

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 26. 6. 2024 o 14:00
v sobášnej miestnosti mesta Trenčín.

Prítomní poslanci: Mgr. Ľubomír **Vavruš**, Mgr. Naďa **Lorencová**

Neprítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Tomáš **Vaňo**, JUDr., Martin **Barčák**, Ing. Ladislav **Paška**,

Ing. arch. Pavol **Guga** (Garant VMČ Západ)

Ing. Hana **Múdra** (Vedúca UM)

Ing. Michal **Mazánik** (Doprava na Považí)

Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvorila pani Mgr. Naďa **Lorencová**, poverená vedením zasadnutia predsedom VMČ. Privítala všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. **Otvorenie.**
2. **Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.**
3. **Nová koncepcia MHD mesta Trenčín – mestskej časti Západ - prerokovanie.**
4. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**
5. **Požiadavky občanov a poslancov.**
6. **Rôzne**
7. **Záver**

Skonštatovala, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, sú prítomní dvaja členovia z piatich.

Nová koncepcia MHD mesta Trenčín – mestskej časti Západ - prerokovanie.

Pani Lorencová privítala zástupcu spracovateľa novej koncepcie MHD pána Mazánika.

Pán Mazánik : Dnes nebudem mať prezentáciu novej koncepcie, materiály boli zverejnené, uskutočnila sa aj verejná prezentácia vo Hviezde. Skôr sa budem snažiť odpovedať na otázky alebo požiadavky k tejto koncepcii položené tu, alebo dodatočne.

Pán Bundala : Autobus č. 6 je zle načasovaný, na stanicu príde až po odchode rýchlika do Bratislavy alebo Žiliny, potom tam musím čakať hodinu.

Pán Mazánik : Táto pripomienka bola len skonštatovanie súčasného stavu. V súčasnosti sa robili len drobné úpravy grafikonu, my spracúvame pre mesto Trenčín úplne novú koncepciu MHD, všetky cestovné poriadky pre všetky linky budú úplne nové. Linka č. 6 má byť výrazne posilnená. Po novom má jazdiť cez pracovné dni každých 30 min. (predtým každú hodinu), cez víkendy každú hodinu, (predtým každé 2 hodiny). Tým bude posilnená na takmer dvojnásobný počet spojov. Nadväznosti na vlaky budú upravené – zo Zámestia budú prichádzať spoje na stanicu každú 15-tu minútu, expresy do Bratislavy odchádzajú každú 26-tu minútu, expresy na Žilinu odchádzajú každú 23-tiu minútu.

Dostupnosť k Maxu a Kauflandu máme pripravené opatrenia – z linky č.6 (zo stanice raz za hodinu na Sihot') sa vyčlení linka č.16 (zo stanice raz za hodinu po Štefánikovej okolo Maxu do Kubrej).

Pani Zapalačová : Často používam prímestský autobus SAD – železničná stanica, potom do Dubnice Na tomto úseku chodia skoro každú hodinu spoje veľmi málo vyťažené, sú tam 3-4 cestujúci. Nie sú tieto spoje málo spropagované? Nie je potrebné dať oznamy?

Pán Mazánik : To sú vlastne len výjazdy a dojazdy do vozovne, preto nie sú využívané. Je to v kompetencii TSK.

Občania z Kožušníckej : Chceli by sme vedieť, ako je navrhnutá trasa autobusu č. 7, ktorá by mala ísť cez Kožušnícku a Lipovú vrátane zastávok. Na základe čoho si myslíte, že je to dobré riešenie?

Pán Mazánik : To sú vlastne len výjazdy a dojazdy do vozovne, preto nie sú využívané. Je to

Ďakujem, za tú otázku, čo sa týka sedmičky, respektíve odpoviem komplexne. Po novom má byť Zámestie obsluhované tromi linkami s tým, že ako som hneď na úvod spomenul, že menej liniek neznamená menej spojov. Dnes tu jazdí 8 autobusových liniek, z toho sú tam linky napríklad 31, ktorá premáva dvakrát za deň, a podobne. My sme ten počet liniek znížili, ale naopak sme posilnili počet spojov, ale viac odchodov, ktorý je počas dňa na tej istej linke. V podstate začnem chronologicky podľa čísiel - linka 3 má premávať v súčasnej trase to znamená z Generála Svobodu o reštaurácie Perla a okolo nemocnice cez starý most okolo Old Heroldu cez Istebník Zlatovce do Záblatia na zastávku Rybáre. Na zastávke Rybáre sa autobusu prepíšete číslo z 3 na 6. Cestujúci môžu zostať sedieť vo vnútri. Nemusia si kupovať ďalší lístok, autobusu sa prepne tabuľa a hneď pokračuje Do Záblatia na Zlatovskú ulicu na stanicu, kde sa následne vetví č.6 smerom na Sihoť a č.16 smerom k Maxu a do Kubrej. Okrem toho bude na MČ Západ premávať ešte linka č. 7. V podobnej trase ako je tomu v súčasnosti to znamená z Generála Svobodu. Zmena bude ale tá že pôjde cez Dlhé Hony a okolo nemocnice. To znamená, že sa s č. 7 sa bude dať dostať do nemocnice, dnes sa chodí po Soblahovskej. Ďalej pôjde cez Legionársku cez Zlatovskú ulicu a pôvodne sme pracovali s trasou, že pôjde cez Kožušnícku ulicu cez Lipovú na zastávku Bratislavská a skončí pred železničnou stanicou Zlatovce. Aj na základe pripomienok cestujúcich, ktoré sa týkali jednak prejazdnosti ulíc v tej štvrti, ktorú sme si ale skúšali a po nejakom upravení parkovania, aké sa robilo napríklad na sídlisku Noviny pri spustení MHD boli tie ulice bez problémov prejazdne. Čo však bolo negatívom tohto riešenia, bolo to, že linka č. 7 vynecháva Medicentrum a oblasť bytoviek a priemyselný areál v okolí Zlatovskej ulice pri zastávke Zlatovská SAD a Brnianska, kde sme tiež dostali podnety od cestujúcich, takže tam pristúpime k zmene trasy linky č. 7 oproti tomu pôvodnému návrhu, ktorá pôjde tak, že po tom ako prejde z mesta cez starý cestný most, tak pôjde cez zastávky Ľudovíta Stárka cez Piešťanskú cez zastávku Park Úspech. Nasleduje Zlatovská SAD, zastávka Brnianska, cez podjazd Brnianska cez zastávku Hanzlíkovská a skončí na zastávke Detské mestečko, kde sa bude otáčať. Týmto zároveň vyhovieame aj pripomienkam cestujúcich zo Zlatoviec, ktorí pripomienkovali, že chcú mať možnosť.

Občania z Kožušnickej : Všetci štrnásti sme tu preto, aby sedmička nešla cez Kožušnícku a cez Lipovú.

Pán Mazánik : Áno, takže sedmička pôjde do Detského mestečka pretože priznám sa, že nebolo to ani tak primárne kvôli tým pripomienkam z Lipovej ulice, ale pomohli k tomu aj pripomienky, napríklad ľudí z Juhu, ktorí majú lekárov v Medicentre niektorých z nich a zároveň aj pripomienky ľudí zo starých Zlatoviec, ktorý chceli mať možnosť dostať sa na Zlatovskú bez toho, aby museli robiť tú zachádzku s trojkou a šestkou až na Rybáre. Takže chceli sme vyhovieť týmto podnetom a to riešenie bolo také, že aj zároveň tým vyhovieame vašej pripomienke. Toto rozhodnutie padlo len pred zopár dňami.

Sedmička cez Lipovú a Kožušnícku nepôjde.

Jediné čo zostane, je v podstate linka P5 po Bavlárskej, Kožušnickej okolo TVK. Ale to sú len nejaké myslím 2 alebo 3 autobusy za deň v priebehu ranej špičky. Zastávka bude bližšie ku Kožušnickej.

Č.5 ako taká bude zrušená, namiesto nej bude posilnená č.7 a č.3. Bude zachovaná iba vo forme účelovej linky P5 (do priemyselného parku).

Všetky tie linky do priemyselného parku majú také krkolomné trasy a zároveň jazdia v pravidelnom takte, takže ich označujeme ako P, tak tá linka P5 bude jazdiť zo Saratovskej cez Dlhé Hony cez Braneckého cez starý cestný most okolo Old Heroldu cez žst Zlatovce po Bavlárskej. Potom Zlatovská SAD a Priemyselný park, je to taká čudná trasa a je to aj z toho dôvodu, že keď prídu autobusy smerom od Hrabovky, a od Skalky nad Váhom a Old Heroldu, tak aby si ľudia cestujúci do Priemyselného parku mohli prestúpiť, ale zároveň aby sme odviezli aj ľudí z Juhu 1 k SAD a do tých priemyselných areálov.

Občania z Kožušnickej : Uvažujete so zachovaním obojsmernosti Bavlárskej aj s MHD?

Pán Mazánik : Je to otázka na útvár mobility, ale nemyslím si, že bude zjednosmernená.

Občania z Kožušnickej : Nevieť, či je to reálne, je to bežná ulica s cyklotrasou a parkoviskami po oboch stranách a do toho chcete pustiť autobusy? Bavlárska je cyklistickou spojnicou medzi

Zlatovcami a cez Zlatovskú s cyklotrasou vedúcou popri Váhu. Jazdia tam deti do škôl vrátane Detského mestečka. Je potrebné vziať do úvahy zloženie obyvateľstva, sú tam detské ihriská. Zároveň nie je jednoduché odbočenie z Bratislavskej na Bavnársku.

Pán Mazánik : Rozumiem tomu, čo sa týka P5, sú to zatiaľ len 3 spoje za deň ráno. Potrebujeme obslúžiť zastávku pri Old Herolde - prestupy z prímestskej dopravy a zároveň pri SAD, chodia tam ľudia z Juhu do práce.

Občania z Kožušnickej : Vhodnejšie by bolo viesť tieto spoje po Staničnej, nie je tam cyklotrasa.

Pán Mazánik : Na tejto trase sme absolvovali testovaciu jazdu,

No čo sa týka tej čo sa týka Bavnárskej, my sme to aj testovali. A v podstate autobus by tam mal naozaj jazdiť len v jednom smere, pôjde tadiaľ len ráno. Je pravda, že napríklad z Bavnárskej do Bratislavskej v opačnom smere autobus neodbočí. To sme tiež testovali a vieme, že tam zasahuje až do protismerného jazdného pruhu. Takže tam samozrejme jazdiť nebudeme, lebo na ceste 1. triedy v rannej špičke by to bolo nebezpečné. V tomto smere by mali jazdiť len 3 spoje. Pôvodne tam mala jazdiť aj sedmička obojsmerne, my sme z toho ustúpili aj práve kvôli tomu nevhodnému odbočeniu. Ono tie bytové domy na Bavnárskej sú jedny z mála bytových domov v Trenčíne, ktoré zároveň nemajú splnený štandard dostupnosti na zastávku MHD. Máme viacero riešení, ako by som dal zabezpečiť. My sme zatiaľ päťku tadiaľ pustili z toho dôvodu, ako som povedal. Dalo by sa to riešiť aj Staničnou ulicou. Ale to je vec ktorú môžeme ešte prehodnotiť, ale na druhú stranu by som povedal, že ide skutočne o 3 spoje ráno v jednom smere, nemyslím si, že toto bude úplne nejaký zásadný problém. Išli sme tadiaľ autobusom aj pešo, nestretnú sa tam dva autobusy oproti sebe. Nemyslím si, že by tam malo k takýmto rizikovým situáciám malo dochádzať.

Je to aj vec kedy si chceme preveriť zastávku Bavnárska.

My budeme preverovať s ODI možnosť zriadiť tu zastávku pri Kare aj smerom k SAD a zároveň na Bavnárskej, tým, že je to naozaj jedna z mála takto husto osídlených ulíc v Trenčíne, kde sa v tomto smere nie je splnený štandard dostupnosti, tak my sami chceme vyhodnotiť, ako tá zastávka bude využívaná. Ak zistíme, že nám priemerne na všetky tie 3 spoje ráno nastúpi pol človeka, nemá to zmysel. Nechceme teraz prijímať nejaké unáhlené rozhodnutia, ale chceme si to vyhodnotiť, celý budúci rok ešte budeme ako zhotovitelia vyhodnocovať cestovný poriadok, potom budeme robiť jeho úpravy.

Občan : Nemal autobus problém pri výjazde na Zlatovskú?

Pán Mazánik : Problém tam nemal. Bol tam mierny zásah do protismeru, to je pravda, ale autobusy zasahujú do protismeru na mnohých komunikáciách a to, že je rozdiel, keď zasahujeme do protismeru na Bratislavskej, čo je cesta 1. triedy a výpadovka z Trenčína a tu tým, že pôjde o 3 spoje za deň. Vodič autobusu je profesionál. Jazdí pravidelne tie svoje spoje, vie, že tam nemá vletieť päťdesiatkou do križovatky ako blázon, sú to profesionálni vodiči z povolania. Na testovacej jazde boli aj zástupcovia mobility, ODI. Zhodli sme sa na tom, že to nie je niečo, čo by ohrozovalo bezpečnosť cestnej premávky. V opačnom prípade by sme ho tam nepúšťali.

Občania z Kožušnickej : Skúste tú Bavnársku ešte prehodnotiť.

Pán Mazánik : Viem, že je tam ten chodník na Staničnú. V prípade, ak by sa vyhodnotilo, že buď tá Bavnárska nie je využívaná cestujúcimi, alebo nám vodiči MHD nahlásia, (bavíme aj s vodičmi, bavíme sa s vedúcim ohľadom transferu), pokiaľ oni nahlásia, že ráno to je problém a je to objektívna prekážka, tak to budeme riešiť, nebudeme tam tú linku nasilu držať. To pravidlo platí pre akúkoľvek časť mesta, ak by vznikajú nebezpečné situácie, tak to tam nebudem držať nasilu.

Občan : Kedy presne by mal spoj cez Bavnársku jazdiť?

Pán Mazánik : Zo zastávky Bavnárska sú odchody 5:35, 6:35, 7:35.

Občan : Pozrite sa ako vyzerá dopravná situácia, ráno na Kožušnickej povedzme keď prší, sneží, nie je dobré počasie, tak drvivá väčšina rodičov vozí deti do základnej školy, prípadne aj do mesta. V zimnom období máte pravidelne kolónu na to, aby ste sa dostali na Bratislavskú. Nehovorím o tom, že rodičia vozia deti do športovej školy, tam sa otáčajú a zaraďujú, takže tam niekedy môžete počítať, že začínate stáť na úrovni TVK, aby ste sa dostali na Zlatovskú. Máte tam pohyb chodcov detí, je tam prechod pre chodcov a zákruta je šmykľavá.

Občan : Keď sa niečo stane na Bratislavskej a zastaví sa celý jazdný pruh smerom do mesta. Tak všetci, ktorí prichádzajú do Trenčína, hľadajú ten najrychlejší možný spôsob – idú na Kožušnícku, Brniansku.

Pán Mazánik : Chronologicky zareagujem na podnety. Čo sa týka trasovania, viem aká je situácia pred školami. My sme zhodou okolností robili okrem MHD aj výskum týkajúci sa dopravnej bezpečnosti pred niektorými školami v Trenčíne, takže viem, že je to ráno divočina, keď rodičia vozia deti do školy, netýka sa tejto oblasti, ale aj rôznych ďalších lokalít, kde sú ZŠ ale aj koncentrácia viacerých škôl. Toto isté máme napríklad na Dlhých Honoch, autá nám tam stoja v ľavom jazdnom pruhu, vykladajú tam deti. Sú aj vodiči, ktorí sú schopní sa tam otáčať a niečo robiť. Tie sa tam tvorí zápcha ako sa Dlhé Hony napájajú na Legionársku, tak je tam ráno kolóna a zároveň jeden jazdný pruh je často blokovaný autami. A tiež tadiaľ jazdí MHD a v mnohonásobnom počte spojov za hodinu, než je plánovaný v tejto lokalite. Takže ja úplne uznávam, že je to tak ako hovoríte, lebo viem, že tá situácia je podobná aj v mestách, len keď sa na to snažíme pozerieť komplexne, tak keby sme teraz MHD zrušili zo všetkých lokalít, kde k takýmto situáciám dochádza, tak by sme nejazdili v polovici Trenčína. Je to pre MHD naozaj symptomatické. Napríklad keď človek ide prímestským autobusom tak áno, ten jazdí po výpadovke. po pohlavných cestách. Mestské autobusy sa tým, že sú mestské, nevedia úplne vyhnúť situáciám, ktoré prirodzene v mestskom prostredí vznikajú a to v zásade platí aj čo sa týka vami spomínanej situácie na Bratislavskej. Ono čo sa týka nejakej ešte presnosti spojov, v zásade pár zastávok pred konečnou v priemyselnom parku končia, nemajú tam nejaký ostrý obrat z priemyselneho parku neprídu za chvíľu naspäť a prinesú si to meškanie na nasledujúci spoj. Takže na toto obzvlášť v čase dopravných špičiek samozrejme pamätám, ale aby sa nestalo to, že autobus príde na konečnú 5 minút zmeškaný a už medzičasom mal odísť na inom spoji, tak na toto samozrejme myslíme.

Občania : V konečnom dôsledku vám túto situáciu môžu popísať aj členovia mestskej polície. Sú tam počas školského roka každé ráno, stretávajú sa s tým denne. Predsa len by bolo vhodné posúdiť aj alternatívu trasy cez Staničnú.

Pán Mazánik : Spracovateľ grafikonu sa bude zaoberať aj možnosťou vedenia tejto Trasy cez Staničnú ulicu.

Pán Rožník : Chcem sa spýtať na MHD na Zámostí časť za železničnou traťou. Ako to bude s MHD a prímestskou dopravou čo sa týka cestovných lístkov? Ako bude zabezpečená frekvencia a dochádzková vzdialenosť na zastávky MHD?

Systém MHD v tejto mestskej časti sme riešili už v roku 2016. Tam sme riešili návrhy na zokruhovanie celej trasy. Už vtedy sa uvažovalo o prestupovom lístku, čo však neprešlo. Tento materiál vám môžem poskytnúť.

V návrhu sme sa zaoberali rannou špičkou v spojitosti so školou a potom v priebehu dňa. Skúšobné jazdy by sa mali robiť cez školský rok, nie cez prázdniny.

To sa týka obsluhy Horného Orechového, ak to nevyjde diaľkovými spojmi, ulice Hlavnej, Na Vinohrady až takmer k diaľnici, zokruhovanie samotného Záblatia. Sú tu vyznačené 300m polomery, celý okruh vychádza na čistý čas cca 24 minút.

V návrhu sa dopravou prispôsobujeme ľuďom, s použitím veľkých a malých autobusov.

Tento návrh som vtedy dával na mestský úrad.

Môžete tento návrh posúdiť, vypracovať vlastnú analýzu a prípadne zohľadniť pri návrhu grafikonu?

V Trenčíne nevieme zabezpečiť kruhovú dopravu, Trenčín má hviezdicovú zástavbu. Ľudia z okrajových častí budú musieť vždy prísť na nejaké to prestupové stanovisko.

Pán Mazánik : Tento materiál vidím prvý krát.

Pán Rožník : Mám ešte otázku týkajúcu sa ceny lístkov zakupovaných u vodiča. Čo znamená doplnkový predaj?

Pán Mazánik : Doplnkový predaj znamená obmedzenie hotovosti. Pri analýze meškania spojov sme zistili, že mnoho ľudí, aj z kategórie študentov a mladých ľudí, čiže tí, ktorí nemajú problém so zakúpením lístkov v mobilnej aplikácii, si kúpovali lístky u vodiča v hotovosti a to len z pohodlnosti. V čase dopravnej špičky dochádza z týchto dôvodov k nárastu meškania spojov o 3-5 minút.

Autobusy potom stoja na zastávkach, vodiči predávali lístky, nehovoriac teda vlastne o únikoch studeného vzduchu v lete a teplého zime kvôli otvoreným predným dverám, takže to zvýšenie cestovného v hotovosti. Cieľom opatrenia nie je ani vybrať viac peňazí, ale naopak odradiť ľudí, aby ten spôsob platby nepoužívali.

Pán Rožník : Tu vzniká problém pri prestupe z prímestského spoja na MHD.

Pán Mazánik : V spolupráci s mestom a krajom chceme robiť návrh, ako cestovať modrými autobusmi po území Trenčína alebo regionálnou autobusovou dopravou. V podstate vždy je dôvod, keď človek vie, že bude cestovať v MHD aj prímestskými spojmi, tak je najlepšie mať dopravnú kartu SAD Trenčín ktorá platí aj v prímestských autobusoch aj v MHD a bude to fungovať tak, že keď si cestujúci kúpi napríklad hodinový lístok v modrom autobuse teraz už bude buď hodinový alebo celodenný, čo sa týka tých jednorazových, tak v rámci dočasnej platnosti, pokiaľ je ten lístok nahraný na karte SAD Trenčín si ho kúpil s tou kartou, bude môcť prestupovať aj medzi modrými a červenými autobusmi bez toho, aby si kupoval ďalší lístok.

Takto budú platiť aj lístky zakúpené za hotovosť aj v prípade prestupov.

Bavili sme sa už aj o tom, že chceme spraviť informačnú kampaň na túto tému, lebo skutočne málo ľudí o tom vie. Dokonca ja sám, hoci pravidelne cestujem MHD, tak niektoré veci o tom ako fungujú tie prestupy medzi modrými a červenými som zistil, až v momente keď sme začali pracovať na grafikone pre mesto, Takže áno, v informovanosti sú ešte rezervy.

Pani Múdra : Od 1.7. budú tieto cenníky platiť aj pre modré autobusy.

Pán Mazánik : Pán Rožník, nakontaktujem sa na vás, vidím že ste sa tejto problematike venovali dosť dlho a dôsledne, niektoré problémy si spolu ešte preberieme.

Pani : Mám tri otázky.

Kde presne má byť zastávka na Bavlnárskej?

Opačným smerom nebude autobus po Bavlnárskej chodiť vôbec?

V čom je Bavlnárska lepšia ako Staničná?

Pán Mazánik :

Zastávka by mala byť pred vchodom Bavlnárska 28, bližšie ku Kožušnickej. Je to preto, aby ľudia z autobusu nevystupovali do parkoviska.

Zatiaľ sa tadiaľ bude jazdiť len jednosmerne, z roboty budú jazdiť po Zlatovskej, tam zastávka v opačnom smere je pri bývalej plavárni.

Bavlnárska je lepšia ako Staničná. Zastávka na Staničnej pri policajtoch je už tak ďaleko, že z Bavlnárskej môžu ísť na zastávku pri Úspechu.

Mali sme rokovanie s TSK, bolo dohodnuté, že všetky prímestské autobusy idúce po Bratislavskej budú stáť pri Zlatovskej stanici, obojsmerne tam bude stáť viac modrých autobusov.

VMČ Západ ešte budeme pripravovať zmeny vzhľadom na rozvoj výstavby – Vinohrady. Napríklad už máme požiadavky z Vinohradov na hlavnú stanicu, budeme sa zaoberať aj týmto problémom Bavlnárska – Staničná.

Ak pristúpime na ďalšie úpravy, môžeme na zasadnutie VMČ Západ prísť znovu.

Pán : Na Zámostí pribúda nová výstavba, väčšinou sú to mladé rodiny. Nerozmýšľalo mesto nad novou škôlkou?

Pán Vavruš : Rozšírila sa škôlka na Medňanského, Na Vinohrady by mala vzniknúť súkromná škôlka. Mesto budovať novú škôlku neplánuje.

Pani Lorencová : Problém je tu opačný – ZŠ Na Dolinách nestíha kapacitne pokryť požiadavky, má sa rozšíriť o priestory, ktoré boli zapožičané práve škôlke, čiže sa kapacita škôlky ešte zníži. Sú v riešení priestory v Detskom mestečku, ale nie sú majetkom mesta.

Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

3888/2024 - Pán Ševčík : Chcel by som požiadať o vyčistenie dažďových vpustov na uliciach Dolné Pažite, Na Kamenci, Kasárenská, Zlatovská.

odpoveď:

MHSL - Čistenie vpustí je objednané u dodávateľa s termínom realizácie do konca júna.

3889/2024 - Pán Ševčík : Prosím o opravu výtlkov na ulici Radlinského.

odpoveď:

MHSL - Výtlky na ulici Radlinského sú zaradené v pláne údržby s termínom realizácie do konca júna.

3890/2024 - Pán Ševčík : Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 3828: Prosím o jednoznačnú odpoveď či by to bolo možné alebo nie? (V prípade, že by prišlo k odpredaju pozemku mesta Trenčín pri ihrisku v Záblatí, tak ako bol predložený materiál na MsZ 18.4.2024 (bod 4E) pre spoločnosť Lutrans Real, bolo by možné ešte pripomenovať projekt investora, tak ako to tvrdí poslanec Barčák? (viď. zápisnica VMČ Západ 27.3.2024 bod Rôzne)).

odpoveď:

UUP, UM - Projektová dokumentácia zámeru spoločnosti Lutrans Real nebola k dnešnému dňu predložená Útvaru stavebnému a ŽP a ostatným odborným útvarom. Na podávanie námietok, pripomienok, či nahliadnutia do dokumentácie (po jej doručení na povoľovacie procesy) bude zo strany pána Ševčíka nutné, aby sa prihlásil ako účastník konania.

3891/2024 - Pán Ševčík : Prečo už nebývajú dni otvorených dverí u primátora?

odpoveď:

Kprim - Vzhľadom k tomu, že pracovná vyťaženosť pána primátora Rybníčka sa zvýšila z dôvodu neodkladných pracovných povinností súvisiacich so strategickými projektami mesta, nie je možné plánovať aj tieto Dni otvorených dverí pre občanov.

3892/2024 - Občania : Čo chýba ku kolaudácii stavby - "Klub dôchodcov Medňanského ul."?

Kedy bude otvorený?

Mohol sa tam sláviť už deň matiek a MDŽ. Keď sme ho uvoľňovali, povedali nám, že bude hotový do 2-3 mesiacov. Volali sme poslancom, nikto sa neprišiel ani pozrieť. Raz prišiel pán Vaňo s pani Lorencovou, dali sme tam požiadavky, odvtedy neprišiel nikto.

Je nám ľúto, že škôlka funguje, polícia funguje a klub dôchodcov ešte nie je otvorený. Nedá sa budova skolaudovať len čiastočne?

odpoveď:

USŽP, UI - Koncom júna a v priebehu júla 2024 budú prebiehať dokončovacie práce v sociálnych zariadeniach, vonkajšia bezbariérovosť a montáž vykurovacích telies. Následne bude prebiehať kolaudácia. Predpoklad termínu vydania kolaudačného rozhodnutia je koncom augusta.

3893/2024 – Pán Bratko : Na križovatke ul. Na Kamenci pri výjazde z Billy bolo osadené zrkadlo.

Niekoľko ho demontoval. Teraz je výjazd z Hroznovej ulice nebezpečný, je tam plný plot, vodiči nemajú dostatočný výhľad, musia zájsť až do cyklopruhu. Požadujeme spätné osadenie zrkadla.

odpoveď:

UM - Preveríme možnosť opätovného osadenia dopravného zrkadla.

3894/2024 - Občania : Kedy budú zrealizované chodníky na malom Istebníckom cintoríne? Pán Vaňo nám povedal, že chodníky na cintorínoch by mali byť urobené do konca roka.

Zároveň požadujeme zabezpečiť opravu brány a oplotenia.

odpoveď:

UIS - Realizácia chodníkov na cintorínoch je podmienená schválením financií v mestskom rozpočte. V rozpočte r. 2024 chodníky na malom Istebníckom cintoríne schválené nie sú. Lokálnu opravu brány a oplotenia zabezpečí správca pohrebísk do 31. 7. 2024.

3895/2024 - Občania : Požadujeme zabezpečiť opravu veľkej brány a oplotenia, prípadne ich výmenu na Orechovskom cintoríne.

odpoveď:

UIS - Lokálnu opravu brány a oplotenia zabezpečí správca pohrebísk do 31. 7. 2024.

3896/2024 - Pani : Nemôže mesto vyčleniť financie alebo aspoň stravné lístky na oslavu dňa matiek? V iných obciach tak robia, napríklad v Zamarovciach, my sme nedostali nič. Keď máme sviatok, aby sme si mohli niekde ako partia aspoň posediť.

odpoveď:

Kprim - Mesto Trenčín aktuálne nemôže vyčleniť žiadne finančné prostriedky na oslavu dňa matiek

3897/2024 - Občania : Požadujeme osadenie spomaľovačana Chotárnej ulici, alebo aspoň zníženie povolenej rýchlosti (prípadne vytvorenie Zóny "30").

odpoveď:

UM - Chotárna ulica je súčasťou územia, v ktorom riešime s projektantom zmenu dopravného režimu. Momentálne nebudeme riešiť čiastkové zmeny.

3898/2024 - Pán Rožník : Požadujeme vypracovanie celkovej koncepcie dopravy v Orechovom a Istebníku s použitím dopravného režimu (zjednosmernenie, zóny "30") s odborným zdôvodnením. Zo schválenej koncepcie dopravy potom musia vychádzať dielčie úpravy. Ak má pán Matečný robiť dopravné projekty ulíc, objednajte u neho spracovanie celkovej koncepcie dopravy, medzi hlavnými cestami, vyriešiť zóny „30“, tým sa môžu úrovňovo upraviť všetky chodníky. Z tejto schválenej koncepcie by sa vychádzalo pri projektovaní jednotlivých ulíc. Návrh riešenia koncepcie dopravy ale musí projektant vedieť zdôvodniť. Ak je možnosť parkovania vo dvoroch, upravme chodníky tak, aby viac vyhovovali chodcom ako šoférom. Možností riešenia spomalenia dopravy je veľa. Ak bude chodiť chodec aj cyklista a auto na jednej úrovni 30-kou, nemôže sa nič stať. Je potrebné nájsť možnosti, nie argumentovať, že to nejde.

Organizácia dopravy na Orechovskej sa schválila pri modernizácii železnice, odvtedy sa nič nemenilo. Bolo by vhodné to prehodnotiť na súčasné podmienky.

odpoveď:

UM - Cenovú ponuku na dokumentáciu zmeny dopravného režimu tohto územia som dostala začiatkom mesiaca jún, s projektantom je predbežný termín odovzdania projektu stanovený na koniec leta.

3899/2024 - Pani Hajná, pán Jánsky : Z akého dôvodu sú na ulici Orechovskej pri križovatke s ul. M.Slovenskej vyčlenené na komunikácii dve parkovacie miesta? Požadujeme ich odstránenie. Už sme na to viackrát upozorňovali. Zároveň požadujem odstránenie železnej konštrukcie.

odpoveď:

UM - Parkovacie miesta vytvárajú prekážku na inak širokej ceste a sú v podstate prvkom upokojenia dopravy aj kvôli následnému chodníku, ktorý je vymedzený červeno-bielymi obrubníkmi a vodorovným dopravným značením. Parkovacie miesta a dopravná značka na stĺpiku so smerovacou tabuľou nebude odstránená.

3900/2024 - Pán Rožník : Ako bude fungovať MHD v Istebníku a Orechovom? 2/3 Orechového nemajú dodržanú max. povolenú dochádzkovú vzdialenosť na zastávky MHD. Je potrebné nájsť optimálne riešenie, napríklad s použitím okružnej linky MHD s prestupom napríklad na Zlatovskej ulici.

odpoveď:

UM - Pri analýze dochádzkovej vzdialenosti na zastávky sa na verejnú osobnú dopravu pozeráme ako na jeden celok, tzn. berieme do úvahy nielen červené autobusy MHD, ale aj modré autobusy regionálnej autobusovej dopravy (RAD). Tie časti Istebníka a Orechového, ktoré nie sú pokryté linkami MHD, pomerne dobre pokrýva práve RAD, ktorá zabezpečuje základné spojenie s centrom mesta a hlavnou autobusovou a železničnou stanicou. Vedenie linky MHD do tejto časti mesta by v súčasnosti nebolo efektívne, nakoľko by táto bola v nežiadúcom súbehu s modrými autobusmi, v ktorých platí cenník MHD. Vzhľadom na stále sa rozširujúce Vinohrady a zámer na vybudovanie mosta z Ostrova do Orechového však predpokladáme v budúcnosti ďalšiu úpravu koncepcie MHD v tejto oblasti, ktorej súčasťou by mohla byť aj linka MHD zabezpečujúca spojenie Vinohradov, Istebníka a Orechového s centrom mesta, prípadne aj s Dolným mestom.

3901/2024 – Pán : Pri jarnom a jesennom upratovaní požadujeme umiestnenie kontajnerov napríklad na Orechovskej ulici. Pri čerešni je dosť miesta. Aby neboli zložené na opačnom konci ulice.

odpoveď:

USŽP - Uvedenú požiadavku prerokujeme s útvarami mobility a útvarami majetku o výsledku budeme informovať.

3902/2024 - Pán Jánsky : Chodník od parkoviska VOP na Tramínovú ulicu je zarastený, požadujeme zabezpečenie jeho lepšej priechodnosti. Vyváža sa tam všeličo, rozmnožujú sa tam hlodavce. Možno by bolo dobré dohodnúť sa s firmami, ktoré tam stavajú rodinné domy.

odpoveď:

MHSL - Úpravu zelene budeme realizovať do konca mesiaca jún tohto roka.

3903/2024 - Pani : Požadujeme opravu a rozšírenie schodov z Lesníckej na Súhrady. Odkedy sa upravilo koryto potoka, nerobilo sa so schodmi nič. Prípadne ich aj rozšíriť.

odpoveď:

MHSL - Opravu povrchu schodiska zaradíme do plánu údržby miestnych komunikácií s predpokladaným termínom realizácie dokonca augusta. Rozšírenie schodiska má charakter rekonštrukcie, preto budeme požiadavku navrhovať do zoznamu pre investičné akcie mesta Trenčín.

3904/2024 - Pani : Požadujeme úpravu schodov (predĺženie a osadenie lyžíň pre kočíky) zo starého cestného mosta na hrádzu.

odpoveď:

MHSL - Predlžovať schodisko nie je možné, nájazdy pre kočíky osadíme do konca mesiaca júl tohto roka.

3905/2024 - Pani Hajná : požadujeme poskytnutie kľúča od skladu pri hlavnom vchode do kultúrneho domu na Istebníckej. Nieкто nezmyselne vymenil zámok na dverách. Máme tam veci klubu dôchodcov, nikto iný tam nepotrebuje ísť. Keď sme mali počas rekonštrukcie klubu dôchodcov stretnutie v priestoroch krčmy, nemohli sme sa tam dostať. Preto sa pýtame, prečo nemôžeme ísť do nových priestorov klubu, keď je už hotový a keď tu už funguje MsP a škôlka? nebudeme si tie veci nosiť domov.

odpoveď:

UIS - V prípade potreby sprístupnenia daného priestoru kontaktujte p. Lisáčka z mestského úradu.

3906/2024 - Pán Chlebana : Na otoči v Hornom Orechovom pri odbočke na IBOVKU nieкто naváža kopce ornice. Pri silnejšom daždi ju môže splaviť na cestu.

odpoveď:

USŽP - Pozemky, na ktorých sa zemina nachádza nie sú vo vlastníctve ani v správe mesta a konania o nelegálnych skládkach zeminy v zmysle zákona o odpadoch spadajú do kompetencie príslušného orgánu štátnej správy, preto bol uvedený podnet dňa 5.6.2024 postúpený na Okresný úrad - Odbor starostlivosti o životné prostredie, Trenčín.

3907/2024 - Pani : Na mostoch a podobných plochách sú nasprejované graffiti a stále pribúdajú. Nie je možné osadiť fotopasce? Malo by sa tomu nejakým spôsobom zabrániť.

odpoveď:

MsP, UUP - V Trenčíne platí VZN č. 8/2008 o povoľovaní a vykonávaní niektorých výtvarných aktivít na území mesta Trenčín, ktorým sa upravuje vykonávanie výtvarných aktivít na verejnom priestranstve. V uvedenom VZN sú vymedzené plochy, kde sú tieto aktivity povolené. Na iných miestach určených v predmetnom VZN je možné vykonávať niektoré výtvarné aktivity – graffiti len na základe individuálneho súhlasu vydaného mestom Trenčín – útvaram architektúry.

Nie je možné umiestniť fotopasce na všetky miesta, kde je graffiti zakázané.

Napriek tomu sa počas výkonu hliadkovej služby venujeme aj tejto problematike.

Požiadavky občanov a poslancov.

3950/2024 - Pani Zapalačová - Požadujeme zabezpečiť osvetlenie chodníka prepojujúceho Zlatovskú a Kožušnícku ulicu okolo Medikcentra. 5 rokov sa to rieši, majú veľa výhovoriek. Je to mestský majetok. Je to mestský majetok, má tam byť osvetlenie. Dostali sme takú odpoveď, že chodníky nemusia byť všetky osvetlené. To nie je pravda, choďte si to preveriť, to nie je chodník, to je prechod ja nemôžem za to, že mesto to predalo a väčšiu časť toho prechodu oplotili. Ale aj tak tá časť ktorá vedie k lekárom nie je osvetlená.

Pani Múdra – Čo sa týka osvetlenia chodníka, viem že to MHSL už rieši. Na túto požiadavku budú odpovedať. Už vykonali obhliadku, aby zistili, či sa tam dá osadiť stĺp verejného osvetlenia.

3951/2024 - Pani Zapalačová - Požadujeme zabezpečiť úpravu zelene prerastajúcej do chodníka prepojujúceho Zlatovskú a Kožušnícku ulicu okolo Medikcentra zo susedných pozemkov.

Pani Zapalačová - Prečo je dnešné zasadnutie o 14.00 v meste? Pre starších ľudí je to od ruky. Keď som tam mala úraz a išla som to na mestský úrad riešiť, nemala som ho komu nahlásiť. Ani hovorkyni ani právnikom.

Pani Lorencová – Čo sa týka zasadnutí výborov mestských častí, bývajú aj v jednotlivých mestských častiach - mestských častiach. Priamo býva na základnej škole - Veľkomoravská alebo v kultúrnych domoch Záblatie., Istebník, Zlatovce. Tieto jednotlivé časti sa striedajú a potom je na úrade, kde sa VMČ konajú kvôli tomu, že pokiaľ potrebujú odborné útvary niečo posúdiť, tak sa stretávame tu. Zasadnutia bývajú v miestnych častiach v časoch od 16.00 prípadne 17.00. Čo sa týka tejto vašej požiadavky na osvetlenie prechodu, ja osobne o nej neviem, ešte som vás na zasadnutí VMČ nevidela.

Pokiaľ chcete nahlásiť úraz tak ja rozumiem tomu, že dámy na podateľni asi túto situáciu nevedeli vyriešiť. Ale úraz sa dá nahlásiť myslím aj písomne a budú sa vám k tomu vedieť určite odborné útvary vyjadriť. Nemyslím si, že by tu niekto nemal čas alebo že by nereagoval na požiadavky občanov. Pokiaľ príde nejaká požiadavka od občanov, napríklad cez VMČ, tak vždy do 30 dní je na túto požiadavku odpovedané, vždy je odpoveď zverejnená aj na stránke mesta v otázkach a odpovediach. Pokiaľ máte problém, naše telefónne čísla a mailové adresy sú zverejnené na stránke mesta. Ja určite telefón zdvímam a pokiaľ ľudia niečo potrebujú, tak reagujeme na ich požiadavky.

Pani Zapalačová – Prečo máme platiť za röntgen €5, zdravotnícke zariadenie patrí pod VÚC?

Pani Lorencová – Nemyslím si, že kolega Vaňo bude vedieť vyriešiť poplatok za röntgen, poplatky sa schvaľujú cez VZN. Pokiaľ je to pri úraze, môžete si to uplatniť cez náhradu škody a iné vzniknuté náklady. Najrozumnejšie je to riešiť písomne a nie ústne.

3952/2023 - Pán Bundala - Upozorňujem na skládku štrku a zeminy na pozemku p.č. 53/4 (mesto Trenčín) a p.č. 53/3, 53/5 (ONE Business s.r.o.) k.ú. Zlatovce, stav. Dvor SPP, ktorá počas dažďa znečisťuje priľahlú novovybudovanú cyklotrasu a komunikáciu. Na tomto mieste mi odfrknutý kameň rozbil sklo na aute, škoda za 350€.

Parkujú tam nákladné autá, nie je tam riešený prechod, cesta je veľmi frekventovaná. Musíme chodiť na prechod vedľa zdravotného strediska. Ten je však neosvetlený, je to problematické hlavne v zime. Chodník sa kvôli náletovým drevinám zúžil na pol metra.

3953/2023 - Pani Hrabalová: Počas dažďa steká voda z Kožušníckej na Orgovánovú ulicu, býva tam kaluž. Na našej ulici

Ja bývam 40 rokov na Orgovánovej ulici č.2. Na začiatku našej ulice stojí voda. Cesty sa niekoľkokrát opravovali ale spravili to tak, že keď trochu naprší, z Kožušníckej voda tečie k nášmu domu. Keď robili cestu, ťažké mechanizmy zatlačili obrubníky do zeme.

Telefonovala som našim poslancom, nemohla som sa dovolať.

Keď robili plyn na ulici, otrieskali mi plot.

3954/2023 - Pán Ďuráči : Počas dažďa sa pred domom Lipová 35 vytvára kaluž, cesta je zle vyspádovaná. Keď robili nový koberec, cestu vyspádovali opačne, voda ide k obrubníku. Keď to nikto neriešil, vyvrtali sme medzi obrubníkmi diery na odtečenie dažďovej vody, urobili sme trativod. To je ale dočasné riešenie, musí sa to každý rok prepchať.

3955/2023 - Pán Nedúchal : Poslanci nám sľubovali stretnutie s občanmi na Vlárskej ceste ohľadom nového mosta z Ostrova do Orechového. Doteraz sa neuskutočnilo. V akom štádiu je tento projekt? Bol by som rád, keby sa zorganizovalo stretnutie zástupcov mesta s obyvateľmi na mieste stavby. Potrebujeme vysvetlenie ako to pôjde vysoko, kam sa preložia inžinierske siete a kedy sa bude stavba realizovať. Bol by som za to, keby sa to vôbec nestavalo, obyvatelia sú proti tejto stavbe.

Keď tu nie sú poslanci, opakujte schôdzu napríklad za týždeň, aby prišli. Pred voľbami chodili poslanci za nami, aby sme ich zvolili. Kde sú teraz?

Pani Lorencová – Čo sa týka uznášaniaschopnosti, to sa týka len vecí, ktoré je potrebné prerokovať pre odborné útvary, ostatné veci a požiadavky riešiť bez ohľadu na počet poslancov.

Pán Bundala - Kedy sa plánuje dokončenie cyklotrasy na Brnianskej po Stárkovu? Cesta je tam v hroznom stave.

Pán Minárech – Toto leto sa bude rekonštruovať kruhová križovatka Zlatovská – Brnianska, budúci rok by mala prebehnúť rekonštrukcia cyklotrasa Brnianska – 2. etapa.

Pani Zapalačová – Uvažuje sa so zjednosmernením Kožušnickej ulice? Pribúdajú tam nové bytovky. Je to tam rozkopané, poslanci nemajú ani záujem to pozrieť. Nechápem, ako niekto môže postaviť plot na cestu – že vraj je to súkromný majetok. Keď nám príde návšteva, nemá na Kožušnickej kde zaparkovať.

Ja mám doklad, že sme cesty dali na technické služby, čiže mesto to malo v majetku, keď sme dodali technickým službám, technické spadali pod mesto, my sme ich zrealizovali, dali na mesto, inak by nám bytovky neboli skolaudovali. A že to mesto nemá v majetku, to mňa nezaujíma. 6 bytoviek je skolaudovaných, bývame tam 30 rokov, a zrazu sú tam ploty a cesty nie sú mestské. Tak nech to mesto vyvlastní.

Pani Múdra – Delimitáciu nerobilo mesto Trenčín, ale štát. Nemáme informáciu, že by tie komunikácie mali byť mestské.

Pani Lorencová – Mesto to nemôže dať do poriadku, mesto tam nie je aktívne legitimované. Nemôže ísť do sporu, ani si nemôže uplatňovať právny vzťah.

Pán Vavruš – Vy ste komunikácie financovali, mesto ich neodkúpilo, nestalo sa vlastníkom. Keby ich mesto odkúpilo, mohlo by sa cítiť ako poškodený subjekt. To je ten spor medzi vami a tým, kto ich dnes vlastní.

Parkovanie na Kožušnickej bude zrealizované pri štátnom archíve.

Pani Múdra – Ľudia, myslím si, že to bolo z Prúdiv sa pýtajú na to, kedy sa schváli parkovacia politika aj v tejto časti, v súčasnosti sa parkovanie toleruje s prížmúrením oka, v skutočnosti je v rozpore s vyhláškou, takže ide skôr o reguláciu z dôvodu, aby autá išli do dvorov tak ako to bolo aj v dolnom meste. Tiež sú tam v podstate v zóne zaradené ulice, kde sú rodinné domy. Lokalita okolo Slniečného námestia nie je spoplatnená, lebo to nechceli spoplatniť, boli zaradení do zóny „30“, i keď to nedávalo logiku. Keď sa to zrealizovalo, ľudia zistili, že by aj zvyšná časť potrebovala parkovacie zóny. V parkovacej zóne vieme pri nedostatočnej šírke komunikácie vyznačiť parkovanie aj na chodníkoch (pri dostatočne širokých obojstranných chodníkoch, a nemusí zostať 6 metrov pre obojsmernú komunikáciu).

Pani Zapalačová – Lipová ulica je celá zaprataná autami, pritom má každý dom dvor. Nedá sa to vyriešiť?

Pán Vavruš – Dá sa to vyriešiť parkovacou politikou. Teraz je každý pohodlný, nebude predsa otvárať bránu, aby parkoval vo dvore. Keby bolo parkovanie spoplatnené, mali by sme voľné ulice.

Záver

Na záver predsedajúca VMČ Západ pani Lorencová ukončila zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 28.8.2024.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 26. 6. 2024

Mgr. Naďa Lorencová,
predsedajúca VMČ Západ