

**ZÁPISNICA**  
**zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 12.2.2024**

**Prítomní poslanci:** Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

**Neprítomní poslanci:** Mgr. Michal Moško (ospravedlnený)

**Garant VMČ Stred:** Mgr. Gabriela Babony

**Hostia:** Ing. Gabriela Vanková, Ing. Benjamín Lisáček, Ing. Miloš Kment, Ing. Jiří Egg, Anna Hajašová, JUDr. Marta Stašková, Michal Mazánik

**PROGRAM:**

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Prerokovanie premiestnenia reklamných valcov spol. RENGL
4. Vysvetlenie problematiky CO krytov
5. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
6. Nové požiadavky občanov a poslancov
7. Rôzne
8. Záver

**1. OTVORENIE**

Predseda VMČ Stred Mgr. Medal privítal všetkých prítomných na zasadnutí a skonštatoval, že VMČ Stred v počte 5 poslancov je uznášaniaschopný. Následne dal hlasovať za program.

**HLASOVANIE:**

**Za: 5**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

**Poslanci odsúhlasili program**

**2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ**

**2.1. Ing. Vanková:**

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k predaju nehnuteľností – pozemkov v k. ú. Trenčín, C-KN parc. č. 1688/20 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 14 m<sup>2</sup>, novovytvorená C-KN parc. č. 3325/23 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 5 m<sup>2</sup> odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc. č. 3325/1 evidovanej na LV č.1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina, pre Kotrhovú Ľubicu, Kotrhovú Pavlínu a Kotrhu Miroslava do podielového spoluvlastníctva za účelom majetkovoprávneho vysporiadania a scelenia príľahlých pozemkov vo vlastníctve žiadateľov.

**HLASOVANIE:**

**Za: 5**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová,  
Ing. Richard Ščepko

**Uznesenie bolo schválené**

**2.2. Ing. Vanková:**

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k prenájmu nehnuteľnosti – pozemku v k. ú. Trenčín, C-KN parc. č. 1866/9 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 51 m<sup>2</sup>, evidovanej na LV č.1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina, pre JUDr. Martin Peťko, PhD. a Marina Petko, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod objektom obchodu súp. č. 3367 na Ul. Dlhé Hony, ktorý bude využívaný v oblasti služieb na kancelárske priestory a nechtové štúdio, na dobu neurčitú s účinnosťou odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom bude zmluva zverejnená.

**HLASOVANIE:**

**Za:5**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová,  
Ing. Richard Ščepko

**Uznesenie bolo schválené**

**2.3. Ing. Vanková:**

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k žiadosti Ing. Dušana Valienta, týkajúcej sa zámeny pozemkov medzi Mestom Trenčín a Ing. Dušanom Valientom a to:

**pozemky vo vlastníctve Mesta Trenčín**

- **novovytvorená C-KN parc. č. 2133/8** zastavaná plocha a nádvorie o výmere 57 m<sup>2</sup>, odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc.č. 2133/1,
- **novovytvorená C-KN parc. č. 2133/10** zastavaná plocha a nádvorie o výmere 44 m<sup>2</sup>, odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc.č. 2133/1,
- **novovytvorená C-KN parc. č. 2133/6** záhrada o výmere 478 m<sup>2</sup>, odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc.č. 2133/6, **spolu o výmere 579 m<sup>2</sup>,**

**za pozemky vo vlastníctve Ing. Dušana Valienta**

- **novovytvorená C-KN parc. č. 2134/56** záhrada o výmere 12 m<sup>2</sup>, odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc. č. 2134/1,
- **C-KN parc. č. 2134/37** orná pôda o výmere 7 m<sup>2</sup>, **spolu o výmere 19 m<sup>2</sup>,**

za účelom majetkovoprávneho vysporiadania, scelenia susedných pozemkov vo vlastníctve žiadateľa a zarovnania línie hraníc pozemku v súvislosti s plánovanou realizáciou stavby rodinného domu.

**HLASOVANIE:**

**Za: 0**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 5**

**Zdržali sa:** Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová,  
Ing. Richard Ščepko

**Poslanci sa dohodli, že sa stretnú na mieste a prehodnotia situáciu a následne sa dohodli aj s Ing. Vankovou, že žiadosť sa presunie do nasledujúceho zasadnutia VMČ Stred, kde bude prerokovaná.**

### **3. PREROKOVANIE PREMIESTNENIA REKLAMNÝCH VALCOV SPOL. RENGL**

Mgr. Medal otvoril tento bod a dal slovo Ing. Ščepkovi. Ten predstrel problematcky umiestnené reklamné valce spoločnosti RENGL. Jednalo sa o dva reklamné valce a to na ul. Braneckého a pri ZŠ Dlhé Hony. Prvý je problematický z dôvodu, že sa nachádza pri „Centrume“ na ulici Braneckého v najužšom hrdle pešieho ťahu. Stačilo by ho posunúť viac do zhybu, ktorý je v blízkosti.

Ing. Vanková zareagovala s tým, že prezistí, či práve tento reklamný valec nevedí aj v súvislosti s revitalizáciou Hviezdoslavovej ulice a či nebude musieť byť odstránený, čím by sa situácia vyriešila.

Ing. Ščepko ďalej predstrel druhý problém, ktorý vzniká s umiestnením reklamného valca na ul. Dlhé Hony oproti škole. Tento valec je problematický najmä z hľadiska rozhľadových parametrov vodičov a detí prechádzajúcich (prebiehajúcich) cez neďaleký priechod pre chodcov.

Ing Vanková sa vyjadrila, že poslanci by mali navrhnúť nejaké miesto na presun týchto valcov. Na základe komunikácie so zástupcami spoločnosti RENGL vyplynulo, že keď sa poslanci zhodnú na nejakej lokalite umiestnenia valcov, bude treba ju prerokovať s architektom aj s ohľadom na zmluvu s EuroAWK. Takže ak sa poslanci dohodnú na nejakom konkrétnom umiestnení, tak by sa to muselo preveriť.

Ing. Ščepko navrhol miesta na presun oboch spomínaných reklamných valcov (za predpokladu, že valec na ul. Braneckého sa nebude rušiť z dôvodu rekonštrukcie Hviezdoslavovej ul.). Mgr. Medal dal hlasovať za tento presun.

#### **HLASOVANIE:**

**Za: 5**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová, Ing. Richard Ščepko

**Konkrétny návrh miest presunu reklamných valcov je rozpísaný v bode 6. tejto zápisnice.**

### **4. VYSVETLENIE PROBLEMATIKY CO KRYTOV**

Mgr. Medal otvoril tento bod, privítal p. Ing. Lisáčka a p. Ing. Kmenta a poznamenal, že na výboroch sa dlhodobo opakuje problematika CO krytov a ich stavu, preto bol tento bod zaradený do programu.

Ing. Lisáček sa predstavil a uviedol, že má na starosti správu mestských 42 CO krytov. Predstavil aj p. Ing. Kmenta, ktorý je externista a odborník na CO kryty. Ten prišiel vysvetliť problematiku krytov a uviesť porovnávacie informácie s ostatnými mestami.

Následne sa ujal slova Ing. Kment, ktorý na úvod povedal že robí celú dokumentáciu civilnej ochrany mesta a aj iných miest a obcí a aj vďaka tomu vie porovnať, kto to má ako zabezpečené.

P. Kment vysvetlil, čo sú to CO kryty a ako sa delia. Skonštatoval, že v rámci Trenčína máme najväčšiu koncentráciu týchto krytov z celého územia a že v okrese Trenčín bolo ku koncu roka 2023 evidovaných až 80 krytov, z čoho je určitá časť aj v rámci firiem. Z týchto 80 krytov je ich v Trenčíne 78. Kryty majú kapacitu 13,3% obyvateľov Trenčína. P. Kment poznamenal, že pomoc od štátu v tomto smere nie je moc veľká a takmer všetky náklady má na svojich pleciach mesto. Firmy sa o svoje kryty veľmi nestarajú a neinvestujú do ich údržby. Tieto kryty vo firmách sú zdevastované a rozkradnuté.

Údajne každý rok Odbor krízového riadenia ruší od 3-5 takýchto krytov. Na základe slov p. Kmenta s krytmi vo firmách nemožno v prípade potreby rátať, vzhľadom na ich nevyhovujúci stav. Na rozdiel od týchto krytov sa mesto od roku 2020 začalo viac starať o svoje kryty a investovať do nich finančné prostriedky aby sa ich stav zlepšil. Mesto sa snaží všetko, čo v tom kryte je a čo do neho patrí, aby bolo postupne vymenené, pretože za 60 rokov existencie krytov, bolo zariadenie a vybavenie týchto krytov už takmer nepoužiteľné. P. Ing. Kment poznamenal, že sa ešte plánujú dokúpiť nejaké náhradné zdroje osvetlenia, batérie, čo budú mať dlhú životnosť. V tomto bode tiež porovnal kryty v Trenčíne s krytmi v iných mestách a obciach. Podotkol, že mnohé mestá a obce už došli tak ďaleko, že už ani kryty CO nemajú (napríklad mesto Piešťany – všetky kryty tu boli zdevastované, tak boli vyradené). Informoval, že aj na stránke mesta v záložke **O MESTE/Civilná ochrana** sú uvedené informácie o krytoch a ich rozmiestnení na území mesta Trenčín.

P. Medal sa pýtal, či 42 krytov na území mesta je prevádzky schopných. P. Kment odpovedal, že určite áno, že tieto úkryty sú momentálne pripravené tak, že na 2-3 dni sú použiteľné, vzhľadom k tomu, že nie sú vybavené nejakými liekmi, vodou, jedlom a pod.

p. Ing. Ščepko sa vyjadril, že by sa rád pozrel aspoň do dvoch z CO krytov, aby si sám spravil názor na to, v akom stave kryty sú. P. Lisáček reagoval, že nech si poslanci vytypujú, ktoré kryty chcú vidieť a on im ich sprístupní, aby sa na vlastné oči presvedčili, že každý jeden kryt je v použiteľnom stave.

P. Ing. Egg vstúpil do diskusie a informoval, že už minulý rok upozorňoval na túto problematiku a katastrofálny stav krytov a že sa nič nedialo. Ďalej ocenil, že p. Ščepko sa vtedy angažoval ohľadne tejto veci a tiež to, že p. Medal teraz na zasadnutie zavola odborníka, čo to má na starosti. Zároveň opäť prízvukoval, že už aj v minulosti vyzdvihoval dôležitosť vyčlenenia finančných prostriedkov na CO kryty, ale že sa pre to nič nespravilo.

P. Medal zhrnul, že z jednej strany je informácia, že sú tu v nejakom základnom režime prevádzky schopné kryty pre približne 13% obyvateľstva Trenčína, pričom nie je momentálne možné nejakým spôsobom navýšiť tento počet. Na druhej strane je vyjadrenie p. Egga, že kryty sú v katastrofálnom stave a že treba navýšiť finančné prostriedky na civilnú ochranu. P. Medal sa teda dotazoval, či je nejaké vyčíslenie potreby financií z rozpočtu mesta na to, aby CO kryty boli také, aké majú byť?

P. Kment sa vyjadril, že v takom stave, v akom boli postavené už nebudú nikdy.

P. Lisáček prirovnal CO kryty k bytom. Starý byt je tiež obývatel'ný, spíňa svoju funkciu ale nikdy nebude v takom štandarde ako sú novobyty. Zároveň sa ohradil, že z vyjadrenia p. Kmenta vyplynulo že naše CO kryty nie sú v katastrofálnom stave. Treba si uvedomiť, že CO kryt slúži na to, aby ukryl obyvateľov na 1-2 dni a potom sa ide preč. Nikde na Slovensku nie sú v CO krytoch kreslá alebo lavičky a ani sa tam nebudú dávať. Podstatou je to, že keď dôjde k nejakej krízovej situácii, tak obyvatelia prídu do osvetlených krytov, v ktorých sa dajú zavrieť dvere a kde je voda a ventiluje sa vzduch. Z rozpočtu ktorý je už beztak dosť napätý, boli vyčlenené prostriedky, z ktorých sa kryty vynovujú a udržiavajú. Ako povedal odborník, naše kryty sú v porovnaní s inými mestami vo veľmi dobrom stave a prevádzky schopné. Dal by sa nacenit' spomínaný „nadštandard“ ale podľa p. Lisáčka by to bolo neefektívne vynakladanie finančných prostriedkov, ktoré sa momentálne dajú investovať do iných oblastí, kde chýbajú viac – napríklad do škôl a škôlok.

P. Struhárová tiež reagovala na slová p. Egga, že kryty v prípade potreby budú slúžit' pre 13,3% obyvateľov, ale zvyšok bude vystavený riziku. Viac ju zaujíma, či sa stihnú vypratať aby neboli zapratané a možno, keď sa vypracú, sa tam zmestí tých ľudí aj viac ako je kapacita.

P. Ščepko vyzval p. Egga na základe jeho vyjadrení v súvislosti s CO krytmi, aby sa k poslancom v prípade záujmu pridal na obhliadku vybraných krytov.

P. Lisáček informoval o množstve financií, ktoré boli z rozpočtu mesta vyčlenené na CO v priebehu posledných rokov. P. Kment zareagoval, že pokiaľ to bude týmto trendom ďalej pokračovať, tak sa kryty môžu priebežne ďalej udržiavať, opravovať a vylepšovať do požadovaného stavu, ale už aj v súčasnosti sú už kryty v stave, že sa dajú okamžite použiť v prípade potreby.

P. Egg sa vyjadril, že v minulosti bolo povedané, že nie je zabezpečená signalizácia, že je problém s elektrocentrálou, nie sú stoličky, nádoby na vodu a podobne. P. Lisáček ho na margo toho opäť zavolať, aby sa tam išiel spolu s poslancami pozrieť a následne môžu viesť debatu na mieste ohľadne prípadných potrieb v CO krytoch a podobne. Následne sa p. Lisáček ospravedlnil, že musí už ísť a odišiel.

P. Medal uzavrel debatu s tým, že p. Ščepko sa spojí s p. Lisáčkom, dohodnú sa na nejakom termíne obhliadky, dajú vedieť aj ostatným poslancom aj p. Eggovi, pokiaľ bude mať záujem sa zúčastniť tejto obhliadky, aby sa táto téma uzavrela a neotvárala sa na každom zasadnutí.

## 5. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA




ID	Požiadavka/Odpoveď
3581	<p>Mgr. Medal: (na podnet p. Egga) Prosíme, aby na najbližšie zasadnutie Výboru mestskej časti Stred (t. j. 12.2.2024) prišiel pán, čo má na starosti CO kryty, aby vzhľadom na opakujúce sa podnety prišiel vysvetliť problematiku CO krytov.</p> <p><b>Odpoveď:</b> Za účelom vysvetlenia problematiky CO krytov v meste sa zasadnutia VMČ Stred, ktoré sa uskutočnia 12.2.2024, zúčastnia Ing. Miloš Kment - externý spolupracovník mesta pre oblasť CO a hospodárskej mobilizácie a Ing. Benjamín Lisáček, vedúci útvaru interných služieb.</p>
3582	<p>P. Urban: 28.11.2023 bolo stretnutie s primátorom, pán tam údajne poslal list, kde žiadal, aby na ul. Kapitána Jaroša od Inoveckej po Lidickú bola 30-ka rýchlosť. Má problém s vychádzaním z dvora na vozovku. Z komunikácie s p. Múdra vyplynulo, že nie sú na to peniaze a že sa to bude riešiť po novom roku. Pánovi nikto neodpísal na list ani sa mu nikto nezval. Žiada odpoveď či je to možné ako na druhej strane a či sa to bude riešiť.</p> <p><b>Odpoveď:</b> Pani Múdra (vedúca útvaru mobility) sa s pánom Urbanom stretla osobne 22. januára na stretnutí zvolanom predsedom VMČ Stred Mgr. Richardom Medalom. Bolo dohodnuté, že sa územie bude riešiť ako celok. Rozšírenie Parkovacej zóny od Inoveckej ul. smerom k Slnečnému nám., kde bola v minulom roku zavedená Zóna 30 a súčasne rozšírenie Zóny 30 od Inoveckej ul. smerom k Lidickej, kde bola v minulom roku zavedená Parkovacia zóna.</p>
3583	<p>Ing. Bočák, Mgr. Medal: ako reakcia na odpoveď na požiadavku ID 3548 a novú požiadavku p. Urbana, vyjadrili nespokojnosť s odpoveďou. Poslanci trvajú na stretnutí na mieste na ulici Lidická a súčasne na mieste riešiť aj situáciu na ul. Kapitána Jaroša, keďže ide o jednu lokalitu. Žiadajú kontaktovať s termínom stretnutia p. Medala.</p> <p><b>Odpoveď:</b> Stretnutie sa uskutočnilo 22. januára o 16:00. Bolo dohodnuté, že sa územie bude riešiť ako celok. Rozšírenie Parkovacej zóny od Inoveckej ul. smerom k Slnečnému nám., kde bola v minulom roku zavedená Zóna 30 a súčasne rozšírenie Zóny 30 od Inoveckej ul. smerom k Lidickej, kde bola v minulom roku zavedená Parkovacia zóna. Súčasťou bude aj návrh čiastočného zjednosmernenia ul. Lidická (od ul. Kpt. Jaroša smerom k ul. Osloboditeľov) s vyznačením parkovacích miest po jednej strane. Návrhy budú konzultované s Okresným dopravným inšpektorátom, počas ich príprav môžu byť predložené aj na VMČ Stred.</p>

3584	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Ďakujeme za umiestnenie vitrín na vývesné cestovné poriadky do prístreškov, v ktorých doposiaľ chýbali. Všimli sme si však, že vo viacerých prístreškoch sú vitríny umiestnené nevhodne. Problém spočíva v tom, že sú pripevnené na skle nad lavičkou - cestujúci, ktorí si chcú pozrieť cestovné poriadky, sa tak skláňajú nad hlavami cestujúcich sediacich na lavičke - čo je nepríjemné pre obe strany. Prosíme preto o prehodenie vitrín (resp. celých skiel, podľa toho, čo je technicky vhodnejšie) do tých častí prístreškov, v ktorých nie je lavička. Samozrejme, v prístreškoch, kde je lavička po celej dĺžke, sa nedá robiť nič.</p> <p><b>Odpoveď:</b> Bočné panely pre umiestnenie reklamných bannerov sa otvárajú z oboch strán. Presun vitrín k týmto panelom by otvorenie panelov znemožňoval. Kvôli rozmerom nie je technicky možné posunutie vitríny smerom k bannerom tak, aby bolo možné otvorenie bočného panelu.</p>
3585	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: K požiadavke ID 3554 sme obdržali informáciu, že označník na zastávke Dolný Šianec bol poškodený pri nehode. V tejto súvislosti si len dovoľujeme dať ÚM na zváženie, či by nebolo lepšie ho po oprave umiestniť medzi prístrešok a bývalý PNS stánok. Označník v polohe tesne pri nástupnej hrane môže byť opätovne poškodený napríklad spätným zrkadlom autobusu, ako sa to už v roku 2022 stalo aj na zastávke 28. októbra.</p> <p><b>Odpoveď:</b> Označník bol poškodený priamym čelným nárazom motorového vozidla, kde bola odhodaná aj smetná betónová nádoba. Označník je umiestnený v súlade s technickými predpismi. Umiestnenie medzi prístrešky a zmrzlináreň nie je možné nakoľko by nebolo možné reklamný banner otvoriť. Označník by musel byť osadený až za chrbát prístrešku. Vášmu podnetu nie je možné vyhovieť.</p>
3586	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V požiadavke ID 3303 z 11.9.2023 sme sa pýtali na legálnosť umiestnenia reklamných plachiet na dopravnom zábradlí v Opatovej, pri motoreste Maják. Podľa odpovede odborných útvarov mesta sa reklamné plachty na tomto zariadení umiestňovať nesmú a vlastníci mali byť vyzvaní na ich odstránenie, no dodnes sa tak nestalo. Prosíme preto, aby ich odstránenie zrealizovalo mesto Trenčín - v zásade nejde o nič nákladné, plachty treba odstrihnúť a odviezť. Týmto krokom sa eliminuje vizuálny smog a výrazne zvýši estetická kvalita verejného priestoru.</p> <p><b>Odpoveď:</b> Zabezpečí sa ich odstránenie.</p>
3587	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Pri presunu označníka SAD na zastávke Gymnázium do novej polohy bolo z chodníka odstránených niekoľko dlaždíc, ktoré nahradil betónový základ označníka. Tieto dlaždice na mieste zostali zabudnuté, prosíme o ich odstránenie.</p> <p><b>Odpoveď:</b> Dlažba bola odstránená.</p>

3588	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Pri čiastočnej rekonštrukcii križovatky Zlatovská x Brnianska v súvislosti s výstavou cyklotrasy boli vytvorené nové priechody pre chodcov, na ktoré bolo umiestnené osvetlenie priechodov a pár centimetrov od neho dopravné značky priechod pre chodcov na samostatných stĺpikoch. V záujme eliminácie vizuálneho smogu a objektov zužujúcich šírku chodníkov prosíme o presun značiek priamo na príľahlé stožiare verejného osvetlenia priechodov.</p> <p><b>Odpoveď:</b> Situáciu preveríme, pokiaľ to bude možné, dopravné značky dáme presunúť na príľahlé stožiare.</p>
3589	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na konci pešej zóny na Braneckého ulici za budovou Slovenskej sporiteľne je v betónovom kvetináči pomerne veľké množstvo odpadu (viď. foto), pravdepodobne pochádzajúci od zákazníkov okolitých prevádzok. Prosíme o vyčistenie priestoru, vrátane vhodnej úpravy zelene v tomto kvetináči, aby nepôsobil ako neupravený a "vhodný" na odhadzovanie smetia. Prípadne prosíme o návrh riešenia, ako predchádzať tomuto stavu, nakoľko sa v tejto lokalite popísaná situácia opakuje.</p> <p><b>Odpoveď:</b> Priestor bol vyčistený.</p>
3590	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Dovoľujeme si sprostredkovať podnet od občanov bytového domu Inovecká 1137/2 a požiadať o jeho urýchlené riešenie - citujeme z e-mailu občianky p. Stacherovej: "Upozorňujeme na strom so zlomenými konármi pred BD Inovecká 1137/2. Je to presne ten strom, ktorý bol mestom TN označený ako zdravý s vysokou spoločenskou hodnotou. Žiadam teda, aby sa oň mesto riadne staralo, tj. odstránilo zlomené konáre a orezalo tie nadmerne dolu previsajúce, nakoľko sa pod ním nachádzajú motorové vozidlá obyvateľov nášho BD. Strom prevyšuje našu 4-posch. bytovku, takže z náletov máme preto neustále upchané ríny a s tým zvýšené náklady." Problematike sme sa venovali už v podnete č. 3382 z 9. 10. 2023.</p> <p><b>Odpoveď:</b> MHSL realizovalo čiastočný orez stromu. Ďalšia úprava koruny stromu je zaradená do plánu arboristických orezov pre tento rok.</p>
3591	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Vlastníci garáží pri mestskej tržnici v garážových boxoch (konkrétne 2. ulička doprava za Bytovým družstvom v smere od fakultnej nemocnice) sa snažia už viac rokov urgovať vyriešenie situácie ohľadne odtokovej kanalizačnej vpuste, tzv. trativodu. Pri trochu intenzívnejších atmosférických zrážkach tam opakovane vzniká jazero v plnej šírke a dĺžke plochy medzi garážami, ktoré často dosahujú kritickú hodnotu hladiny (aj 15cm) a tým zatečenie interiérov jednotlivých garáží (dokonca zaplavenie montážnych jám v garážach). Pozemok medzi garážami patrí pod správu Mesta Trenčín. Majitelia garáží navrhujú riešenie formou vyčistenia/obnovy zanesených trativodov, ktoré sú umiestnené na oboch koncoch komunikácie medzi garážami. Pre ujasnenie situácie a možností riešenia by asi bola vhodná schôdzka na danom mieste aj za účasti dotknutých občanov. Žiadame teda o zorganizovanie schôdzky, prípadne o písomné vyjadrenie k možnostiam a časovému horizontu riešení.</p> <p><b>Odpoveď:</b> MHSL má v návrhu odvodňovacích opatrení pre tento rok aj túto lokalitu medzi garážami na pozemkoch vo vlastníctve mesta, čo je v prípade spomenutej strednej uličky polovica, zbytok je v súkromnom vlastníctve.</p>

3592	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Vzhľadom na kratšie dni sme v uplynulých týždňoch zaznamenali problém s nefungujúcim osvetlením vo veľkom počte prístreškov patriacich spoločnosti euroAWK. Nižšie uvádzame ich zoznam, prosíme o nápravu. Osvetlenie nemá len praktický či estetický význam, ale tiež bezpečnostný:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hasičská, zastávka PAD smer most (nefunguje prvý prístrešok smerom od podchodu)</li> <li>- Inovecká, stred smer Inovecká</li> <li>- Kubranská, BILLA smer Gen. M. R. Štefánika</li> <li>- K výstavisku</li> <li>- Pod Juhom smer centrum</li> <li>- Pred poľom smer Kubranská, BILLA</li> <li>- ZŠ Kubranská obojsmerne</li> </ul> <p><b>Odpoveď:</b> Požiadavku sme zaslali vlastníkovi prístreškov euroAWK, súčasne bol oslovený správca verejného osvetlenia, aby vykonali kontrolu.</p>
------	---



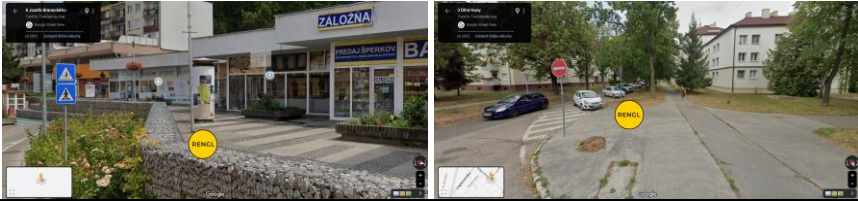
## 6. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

ID	Požiadavka
3652	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme sa spýtať, či osadenie dopravnej značky "Priechod pre chodcov" na križovatke Inovecká - Dlhé Hony už podľa vyhlášky nie je potrebné/nutné.</p> 
3653	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Dlhodobo v časti pri polyfunkčnom dome Dominum na ul. 28. októbra sa po daždi hromadí voda, ktorá nemá kam odtiecť. Často zasahujúce do 3/4 šírky vozovky pred spomínaným domom. Je možné odhadovo naceniť technické riešenie napojenie na jestvujúcu kanalizáciu?</p> 
3654	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Pred pár týždňami bolo odstránené napojenie chodníka a detského ihriska na ul. 28. októbra. Chceme sa spýtať z akého dôvodu boli odstránené tieto 2 napojenia a prečo nebolo použité vhodnejšie riešenie v podobe dlažby?</p> 



3655	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme sa spýtať, v akom stave sa nachádza projekt rekonštrukcie škôlky na 28. októbra. Na jar 2023 bol v škôlke projektant, preto by sme sa chceli spýtať, či je projekt už dokončený.
3656	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Bolo by možné vymeniť otočné hlavice na reguláciu tepla na radiátoroch v škôlke na 28. októbra? Ich nefunkčnosťou je zamedzené regulovať teplotu v miestnostiach. 
3657	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Kreatívna maľba na stene nocľahárne - Nešporova ulica Pred niekoľkými rokmi som (R. Ščepko) prišiel s nápadom odstránenia reklamných plôch na bočnej fasáde nocľahárne a nahradenia kreatívnym prvkom - napríklad maľbou. Reklamné plochy po obnove zmizli, preto sa chcem spýtať, aké sú plány s touto prázdnu plochou na mestskom objekte. Osobne mám skúsenosť s maľbou od trenčianskeho autora Juraja Hubinského, ktorý by mohol byť jedným z kandidátov na kreatívny prvok vo verejnom priestore.   
3658	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Pred takmer 2 rokmi sme žiadali bývalého vedúceho Útvaru mobility osadenie fyzických zábran, ktoré by oddeľovali chodník od jazdného pruhu v úseku od priechodu pri Perle k podchodu pod Električnou smer Noviny. Vtedy prišlo vyjadrenie, že sa zrealizuje vhodnejšie riešenie (kým bude vybudovaný chodník). Doteraz sa však nič s týmto stavom nestalo. A tak deti smerujúce z/na Noviny a do jazykovej školy prechádzajú okolo áut, ktoré veľmi často parkujú aj na koridore určeného chodcom. Na tento problém nás viacnásobne a opakovane upozorňujú rodičia. V decembri sme sa pýtali na možnosť osadenia gumených obrubníkov po vzore Trnavy – ÚM mal uvedenú možnosť preveriť s ODI. Preto sa chceme spýtať, aké riešenie sa našlo. Navrhované riešenie prikladáme nižšie + prikladáme aj fotografiu ďalšieho alternatívneho riešenia. S ohľadom na bezpečnosť detí nepovažujeme za vhodné čakať niekoľko ďalších rokov na výstavbu chodníka, naopak vidíme ako vhodnú realizáciu dočasného opatrenia.   

3659	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Z dôvodu potenciálneho zriadenia kontajnerového sociálneho zázemia pre vodičov a vodičky MHD by sme chceli poprosiť o preverenie dostupnosti:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a. napojenia do elektrickej siete,</li> <li>b. vybudovanie prípojky k vodovodu a kanalizácii,</li> <li>c. preverenie majetko-právnych vzťahov na dotknutých pozemkoch, najmä možnosti výkupu potrebného pozemku na sídlisku Juh (parcely 2316).</li> </ul> <p>O preverenie uvedených 3 náležitostí prosíme zatiaľ na dvoch lokalitách, pri najväčších konečných zastávkach MHD, kde vodiči a vodičky MHD čerpajú prestávky - Gen. Svobodu a Sihoť IV. Presné lokality zakreslené do katastrálnej mapy pripájame na obrázkoch. Vodičov je v súčasnosti nedostatok, veríme, že skvalitnenie sociálneho zázemia by prispelo k väčšej atraktivite povolania, obzvlášť pre ženy vodičky.</p> <p>Zároveň prosíme o predbežné vyjadrenie, či by MHSL bolo schopné zabezpečovať údržbu týchto zariadení (najmä denné čistenie sociálneho zariadenia) za predpokladu, že mu budú alokované potrebné finančné prostriedky - prosíme o ich odhad.</p> <p>(Foto č. 3 a 4; zdroj: KOMA Slovakia)</p> 
3660	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o odstránenie rozbitého a doplnenie chýbajúceho skla v prístrešku zastávky PAD Trenčín, BILLA smer Dubnica nad Váhom.</p> 
3661	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na zastávke SAD Trenčín, BILLA smer Dubnica n/V sú dnes tesne vedľa seba umiestnené 2 uličné nádoby. Prosíme o premiestnenie jednej z nich z druhej strany prístrešku, smerom na opačný začiatok zastávky. Rozmiestnenie nádob tak bude logickejšie a kôš budú mať po ruke aj cestujúci čakajúci v strede, prípadne na konci predmetnej zastávky.</p> 
3662	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o kvalifikovaný odhad nákladov a zároveň odborné stanovisko k výmene puklicových spomaľovačov pri križovatke Karpatská x Rybárska za tzv. berlínske vankúše. Na nevhodnosť použitého typu spomaľovačov nás opakovane upozorňujú obyvatelia, berlínske vankúše sú zároveň vhodnejšie aj v prípade, ak by po ulici bola v budúcnosti vedená autobusová linka MHD.</p> 

3663	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na základe podnetu od obyvateľky p. Hajašovej prosíme o údržbu verejnej zelene, orez kríkov pri BD Inovecká 10, 12 a 14 s cieľom presvetliť uvedenú lokalitu a vytvárať podobu značne prerastených drevín. Zároveň žiadame odvoz lístia a odpadu z okolia.</p> 
3664	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o presun dopravnej značky priechodu pre chodcov pri križovatke ulíc Inovecká x Soblahovská zo samostatného stĺpika na priľahlý stožiar VO.</p> 
3665	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Žiadame preveriť možnosť premiestnenia 2 reklamných valcov spoločnosti RENGL a v prípade schválenia návrhov aj ich následné premiestnenie. Jedná sa o reklamné valce:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- na ul. Braneckého (ak nebude odstránený v súvislosti s revitalizáciou Hviezdoslavovej ul.) - z aktuálneho miesta posunúť valec o kúsok ďalej do širšej časti ulice, do miesta zhybu, ktorý je v blízkosti (viď obrázok)</li> <li>- na ul. Dlhé Hony - na neďalekú asfaltovú plochu, ktorá je stále dostatočne frekventovanou lokalitou ul. Dlhé Hony (viď obrázok) - pokiaľ by toto miesto nebolo pre nich akceptovateľné, tak bližšie k Smažienke, nie však v blízkosti priechodov pre chodcov.</li> </ul> 
3666	<p>JUDr. Marta Stašková: Čo je nového v rekonštrukcii vnútrobloku na ul. Legionárska? Už je to niekoľko rokov, čo je naplánovaná úprava, tak neviem, kde problém viazne. Celá vozovka pred bytovkou Beckovská, parkovisko za Perlou (pri kontajneroch) by si tiež zaslúžili nový asfalt.</p>
3667	<p>JUDr. Marta Stašková: Pred vchodom obytného domu číslo súpisné 660/47 Legionárska ulica je značná diera na komunikácii, žiadame o opravu.</p>
3668	<p>JUDr. Marta Stašková: Pred zastávkou MHD Legionárska, park, ktorý je vo vlastníctve Allianz je v kríkoch veľký neporiadok (plastový odpad, ohorky cigariet, krabičiek etc.) - má Mesto TN kompetenciu upozorniť vlastníka priľahlého pozemku, aby si park dal do poriadku? Je to exponovaná zastávka a osobne si myslím, že poisťovňa je dosť solventný subjekt, aby si svoju nehnuteľnosť udržiaval v náležitom stave. Je pravda, že kríky orezali, ale neporiadok ostal pred nimi a v nich. Celý priestor okolo stavby Allianz až po parkovisko pred Keramom pôsobí neupraveným dojmom.</p>

## **7. RÔZNE**

P. Egg sa vrátil k téme oporného múru na Hornom Šianci, kde vyzdvihol potrebu jeho opravy. Opätovne načas aj tému ukrajinskej vlajky na budove Mestského úradu a informoval, že už má stanovisko Heraldickej komisie.

P. Medal sa k tejto téme vyjadril, že až príde nejaká požiadavka z prokuratúry, že sa to bude riešiť. Zatiaľ bola k dispozícii len p. Eggom podaná informácia.

P. Medal ďalej informoval, že p. Múdra doniesla riešenie Lidickej ulice, ale keďže občania ktorých sa to týka sa na zasadnutie nedostavili, poslanci sa dohodli, že sa tomu budú venovať na najbližšom zasadnutí.

## **8. ZÁVER**

Mgr. Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť a ukončil februárové zasadnutie Výboru mestskej časti Stred.

Najbližšie zasadnutie sa bude konať 11.3.2024 o 16:00 v priestoroch MsÚ.

Zapísala: Mgr. Gabriela Babony  
v Trenčíne dňa 12.2.2024

**Mgr. Richard Medal**  
Predseda VMČ Stred

Začiatok VMČ: 16.00 hod.  
Ukončenie VMČ: 17:30 hod.