

# **ZÁPISNICA**

## **zo zasadnutia Výboru mestskej časti Stred, konaného dňa 8.7.2024**

**Prítomní poslanci:** Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko, Mgr. Michal Moško

**Nepřítomní poslanci:** Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák (ospravedlnení)

**Garant VMČ Stred:** Mgr. Gabriela Babony

**Hostia:** Mgr. Zdeno Marousek, Ing. Hana Múdra, Ing. Jiří Egg, Anna Hajašová, p. Šrámková, p. Šrámek, p. Fero

### **Program:**

1. Otvorenie
2. Zjednosmernenie ul. Sasinkovej a Stromovej na sídlisku Noviny
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

### **1. Otvorenie**

Predseda VMČ Stred Mgr. Medal privítal prítomných na zasadnutí a uviedol, že p. Moško ho informoval, že príde o pár minút neskôr. Počas čakania oslovil p. Múdra, aby zatiaľ predostrela návrh riešenia zjednosmernenia uvedeného v bode 2. tejto zápisnice. Po príchode p. poslanca Moška p. Medal skonštatoval, že VMČ Stred v počte 4 poslancov je uznášaniaschopný. Následne dal hlasovať za program.

### **Hlasovanie:**

**Za: 4**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** Mgr. Richard Medal, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko, Mgr. Michal Moško

### **Poslanci odsúhlasili program**

### **2. Zjednosmernenie ul. Sasinkovej a Stromovej na sídlisku Noviny**

P. Múdra priniesla so sebou na zasadnutie návrh riešenia zjednosmernenia Sasinkovej a Stromovej ulice. Prítomným občanom a poslancom návrh ukázala, vysvetlila a zodpovedala otázky občanov a poslancov. Prítomní obyvatelia predmetnej oblasti, ktorí prišli na zasadnutie vyslovili nesúhlas so zmenami. P. Múdra uviedla dôvody, prečo sa uvažuje nad zjednosmernením a informovala, že sa to začalo riešiť v súvislosti so žiadosťou s asi 60 podpismi obyvateľov daných ulíc. Prítomní obyvatelia danej lokality protestovali proti takémuto riešeniu. Ohradili sa, že niektorí podpísaní susedia na spomínanej žiadosti, to podpísali len kvôli tomu, aby nevznikali problémy medzi susedmi. Vyjadrili sa, že nie je dôvod na zmenu a že touto zmenou sa situácia ešte

skomplikuje a zhorší. Názorne ukázali na mape ako sa budú správať autá, ktoré tam z rôznych dôvodov jazdia a upozornili na problematiku situácie.

Poslanci sa po debatae dohodli, že tento bod preložia na septembrové zasadnutie, kedy budú prítomní aj chýbajúci poslanci, aby sa mohli k tejto téme tiež vyjadriť.

### 3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia

P. Egg zase vystúpil a označil zaslané odpovede odborných útvarov za všeobecné, nejasné a bez určenia zodpovednosti. Vrátil sa k dopravnej situácii na Braneckého ulici, výrubu drevín na ulici Horný Šianec, bezpečnosti chodcov pri Kauflande, zverejňovaní výsledkov rozboru vody atď.

| ID   | Požiadavka/Odpoveď   |
|------|--|
| 3924 | <p>P. Egg: Kde sa dá nájsť vypracovaný Plán ochrany občanov pred hlukom a informácie súvisiace s touto témou?</p> <p><b>Odpoveď</b> (Útvar stavebný a životného prostredia, Kancelária primátora):<br/>Mesto Trenčín nemá vypracovaný Plán ochrany občanov pred hlukom.</p>  |
| 3925 | <p>P. Egg: K odpovedi na podnet číslo 3762: „dohodli sme sa, že budú hľadať vhodné formy...“ BUDÚ HLÁDAŤ DO KEDY?“</p> <p><b>Odpoveď</b> (Kancelária primátora):<br/>Odpoveď na túto otázku čakáme od RÚVZ Trenčín. Aktuálne ešte nemáme vyjadrenie zo strany RÚVZ k situácii, akou formou bude možné výsledky rozborov vody zverejňovať. Keď od nich dostaneme odpovede, budeme následne o tom informovať. V prípade, že občania potrebujú informácie ohľadne danej témy - rozbor vody - môžu sa sami obrátiť priamo na RÚVZ.</p>   |
| 3926 | <p>P. Egg: K odpovedi na podnet číslo 3764: „požiadavku zároveň preverujeme aj so správcami tejto siete, t.j. TVK“ - KTO A DOKEDY?</p> <p><b>Odpoveď</b> (Útvar územného plánovania):<br/>Komunikáciou s TVK bolo opätovne potvrdené, že TVK eviduje a spravuje v tejto lokalite len siete, ktoré sú uvedené v grafickej prílohe. Z toho vyplýva, že predmetné kanalizačné prípojky prináležia k bytovému domu. Toto tvrdenie vychádza zároveň z majetkovej podstaty a GIS.</p>  |
| 3927 | <p>P. Egg: V niektorých objektoch sú v CO kryty v správe Spoločenstva vlastníkov bytov. Akým spôsobom sa na tomto finančne podieľa mesto (energie, Fond opráv...)??</p> <p><b>Odpoveď</b> (Útvar interných služieb):<br/>Mesto Trenčín uhrádza príspevky za CO-kryty na základe vystavených predpisov správcov/spoločenstvom vlastníkov bytov. Príspevky zahŕňajú položky: fond opráv, správu, zrážkovú vodu, osvetlenie spoločných priestorov, upratovanie spoločných priestorov, majetok SVB, poistenie bytového domu, studenú vodu, ostatné náklady. Z celkového počtu CO-krytov sú mesačné príspevky nasledovné: za 100% CO-krytov je uhrádzaný FO a správa, za 89% je uhrádzaná zrážková voda, za 10,5% je uhrádzané osvetlenie spoločných priestorov a ostatné náklady, za 7% CO-krytov je uhrádzané upratovanie spoločných priestorov, za 3,5% je uhrádzaný majetok SVB a studená voda a za 75% CO-krytov je uhrádzané poistenie bytového domu.</p> |

| ID   | Požiadavka/Odpoveď   |
|------|--|
| 3928 | <p>P. Egg: Aké opatrenia chce mesto prijať k zabezpečeniu bezpečnej premávky elektrokolobežiek a ostatných užívateľov komunikácií a do kedy??? Už niekoľkokrát došlo k incidentu s tragickými následkami.</p> <p><b>Odpoveď</b> (Útvar mobility):<br/>Mesto v súčasnosti nemá v pláne prijímať opatrenia nad rámec Zákona 8/2009 Z. z.</p>   |
| 3929 | <p>P. Egg: Mesto v súvislosti s EHMK 2026 vytvorilo funkciu kurátora (Omar Mirza). Jeho úlohou je úprava pravidiel pre reklamu, starostlivosť o umelecké diela a vzhľad prvkov vo verejnom priestore. Je to tak potrebná funkcia vzhľadom na náplň práce a už vytvorené iné mestské orgány? Nie je tu iný dôvod? Pre zabezpečenie úlohy prípravy na Kultúrne mesto EU 2026 je vytvorený 12 členný realizačný výbor. Čo tento potom robí? Kto kontroluje efektívnosť a opodstatnenosť jeho práce? Pozrime si organizáciu rozkopávok pred priorom, knižnicou M. Rešetku, Gastrocentrom. Ako to zapadá do centrálnej úpravy námestia, vnútorných komunikácií a celkového vzhľadu mesta v r. 2026? A kde sú sedačky od 3ks lavičiek v priestore verejného WC?</p> <p><b>Odpoveď</b> (Útvar územného plánovania, Kancelária primátora):<br/>Funkcia mestského kurátora, t.j. špecialistu na verejný priestor je potrebná a disponuje ňou napríklad aj mesto Trnava. Pre zabezpečenie prípravy na EHMK nie je vytvorený 12-členný realizačný výbor, ako uvádza p. Egg, ale je to je to nezisková organizácia vytvorená spolu s TSK – Kreatívny Inštitút Trenčín. Nezisková organizácia má zo zákona vytvorené riadiace a kontrolné orgány správnú a dozornú radu. "Organizácia" rozkopávok súvisí s aktuálnou komplexnou rekonštrukciou Hviezdoslavovej ul., t.j. zapadá to "do centrálnej úpravy" veľmi dobre, po ukončení rozkopávok a rekonštrukcií budeme mať prerobenú obrovskú pešiu zónu v meste. Sedačky pri verejnom WC sú tiež súčasťou staveniska, ak má p. Egg na mysli tie pri vchode do sobášnej siene Mestského úradu. Tento priestor je aktuálne už stavenisko a čoskoro tam budú prebiehať stavebné práce. V prípade záujmu zo strany p. Egga navrhuje mestský kurátor stretnutie a diskusiu priamo s ním, ako aj manažérom Oddelenia inklúzie a participácie a vedúcim Sekcie a politik Kreatívneho inštitútu Trenčín Stanislavom Krajčím, v utorok 30. 7. o 10:00 v Kreatívnom inštitúte Trenčín na Palackého 37. Kontakty na oboch sú dostupné na webovom sídle mesta.</p> |
| 3930 | <p>P. Egg: Ako boli využité finančné prostriedky uvedené v zmluve o dielo – 9000€? Objednávateľ Kreatívny inštitút, dodávateľ Nadácia Milana Šimečku? Nadácia sa má týkať kultúrnych aktivít medzi dôchodcami.</p> <p><b>Odpoveď</b> (Kancelária primátora):<br/>Zmluva na ktorú sa pýtate, je uzavretá s Nadáciou Milana Šimečku na mapovanie diverzity mesta vzhľadom na prístup rôznorodých obyvateľov, obyvateľiek a sociálnych skupín ku kultúre. Mapovanie, fáza číslo 2, aktuálne prebieha, jeho ukončenie môžete nájsť v zverejnenom dodatku k zmluve na webe organizácie KIT n.o.<br/>V prípade, že máte bližšie otázky týkajúce sa KIT n.o. a projektu Trenčín EHMK2026, odporúčam obrátiť sa priamo na nich. Na ich webe nájdete kontakty, a môžete ich kontaktovať, radi zodpovedia otázky občanov.</p>  |
| 3931 | <p>P. Egg: Kto a kedy pokosí vysokú suchú trávu v priestore parku pri žel. Stanici (úsek križovatky Gen. Štefánika, Sadová, Kragujevských hrdinov) – hlavne že sa tu vyrúbalo vzácne ginko. Žiada upozorniť majiteľa pozemku.</p> <p><b>Odpoveď</b> (Mestské hospodárstvo a správa lesov, Útvar stavebný a životného prostredia):<br/>Správa verejnej zelene vyzve majiteľa pozemku na nápravu.</p>  |





| ID   | Požiadavka/Odpoveď  |
|------|---|
| 3932 | <p>P. Egg: Už niekoľkokrát bola požiadavka na výrub drevín v časti Horný šianec. Naposledy požiadavka ID3761. Odpoveď bola, že výrub sa uskutočnil pri obj. č.15. Je to klamstvo, ktoré odráža fakt, že reakcie príslušného úradu alebo zložky nekontroluje. SVBNP Brezina požiadavku na výrub drevín v lokalite Horný Šianec medzi objektami 13 a 15 odovzdala odboru životného prostredia 7.9.2022. Skutočný stav je zakreslený na priloženej schéme. KTO SA BUDE ZODPOVEDAŤ ZA KLAMNÚ INFORMÁCIU A EVENTUÁLNE MOŽNÉ NÁSLEDKY PRI SKUTOČNOM KOMPLIKOVANOM ZÁSAHU HASIČOV V DANEJ LOKALITE? Priestor medzi objektom č. 13 a 15 je pokrytý vysokými ihličnatými náletovými drevinami nedovoľujúcimi vjazd rozmernej technike. Navyše pod objektom č. 13 a nad ním je v danej lokalite umiestnené teleso verejného osvetlenia. Pod objektom č. 15 je inštalovaný rad kovových stĺpikov. K objektu č. 13 je možné dostať sa s rozmernou technikou len cez priestor medzi objektom č. 15 a garážami. Problém môže vzniknúť so šírkou prejazdu a rádiusom ohybu cesty medzi oporným múrom a objektom č. 15.</p> <p><b>Odpoveď</b> (Mestské hospodárstvo a správa lesov, Útvar stavebný a životného prostredia, Útvar mobility): SVBNP Brezina žiadali o výrub 3ks náletových drevín (kríkov). Nejednalo sa o stromy. Jednalo sa o kry pri stĺpe verejného osvetlenia. Na všetky dreviny vo verejnej zeleni je potrebný súhlas orgánu ochrany prírody. Nakoľko MHSL počas výrubového obdobia nedisponovalo súhlasným rozhodnutím bolo so zástupkyňou SVB dohodnuté, že na kroch bude vykonaný hlboký zmladzovací rez (ten je zaradený v pláne orezov) a správca požiada o výrub predmetných krov. Ak orgán ochrany prírody vydá súhlasné stanovisko budú môcť byť tieto kry trvalo odstránené. To bude musieť byť vykonané frézovaním. Ostatné dreviny (stromy) sú v dobrom zdravotnom stave a plnia ekologickú a estetickú funkciu. Výrub drevín sa vykonáva v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Povolenie na výrub pre Mesto Trenčín vydáva iná obec, ktorá bola mestu pridelená Okresným úradom v Trenčíne. Súhlas na výrub drevín sa vydáva iba v odôvodnených prípadoch, ktoré dané dreviny nespĺňajú. Čo sa týka zásahu hasičov toto bolo konzultované so zástupcom Hasičského zboru. V prípade zásahu riešia každý prípad osobitne v zmysle platnej legislatívy a technických požiadaviek (napr. stabilizácia plošiny s ramenom, táto musí byť min. 6 m od objektu, nohy plošiny musia byť položené na pevnom podloží =spevnenom podklade), ktoré musia byť splnené pri zásahu. Stromy v danej lokalite nie sú problémom pri prípadnom zásahu.</p> |
| 3933 | <p>P. Struhárová, p. Medal: K podnetu p. Vavrovej ohľadne chodníka. Aký je názor útvaru mobility a investičného na návrh, že by sa chodník zrušil (keďže je málo využívaný a na druhej strane je tiež chodník) a preklasifikoval a upravil by sa na parkovaciu plochu?<br/>UPRESNENIE: požiadavka ID 3885 - chodník na Električnej ulici</p> <p><b>Odpoveď</b> (Útvar mobility, Útvar investícií): Ide o úsek približne 400 m dlhý, rozdelený Súdnou a Piaristickou ulicou. Odporučili by sme vypracovanie štúdie realizovateľnosti budovania nových parkovacích miest, ktorá preverí aj mieru nárastu novovytvorených parkovacích miest vzhľadom k parkovacím miestam existujúcim. V slepej časti Električnej ulice by šlo o vytvorenie parkovacích miest na úkor spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov, časť medzi Ulicou Súdnou a K dolnej stanici s využitím zálivu iným spôsobom s nutnosťou zabezpečenia otáčania vozidiel.</p>  |
| 3934 | <p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Po podnete od obyvateľa, ktorý je zároveň aj „domovým dôverníkom“ jedného z obytných domov by sme sa chceli spýtať na možnosti zavedenia Zóny 30 v tejto časti. Ide prevažne o jednosmernú, širokú komunikáciu, kde podľa jeho slov aj deti prebiehajú z pozdĺžneho bytového domu do vnútroblokov, kde sú detské ihriská. Vodiči v tejto časti jazdia zbytočne rýchlo, keďže parametre komunikácie ich nelimitujú. Bolo by možné znížiť rýchlosť po vzore lokality Slnečného námestia? Prípadne sa nebránime ani inému riešeniu na skľudnenie dopravy v tejto časti.</p>  |

| ID   | Požiadavka/Odpoveď   |
|------|--|
|      | <p><b>Odpoveď</b> (Útvar mobility):<br/>Po spracovaní návrhu dopravného značenia s nevyhnutným osadením minimálne jedného spomaľovacieho prahu na vjazde do obytnej zóny si na ulici Strojársená vieme takéto riešenie predstaviť. Predbežná konzultácia s Okresným dopravným inšpektorátom (ODI) prebehla pozitívne. Dokumentáciu vypracujeme, vyžiadame písomné stanovisko ODI, následne môžeme vydať určenie a objednať značenie.</p>   |
| 3935 | <p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Pri výstavbe parkoviska (na fotografii nižšie) bola obyvateľom, ktorí majú z tejto strany okná sľubovaná výsadba izolačnej zelene (napr. živý plot z hrabu a pod.). Potvrdili mi to už 3 ľudia, kde dvaja z nich sa zúčastnili rokovania s dnes už bývalým vedúcim Útvaru mobility a s dvoma úradníkmi zo životného prostredia (mená si nespomínajú). Je možné zabezpečiť výsadbu tejto izolačnej zelene, ktorá by o.i. tlmila aj zapnuté svetlá v prípadoch, kedy vodiči parkujú zadnou časťou do parkoviska?</p> <p><b>Odpoveď</b> (Útvar mobility, Útvar územného plánovania):<br/>Zelený pás je široký necelé 4,0 m, je možnosť dať živý plot z hrabu, vysadený bude musieť byť cca 1,0 m od obrubníka a bude sa musieť pravidelne strihať. V mieste, kde sú sušiaky na prádlo, výsadba nemôže byť, aby sa dali používať.<br/>Výsadba živého plota sa môže dať do niektorého z rozhodnutí na výrub ako náhrada za vyrúbané dreveniny s tým, že termín realizácie bude závisieť od objemu finančných prostriedkov schválených MsZ v rozpočte mesta pre MHSL. Alternatívou môžu byť aj úzke stromy, zavetvené od zeme.</p> |
| 3936 | <p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V prípade voľných kapacít MHSL by sme chceli poprosiť o kultivovaný orez časti kríkov, ktoré značne zasahujú do chodníkov v časti Karpatská ulica + Biskupická ulica pri Skate parku.</p> <p><b>Odpoveď</b> (Mestské hospodárstvo a správa lesov):<br/>Orez krov v lokalite ulice Karpatská bude zrealizovaný v prvom týždni mesiaca júl.</p>  |
| 3937 | <p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Dňa 5.6.2024 nám obyvatelia poukázali na nekvalitné kosenie v ich lokalite. V roku 06/2023 sme už dávali veľmi podobný problém z rovnakej lokality. Tento rok sa objavil opäť. Žiadame, aby spoločnosť, ktorá vykonáva kosenie v našej mestskej časti, aby si svoju prácu robila kvalitne a dôsledne. Keďže ide už o opakovaný podnet.</p> <p><b>Odpoveď</b> (Mestské hospodárstvo a správa lesov):<br/>Túto lokalitu kosí MHSL. Stav na ktorý poukazujú doložené fotografie bol zachytený počas prebiehajúceho výkonu kosenia, nebolo v tom čase realizované ručné dokosenie po kosačkách.</p>  |
| 3938 | <p>P. Egg: Osoby navštevujúce obchodný reťazec Kaufland s využitím MHD, využívajú predovšetkým linky premávajúce po Inoveckej a v nadväznosti na ul. Ku štvrtiam. Obe komunikácie predstavujú obojsmernú premávku. Na ul. Inovecká vystúpi na zastávke MHD Inovecká a po chodníku sa presunú na križovatku pred kruhovým objazdom, cez manipulačný priestor firiem a Kauflandu na jednosmernú komunikáciu pozdĺž Kauflandu. Táto komunikácia nemá chodník pre peších a tak vstupujú do protismeru prichádzajúcim vozidlám. Môžu využiť aj zastávku MHD Ku štvrtiam. Vtedy sa cez prechod presunú na druhú stranu komunikácie a cez neprehľadnú zákrutu, už bez vyznačeného priechodu ďalej ku manipulačnému priestoru a do jednosmernej ulice pozdĺž Kauflandu. Obdobná situácia je pri odchode z Kauflandu. V tejto časti by bolo dobré kvôli bezpečnosti chodcov urobiť opatrenia: odstrániť krovie, ktoré spôsobuje neprehľadnosť v tejto zákrute, spraviť prechod pre chodcov...</p>   |

| ID | Požiadavka/Odpoveď   |
|----|--|
|    | <p><b>Odpoveď</b> (Útvar mobility):</p> <p>Chodci majú iné, bezpečnejšie možnosti ako tie, ktoré opisujete. Zo zastávky Inovecká je možnosť prejsť po chodníku (v minulom roku asfaltovaný, čast' je z dlažby) pozdĺž Ulicou Osloboditeľov a pred križovatkou s Lidickou ulicou je možné odbočiť chodníčkom, ktorý vedie ku vchodu do Kauflandu. Chodci nemusia chodiť cez manipulačný priestor Kauflandu, dokonca nie je žiadúce, aby túto trasu využívali. Nie je nutné chodiť cez manipulačný priestor Kauflandu, jednosmernú komunikáciu v areáli parkoviska v tomto prípade chodci len križujú, nemusia ísť pozdĺž a vyhýbať sa vozidlám.</p> <p>Od zastávky Ku štvrtiam je možné rovnako využiť chodník vedúci pozdĺž Ulicou Osloboditeľov.</p> <p>Budovanie priechodov pre chodcov musí spĺňať normy a technické predpisy, jednou z požiadaviek na vybudovanie nového priechodu je nutnosť vybudovanej obojstrannej pešej infraštruktúry, pričom táto sa nachádza aj v širšom okolí daného miesta. Ak by sme aj pristúpili k riešeniu projektovej dokumentácie a následnej realizácii priechodu pre chodcov a doplnenia chodníka na strane Kauflandu, tento by bol s najväčšou pravdepodobnosťou vedený k existujúcemu chodníku na Ulici Osloboditeľov, nakoľko nemáme ani možnosť upraviť šírku odkvapového chodníka vedúceho pozdĺž Kauflandom.</p> |

#### 4. Nové požiadavky občanov a poslancov

| ID   | Požiadavka  |
|------|---|
| 3976 | <p>P. Egg: Navrhuje v súvislosti s prebiehajúcou revitalizáciou prehodnotiť aj cyklotrasu v miestach Nám. sv. Anny a Braneckého ulice. Je veľmi nebezpečná v niektorých situáciách.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. V mieste na Nám. sv. Anny, kde sa cesta rozvetvuje, môže dôjsť k veľmi nebezpečným kolíziám pre cyklistov.</li> <li>2. Na ulici Braneckého je problém so šírkou cesty v prípade, že by bola premávka obojsmerne (autá, autobusy) a zároveň by aj išli daným úsekom cyklisti. V tom prípade nie je dost' priestoru na obchádzanie (odstup motorového vozidla od cyklistu 1,5m).</li> <li>3. Keď sa cyklista pohybuje po ul. Braneckého a v priestore križovatky Braneckého x Horný Šianec odbočuje vpravo do jednosmernej ulice (Horný Šianec) pre motorové vozidlá. Ulica v ľavej časti pri penzióne nemá chodník pre peších a ani vyznačenú cyklotrasu. Premávka z pohľadu motorových vozidiel je tu značná.</li> </ol> <p>P. Egg navrhuje urobiť zmenu vo vedení cyklotrasy (v nadväznosti na rekonštrukciu námestia, ktorá prebieha) od Nám. sv. Anny napríklad poza „Centrum“, prípadne zväžiť iné možnosti vedenia cyklotrasy týmto úsekom, prerokovať zmenu na cyklokomisii a urobiť potrebné opatrenia pre bezpečný prejazd cyklistov.</p> |
| 3977 | <p>p. Egg: Dočasný prechod pre chodcov pri SLSP na Braneckého. Je tam umiestnená značka – je postavená tak, že keď sa postavíte na prechod tak nevidíte vozidlá prichádzajúce zľava. Žiada o nápravu.</p>   |
| 3978 | <p>P. Egg: Keď idú autá z Juhu a pri Kauflande odbáčajú na Inoveckú, nemajú dobrý výhľad, kvôli hustému porastu, ktorý rastie na pozemku na rohu. V mieste, kde končí zábradlie zvyknú ľudia prechádzať cez cestu ku Kauflandu, pretože prechod na druhú stranu je ďaleko. Žiada vyzvať majiteľa pozemku na úpravu zelene.</p>  |
| 3979 | <p>P. Hajašová: Je možné robiť niečo s chodníkmi a cestou pri Družbe (najmä zozadu a zo strany od drogerie)? Táto cesta/chodník sú v hroznom stave.</p>   |

| ID   | Požiadavka   |
|------|--|
| 3980 | <p>P. Moško: Dopravná situácia pri Formule – Bolo by možné premiestniť značku zákaz stáť na začiatok ulice (ako je rohový dom Bezručova 62)? Autá, kt. idú od dela, zabočia vľavo, nevidia tam tú značku a tak tam zastavia a stoja, čo spôsobuje kolízne situácie v doprave.</p>  |
| 3981 | <p>Mgr. Petrík: požiadavka od občanov: Vybudovanie prechodu pre chodcov na Partizánskej ulici a umiestnenie spomaľovača.</p>   |
| 3982 | <p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Fontány na pitie - Štúrove a Mierové námestie. Chceli by sme sa spýtať na opakované znefunkčnenie 2 fontán na Mierovom aj Štúrovom námestí. Ako ukazujú fotografie nižšie, obe sú nefunkčné. V jednom prípade už s cigaretovými ohorkami. Preto by sme sa chceli spýtať, či je problém v technológii, údržbe, financiách alebo v čom konkrétnom, keď na začiatku letnej sezóny nie sú v centre mesta k dispozícii fontány na pitie.</p>   |
| 3983 | <p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Križovatka ulíc Olbrachtova a Soblahovská – neudržiavaná zeleň v križovatke. Ako je vidieť na fotografii nižšie, tzv. cestná zeleň je v spomínanej križovatke dlhodobo neudržiavaná. Chceli by sme požiadať o jej vyčistenie a zbavenie sa množstva buriny, ktorá miestami dosahuje viac ako 1,5 m.</p>    |
| 3984 | <p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Parkovanie v križovatke – Slnčné námestie. Opakovane sme dostali podnet už od dvoch obyvateľov na parkovanie veľkých amerických vozidiel. Vzhľadom na veľkosť a výšku vozidiel (na fotografii je zobrazené len jedno, no stávajú aj 2 vozidlá tejto veľkosti za sebou). Upozorňovali nás na to vodiči, no z vlastnej skúsenosti vieme, že problematické je takéto parkovanie aj pre cyklistov. Vzhľadom na rozhládové parametre a nižšiu rýchlosť cyklistu oproti autám, môže dôjsť ku kolízii. Zvlášť, ak sú cyklistami aj deti a študenti (nižší vrasť). Nechceme čakať na nejakú tragédiu len preto, že niekto parkuje v križovatke. Na fotografii nižšie je vidieť, že vidieť prichádzajúce vozidlo sprava je veľmi problematické. A to je zaparkované len jedno z áut.</p>  |

## **5. Rôzne**

P. Egg sa informoval, kde je socha Štúra z námestia. P. Marousek odpovedal, že socha sa nachádza v areáli MHSL a ide sa reštaurovať. Ďalej p. Egg vytkol mestu nehospodárne využívanie finančných prostriedkov, že sa v meste niečo spraví, a za chvíľu sa to zruší a prerába (lavičky prominentov, prístrešok pre bicykle, ostrovčeky so zeleňou a podobne), ktoré sa v súčasnosti kvôli rekonštrukcii námestia rušia. Poslanci reagovali, že to by sa v meste nemohlo robiť nič, všetko sa v priebehu rokov mení, rekonštruuje, zlepšuje.

## **6. Záver**

Mgr. Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Ukončil júlové zasadnutie Výboru mestskej časti Stred. Po dohode s ostatnými prítomnými poslancami uviedol, že pokiaľ nebude niečo dôležité na prerokovanie, ďalšie zasadnutie VMČ Stred sa uskutoční 9.9.2024 o 16:00 v priestoroch MsÚ.

Zapísala: Mgr. Gabriela Babony  
v Trenčíne dňa 8.7.2024

**Mgr. Richard Medal**  
Predseda VMČ Stred

Začiatok VMČ: 16.00 hod.  
Ukončenie VMČ: 17:10 hod.