:

Ing. Hana Múdra, útvár mobility
Ing. Miloš Minarech, útvár mobility
Michal Mazánik, Doprava na Považí o.z.
Tomáš Mihalik, Doprava na Považí o.z.
Ján Korienek, útvár investícií
obyvatelia mesta z lokality Kubrá, Kubrica

Program komisie:

1. Otvorenie zasadnutia a schválenie programu.
2. Informácia o počte a stave vybavenia podnetov v súvislosti so zmenou cenníka a grafikonu MHD Trenčín.
3. Informácia o stave investičných akcií.
4. Informácia o stave prác na rekonštrukcii pešej zóny a o pamiatkarskom výskume pri mestskej bráne (Revitalizácia Hviezdoslavovej ulice).
5. Informácia o stave plnenia Plánu prác na odstránenie environmentálnej záťaže na pozemkoch SIRS – Development pri autobusovej stanici.
6. Informácia o stave prípravy rekonštrukcie predstaničného priestoru / autobusovej stanice.
7. Rôzne.
8. Záver.

Bod 1. Otvorenie zasadnutia a schválenie programu

Predsedajúci **Mgr. Richard Medal** privítal prítomných, skonštatoval, že komisia je uznášaniaschopná. Opýtal sa členov komisie, či majú návrh na doplnenie bodu do programu, a dal hlasovať o programe tak ako bol navrhnutý.

Uznesenie č.16/2024

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania schvaľuje program zasadnutia tak ako bol navrhnutý.

Hlasovanie:

za: 7 zdržal sa: 0 proti: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Bod 2. Informácia o počte a stave vybavenia podnetov v súvislosti so zmenou cenníka a grafikonu MHD Trenčín.

Pred tým než dám slovo vedúcej útvaru mobility prítomným pripomenul, že komisia sa riadi rokovacím poriadkom. Ako predseda bude pridelovať slovo, aby sa prítomní neprekrikovali.

Ing. Múdra: Podnety a požiadavky chodili buď na mesto, a aj na email Dopravy na Považí. Petície nemáme žiadne oficiálne podané. Zaoberáme sa samozrejme podnetom na 11stku. Odovzdala slovo pánovi Mihalikovi zo združenia **Doprava na Považí** (ďalej len DnP): Pripomienkovanie trvalo od konca mája do 30. júna, dostali sme 229 podaní od občanov z toho vzišlo 291 pripomienok a 21 pochvál. Z pripomienok bolo 178 vyhodnotených ako neopodstatnených, jednalo sa o otázky, ako odpoveď predstavovala vysvetlenie novej koncepcie. 24 bolo všeobecných pripomienok, ktoré sa týkali napríklad zastávok na znamenie, stavebného stavu zastávok ale všeobecne o cestovaní hromadnou dopravou. 89 pripomienok bolo vyhodnotených ako opodstatnených, z ktorých drvivá väčšina bola zapracovaná. Z hľadiska namietaných bodov cestovného poriadku sa opakovali požiadavky z a do priemyselného parku. Zapracovávali sme rôzne požiadavky na smenové spoje, ďalej sa jednalo o opravu trás liniek, ktoré napr. ranný spoj o 10 skôr, posunutý spoj na ôsmu kvôli školám, pretože majú rôzny začiatok vyučovania, K prejazdu ulicou J. Derku bol doručený hromadný nesúhlas. Do ôsmej autobusy jazdiť nebudú a tiež bol znížený počet spojov zo 48 na 32, vo večerných hodinách nebudú premávať po ulici Jána Derku v poobedňajšej špičke len každý druhý spoj pôjde po Ul. J. Derku. To znamená že linka po tejto ulici bude zachovaná od rána do 16:30, aby deti dostali do školy, z krúžkov, do školy a starší občania z Opatovej k svojmu lekárovi. V tomto čase zostala linka zachovaná nakoľko existujú objektívne príčiny prečo by mala byť v tomto konkrétnom čase mala byť vedené, ako vyplynula z novej koncepcie. Doručená bola hromadná pripomienka kvôli spojeniu Kubrice so ZOC Max so 224 podpismi. Argumenty boli spojenie Kubrice na občiansku vybavenosť a z Kubrice na autobusovú stanicu. Na zasadnutí VMČ Sever, sme informovali že je zabezpečené priame spojenie na Sihoť do LIDL a k obchodnému centru Rozkvet. Požadovali teda zachovanie spojenia k Maxu a na stanicu, nie na zastávku Obchodná akadémia, ale na zastávku autobusová stanica. My máme za to, že toto je naplnené aj prestupným spojením na zastávke Pred poľom, takže aj po doplnení podpisov bola táto požiadavka vyhodnotená ako neopodstatnená a nebude zapracovaná do nového cestovného poriadku. Je nesprávne ak sa zmena trasy linky č.11 interpretuje ako strata spojenia. Trasa linky 11 bude vedená cez Sihoť cez zastávku Pred Poľom. Oproti súčasnosti sa na linke č.11 menia iba dve zastávky, gen. Štefánika a Kubranská Billa. Autobusová stanica je ekvivalentná k zastávke obchodná akadémia. Pre cestujúcich z Kubrice, cestujúcich z Kubrej sa prakticky nič nemení. Jediné čo sa mení je cestovanie na zastávku gen. Štefánika, na toto spojenie sme mysleli a cestovný poriadok je konštruovaný tak, že od každého spoja linky č.11 je prípoj na linku č.1 na zastávke Pred Poľom (budú vybudované v dohľadnej dobe 2 roky oproti sebe v súvislosti s výstavbou parkoviska) v opačnom smere platí to isté – prestup z 1 na 11 (4 min.). Nejedná sa o to, že by to spojenie zanikalo úplne. Spojenie kvôli veľmi slabej intenzite je nahradené prestupným spojením. To platí

pre obyvateľov Kubrice a hornej časti Kubrej. Čo sa týka Kubrej od námestia, prípadne zastávky Kubrá - Záhrady Dubová, priame spojenie so zastávkou gen. Štefánika bude zabezpečené linkou č. 16, ktorá bude premávať v hodinovom intervale, v čase medzi 16-17 hodinou v polhodinovom. Nie je možné zabezpečiť priame spojenie odšadiaľ všade podľa individuálnych preferencií cestujúcich na konkrétne obchodné reťazce. To je margo linky č. 11 a spojenia s obchodným centrom Max. Z 291 pripomienok sa 271 týkalo liniek a cestovného poriadku a 20 pripomienok sa týkalo tarify. Pripomienky, ktoré chodili ku tarife sa najčastejšie venovali neprestupnému cestovnému lístku voči ktorému bola na webe petície.com spísaná udalosť od pána Beladiča, ktorý sa dožadoval znovu zaradenia jednorazového neprestupného cestovného lístka do sortimentu cestovných lístkov v MHD. Ako už bolo vysvetľované viackrát tak, základnou premisou prečo neprestupný cestovný lístok zanikol je to, že jednoducho je voči cestujúcim nespravodlivý. Na trasách s prestupom sa znižuje komfort cestujúcich, preto je nefér si pýtať od cestujúcich za ten znížený komfort viac, preto sú všetky jednorazové lístky v novej tarife prestupné. Aj neprestupný cestovný lístok vytvára nie veľmi opodstatnený dopyt po tých priamych spojeniach, ktoré vzhľadom na to, že sú priame tak neposkytujú takú frekvenciu ako prípadne prestupné spojenia. Príklad v prípade neprestupného cestovného lístku, cestuje z gen. Svobodu do Záblatia to je nejakých 10 km. Podľa starej tarify to bolo za 40 centov, nakoľko na tejto trase neprestupoval hoci išiel 10 km. Ak išiel niekto zo Zámestia do Laugarícia na nákup, cestoval napríklad zo Zlatovskej ulice 6 km, no za takého prestupné spojenie a pritom kratšie si musel priplatiť a platil 50 centov. Toto je dôvod, že sú všetky cestovné po novom prestupné. Aby sme túto nespravodlivosť eliminovali. Čiže neprestupný cestovný lístok bol často namietanou položkou novej tarify. Ešte bol v niektorých podnetoch navrhovaný 30 min. cestovný lístok. Tu by som rád vysvetlil platnosť 60 minút, prečo sa k tomu pristúpilo, keď jednoducho z jedného konca Trenčína to na druhý netrvá 60 minút. Je to preto, že napr. idem z Juhu do Masaričiek a chcem sa vrátiť, môžem sa vrátiť na ten jeden 60 minútový cestovný lístok. Dnes bola upresnená informácia, že dôjde k zmene termínu, od ktorého sa má zaviesť nová koncepcia. Nakoľko prišlo dokopy 291 pripomienok a 89 bolo vyhodnotených ako opodstatnené a budú sa zapracovávať (pre pracujúcich v priemyselnom parku, linka 7 Zlatovská,...), k 1.9. sa nestíha, takže to bude posunuté. Termín bude oznámený keď budú definitívne dokončené cestovné poriadky a odovzdané dopravcovi.

Mgr. Meda: Otvoril diskusiu. **Občania Kubrice** požadujú, aby linka 11 zostala tak, ako je teraz v grafikone - nemajú obchod ani potraviny, ani papiernictvo, nemajú lekára, najbližší obchod je Billa,... schody na stanicu sú pre starších ľudí komplikácia, lekárku majú na Súvoze, kino pre mladých je v Maxe, nie je pre nich akceptovateľné cestovať s prestupom, zastávka je na križovatke pri podjazde Pred poľom, ťažko sa tam prechádza cez cestu, nie to ešte s nákupnými taškami,...

Ing. Matejka: Oboznámil prítomných, že mali tému na zasadnutí VMČ Sever dvakrát, členovia výboru sa zhodli uznesením, že je potrebné linku č. 11 zachovať a linku č. 4 nesmerovať na ulicu J. Derku. 220 podpisov z Kubrice je celá Kubrica. Reagovali

DnP: Za týždeň na 11stke z Kubrice prepravíme menej obyvateľov ako prišlo podpisov. Keby sa jedenástka vrátila do pôvodnej podoby, zanikne spojenie Sihote s Kubrou a Kubricou, len za cieľom, aby jeden až dvaja cestujúci na spoj na 11stke si nemuseli prestúpiť... Snažíme sa vytvoriť čo najspoľahlivejší prestup pre menšinový záujem. Zastávka kotolňa na Hodžovej je pred Lidlom. Odveziete sa tam. Nakúpíte si a za rovnakú pol hodinu vám ten autobus pôjde nazad, len to nebude Billa, bude to LIDL, to je jediná zmena. Rozdiel medzi zastávkami Obchodná a železničnou stanicou... Ak idete na vlak na železničnej stanici z autobusu nemusíte prekonávať schody, vchod do podchodu je bezbariérový. Ak idete na diaľkový autobus je tam

bezbariérová rampa, prípadne sa dajú využiť výťahy. Lekárka na ulici Súvoz (spádová lekárka pre Kubricu) je dostupná zo zastávky Kubranská - Billa 350 m a zo zastávky Pred poľom 480 m. Ten rozdiel medzi zastávkami a pešou dochádzkou k lekárke je minimálny. Na druhú stranu ak 11stku ponecháme v súčasnej podobe a obsluhovala by zastávku Kubranská Billa. Áno, obyvatelia Kubrice by to mali o 130 m bližšie k lekárke. Ale obyvatelia Opatovej by sa k pani MUDr. Žákovej na Súvoze nedostali vôbec... Štvorku sme sa preto snažili dostať aj ku zastávke Pred poľom... Ešte raz zareagujem na časť, kedy je neakceptovateľné, aby ľudia prestupovali. Áno, môžeme tu mať taký systém, že budeme mať pospájané všetky body v rámci mesta priamymi linkami. Avšak potom by sme sa dopracovali do toho stavu, že jazdí priama linka z Kubrice do Zámestia priama linka na Juh priama linka na Sihot', vozidlá nie sú nafukovacie, a nejazdila by každá z nich každú hodinu ako teraz jedenástka, ale tie kilometre, ani vodiči, ani vozidlá nie sú, nie sú nafukovacie. To znamená, že by som možno mal 3 priame linky, ale každá z nich by jazdila raz za 3 hodiny, a takáto ponuka reálne nemá šancu nikoho osloviť. Takisto by som ešte chcel zareagovať na časť ohľadom vozovky alebo teda stavebného riešenia vozovky na Ulici Jána Derku máme písomne potvrdené od Trenčianskeho samosprávneho kraja, ktorý je vlastníkom cesty, že nosnosť vozovky je v poriadku aj stavebne pripravená na také zaťaženie, ktoré predstavuje jeden autobus. Máme to písomne potvrdené.

Občania z Ulice J. Derku (prejazd linky č.4 Ulicou Jána Derku):

Je dôležitá bezpečnosť obyvateľov (detí, chodcov, cyklistov...) a ochrana majetku. Pri štvorke alternatíva existuje, po jednotke ceste. Občania ďalej upozornili, že komunikácia nie je vhodná na zaťaženie MHD, má problematické podložie, upozornili na uloženie vody, elektriky, plynu, na charakter vozovky - kľukatá, bez chodníkov, patrí TSK, sídli tam RZP, firmy, chodia tade deti, žiaci materských a základných škôl, je to obojsmerná premávka, jazdia tade poľnohospodárske stroje. Nemáme záujem, aby sa tam doprava navyšovala.

Diskusia pokračovala o testovacích jazdách, problematickom 150 m metrovom úseku na Ulici J. Derku, popísali kolízie, strety áut s vozidlom smetiakov, RZP, radlice pri odhrňaní snehu, jazdnej dobe pri zachádzaní na Kubrú námestie, dopravnej značke do 3,5 t, podobných uliciach kde jazdí MHD. Diskusia pokračovala k sanitkám, úzkej ulici, zlom vychádzaní na ulicu z nehnuteľností občanov z dvorov, čo sa pri navrhovanej frekvencii zhorší, dostupnosti vybavenosti na Sihoti...

DnP: Hovorili sme, že prestup je pre vás neprijateľný.. Bavili sme sa o spojení do obchodného centra Max, posielate celú Sihot', aby prestupovali, aby išli do mesta a následne sa vracali do Maxu. Čo je nie veľmi príjemná cesta. Proste posielat' niekoľko tisíc ľudí na prestup len preto, aby 250 ľudí nemuselo prestupovať...

Od každého spoja linky 11 je prípoj smerom k MAXu a smerom k autobusovej stanici. Toto spojenie vám nikto neberie, bude dostupné počas celého dňa, celého týždňa, od rána do večera od začiatku až po ukončenie premávky... Obyvatelia Sihote by museli ísť na zastávku Pred poľom... Železničná stanica je dostupná zo zastávky obchodná akadémia pri ceste na autobusovú stanicu... V prípade prímestskej autobusovej dôjde k úprave spojov prímestskej dopravy a všetky prímestské autobusy zastavia aj na zastávke Hasičská... Teda nebude nutné prestupovať na autobusovej stanici. Autobusy na Bánovce, na Mníchovú, na Mitice autobusy Hasičskú v súčasnosti prechádzajú, a stoja až na zastávke Električná. Po novom si zastavia na zastávke Hasičská, to znamená, že prestup bude na zastávke Hasičská umožnený... *diskusia pokračovala k spojeniam zo Sihote, spojením medzi Zámostím a Kubrou, počte cestujúcich z Kubrice, Opatovej, obsadenosti spojov, rekonštrukcii zastávok, komunikácie Pred Poľom, okruhu po Zámostí, obslužnosti Orechového,...*

Uznesenie č.17/2024

Komisia ŽPDIÚP odporúča zapracovať do novej koncepcie MHD pripomienky občanov Ulice Jána Derku týkajúce sa linky č. 4 a pripomienky občanov Kubrice k linke č.11, alebo nájsť alternatívne riešenie, ktoré ich bude rešpektovať.

Hlasovanie:

za: 5 (Mgr. Medal, Mgr. Baco, Ing. Matejka, Ing. Paška p. Mikuláš), zdržal sa: 1 (Mgr. Mertanová), proti: 0, nehlasoval: 1 (Ing. Matečný)

Uznesenie bolo prijaté.

Bod 3. Informácie o stave investičných akcií.

Mgr. Medal: neviem, či ideme preberať jedno po druhom....

p. Korienek: v májovom MsZ nám pribudlo okolo 20 investícií, snažíme sa všetko riešiť postupne, čo sa dá, stíhame, čo nie, tak to nevieme stihnúť... máme cca 70 projektových dokumentácií, je potrebné riešiť aj inžiniering...v posledných dňoch a týždňoch bol dokončená lávka cez Lavičkový potok, na MHSL fotovoltika, na Palackého tzv. Parklet, potom cez prázdniny uprednostňujeme rekonštrukcie materských škôl, na MŠ Šmidkeho sa dokončuje rekonštrukcia strechy, robí sa časť Golianovej ul., je tam TVK, plynári, my ako mesto, odovzdali sme stavbu minulý týždeň, predpoklad je cca 3 mesiace, ale všetko závisí od počasia, ušetrili sme aj financie, pokračuje rekonštrukcia mestského múru smerom k Mariánskemu námestiu, je hotová prvá etapa, do polovice októbra by táto časť múru mohla byť zrekonštruovaná, robia sa chodníky na Mateja Bela a Halalovka, to je jeden balík investícií, v rámci DNS, snažíme sa dávať to naraz, aby bol aj väčší záujem. Trochu máme teraz zrovna problém s jednou firmou, ktorá vyhrala niektoré chodníky, to je práve ten na Halalovke, vyhrali aj oporný múr na Cintorínskej, a dúfame, že zrušia zmluvu, to je taká divoká firma z Topolčian, veľmi dobré referencie nemáme od nich... chystáme výmenu okien na MHSL, v druhej polovici júla, potom v časti MsÚ, rekonštrukcia schodiska na Západnej, budú sa rekonštruovať 3 povrchy ihrísk na ZŠ, výmeny okien, chystáme do DNS 5 balíkov, to sú ulice Puškinova, Karpatská, Inovecká, Hanzlíkovská, Poľovnícka a Na dolinách, neskôr Stárkova, realizácia možno v septembri, ďalej Slnčné námestie, chodník na Hurbanovej, tam sa čakalo na zmenu a obstaranie, aj chodník Pod Juhom. V jednom balíku sme súťažili výmenu povrchov na viacerých základných školách, schody a oporný múr na cintoríne, nové schodišťa na Bazovského, čo sa týka Istebníka, máme tam dve stavby, ideme rekonštruovať strecha, máme to obstarané, rovnako aj dokončenie stavby v Istebníku, priestor pre dôchodcov, robia to tí istí, na Juhu povrchy a ihrisko Žihadielko, bude sa rekonštruovať prípojka električky, potom 5 polopodzemných stojísk na Sihoti, v najbližších dňoch to budeme realizovať, teraz sa bude meniť povrch križovatky na Brnianskej, táto stavba prejde až do septembra, ešte tu máme traily na Brezine... myslím, že je toho naozaj dosť...

Ing. Paška – starý železničný most.... Čo je dôvod toho, že verejné obstarávanie Fiesta mostu nie je uzatvorené? (požiadavka 3973)

Mgr. Medal – tam sa čakalo na nejakú lehotu, či ako?

Ing. Paška – autobusová stanica je v akom stave?

Ing. arch. Mlynčeková, PhD. – beží stavebné povolenie, ide to podľa plánu...

Mgr. Baco – v akom stave to teda je, starý železničný most....

Ing. Paška – malo to byť už v marci....

p. Korienek – nemá úplné informácie, skôr sa treba obrátiť na právny útvar.....

Mgr. Medal – skôr sa môžeme venovať teda ďalšiemu bodu, Hviezdoslavovej ul.....

p. Korienek – ak by vás k investíčkám niečo napadlo, treba písať a volať....

Bod 4. Informácia o stavebných prácach na rekonštrukcii pešej zóny a o pamiatkarskom výskume pri mestskej bráne (Revitalizácia Hviezdoslavovej ulice).

p.Korienek: Informácie, ktoré mám sú staršie. Termíny čo sa týka stavby idú podľa harmonogramu, čerstvé informácie, podrobnosti majú kolegovia pán Kortiš a pán Kohout, dnes sa nemohli zúčastniť zasadnutia. Chodí na kontrolné dni, čo sa týka stavby, ide všetko podľa plánu, pokiaľ ide nálezy, nevie presné detaily...

Ing. arch. Mlynčeková, PhD. – pokiaľ to navnímal, tak zatiaľ si harmonogram prác vedia rozložiť tak, aby termíny neboli ohrozené....

Mgr. Medal – na vmč bola otázka, kde je súsošie....

Ing. arch. Mlynčeková, PhD. – socha bude na novom mieste, pred Okresným úradom...

Mgr. Medal: Zaradiť tento bod do programu nasledujúceho zasadnutia komisie (požiadavka 3974).

Bod 5. Informácia o stave plnenia Plánu prác na odstránenie environmentálnej záťaže na pozemkoch SIRS – Development pri autobusovej stanici

Ing. Gugová prečítala stanovisko predsedu predstavenstva spoločnosti Ing. Ondříška: V súčasnej dobe je tento Plán prác na odstránenie EZ v revízii, v procese zmeny z dôvodu potrebnej koordinácie prác a časových súvislostí s plánovanou Rekonštrukciou autobusovej stanice Trenčín. Plán prác je v procese schvaľovania na Okresnom úrade v Trenčíne.

Bod 6. Informácia o stave prípravy rekonštrukcie predstaničného priestoru autobusovej stanice.

Mgr. Medal: Už bolo povedané, spoločnosť SIRS – Development podala žiadosť o stavebné povolenie na Rekonštrukciu autobusovej stanice Trenčín. V súčasnosti prebieha proces stavebného povolenia.

Bod 7. Rôzne.

Mgr. Medal: Tu by som sa chcel opýtať, či by nevadilo, že by sme sa v auguste nestretli. Samozrejme, ak by nebolo niečo vážne. Nasledujúca komisia by bola v septembri.

Mgr. Medal, Ing. Paška: Most Ostrov – Orechové – predložiť komisii projektovú dokumentáciu, situácie dopravného riešenia, napojenia od obchodnej akadémie, napojenia na Vlársku atď. (požiadavka č.3975)

Bod 8. Záver.

Mgr. Medal: Poďakoval prítomným za účasť.

Mgr. Richard Medal
predseda komisie

Zapísali: Ing. Viera Gugová,
Ing.arch. Adriana Mlynčeková,
garantky komisie

V Trenčíne dňa 09.07.2024