

Zápisnica
zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného
plánovania konaného v sobášnej sieni MsÚ
dňa 14.05.2024 o 16:00

Prítomní:

Ing. Ladislav Paška (poslanec), predsedajúci
Mgr. Miloslav Baco (poslanec)
Ing. Zuzana Bednárová (poslankyňa)
Ing. František Matečný (odborník komisie)
Mgr. Sylva Mertanová (odborníčka komisie)

Neprítomní ospravedlnení:

Mgr. Richard Medal (predseda komisie)
Ing. Ladislav Matejka (poslanec)
Peter Mikuláš (odborník komisie)

Prítomní garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., útvár územného plánovania
Ing. Viera Gugová, útvár stavebný a životného prostredia

Hostia:

Ing. Hana Múdra, útvár mobility
Ing. Miloš Minarech, útvár mobility
Michal Mazánik, Doprava na Považí o.z.
Tomáš Mihalík, Doprava na Považí o.z.
Vít Gabrhel

Program komisie:

1. Otvorenie zasadnutia a schválenie programu.
2. Návrh Záverečného účtu Mesta Trenčín za rok 2023.
3. Nová koncepcia MHD v Trenčíne.
4. Rôzne.
5. Záver.

Bod 1. Otvorenie zasadnutia a schválenie programu

Predsedajúci **Ing. Ladislav Paška** privítal prítomných, skonštatoval, že komisia je uznášaniaschopná. Opýtal sa členov komisie, či majú návrh na doplnenie programu zasadnutia a dal hlasovať o programe.

Uznesenie č.14/2024

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania schvaľuje program zasadnutia s presunom bodu 3 ako bodu 2.

Hlasovanie:

za: 5 zdržal sa: 0 proti: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Bod 2. Návrh Záverečného účtu Mesta Trenčín za rok 2023

Ing. Paška: Máme predložený návrh záverečného účtu.

K bodu nemal nikto otázky.

Uznesenie č.15/2024

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania berie na vedomie predložený materiál „Návrh Záverečného účtu Mesta Trenčín za rok 2023“.

Hlasovanie:

za: 5 zdržal sa: 0 proti: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Bod 3. Nová koncepcia MHD v Trenčíne.

Ing. Múdra: Doprava na Považí nám prišli predstaviť novú koncepciu, ktorá by mala byť v platnosti od 1.9. Dávam slovo pánovi Mazánikovi a pánovi Mihalikovi.

Doprava na Považí: Naposledy sme hovorili o analýze MHD. Na podklade analýzy, na podklade dát sme vypracovali návrh novej koncepcie. Nebudeme ešte hovoriť o konkrétnych cestovných poriadkoch. Nebudeme si hovoriť, ktorý autobus pôjde v akej minúte. Pozrieme sa na to viac z takého makropohľadu. Sú to veci, ktoré sú podložené dátami. Predmetom analýzy bolo 150 tis. záznamov z palubných počítačov a 3,5 mil. záznamov o predaných lístkoch... Čo sa týka problémov súčasnej MHD, v skratke. Nízka kapacita vozidiel, možnosti sú limitované, máme len 5 kĺbových autobusov, to sa snažíme vyriešiť skrátením intervalov medzi spojmi. Nerovnomerná vyťaženosť kĺbových autobusov (graf). Linka 1 v úseku z Juhu cez centrum po stanicu jazdí veľmi dobre vyťažená, ale v Kubrej prevažujú nízke jednotky cestujúcich. Na jednej strane máme sídlisko a na druhej menšiu mestskú časť. Ďalšie: nízka prepravná rýchlosť, zastávky na znamenie, máme zastávky kde večer a cez víkend zastavujú 4/5 spojov zbytočne, týmto vieme MHDčku zrýchliť. Špecifický problém pomalé odbavenie cestujúcich. V spolupráci s útvarmi MsÚ sme pripravili resp. poskytli konzultácie návrhu novej tarify a zmenu logiky. MHDčka vzhľadom na počet ľudí ktorých prepravuje by mala byť bezhotovostne riešená. Miera predaja jednorazových cestovných lístkov. Máme tu opäť graf ktorý ste videli. Neprestupný lístok využíva 97 % cestujúcich a prestupné lístky majú absolútne marginálny podiel, to je tiež vec, ktorú sa budeme snažiť zmeniť. Linka 6 má momentálne deväť variantov trasovania (bola zriadená zastávka priemyselný park 3). Nízky rozsah premávky. Ten je dobre viditeľný na Sídlisku Noviny alebo na Juhu III. Už pred pol siedmou večer končí premávka z Juhu, pričom sa bavíme o niekoľko tisícovom kopcovitom sídlisku, čo nie je vhodné. Čo s tým? Tou odpoveďou je reorganizácia resp. nová koncepcia mestskej hromadnej dopravy Trenčína, ktorá je postavená na piatich princípoch. *Z prezentácie:* 1. Jednoduchšie linkové vedenie. Menej liniek, ale viac spojov na nich = častejšia premávka. Sieť bude prehľadnejšia a jednoduchšia. 2. Rozšírenie premávky od skorého rána do neskorého večera. Posilnenie MHD večer a cez víkend, aj v okrajových častiach. Návrat nočných liniek. 3. Rýchlejšia premávka MHD Zrýchlenie odbavenia cestujúcich (bankové karty). Zrýchlenie jazdy = plošne zastávky na znamenie. 4. Hybridný systém kombinuje priame a prestupné spojenia. Priame spojenia = z každej štvrte do centra a k Nemocnici. Prestupné spojenia = málo vyťažené trasy medzi okrajovými časťami. 5. Zachovanie zvyklostí cestujúcich. Ponechanie pôvodných čísel liniek tam, kde je to možné. Nadviazanie na doterajší vývoj mesta a MHD.

Aká teda bude nová mestská hromadná doprava? V dopravnej špičke interval 5 minút na sídliskách. V ostatných časoch každých 10 minút. Oblasť Zlatovská ul., Východná, Pod Sokolice je to 15 minútový interval v špičke a ostatné časy v pól hodinových intervaloch. Na menších sídliskách alebo pričlenených bývalých obciach je to pól hodinový interval v čase špičky a 60 min. interval v ostatných časoch. Ďalej špecifickou oblasťou je obchodné centrum Laugaricio a obchodná zóna v Belej. Kde navrhujeme 30 min. interval. Ranná špička tu bude v intervale hodinovom, na pól hodinu tu nabehneme po 8,30. Cez víkendy dokonca 15 min. interval poobede...

Z prezentácie o konkrétnych linkách novej schémy: Linka 1: Sihoť IV - Pred poľom - MAX - stanica - Inovecká - Juh II (- Juh I) Interval: ráno a popoludní 15 minút, inak 30 minút. Hlavné zmeny na linke: Nepôjde do Kubrej, ale zo sídliska Pred poľom cez podjazd na Sihoť. Sihoť IV - V získa priame spojenie s MAXom, Sihoť I - III bude mať spojenie do MAXu s prestupom na zastávke Žilinská. Posilnenie intervalu v špičke a cez víkend.

Linka 2: (Opatová, ihrisko) Sihoť IV - Zimný štadión - Autobusová stanica - Noviny - Biskupice – Nozdrkovce. Interval: ráno a popoludní 30 minút, inak 60 minút. Hlavné zmeny na linke: Zlúčená s linkou 12 a presmerovaná cez Noviny = výrazné posilnenie Novín. Obnovenie zastávky Opatová, ihrisko - ranná špička, raz za hodinu. Spojenie Sihote s Nemocnicou zabezpečia linka 4/11 a 24.

Linka 3: Juh II - Nemocnica - Old Herold - Vinohrady - Zlatovce - Záblatie (ďalej ako linka 6 Záblatie - Zlatovská - stanica - Kubrá/Sihoť). Interval: ráno, dopoludnia a popoludní 30 minút, inak 60 minút. Hlavné zmeny na linke: Výrazné posilnenie linky dopoludnia, večer aj cez víkend - Vinohrady. Linka s celodennou špičkou, bez oslabenia v dopoludňajšom sedle. Všetky spoje zo Záblatia pokračujú bez prestupu z/na linke 6 na Sihoť = zabezpečenie priameho spojenia Zlatovce - Záblatie -Zlatovská. Trasa bez zmeny.

Linka 4: Opatová - Kubrá - Pred poľom - Zimný štadión - Nemocnica - Dlhé Hony - Juh I, Saratovská Interval: ráno a popoludní 30 minút, inak 60 minút. Hlavné zmeny na linke: Posilnenie, ráno a poobede raz za 30 minút, zvyšok dňa každých 60 minút. Presmerovanie cez Jána Derku, Kubrú a podjazd Pred poľom. Presmerovanie okolo Fakultnej nemocnice.

Linka 11: Kubrica - Kubrá - Pred poľom - Zimný štadión - Nemocnica - Dlhé Hony - Saratovská Interval: ráno a popoludní 30 minút, inak 60 minút. Hlavné zmeny na linke: Nepôjde okolo MAXu a cez stanicu, ale okolo Lidla a Zimného štadiónu. Drobné zjednodušenie trasy na Dlhých Honoch, zachované trasovanie popred Fakultnú nemocnicu. Predĺženie na Trubárku cez víkendy v letných mesiacoch, každú hodinu.

Linka 6: Sihoť IV/Kubrá - stanica - Zlatovská - Záblatie (pokračuje ako linka 3 Záblatie - Vinohrady - Nemocnica - Juh II) Interval: ráno, dopoludnia a popoludní 30 minút, inak 60 minút. Hlavné zmeny na linke: Na striedačku do Kubrej a na Sihoť, večer a cez víkend len do Kubrej. Výrazné posilnenie cez víkend, dvojnásobný počet spojov. Spoje do Priemyselného parku budú označené P6. Všetky spoje zo Záblatia pokračujú bez prestupu z/na linke 3 na Juh = zabezpečenie priameho spojenia Zlatovce - Záblatie - Zlatovská.

Linka 7: Juh II - Dlhé Hony - Nemocnica - Zlatovská - Lipová - ŽST Zlatovce. Interval: ráno, dopoludnia a popoludní 30 minút, inak 60 minút. Hlavné zmeny na linke: Linka už nepôjde k SAD, ale cez Bavlnársku/Lipovú k ŽST Zlatovce = zlepšenie obsluhy najmä panelových domov na Bavlnárskej ulici. Spoje z Juhu do Priemyselného parku budú na linkách P5 (idúce cez starý most) a P7 (idúce cez nový most).

Linka 8: Sihoť IV - Zimný štadión - Soblahovská - Juh Interval: ráno a popoludní 15 minút, inak 30 minút. Hlavné zmeny na linke: Posilnenie intervalu cez víkend. Trasa bez zmeny.

Linka 23: Juh III - Dlhé Hony - Nemocnica - stanica Interval: ráno 15 minút, v sedle a popoludní 30 minút, inak 60 minút. Hlavné zmeny na linke: Výrazné posilnenie Juhu III v rannej špičke a vo večerných hodinách. Zmena trasy okolo Fakultnej nemocnice - náhrada za linku 28.

Linka 24: Sihoť IV - Zimný štadión - stanica - Nemocnica - OC Laugaricio Interval: ráno účelové spoje, zvyšok dňa každých 30 minút. Hlavné zmeny na linke: Výrazné posilnenie, dnes premáva väčšinu dňa len raz za 60 minút. Trasa bez zmeny.

Linka 25: Juh II - Dlhé Hony - OC Laugaricio Interval: ráno účelové spoje, cez týždeň raz za 60 minút, víkend 30 minút. Hlavné zmeny na linke: Výrazné posilnenie, dnes premáva väčšinu dňa len raz za 60-120 minút. Zrýchlenie trasy z Juhu cez Dlhé Hony (už nepôjde okolo Keramoprojektu).

Priemyselné linky: Linka P5: Juh I - Inovecká - starý most - Priemyselný park Linka P6: (Sihoť -) stanica - Zlatovská - Priemyselný park Linka P7: Juh II - Dlhé Hony - nový most - Priemyselný park - Zlatovská Interval: účelové spoje na striedanie pracovných zmien. Hlavné zmeny na linke: Všetky spoje obsluhujúce priemyselný park sú pre lepšiu orientáciu cestujúcich odčlenené do samostatných liniek, začínajúcich písmenom P.

Školské spoje: Školský spoj A: ŽST Zlatovce - Zlatovská - Sihoť - ZŠ Kubranská Školský spoj B: Saratovská - Hasičská - Mestská plaváreň. Školský spoj C: Noviny - Biskupice - Dlhé Hony - Juh, Gen. Svobodu. Školský spoj D: Rybáre - Vinohrady - Dlhé Hony - Juh, Gen. Svobodu. Premávka: v čase pred začiatkom a/alebo po skončení vyučovania.

Nočné linky: Nočná linka N1: stanica - centrum - Inovecká, stred - Juh II. Premávka: cez pracovné dni do 0:30, cez víkend do 2:30, raz za 30-60 minút. Informácie o linke: Základná obslužnosť v neskorých večerných a nočných hodinách. Odvoz od rýchlikov, z kultúrnych podujatí a podnikov v centre mesta. Dopyt po takomto spojení potvrdzuje terajší nočný pár spojov, ktorý premáva na linke 22 od januára 2023.

Nočná linka N2: stanica - Sihoť - Kubrá - Pod Sokolice - stanica (okruh). Premávka: cez víkend do 1:30, raz za 60 minút. Informácie o linke: Základná obslužnosť v neskorých večerných hodinách. Odvoz od rýchlikov, z kultúrnych podujatí a podnikov v centre mesta. Nočná linka N3: stanica - Vinohrady - Záblatie -Zlatovská - stanica (okruh). Premávka: cez víkend do 1:00, raz za 60 minút. Informácie o linke: Základná obslužnosť v neskorých večerných hodinách. Odvoz od rýchlikov, z kultúrnych podujatí a podnikov v centre mesta.

Ing. Bednárová: K školským spojom. Nechýba tam spoj JUH – Sihoť? **Doprava na Považí:** To pokrýva bežná linka 8. Školské spoje sú nad rámec bežných liniek. *Zo zasadnutia odišli členovia Ing. Bednárová a Mgr. Baco.*

Doprava na Považí: Už sa blížíme k záveru Zavedenie všetkých zastávok na znamenie: Aké sú benefity zastávok na znamenie. Eliminácia zbytočných zastavení na zastávkach: úspora pohonných hmôt = úspora nákladov, úspora cestovného času. Odbúranie dojmu “vlečúcej sa a pomalej MHD” u cestujúcich. Vodič je povinný zastať ak niekto stojí v priestore zastávky, bez toho aby sme posunkom naznačovali, že chceme nastúpiť. V prípade prístreškov počas šera odporúčame vyjsť von z prístrešku. Ak chcem vystúpiť musím stlačiť tlačidlo. Zmena tarify. Zhodli sme sa, že nie je vhodné ak niekto prestupuje musí platiť viac. Teda ak niekto denne cestuje predplatné lístky budú výhodnejšie. Mesačný, trojmesačný a ročný. Pri 25 cestách mesačne by sa tie predplatné lístky mali oplatiť. Prestupovať sa bude dať s každým lístkom. Budeme mať časovú platnosť lístka. Chceme MHD zrýchľovať, preto je predaj lístka u vodiča len doplnkovou službou. Uprednostníme predplatné lístky, použitie aplikácie, platobnej karty. Ročný cestovný lístok by mal byť najvýhodnejšou formou ak to schvália poslanci mestského zastupiteľstva.

Diskusia:

Ing. Paška: Ročný lístok bude stáť 150 € ročne? **Doprava na Považí:** 182,50 € teda 0,5 € na deň. Pri mesačníkoch je predpokladaný mierny nárast. Trojmesačný bude výhodnejší ako mesačný. **Ing. Paška:** Predaj bude bežať ako? **Doprava na Považí:** Buď v e-shope dopravcu, alebo v mobilnej aplikácii BUS Trenčín, alebo v klientskom centre na Palackého ulici. **Mgr. Mertanová:** Syn si sťažoval, že musí s predstihom v mobile kupovať lístok. **Doprava na Považí:** Bude sa pracovať na vylepšení aplikácie. Viem čo myslíte. Predtým ako si kupujem lístok najskôr musí prejsť bezpečnostným overením banky, potom pol minúty čakám kým sa lístok aktivuje. **Ing. Múdra:** Dá sa kúpiť 5 lístkov dopredu v aplikácii, lístok si potom aktivovať pred nástupom do autobusu. **Doprava na Považí:** Tá pól minúta je tam aj kvôli kontrolám, aby revízor mal šancu odhaliť čiernych pasažierov.

Diskusia pokračovala o ochrannej dobe pri kúpe lístkov cez aplikáciu, o kontrole cestujúcich v autobusoch, výške pokút, predpokladoch koľko ľudí prejde na mesačné cestovné lístky (teraz len 8% ľudí využíva predplatné cestovné), o rozdieloch v cene lístka v hotovosti, bankovou kartou, dopravnou kartou, aplikáciou, výške zliav na cestovnom, kartách SAD, ISIC, refundácii tržieb medzi dopravcami, o „strojčekoch“ v autobusoch, termínoch zavádzania taríf a cestovného poriadku, nových zastávkach (14 ks), o informačnej kampani k MHD, komunikácii smerom k verejnosti o zapracovávaní zmien, o využití linky ku Kubrickej chate, o náraste objemu kilometrov.

Ing. Paška: Poďakoval predkladateľom za dobre pripravenú prezentáciu. V priebehu bodu 3 odišli dvaja členovia komisie. Komisia nemôže prijímať uznesenie.

Body 4. Rôzne

Ing. Paška: Vyzval prítomných, či majú niečo do bodu rôzne.

Bod 5. Záver.

Ing. Paška: Poďakoval prítomným za účasť.

Ing. Ladislav Paška
predsedajúci

Zapísala: Ing. Viera Gugová, garantka komisie
V Trenčíne dňa 14.05.2024