

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

Zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného 25. 3 . 2024

V sobášnej miestnosti mesta Trenčín

Prítomní	neprítomní osprav.	neprítomní neosprav.
poslanci		
Richard Ščepko (predseda)	Mgr. Richard Medal	
Ing. Dominik Gabriel	Patrik Žák , B.S.B.A	

odborníci

Peter **Božík**

Ing. Peter **Piláthy**

Ing. Igor **Ševčík**

Ing. arch. Pavol **Guga** (garant)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán R. Ščepko predseda cyklokomisie. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú piati členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

Bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

- 1. Otvorenie a schválenie programu.**
- 2. Aktuálny stav pripravovaných cykloprojektov.**
- 3. Nové projekty cyklo dopravy (návrhy členov cyklokomisie)**
- 4. Rôzne**
- 5. Záver**

Komisia hlasovaním 5 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. Aktuálny stav pripravovaných cykloprojektov.

Pán Ščepko – Máme pred sebou finálnu verziu križovatky Soblahovská - Bezručova.

Pán Guga – V mailovej komunikácii sa všetci k tejto poslednej verzii riešenia vyjadrili súhlasne, a zároveň preferovali použitie dopytového semaforu. Ing. Hartmann pôvodné riešenie s odbočovacím pruhom navrhoval v čase pôvodného dopravného režimu na Bezručovej ulici.

Pán Ševčík – Navrhované riešenie ničomu neprekáža. Ak bude stavba financovaná z eurofondov, nebude členená na etapy.

Pán Ščepko – Pán Korienek by nám povedal, v akom stave je proces a aká bude ďalšia postupnosť.

Pán Ševčík – Čas beží, bude potrebné začať pracovať na štúdiu realizovateľnosti cyklotrasy popri Bánoveckej trati okolo LOT.

Pán Ščepko – Pri cyklotrase do Laugaricia sú ešte otvorené otázky jednak premostenia prítoku Lavičkového potoka a zároveň aj koordinácia s investičným zámerom na susediacich cirkevných pozemkoch. To súvisí aj s cyklotrasou do Soblahova.

Pán Ševčík – Územie je dosť živé, v tejto lokalite sa pripravuje viacero zámerov, napríklad v súčasnosti sa pracuje na riešení križovatky Pod Juhom. Sú tam vízie, ktoré je potrebné začať rešpektovať. Cyklotrasa do Soblahova má pre Trenčanov rekreačný charakter, pre Soblahovanov má význam dochádzania do práce.

Projekt do Soblahova robím ja, ale dostanem sa k tomu asi až v máji. Ak budem mať niečo nahodené, prinesiem to.

Pán Ščepko – Pri cyklotrase do Laugaricia som absolvoval viacero stretnutí so sieťarmi, zatiaľ sa tam neukazuje žiaden zásadný problém. Najväčším problémom sa javí situovanie a charakter spomínaného premostenia potoka. Navrhnuté riešenie by malo byť podkladom pre majetkové vysporiadanie, prípadne zámenu pozemkov. Do budúceho zasadnutia by som dal Napojenie cyklotrasy na Laugaricio ako bod programu. Zároveň je tu otázka, z akých peňazí by sa mohla zabezpečiť štúdia na Turnú.

Pán Ševčík – Zúčastnil som sa rokovania ohľadom cesty II/507 aj za účasti pána Mičegu (TSK), tam padla aj téma cykloopravy. Jemu sa zdala vhodná trasa do Tesca popri Bánovskej železnici zo strany II/507. Padla tam však námietka, že táto trasa nikde neústi. Tam som aj spomenul náš návrh trasy, to by ale vyžadovalo prechod cyklotrasy popod trať. Asi nie je možné riešenie bez väčších investícií.

Pán Ščepko – Trasa cez Lavičkový potok sa javí ako komfortná pre prepojenie centra mesta a zároveň Juhu s Laugariciom.

Pán Ševčík – My sme sa bavili o prepojení Laugaricia a Tesca s Novinami a Zámostím a prepojenie s Turnou.

3. Nové projekty cykloopravy (návrhy členov cyklokomisie)

Pán Ščepko : Je tu otázka, do akého termínu je možné podávať žiadosti na financovanie.

Pán Ševčík – V súčasnosti máme balík, z ktorého je niečo odčerpané. Tento balík by sa mal nejako rozhodnúť. Nakoľko je s projektantami problém, bolo by vhodné, aby sme vedeli, čo je potrebné do decembra naprojektovať a vyfaktúrovať. Aby sme tieto problémy s neminutými financiami nezačali riešiť v novembri.

Pán Ščepko : Skúsime niečo zistiť na zasadnutí MsZ, a následne sa o týchto veciach pobavíme na cyklokomisii o mesiac.

Pán Ševčík – Mňa by ešte zaujímalo riešenie „lievika“ na Braneckého vrátane ďalšieho napojenia, nakoľko nám cyklotrasa začína až na Palackého.

Pán Ščepko : Napojenie je riešené cez pešiu zónu okolo Laugaricia.

Pán Ševčík – Riešenie cyklistov po Hviezdoslavovej je problém, tam je to užšie. Teraz je to úzke a po jej rekonštrukcii to bude ešte užšie. Tému konkrétneho vyznačenia cyklotrasy po pešej zóne sme tu už preberali. Tam, kde má cyklista vyznačenú trasu, ide rýchlejšie. Na peších zónach je to kontraproduktívne.

Pán Ščepko : Cyklotrasa v Kubrej je ďalšia otvorená téma.

Pán Ševčík – Cyklotrasa v Kubrej je v prevažnej časti riešená len dopravným značením.

Pán Božik – V časti za Fiatom chýba len dorobenie cca 200 m štrkovej cesty, zvyšok je riešený dopravným značením. Sú to kludné ulice, cyklisti by tam nemali mať problém.

Pán Ščepko : Ďalšou lokalitou na riešenie cykloopravy je Zámostie.

Pán Ševčík – V tejto časti máme základnú kostru – hrádzu na Stárkovej, Zlatovská a Kasárenská – Na Kamenci. Tieto sú prepojené Piešťanskou, Brnianskou. Nevieme, v akom štádiu je predĺženie Brnianskej na Stárkovu. A stále nie sme napojení na priemyselný park.

Pán Ševčík – Cylomagistrála je v procese vyhodnocovania opakovanej súťaže na zhotoviteľa. S tým súvisí aj nová legislatíva verejného obstarávania. Úrad pre verejné obstarávanie zmenil prístup k prijímaniu námietok od zhotoviteľov. Súťažiaci

stanovujú konečnú cenu na základe PD a výkazu výmer ako pomocného materiálu. Za túto konečnú cenu sa musí dielo zhotoviť celé bez fakturovania naviacprác. To považujem za veľký posun dopredu.

Pán Božík – Uvažuje mesto Trenčín s bikesharingom? Skúšobná prevádzka prebehla, bicykle mám stále na sklade. To bol „Trenčiansky naivný bikesharing“. Od bicyklov až po servis som to financoval ja. Vo všetkých väčších a menších mestách sa intenzívne presadzuje. Tu sme si povedali, že je potrebné vytvoriť podmienky, a nejaká firma do Trenčína príde. Je potrebné tento proces rozhábať. Trnava v súčasnosti rieši akciu „Žltý bicykel“. Nakupujú bicykle a za 30€/rok ich prenajímajú občanom. Tým výrazne podporujú cyklistiku. Majú tam cca 150-20 funkčných bicyklov, teraz im prebieha verejná súťaž na ďalších 750.

Pán Ševčík – V rámci prieskumov na PUM sa zistilo, že v Trenčíne máme cca 1,5 bicykla na obyvateľa. Nie je problém s ich počtom, ale je problém s ich využitím.

Pán Božík – V súvislosti s aktivitami EHMK nie každý do mesta príde na bicykli. Na to by mohol slúžiť bikesharing.

Pán Ščepko : Toto by mohla byť parketa pána viceprimátora Žáka. Aj táto téma by sa mohla otvoriť na najbližšom zasadnutí cyklokomisie.

Pán Ševčík – Do akej miery nás zaujíma téma cyklokolobežky?

Pán Ščepko : Táto téma nie je pre nás kľúčová okrem infraštruktúry.

Zajtra budeme schvaľovať novú autobusovú stanicu investora SEARS. Jej návrh som videl na zasadnutí komisie dopravy vo Hviezde. V upravenom návrhu už je vedený cyklokoridor v priamom dotyku so stanicou, pričom nepočíta s realizáciou jeho pokračovania po Železničnej ulici.

Je to súkromná investícia v kombinácii so zastávkami MHD na mestskom pozemku, aby sme sa vyhli poplatkom za vjazd na stanicu.

Pán Ševčík – Prepojenie železničnej stanice pre cyklistov aj v súvislosti s pripravovanou bytovou výstavbou by malo byť ďalším námetom do cyklokomisie. Podporiť cyklo dopravu v rámci areálu Meriny by mohli dostať za úlohu aj títo investori.

4. Rôzne

Pán Guga – Upozorňujem na požiadavku občanov MČ Západ na zvýšenie bezpečnosti na cyklotrase pod starým železničným a starým cestným mostom napríklad osadením zábradlia. Tento podnet pošlem predsedovi cyklokomisie mailom.

Pán Ševčík – Tiež som si všimol tento problém, keď sa cyklotrasa realizovala, po dobu projektovania sa tento stav ešte zhoršil.

Keď sa bude realizovať rekonštrukcia starého cestného mosta, cez cyklotrasu medzi mostami bude riešený jediný prístup hlavne pre stavebné mechanizmy.

5. Záver

Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 29. apríla 2024.

V Trenčíne, 25. 3. 2024
Zapísal: Ing. arch. Guga

Richard Ščepko
Predseda cyklokomisie