

# ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 31. 1. 2024 o 17:00  
v KD v Záblatí.

Prítomní poslanci: Ing. Ladislav **Paška**, JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**  
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Tomáš **Vaňo**, Martin **Barčák**,

Ing. arch. Pavol **Guga** (garant VMČ Západ)  
Karol **Olešák** (Mestská polícia)

## 1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Ladislav Paška, poverený vedením zasadnutia predsedom VMČ. Privítal všetkých zúčastnených. Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní 3 členovia z 5.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. **Otvorenie.**
2. **Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.**
3. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**
4. **Požiadavky občanov a poslancov.**
5. **Rôzne.**
6. **Záver.**

## 2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov

Bola zaslaná nasledujúca požiadavka na prerokovanie žiadosti:

- 2.1** Žiadame Vás o vyjadrenie sa k predaju nehnuteľnosti – pozemku v k.ú. Zlatovce, časť C-KN parc. č.

367/3 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 50 m<sup>2</sup> evidovanej na LV č.1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina, pre Ivana Kováčová a Ján Kováč, Veľkomoravská 6363/56, 911 05 Trenčín, Irena Hlavatá a Marián Hlavatý, Veľkomoravská 6363/54, 911 05 Trenčín, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku, scelenia s nehnuteľnosťou vo vlastníctve žiadateľa.

Ide o časť pozemku - zeleň na ul. Zlatovská, ktorý bezprostredne susedí s pozemkom vo vlastníctve žiadateľa a vzájomne tvoria priestor úžitkovej záhrady. Prístup na predmetný pozemok je cez pozemok C-KN parc. č. 367/2 vo vlastníctve žiadateľa. Predmetná časť pozemku je pre Mesto Trenčín, ako aj pre tretie osoby nevyužiteľný.

Odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne dňa 19.12.2023 odporučili predaj časti pozemku. Žiadame Vás, aby ste na VMČ Západ prerokovali predmetnú žiadosť..

**Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, odporúča predaj predmetnej nehnuteľnosti v zmysle predloženej žiadosti.**

## 3. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého riadneho zasadnutia**

**3400/2023 – Pán Ivan** - kedy mesto Trenčín odkúpi do vlastníctva mesta Trenčín Ružičkovú ulicu v Záblatí? Na poslednom mestskom zastupiteľstve bol schválený názov ulice, ktorý je už právoplatný, ale stále nie je jasne, kedy bude cesta odkúpená mestom.

**3487/2023 - Pán Ševčík** - Dopĺňujúca otázka k odpovedi ID 3409: Moja otázka vôbec nebola vôbec spájaná s investičnou akciou mesta Cyklotrasa Brnianska 1. etapa. Nevieť odkiaľ autori odpovede prišli k tomuto prepojeniu, ktoré som vôbec nemal na mysli.

Moja otázka smerovala k podivnej oprave popraskaného asfaltového povrchu, ktorý sa tam nachádza na niektorých úsekoch a jeho „oprave“ (len zaplátaním niektorých dier), pričom aj laikovi to bije do očí a určite to nemá s kvalitnou opravou MK nič spoločné. Otázka teda znie: Že prečo sa to tak opravilo a či nebol priestor na lepšiu kvalitu respektíve komplexnejšiu opravu t.j vyfrézovaním popraskaného povrchu a položením nového asfaltu v poškodených úsekoch na Zlatovskej ulici na úrovni oproti Wodocentra?

**odpoveď:**

**MHSL - Na spomenutom úseku ulice Zlatovská, realizovalo MHSL iba lokálne opravy výtlkov, nakoľko požadovaný spôsob rekonštrukcie povrchu komunikácie je nutné dopredu napláňovať a schváliť finančné prostriedky v rozpočte.**

**3488/2023 - Pán Ševčík** - Reakcia k odpovedi ID 3410: Viem o skutočnosti, že prechod pre chodcov musí prechádzať z jedného chodníka na druhý a rovnako viem, že sa tam tie chodníky nenachádzajú. Ja len upozorňujem na to, že spomínaný projekt, tak ako bol predložený investorom to vôbec neriešil! A tým pádom nerozumiem, že prečo to Váš útvar alebo aj iné útvary mesta, ale aj poslanci za MČ Západ, ktorí za to hlasovali (poslanec Vaňo, Barčák, poslankyňa Lorencová) vôbec nepripomienkovali a neriešili v tom materiály, ktorý bol predložený na Msz 26.9.2023. Ako sa chodec prichádzajúci z MČ Záblatie od cintorína dostane bezpečne na futbalové ihrisko či na zástavku PAD v Záblatie smer centrum, keby sa ten projekt realizoval, tak ako bol predložený? Upozorňujem na to hlavne preto, že určite príde do zastupiteľstva podobný návrh, pretože tá parcela je veľmi lukratívna, tak aby ste pamätali na tieto skutočnosti a potencionálnemu investorovi deklarovali, že aj tieto požiadavky zo strany občanov je potrebné reflektovať. A teda na záver položím otázku: Prečo nemá mesto v záujme využiť spomínanú parcelu pri futbalovom ihrisku na vybudovanie záchytného parkoviska? Keďže sú v blízkosti autobusové zastávky bolo by to aj výhodné z hľadiska toho o čo sa mesto snaží a to minimalizovať počet áut v meste a zvýšiť počet cestujúcich v MHD.

**odpoveď:**

**UM, UI, UUP, UMM, - ÚÚP: Záchytné parkovisko je napláňované (v stave projektovania a inž. činnosti) pri zjazde z diaľničného privádzača do Biskupíc – aby bol jednoduchý príjazd a odjazd z diaľnice, od Nového mesta nad Váhom aj od Bánoviec nad Bebravou, zároveň je pri zastávkach MHD, aj pri cyklistickej a pešej trase po hrádzi na ľavom brehu Váhu. Parkovisko pri futbalovom ihrisku by takéto parametre malo oveľa horšie, zároveň je blízko priemyselný park – takže parkovisko by zaplnili pracujúci v priemyselnom parku – a to nie je cieľom mesta.**

**3489/2023 - Pán Ševčík** - Sú mzdové náklady mestského kurátora hradené z rozpočtu mesta Trenčín alebo Kreatívneho inštitútu Trenčín n.o.?

**odpoveď:**

**UP - Finančné prostriedky na mzdu a poistné mestského kurátora sú hradené z rozpočtu mesta Trenčín, ale zároveň je o tieto náklady primerane znížený príspevok mesta pre Kreatívny inštitút Trenčín, n.o.**

**3490/2023 - Pán Ševčík** : Chceme sa spýtať, že z akých technických príčin sa menili otváracie hodiny verejných toaliet na Sládkovičovej ulici? A dokedy tieto obmedzenia potrvajú?

**odpoveď:**

**MHSL - Otváracie hodiny boli zmenené na nevyhnutný čas, z personálnych dôvodov.**

**3491/2023 - Pán Masarčín** : Požadujeme doriešenie nevyhovujúcej dopravnej situácie na ulici Na Dolinách, napríklad zjednosmernením cez areál Detského mestečka smerom od mesta ku škole, čím by sa umožnilo parkovanie obyvateľov na komunikácii. Poľovnícka by zostala obojsmerná. V súčasnosti chodíme parkovať do areálu Detského mestečka rovnako ako obyvatelia z Poľovníckej. Tým sú zablokované parkovacie miesta v Mestečku, Rodičia privádzajúci deti parkujú aj v zákaze.

Ďalšou možnosťou by bol zákaz vjazdu na ulicu Na dolinách okrem rezidentov (vrátane návštev) a zamestnancov školy. Ak nebudú tieto riešenia odsúhlasené, požadujeme, aby bolo navrhnuté iné vhodné riešenie tohto problému.

**odpoveď:**

**UM - V areáli Detského mestečka bola vykonaná dňa 12. decembra obhliadka, hľadáme vhodné riešenie tejto situácie, konzultujeme aj s Okresným dopravným inšpektorátom.**

**3492/2023 - Občania :** Požadujeme vyriešenie bezpečnosti na ulici Na Dolinách, napríklad obmedzením rýchlosti na 30 km/hod spojenej s kontrolou dodržiavania, alebo osadením spomaľovačov. Že na ulici parkuje menej aut spôsobuje väčšiu bezohľadnosť šoférov.

**odpoveď:**

**UM - V areáli Detského mestečka bola vykonaná dňa 12. decembra obhliadka, hľadáme vhodné riešenie tejto situácie, konzultujeme aj s Okresným dopravným inšpektorátom.**

**3493/2023 - Občania :** Kedy bude sfunkčnený mestský rozhlas v Zlatovciach?

**odpoveď:**

**MHSL - Mesto Trenčín nemá v pláne prevádzkovať mestský rozhlas.**

### **3. Požiadavky občanov a poslancov.**

**3609/2024 - Pán Ševčík :** Aký bol dôvod, že sa neopravili chodníky smerujúce od kruhového objazdu od PTA smerom k bývalému učilištiu, ale iba časť cca od Mercedesu smerom k Zlatovskej ulici?

**3610/2023 - Pán Ševčík :** V čom sa líši zmluva o výpožičke KD v Zlatovciach z decembra 2023 ako tej, ktorá bola predložená na MsZ ešte v prvom polroku 2023? Kedy začne diskusia o jednotnej koncepcii prevádzkovania kultúrnych domov v celom Trenčíne?

**Pán Paška –** Podmienky boli rovnaké, zmluva sa len predĺžila o rok. Diskusia o jednotnej koncepcii prevádzkovania kultúrnych domov ešte nebola ani začatá. Iniciatíva na začatie diskusie vzišla aj z našej strany.

**Pani Lorencová –** Keby sa predĺženie nechválilo, prevádzka KD by bola bez právneho dôvodu, krúžky by tam nemohli vykonávať svoju činnosť, nakoľko by sa nová zmluva nestihla pripraviť a schváliť.

**3611/2023 - Pán Ševčík :** V akom štádiu je nový grafikon MHD? Kedy bude predstavený verejnosti?

**3612/2023 - Pán Ševčík :** Doplnujúca otázka k odpovedi ID 3488: Kde teda plánuje mesto umiestniť záchytné parkovisko P&R Sever, ktorý vyplýva z PUM (str. 174), ak sa preukážu nedostatočné opatrenia P&R západ a pri OC Laugaricio?

**3613/2023 - Pán Ševčík :** Prečo mesto vypožičiava (č. Zmluvy 1259/ 2023) motorové vozidlo Mercedes Benz Vito 115 CDI pre festival Pohoda? Požičiava sa predmetné auto aj iným organizáciám za rovnakých podmienok t.j. iba za spotrebované pohonné hmoty počas doby výpožičky?

**3614/2023 - Pán Ševčík :** Žiadam presunúť v rámci Plánu zimnej údržby z druhého do prvého pásma dôležitosti chodník, ktorý vychádza z podchodu pre peších v Záblatí na Záblatskú ulicu. Tento chodník je občanmi dosť využívaný hlavne na ceste do práce a z práce.

**3615/2023 - Pán Ševčík :** Bola vykonaná zimná údržba chodníka z podchodu pre peších v Záblatí smerom na Záblatskú ulicu 24.1.? Ak nie, prečo, keď na základe zimného plánu údržby sa tam mala vykonať údržba? Ak áno kedy? A kto kontroloval vykonanú prácu?

Tento úsek je zaradený do kategórie 2 – údržba do 18 hodín. Išiel som tadiaľ niekoľkokrát, nevidel som nikoho sneh odhŕňať.

Pýtam sa poslancov, ako vnímajú zimnú údržbu v Trenčíne?

**Pán Paška –** Môj dojem bol taký, že tam, kde som sa ja pohyboval, bolo vždy odhrnuté, nevidel som žiaden problém, pritom si to snažím všímať.

**Pán Olešák MsP –** V tom čase som mal nočnú – na križovatke Rozmarínova – Palackého sa šmýkalo. Nahlasovali sme to na dispečing, ale sme sa tam nedovolali. Predpokladám, že prvý výjazd mali po piatej, tí čo išli ráno do práce to nezaregistrovali.

**3616/2023 - Pán Ševčík :** Neuvažuje mesto nad motiváciou občanov na zapájanie sa do zimnej údržby - aspoň napríklad požiadať ich o odhŕňanie chodníkov pred ich domami?

Kedysi boli za to pred svojimi domami zodpovední občania. Už som to kedysi primátorovi aj hovoril, ale nič sa nestalo. Potom sa nemôžeme čudovať, že prichádzajú sťažnosti.

**Pani Lorencová –** Napríklad vždy keď nasnežilo, chodník medzi Zlatovcami a Záblatím odhŕňal jeden pán na štvorkolke. Snažíme sa, ale nevieme vo všetkom mesto suplovať.

**3617/2023 - Pán Ševčík :** Koľko finančných prostriedkov z mestského rozpočtu bolo vynaložených do futbalového areálu v Záblatí od roku 2014 do konca roka 2023?

**3618/2023 - Pán Ševčík :** Už asi 4 mesiace je pri podchode v Záblatí na tejto strane trate je vyhodené kreslo.

**Pán Olešák MsP –** takéto veci sa nahlasujú tomu príslušníkovi MsP, ktorému konkrétny rajón patrí, takže neviem povedať, či to má nahlásené. Môžem na to upozorniť zástupcu veliteľa. Ak sa takéto veci zistia, riešenie sa posunie na MHSL na riešenie.

**3619/2023 - Pán Ševčík :** Pred dvomi týždňami bolo posprejované okno na podchode v Záblatí. Rieši to niekto? Je posprejovaný podchod aj zastávka.

**3620/2023 - Pán Petrik :** Osadenie dopravnej značky na obmedzenie rýchlosti na 30 km, v časti ulice Hanzlíkovská

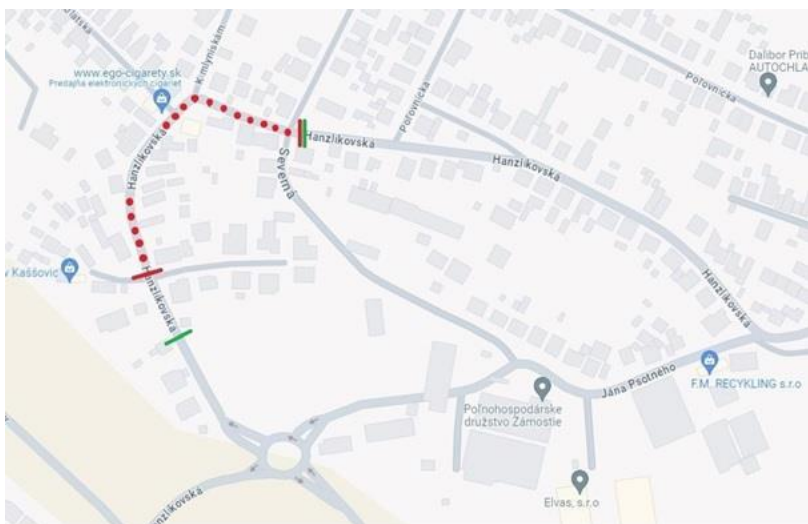
Na Hanzlíkovskej ulici v časti (viď obrázok v prílohe – vymedzené - **červená I.....I**) absentuje chodník, pričom aj samotná komunikácia je na niektorých miestach v tomto úseku pomerne úzka. Problém bezpečného presunu po tejto časti ulice sa týka všetkých chodcov, ale najmä detí a mamičiek s kočíkmi. Najhoršia situácia však nastáva v ranných a poobedných hodinách, kedy sa potrebujú najmä neploleté deti peši presunúť do/ zo školy, čo v kombinácii s výrazne zhustenou dopravou motorových vozidiel, rodičov, ktorí z okolitých lokalít vozia svoje deti do/ zo školy, vytvára vysoké riziko úrazu.

Motorové vozidlá tu (najmä v časti od zákruty Hanzlíkovská – K Mlyniskám, smerom ku/ resp. od kruhového objazdu) chodia veľmi rýchlo, pričom aj samotná v súčasnosti povolená 50 km rýchlosť predstavuje pre chodcov vážne bezpečnostné riziko.

V tejto súvislosti by sme chceli apelovať aj na vodičov Transdev, aby sa vo väčšej miere snažili v danom úseku brať ohľad a svoju rýchlosť z preventívnych dôvodov znížili, aj keď to v súčasnosti nie je upravené dopravnou značkou.

V záujme bezpečnosti navrhujeme v tejto časti Hanzlíkovskej ulice, v úseku (viď obrázok – vymedzené - **zelená II**), obmedzenie povolenej rýchlosti na max 30 km.

Najlepším riešením by však bolo v úseku (viď obrázok – vymedzené - **červená I.....I**) vybudovanie chodníka, aj keď len z jednej strany vozovky a len s minimálnymi šírkovými parametrami, ktorý by vzájomne prepojil oba jestvujúce chodníky.

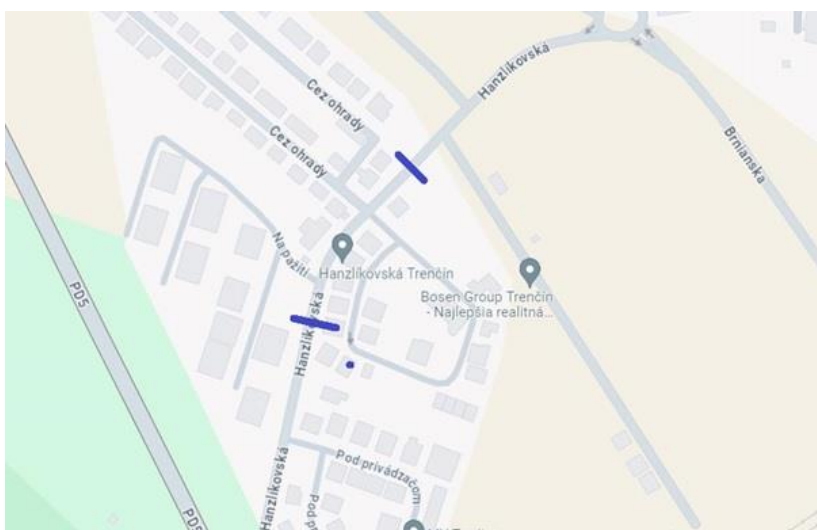


**3621/2023 - Pán Petrik :** Osadenie 2 spomaľovačov rýchlosti na vozovku, v časti ulice Hanzlíkova (lokality medzi časťou Zlatovce – časťou Záblatie).

Na Hanzlíkovej ulici v časti (viď obrázok – vymedzené - **modrá II**) požadujeme osadenie 2 spomaľovačov rýchlosti na vozovku. V danom úseku motorové vozidlá častokrát nedodržia povolenú 50 km rýchlosť, čo predstavuje vysoké riziko nielen pre chodcov, ale aj pre obyvateľov danej lokality.

Len v ostatnom období došlo v tomto úseku k dvom dopravným nehodám, pri ktorých bola spôsobená škoda „len“ na majetku (nakoľko boli poškodené betónové ploty rodinných domov) a našťastie nedošlo k niečomu horšiemu .....

Aj keď v súčasnosti nie je daný úsek cesty v majetku mesta Trenčín chceli by sme touto cestou tlmočiť našu žiadosť o riešenie tejto neodkladnej situácie.



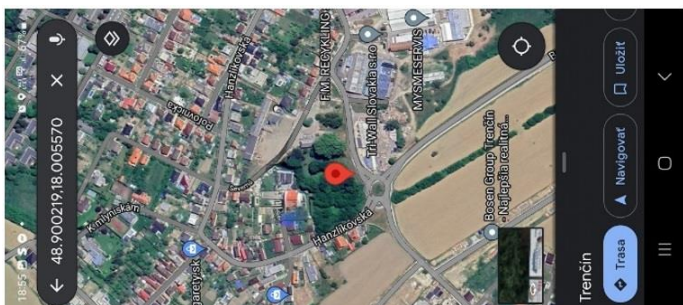
**3622/2023 - Pán Petrik :** Odstránenie billboardu na Bratislavskej ulici (v časti medzi ulicami Lipová a Višňová).

Ide o soliterný billboard, ktorý je umiestnený na kraji chodníka a aj vzhľadom na lampy, ktoré sú osadené v telese chodníka, hrozí pri nepozornosti chodcov potenciálne úrazom. Plus z estetického hľadiska to nevyzerá tiež moc dobre. Okrem iného je otázne či je osadený legálne, prosím preveriť.

**3623/2023 - Pán Vandzura :** Vždy keď prší, tak vznikne obrovská mláka v detskom mestečku v časti, kde sa chodí pre deti do škôlky, nedá sa to obísť ani po tráve, lebo trávnik je tiež rozmočený a je tam hneď veľké blato.



Posielam v prílohe aj mapu, kde sa jazierko v Detskom mestečku nachádza, plus posielam označenie miesta zarasteného chodníka - okolo JRD čo som posielal minule.



**3624/2023 - Pán Vandzura :** posielam stav chodníkov v Zlatovciach. S burinou sa celý rok nič nerobí. Jedná sa o chodník od kruhového objazdu pri JRD smer na Kamenec. Druhý chodník je na Poľovníckej ulici smer škola a škôlka. Jeden je zarastený, že sa dvaja ľudia neobídu a druhý je až neuveriteľne rozbitý. Čo mesto plánuje s daným stavom robiť?

**3625/2023 - Pán Petrik :** Benefity pre dobrovoľných darcov krvi.

Toto sa netýka iba našej mestskej časti, ale možno by stálo sa zamyslieť nad možnosťou schválenia nejakých benefitov pre bezplatných darcov krvi, ktorí sú obyvateľmi mesta Trenčín, podobne, ako to majú schválené v iných mestách. Napr. zľavnené cestovné v MHD alebo zľavnené vstupy na krytú, resp. letnú mestskú plaváreň.

Ako príklad posielam link napr. na cenník služieb pre krytú plaváreň v Prievidzi:

<https://tsmpd.sk/sportoviska/kryta-plavaren/#sluzby>

#### 4. Rôzne

**Pán Ševčík :** Chcem sa spýtať, prečo išiel odpredaj pozemku pri futbalovom ihrisku opätovne na MsZ, a prečo ste to podporili?

**Pani Lorencová –** Nie som odborník v stavebníctve ani v doprave, boli mi predložené informácie, potrebujeme tu zrealizovať oficiálne napojenie na Bratislavskú, čo je najdôležitejšie, oficiálne parkovacie miesta k futbalovému ihrisku a k cintorínu. V súčasnosti pri odbočovaní autá môžu chytiť spodok. Ak mi odborníci z mesta povedia, že toto je riešenie, ak je dobré, snažím sa ho podporiť. Pokiaľ sa nájde iné lepšie riešenie a podporia to aj kolegovia, podporím ho aj ja. Pán Petrik požiadal o to, by sa dala urobiť nová štúdia. Pokiaľ sa nájde lepšie riešenie a zároveň sa nájdu prostriedky na jeho realizáciu, podporím ho.

**Pán Ševčík :** Nevieme, koľko bolo v pôvodnom zámere vyznačených parkovacích miest, hovorilo sa o 7-mich.

**Pán Paška :** Parkovacie miesta by nemali byť konkrétne vyznačené, aby to neobmedzovalo kapacitu, na tejto spevnenej ploche by napríklad mali byť odstavené aj autobusy. Celá plocha by mala byť spevnená, mala by mať cca 3000m<sup>2</sup>.

**Pán Ševčík :** Plán udržateľnej mobility predpokladá, že niekde v tejto lokalite by malo byť vybudované záchytné parkovisko. Stotožňujem sa s názorom pána Petrika, že toto miesto je najvhodnejšie aj v kontexte s prepojením s MHD, aby sa nemuseli budovať nové zastávky.

Myslíte na to, že sa tam budú pohybovať aj chodci, čo nebolo v projekte riešené.

Zaujímalo by ma, ktorý odborník z mesta skonštatoval, že predložené riešenie je najvýhodnejšie, aby som si to s ním mohol skonfrontovať.

**Pán Paška :** K tomuto návrhu sa asi vyjadroval bývalý vedúci UM pán Hartmann. Ale určite by vám to vedela povedať pani Marčeková.

**Pán Ševčík** : Z poslednej zápisnice som zachytil, že veľké investície by mali ísť do ZŠ Na Dolinách. Zmenilo sa to?

**Pán Paška** : 100.000€ ide do prípravy - projektovej dokumentácie na celkovú rekonštrukciu ZŠ Na Dolinách – všetkých objektov vrátane plavárne a telocvične.

Z väčších akcií je revitalizácia vnútrobloku Kvetná vrátane detského ihriska, 100.000€ na chodníky Zlatovská, Poľovnícka, Na Dolinách.

Z väčších je 20.000€ na dokončenie rekonštrukcie KD v Istebníku s čoskorým obnovením prevádzky MŠ a autobusové prístrešky Hanzlíkovská.

Na Kamenci pri Bille by sa mala do r. 2025 otvoriť nová súkromná MŠ, mesto len schvaľuje zaradenie do systému MŠ, aby mohli dostávať finančný príspevok.

## 5. Záver

Na záver predsedajúci VMČ Západ pán Paška ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa nového harmonogramu 21.2.2024 o 14.00 na MsÚ v Trenčíne.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga  
V Trenčíne dňa 31. 1. 2024

Ing. Ladislav **Paška**,  
*predsedajúci VMČ Západ*