

Požiadavky a odpovede zo zasadnutia VMČ STRED z 08.07.2024

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
3976	<p>P. Egg: Navrhuje v súvislosti s prebiehajúcou revitalizáciou prehodnotiť aj cyklotrasu v miestach Nám. sv. Anny a Braneckého ulice. Je veľmi nebezpečná v niektorých situáciách:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. V mieste na Nám. sv. Anny, kde sa cesta rozvetvuje, môže dôjsť k veľmi nebezpečným kolíziám pre cyklistov. 2. Na ulici Braneckého je problém so šírkou cesty v prípade, že by bola premávka obojsmerne (autá, autobusy) a zároveň by aj išli daným úsekom cyklisti. V tom prípade nie je dost' priestoru na obchádzanie (odstup motorového vozidla od cyklistu 1,5m). 3. Keď sa cyklista pohybuje po ul. Braneckého a v priestore križovatky Braneckého x Horný Šianec odbočuje vpravo do jednosmernej ulice (Horný Šianec) pre motorové vozidlá. Ulica v ľavej časti pri penzióne nemá chodník pre peších a ani vyznačenú cyklotrasu. Premávka z pohľadu motorových vozidiel je tu značná. <p>P. Egg navrhuje urobiť zmenu vo vedení cyklotrasy (v nadväznosti na rekonštrukciu námestia, ktorá prebieha) od Nám. sv. Anny napríklad poza „Centrum“, prípadne zvážiť iné možnosti vedenia cyklotrasy týmto úsekom, prerokovať zmenu na cyklokomisii a urobiť potrebné opatrenia pre bezpečný prejazd cyklistov.</p>	Múdra Hana, Ing.	<p>Súčasťou revitalizácie Nám. sv. Anny a Hviezdoslavovej ulice nebolo riešenie cyklistickej infraštruktúry blízkeho okolia. Doplnenie by mohlo znamenať zmenu oproti dokumentácii, ku ktorej bolo vydané územné rozhodnutie a stavebné povolenie. K jednotlivým bodom:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Je nevyhnutné dodržiavanie pravidiel cestnej premávky, kedy vodič nesmie pri odbáčaní ohroziť cyklistov na cestičke pre cyklistov. 2. Šírkové parametre ulice Braneckého sú nám známe, zabezpečenie rýchlej zmeny organizácie dopravy v tejto zúženej časti Braneckého ulice nevieme zabezpečiť. V súčasnosti je obmedzený vjazd vozidiel od Rozmarínovej ulice, čo priaznivo ovplyvňuje intenzitu dopravy v tomto úseku. Máme snahu aj v rámci Cyklokomisie nájsť riešenie, ktoré by bolo bezpečné a v súlade s platnými technickými predpismi. 3. Protismerná jazda cyklistov v Ulici Horný Šianec bola v minulosti na základe stanoviska okresného dopravného inšpektorátu a vydaním určenia dopravného značenia zriadená. Vzhľadom k šírkovým parametrom ulice nie je za dodržania platných noriem a technických predpisov vyznačenie cyklistickej infraštruktúry akýmkoľvek spôsobom. Jazda cyklistov napriek tomu, že nevieme vyznačiť koridory, ochranné pruhy, prípadne cyklopruhy zostáva povolená. 4. Smerovanie cyklistov na Hviezdoslavovu ulicu s akýmkoľvek značením cyklistickej infraštruktúry za zachovania súčasného stavu nie je vhodné, nakoľko sú na tejto ceste vyznačené kolmé parkovacie miesta. Pri zmene na pozdĺžne parkovacie miesta by došlo k značnému úbytku parkovacích miest v centre mesta. Vedenie cyklistov do slepej ulice s následným prepojením do pešej zóny na ulicu Sládkovičovu je obmedzené. Medzi Gastrocentrom a Okresným úradom sú zriadené parkoviská a príľahlý chodník nemá dostatočnú šírku potrebnú pre zriadenie spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov v súlade s platnými technickými predpismi. Cyklisti by sa ďalej do centra napájali chodníčkom, ktorý tvorí vstup na budúce detské ihrisko čo považujeme za nie príliš bezpečné, nakoľko je tu predpoklad vyššieho počtu pohybujúcich sa detí a zároveň chodník navrhnutý v rámci projektu revitalizácie Hviezdoslavovej ulice nemá parametre potrebné pre zriadenie spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov. Vedenie cyklistov po Hviezdoslavovej ulici nie je vhodné ani z dôvodu obchádzania možných záujmových bodov cyklistov smerujúcich do centra mesta. 	
3977	<p>p. Egg: Dočasný prechod pre chodcov pri SLSP na Braneckého. Je tam umiestnená značka – je postavená tak, že keď sa postavíte na prechod tak nevidíte vozidlá prichádzajúce zľava. Žiada o nápravu.</p>	Múdra Hana, Ing.	<p>Dočasná dopravná značka 325 – Priechod pre chodcov je umiestnená pri okraji chodníka z dôvodu zabezpečenia dostatočnej viditeľnosti pre prichádzajúce vozidlá, ktorým je nevyhnutné jednoznačne poskytnúť informáciu o dočasnej zmene dopravného značenia. Odsunutie dočasných dopravných značiek na stranu budov nepovažujeme za vhodné, nakoľko sú tieto aj vzhľadom k prechádzajúcej cyklotrase príliš vzdialené a mohlo by dôjsť k ich prehliadnutiu prichádzajúcimi vozidlami. Umiestnenie na vyšší stĺpik so sebou nesie riziko prevrátenia dopravnej značky. Šírka symbolu je 600 mm a áno, pri zastavení chodca na kraji chodníka cez symbol nie je výhľad na ľavú stranu, je však možné zostať stáť o kúsok skôr, prípadne sa nakloniť.</p>	
3978	<p>P. Egg: Keď idú autá z Juhu a pri Kauflande odbáčajú na Inoveckú, nemajú dobrý výhľad, kvôli hustému porastu, ktorý rastie na pozemku na rohu. V mieste, kde končí zábradlie zvyknú ľudia prechádzať cez cestu ku Kauflandu, pretože prechod na druhú stranu je ďaleko. Žiada vyzvať majiteľa pozemku na úpravu zelene.</p>	Múdra Hana, Ing.; Jaroš Roman, Ing.	<p>Správca miestnych komunikácií písomne vyzval SSC na nápravu.</p>	
3979	<p>P. Hajašová: Je možné robiť niečo s chodníkmi a cestou pri Družbe (najmä zozadu a zo strany od drogérie)? Táto cesta/chodník sú v hroznom stave.</p>	Jaroš Roman, Ing.; Vanková Gabriela, Ing.	<p>Pozemok okolo NS Družba - parc. č. 756/38 je vo vlastníctve spoločnosti TRENZDROJ s.r.o., na tomto pozemku sa nachádzajú prístupové chodníky do budovy NS Družba. Vo vlastníctve mesta je pozemok parc. č. 756/1, na ktorom je stavba parkoviska a prístupová komunikácia na parkovisko.</p>	
3980	<p>P. Moško – dopravná situácia pri Formule – Bolo by možné premiestniť značku zákaz stáť na začiatok ulice (ako je rohový dom Bezručova 62)? Autá, kt. idú od dela, zabočia vľavo, nevidia tam tú značku a tak tam zastavia a stoja, čo spôsobuje kolízne situácie v doprave.</p>	Múdra Hana, Ing.	<p>Vzhľadom k faktu, že Družstevná ulica je od Bezručovej ulice súčasťou parkovacej zóny, v ktorej je paušálne zakázané stáť mimo vyznačených parkovacích miest, nie je osadenie zvislej dopravnej značky nutné. Značka 271 – Zákaz stáť v súčasnosti na ulici osadená nie je, teda by šlo o osadenie novej dopravnej značky, nie jej premiestnenie.</p>	
3981	<p>Mgr. Petřík-požiadavka od občanov: Vybudovanie prechodu pre chodcov na Partizánskej ulici a umiestnenie spomaľovača.</p>	Múdra Hana, Ing.	<p>Vybudovaniu priechodu pre chodcov predchádza vyhotovenie projektovej dokumentácie, na ktorú máme v rozpočte na tento rok vyhradené financie a teda môže byť spracovaná zodpovedným projektantom v potrebnom rozsahu. Z dôvodu nevyhnutného osvetlenia priechodu pre chodcov je nutné aj zabezpečenie stavebného povolenia, ktoré bude vybavované po odovzdaní potrebnej dokumentácie.</p>	

ID_číslo	Požiadavka	Zodpovední	Odpoveď	Status
3982	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Fontány na pitie - Štúrove a Mierové námestie. Chceli by sme sa spýtať na opakované znefunkčnenie 2 fontán na Mierovom aj Štúrovom námestí. Ako ukazujú fotografie nižšie, obe sú nefunkčné. V jednom prípade už s cigaretovými ohorkami. Preto by sme sa chceli spýtať, či je problém v technológii, údržbe, financiách alebo v čom konkrétnom, keď na začiatku letnej sezóny nie sú v centre mesta k dispozícii fontány na pitie.	Jaroš Roman, Ing.,	Fontána na Mierovom námestí je stále funkčná, na Štúrovom je porucha ovládacieho ventilu spôsobená vandalizmom, ventil je objednaný a opravu budeme realizovať ihneď po jeho dodaní s predpokladom opravy v prvom augustovom týždni. Znečistenie pitných fontán riešime návrhom výmeny nadzemných častí za odolnejšie voči poškodzovaniu ovládacích prvkov a bez /odkladacích plôch/ pre zamedzenie znečisťovania.	
3983	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Križovatka ulíc Olbrachtova a Soblahovská – neudržiavaná zeleň v križovatke. Ako je vidieť na fotografii nižšie, tzv. cestná zeleň je v spomínanej križovatke dlhodobo neudržiavaná. Chceli by sme požiadať o jej vyčistenie a zbavenie sa množstva buriny, ktorá miestami dosahuje viac ako 1,5 m.	Jaroš Roman, Ing.	Zeleň v ostrovčekoch bola upravená.	
3984	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Parkovanie v križovatke – Slnčné námestie. Opakovane sme dostali podnet už od dvoch obyvateľov na parkovanie veľkých amerických vozidiel. Vzhľadom na veľkosť a výšku vozidiel (na fotografii je zobrazené len jedno, no stávajú aj 2 vozidlá tejto veľkosti za sebou). Upozorňovali nás na to vodiči, no z vlastnej skúsenosti vieme, že problematické je takéto parkovanie aj pre cyklistov. Vzhľadom na rozhládové parametre a nižšiu rýchlosť cyklistu oproti autám, môže dôjsť ku kolízii. Zvlášť, ak sú cyklistami aj deti a študenti (nižší vzrast). Nechceme čakať na nejakú tragédiu len preto, že niekto parkuje v križovatke. Na fotografii nižšie je vidieť, že vidieť prichádzajúce vozidlo sprava je veľmi problematické. A to je zaparkované len jedno z áut.	Múdra Hana, Ing. Sedláček Peter,Mgr.	Mestská polícia kontaktovala vlastníka predmetných vozidiel a poučila ho o dodržiavaní pravidiel cestnej premávky. Tento prisľúbil, že vozidlá bude parkovať v súlade so zákonom. Zo strany MsP budú v nasledujúcom období vykonané kontroly.	