

Mestský úrad v Trenčíne

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

V Trenčíne 27.06.2024

Informácia o príprave Integrovaného dopravného systému na území Trenčianskeho samosprávneho kraja a mesta Trenčín

Predkladá:

Mgr. Ján Forgáč
zástupca primátora

Návrh na uznesenie:

na samostatnej prílohe

Spracovala:

Mgr. Lucia Zaťková
útvár právny

V Trenčíne dňa 18.06.2024

Dôvodová správa:

Kvalitná verejná osobná doprava je základným predpokladom trvalo udržateľnej mobility, zvyšuje záujem o investície podnikateľských subjektov, podporuje cestovný ruch, je výrazne šetrnejšia k životnému prostrediu. Jedným z nástrojov udržateľného rozvoja dopravnej obsluhy územia je vytváranie integrovaných dopravných systémov. V rámci regiónu ide o systémové prepojenie medzi linkami a spojmi jednotlivých dopravcov s aktívnou pozíciou železníc a systémov mestskej hromadnej dopravy štatutárneho mesta a ostatných miest, a to postupným uplatnením cestovných poriadkov na báze pravidelnej taktovej dopravy.

Na základe Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR bolo podpísané spoločné Memorandum o spolupráci medzi Trenčianskym samosprávnym krajom (ďalej len „TSK“) a Žilinským samosprávnym krajom (ďalej len „ŽSK“) so zámerom vytvoriť spoločný integrovaný dopravný systém.

Integrácia ŽSK a mesta Žilina sa začala pripravovať v roku 2018, spustená bola v roku 2022 a postupne sú integrované jednotlivé oblasti ŽSK. Integráciu na území ŽSK a mesta Žilina zabezpečuje spoločnosť Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.. V súlade so znením § 21 ods. 3 zákona č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov bola táto spoločnosť založená ŽSK a Mestom Žilina, ako objednávateľmi dopravy. V zmysle § 21 ods. 5 zákona č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov spoločnosť Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. v pozícii organizátora pri výkone svojej činnosti v rámci integrovaného dopravného systému plní najmä tieto úlohy:

- a) vydáva spoločné technicko-prevádzkové štandardy pravidelnej dopravy po dohode s objednávateľom,
- b) vydáva spoločný prepravný poriadok a tarifu po dohode s objednávateľom,
- c) prevádzkuje dispečing,
- d) organizuje a koordinuje služby pravidelnej dopravy,
- e) poskytuje prevádzkové údaje vo formáte a rozsahu podľa § 25 ods. 2 zákona, ak ho tým dopravca poverí,
- f) zabezpečuje rozúčtovanie tržieb.

Zámerom TSK je vytvorenie spoločného organizátora integrovaného dopravného systému TSK a ŽSK s pracovným názvom „IDS Sever“, a to pripojením sa do už fungujúcej spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja s. r. o.. Pripojenie sa do existujúcej spoločnosti je efektívnejšie ako vytvorenie samostatného integrovaného dopravného systému, keďže Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o. má dlhodobu nastavené procesy pri vytváraní a riadení integrovanej dopravy.

Na základe doteraz uskutočnených rokovaní sa ako najvhodnejšie javí aby spoločnosť, ktorá bude organizátorom v zmysle zákona č. 332/2023 Z.z. o verejnej osobnej doprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov pre „IDS Sever“, vlastnili obidva samosprávne kraje a krajské mestá. V budúcnosti môžu byť oslovené aj

d'alšie mestá, ktoré prevádzkujú MHD v TSK, ako je Prievidza, Partizánske, Bánovce nad Bebravou., Považská Bystrica, Púchov a Nové Mesto nad Váhom so žiadosťou o spoluprácu (zmluvný vzťah s IDS o spolupráci, bez vlastníckeho podielu v IDS).

Dnes je základné imanie v spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja s. r. o. vo výške 50 000,00 eur a obchodné podiely sú rozdelené v pomere:

- ŽSK 65%,
- Mesto Žilina 35%.

V prípade vytvorenia IDS Sever, ak by sa spoločníkom stalo aj Mesto Trenčín sa predbežne uvažuje s rozdelením nasledovne:

- ŽSK 35%,
- TSK 35%,
- Mesto Žilina 15%,
- Mesto Trenčín 15%.

V prípade, ak by sa mesto Trenčín a TSK rozhodli pripojiť k tejto integrácii, nadobudli by odplatne obchodný podiel v spoločnosti Integrovaná doprava Žilinského kraja, s.r.o.. Existuje viacero možností, ako navýšiť základné imanie „IDS Sever“.

Najjednoduchšou možnosťou v súčasnom rozdelení vlastníckych podielov, je navýšiť súčasné základné imanie 50 000,- € na sumu 100 000,- €, kde by TSK do základného imania vložilo rovnakú sumu ako ŽSK a to 32 500,- € a mesto Trenčín rovnakú sumu ako mesto Žilina - 17.500,- €.

Samotnému spusteniu integrácie na území TSK a mesta Trenčín by predchádzala príprava integrácie (analýzy, nastavovanie odbavovacích systémov dopravcov, a pod.), t.j. spustenie samotného integrovaného dopravného systému na našom území by nebolo možné ihneď po nadobudnutí obchodných podielov v spoločnosti.

Touto cestou si preto dovoľujeme informovať Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne, že mesto Trenčín sa bude zúčastňovať rokovaní o podmienkach zapojenia sa do integrovaného dopravného systému, ktorý je spustený na území ŽSK a plánuje sa jeho rozšírenie na územie TSK. Po ukončení rokovaní bude Mestskému zastupiteľstvu v Trenčíne predložená informácia o finančných dopadoch takejto integrácie na Mesto Trenčín a dopravcu MHD, predpokladanom časovom rámci pre spustenie integrácie, pričom na základe týchto informácií Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne rozhodne, či sa Mesto Trenčín do integrácie zapojí alebo nie.

Návrh uznesenia:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

berie na vedomie

informáciu o príprave Integrovaného dopravného systému na území Trenčianskeho samosprávneho kraja a mesta Trenčín a

odporúča

pokračovať v rokovaní o podmienkach spustenia Integrovaného dopravného systému na území Trenčianskeho samosprávneho kraja a mesta Trenčín

Príloha č. 1
k návrhu na odporúčenie schválenia Cenníka MHD Trenčín

Cenník mestskej hromadnej dopravy Trenčín

ktorý stanovuje sadzby cestovného mestskej pravidelnej dopravy osôb na území mesta Trenčín pre pravidelné autobusové linky, ktoré sú súčasťou Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v meste Trenčín, uzavretej medzi dopravcom a Mestom Trenčín.

Článok 1
Účel cenníka

Účelom tohto cenníka je stanovenie sadziieb cestovného a sadziieb časových predplátných lístkov (vrátane DPH), platných pre pravidelné autobusové linky, ktoré nepresahujú územie mesta Trenčín a sú predmetom Zmluvy o službách vo verejnom záujme a zabezpečení mestskej hromadnej dopravy osôb v meste Trenčín, uzavretej medzi dopravcom a Mestom Trenčín.

Článok 2
Sadzby cestovného

A. Cena prestupného cestovného lístka (PCL) (vrátane DPH) je:

Druh cestovného lístka (CL)	CL zakúpený prostredníctvom dopravnej karty (DK) a mobilnej aplikácie (MA)	CL zakúpený platobnou kartou (PK)	doplnkový predaj u vodiča
základný CL – 60 minútový prestupný	0,80 €	1,40 €	2,00 €
zľavnený CL – 60 minútový prestupný podľa článku 3 písm. B	0,40 €	0,70 €	1,00 €
základný CL – 24 hodinový prestupný	2,00 €	3,00 €	4,00 €
zľavnený CL – 24 hodinový prestupný podľa článku 3 písm. B	1,00 €	1,50 €	2,00 €

B. Cena časového predplatného cestovného lístka (vrátane DPH) je:

Druh časového predplatného lístka (ČPL)	30 dní	90 dní	365 dní
základný ČPL	20,00 €	55,00 €	182,50 €
zľavnený ČPL podľa článku 3 písm. B	10,00 €	27,50 €	-

Článok 3 Bezplatná a zľavnená preprava

A. Bezplatná preprava:

- a. deti do 6 rokov veku,
- b. občania nad 70 rokov veku,
- c. osoba s ťažkým zdravotným postihnutím na invalidnom vozíku a nevidiaci – držiteľ osobitnej dopravnej karty vydané dopravcom,
- d. sprievodca (osoba staršia ako 10 rokov) osoby s ťažkým zdravotným postihnutím – držiteľ preukazu ŤZP – S,
- e. detský kočík s dieťaťom,
- f. cestujúci, ktorí majú nárok na bezplatnú prepravu podľa osobitných predpisov.

B. Za zľavnené cestovné sa prepravujú:

- a. deti od 6 do 16. rokov veku,
- b. žiaci a študenti podľa osobitného predpisu v dennej forme štúdia do 26 roku veku (Zákon č. 245/2008 Z.z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a zákona č. 131/2002 Z.z. vysokých školách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov),
- c. seniori od dovŕšenia dôchodkového veku– držiteľ osobitnej dopravnej karty vydané dopravcom , do dovŕšenia 70 rokov veku,
- d. osoby s ťažkým zdravotným postihnutím – držiteľ preukazov ŤZP alebo ŤZP-S.

Článok 4 Všeobecné ustanovenia

1. Spôsob vybavovania a preukazovanie nároku na zľavy a ostatné podrobné tarifné podmienky stanovuje Tarifa mestskej hromadnej dopravy v Trenčíne vydaná dopravcom.
2. Bezplatný prestup je možné realizovať iba s tarifou ČPL a PCL.
3. Predaj prestupných cestovných lístkov, uhrádzaných v hotovosti, sa realizuje vo vozidlách mestskej hromadnej dopravy u vodiča.
4. Miesto a spôsob predpredaja ČPL a nabíjanie finančnej čiastky do ČK stanovuje dopravca.

5. Cestujúci, ktorý uhradza cestovné z ČK (nie ČPL) alebo PK, je povinný bezodkladne po nástupe do vozidla, realizovať úhradu cestovného na označovacom zariadení, nachádzajúcom sa vo vozidle. Pri zakúpení 60min. a 24 hod. cestovného lístka si cestujúci označuje jazdu iba pri prvotnom nákupe, počas prestupu do iného vozidla v rámci 60 minút alebo 24 hodín si neprikladá ČK k označovaciemu zariadeniu. V prípade skončenia časového obmedzenia si cestujúci opätovne môže zakúpiť 60min. alebo 24 hod. cestovný lístok.
6. Cestujúci, držiteľ platného ČPL (30-dňový, 90-dňový a 365 dňový) nemusí prikladať kartu k označovaciemu zariadeniu. Kartu stačí predložiť v prípade výzvy kontroly cestovných lístkov. Pri zakúpení predplatného lístka cez internet musí cestujúci pri prvom nastúpení do vozidla kartu k označovaciemu zariadeniu priložiť, z dôvodu aby bol cestovný lístok zapísaný na kartu.
7. Cestujúci si môže so sebou vziať do vozidla max. tri príručné batožiny.
8. Úhrada za cestovné pri nepreukázaní sa platným cestovným lístkom, respektíve nepreukázaním sa označením cesty, je najviac do výšky sto násobku základného CL – 60 minútový prestupný uhrádzaného z DK alebo MA.
9. Občania nad 70 rokov sa pri preprave nepreukazujú osobitnou dopravnou kartou vydanou dopravcom, jazdu si nemusia označovať na označovacích zariadeniach a rovnako si nemusia zakúpiť nulový cestovný lístok. Občania nad 70 rokov na základe výzvy cestovnej kontroly (revízori) sa preukážu platným občianskym preukazom (OP). V prípade nepreukázania sa OP, bude udelená pokuta do výšky 1,- eur.

Článok 5

Záverečné ustanovenia

1. Doteraz platný Cenník MHD TN zo dňa 01.10.2022 sa ruší.
2. Tento cenník nadobúda platnosť dňom podpísania Mestom Trenčín a dopravcom a účinnosť dňa 01.07.2024.

V Trenčíne dňa

Mgr. Richard Rybníček,

primátor

TD Transport s.r.o.

Transdev Morava s.r.o