

Zápisnica

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 29. 11. 2023 o 14:00
vo veľkej zasadacej miestnosti mesta Trenčín.

Prítomní poslanci: Ing. Ladislav **Paška**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**

Neprítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Tomáš **Vaňo**, JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová**, Martin **Barčák**,

Garant VMČ: Ing. arch. Pavol **Guga**

Vedúca UMM: Ing. Gabriela Vanková

MsP: Karol **Olešák**

Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Ladislav Paška, poverený vedením zasadnutia predsedom VMČ. Privítal všetkých zúčastnených.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Prerokovanie žiadostí odborných útvarov.
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.
4. Požiadavky občanov a poslancov.
5. Rôzne.
6. Záver.

Skonštatoval, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, sú prítomní 2 členovia z 5.

Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

3400/2023 – Pán Ivan - kedy mesto Trenčín odkúpi do vlastníctva mesta Trenčín Ružičkovú ulicu v Záblatí? Na poslednom mestskom zastupiteľstve bol schválený názov ulice, ktorý je už právoplatný, ale stále nie je jasne, kedy bude cesta odkúpená mestom.

odpoveď:

UMM - Návrh na kúpu stavebného objektu komunikácie do vlastníctva mesta bude predložený na schválenie Mestskému zastupiteľstvu v Trenčíne po predložení všetkých potrebných dokladov zo strany investora a majetkovoprávneho vysporiadania všetkých dotknutých pozemkov nachádzajúcich sa pod predmetnou komunikáciou.

3401/2023 - Pán Ševčík - Na základe odpovede ID číslo 3316 si dovoľím položiť otázku:

Na základe čoho Ing. Jaroš vychádzate, že systém je funkčný? Veď MsP v mojom nahlásenom prípade na Dolných Pažitiach vôbec samostatne nekonala respektíve konala až na môj podnet, čo vyplýva z odpovedi ID 3094 (čo je min. 4 mesiace od vzniku výtlku) a pritom hliadkovú činnosť tam vykonáva pravidelne a na základe odpovede p. Marouska je zrejmé, že MsP má v náplni práce aj nahlasovanie výtlkov. Ten výtlk bol dosť veľký na to, aby si to všimli a nahlásili správcovi komunikácie.

odpoveď:

MHSL, MsP - Poruchy na miestnych komunikáciách sa nahlasujú buď priamo na správu MK na mail mhsl@trencin.sk, tel.: 032 6505111a taktiež je ich možné nahlásiť na MsP mailom,

alebo telefonicky. Každý kto prevezme podnet, preverí ho a požiadavka sa dostáva správcovi miestnych komunikácií / kontakt je webe mesta/, ktorý zabezpečí proces jeho opravy. Tento systém nahlasovania výtlkov je niekoľko rokov spoľahlivo funkčný a pokiaľ nedôjde k chybe/ ľudský faktor/ je plne funkčný a nemáme ho prečo meniť.

3402/2023 - Pán Ševčík - Otázka k odpovedi ID číslo 3316:

Ako môže byť niečo funkčné, keď opravy tých výtlkov trvajú tak dlho až sa občan nazdáva, že neboli ani nahlásené?

odpoveď:

MHSL - Zo strany občanov je rôzny pohľad na povahu výtlku, správca určí dôležitosť a rýchlosť opravy za účelom bezpečnej prejazdnosti po MK. Na základe toho si môže niekto myslieť, že systém nefunguje, ale v závislosti na efektívnosti výkonu činnosti opráv na miestnych komunikáciách, je konkrétna oprava na určitom poradí. Výtlky ktoré ohrozujú bezpečnosť prejazdnosti sú zaradované ako prednostné a sú opravované bezodkladne.

3403/2023 - Pán Ševčík - Otázka k odpovedi ID číslo 3316:

Ako zabrániť duplicitnému nahlasovaniu výtlkov, ktorú defacto priznávate v odpovedi?

odpoveď:

MHSL - V prípade duplicity si správa miestnych komunikácií si s tým poradí.

3404/2023 - Pán Ševčík : Otázka k odpovedi ID číslo 3318:

Ako je možné, že nikto z kompetentných nenahlásil upchatie spomenutého dažďového vpustu, keď neplní svoju činnosť už od začiatku augusta? Taktiež nepochopím, že prečo trvá mestu skoro dva mesiace na vyčistenie dažďových vpustov na Zlatovskej.

Rovnako nerozumiem ani tomu, že prečo sa vodorovné značenie na cyklotrase na Zábľatskej nerealizovalo skôr. Veď tu nejako celkovo nefunguje ten „funkčný systém“, či kompetentní čakajú len na podnety od občanov? Kde je systémovosť?

odpoveď:

MHSL, UM - Za tento stav sa správa miestnych komunikácií ospravedľňuje. S dodávateľom spoločnosťou Beg bee bol ukončený zmluvný vzťah a správa MK sa snažili zabezpečiť údržbu MK v rámci vlastných možností. Uznávame že nebolo všetko tak ako malo byť. Od 1.10.2023 máme zmluvného partnera Máriaus Pedersen, ktorý tieto činnosti riadne zabezpečuje výkon.

3405/2023 - Pán Ševčík : Kedy bude spustené záchytné parkovisko v Zlatovciach pri žel. stanici? Dokedy má trvať kolaudácia?

odpoveď:

UI,USŽP - Dňa 15.11.2023 bolo vydané kolaudačné rozhodnutie k danej stavbe. V nasledujúcich dňoch by malo byť správoplatnené.

3406/2023 - Pán Ševčík : Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 3319: Aká je teda suma pomernej časti nákladov objednávky, ktoré mesto uhradilo?

odpoveď:

UM - Posúdenie a návrh koncepcie MHD Trenčín stál mesto 2800 € bez dane.

3407/2023 - Pán Ševčík : Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 3321: Ktoré skutočnosti Vás, p. Ing. Jaroš, privádzajú k Vášmu presvedčeniu, že to bol správny krok? Neuvažujete v budúcom roku aspoň o čiastočné zníženie cien?

odpoveď:

MHSL - V rámci súčasnej situácie vo verejných financiách s ktorými majú samosprávy zabezpečiť chod mesta môžeme konštatovať, že iná možnosť ani nebola.

To, čo občan môže považovať za zvýšenie je z nášho pohľadu dorovnanie pomeru medzi výdavkami a príjmami, ktoré sme upravili na úroveň predošlých rokov. Táto úprava je citelná s dôvodu, že nebola robená v každom roku.

3408/2023 - Pán Ševčík : Doplňujúca otázka k odpovedi ID 3328: Prečo mesto Trenčín pristúpilo k presunu prístrešku až po takmer dvoch rokoch od investičnej akcie, počas ktorej bol prístrešok zlikvidovaný? Prečo sa nekonalo skôr?

odpoveď:

UM - Prebiehali rokovania so zástupcami euroAWK, procesné a stavebné úkony a s tým súvisiace schválenie rozpočtu a presunu Mestským zastupiteľstvom.

3409/2023 - Pán Ševčík : Prečo sa výtlky na Zlatovskej ulici medzi kruhovým objazdom a ČSPH riešili tak ľadobolo a nie komplexne napr. vyfrézovaním celých poškodených úsekov a položením nového asfaltu?

odpoveď:

MHSL, UI - Občania sa častokrát sťažujú, / prečo sa neopraví porucha na MK v blízkosti prác, ktoré sú na nej vykonávané./

Pritom ak sa jedná o investičnú akciu mesta, tá musí mať jasne vymedzený rozsah prác aj finančných prostriedkov, lebo takto je schválená MsZ, takto je aj urobený proces verejného obstarávania a preto nie je možné k týmto prácam pridať akúkoľvek ďalšiu opravu. Tie možno vykonať na základe samostatného procesu verejného obstarávania.

3410/2023 - Pán Ševčík : K odpovedi ID 3329: Škoda, že nebol niekto z odpovedajúcich na VMČ, kde by sme si to mohli presnejšie uviesť a podiskutovať o tejto záležitosti. Prikladám výsek, kde šípka zobrazuje, podľa mojej mienky, neexistujúci prechod pre chodcov, na novovzniknutej príjazdovej ceste, ktorý podľa mojej mienky zbytočne ohrozuje prechádzajúcich chodcov prichádzajúcich smerom od cintorína v Záblatí cez danú komunikáciu (hlavne deti) a smerujú či už do futbalového areálu alebo k autobusovej zastávke PAD.

odpoveď:

UM - Priechod pre chodcov je možné zriadiť len za určitých podmienok. Jednou z nich je, že z oboch strán vozovky sa nachádza primárna pešia infraštruktúra, pričom táto infraštruktúra sa nachádza aj v širšom okolí daného miesta. Táto podmienka nie je splnená, umiestnenie priechodu pre chodcov v tomto mieste nepovažujeme za rozumné.

3411/2023 - Pán Bundala : Zo Zámestia chodí strašne málo autobusov. Keď idem na rýchlik do Žiliny, na stanici musím čakať na vlak hodinu, na stanici sa nedá sedieť 5-ka by mala chodiť k rýchlikom. Síce k jednému vlaku chodím prímestským spojom, že nemusím čakať hodinu na stanici. V Žiline chodí na stanicu autobus každých 15 minút, v Trenčíne raz za hodinu, a ešte nejde k vlaku.

odpoveď:

UM - Všeobecne disponuje Zámestie dostatočným počtom spojov. Od 22. septembra boli pridané spoje na linkách č. 3, 13 a 27. Obnovila sa obsluha Detského mestečka linkami 5 a 6. Pri budúcom návrhu CP budeme žiadať v zadaní zhodnotenie skrátenia intervalov spojov prislúchajúcich liniek tak, aby sa vytvorila čo najlepšia nadväznosť na ďalšie možnosti využívania verejnej dopravy.

3412/2023 - Pán Bundala : V Žiline mám permanentku na plaváreň na celý rok za 15€. V Trenčíne sa cena dvihla na 60€ na mesiac. Potrebujem trénovať na závodné veteránske plávanie. Nie je možné zníženie ceny aspoň pre seniorov?

odpoveď:

MHSL - Ku zľave 50% pre dôchodcov sa vyjadríme po prerokovaní na Finančnej a majetkovej komisii - FMK mesta.

3413/2023 - Pani Lorencová : Občania mi nahlásili spadnutý strom medzi Zlatovcami a Záblatím - medzi bytovými domami Monolitu a diaľničným privádzačom. Mám len túto jednoduchú informáciu, bude potrebné vykonať obhliadku lokality.

odpoveď:

MHSL - Strom na uvedenej parcele nie je v správe mesta Trenčín, vlastník pozemku je Slovenská republika, preto posúvame podnet na VUC.

3414/2023 - Pán Bundala : požaduje rekonštrukciu chodníka na Brnianskej ulici na trase od Zlatovskej ulice po Opel.

odpoveď:

UI - Chodník na ľavej strane v smere od Zlatovskej ulice bol rekonštruovaný v rámci budovania cyklotrasy, na rekonštrukciu pravostranného chodníka nie sú v momentálne mestskom rozpočte vyčlenené finančné prostriedky.

3415/2023 - Pán Bundala : Požaduje doriešenie cyklotrasy okolo Koliby (od starého žel. Mosta po podchod na Hasičskú). Na jestvujúcom chodníku vznikajú kolízie medzi chodcami a cyklistami. Cyklisti by sa mohli presmerovať poza Kolibu.

odpoveď:

UM - Napojenie cyklotrasy okolo Koliby nemá jednoduché riešenie, nakoľko sa týka pozemkov, ktoré nie sú mestské. Zároveň sa toto napojenie musí riešiť v nadväznosti na budúcu preložku Hasičskej ulice.

3416/2023 - Pán Bundala : Požaduje orezanie zelene prerastajúcej z pozemkov na chodníky na Zámostí, nevie konkretizovať konkrétne ulice, o ktoré sa jedná.

odpoveď:

MHSL - Občania, resp. vlastníci pozemkov susediacich s miestnymi komunikáciami si neuvedomujú, že prerastenými drevinami spôsobujú obmedzenie až nevykon bežnej a zimnej údržby na miestnych komunikáciách, pokiaľ nie sú splnené podchodné výšky na chodníkoch - $v=2,5m$ a podjazdné výšky na cestách, pokiaľ je menšia ako $v=4,2m$. Úpravu drevín sú povinní vykonať vlastníci pozemkov.

3417/2023 - Poslanci : požadujeme presadenie opatrení na zvýšenie bezpečnosti na ceste medzi Zlatovcami a Záblatím, napríklad znížením povolenej rýchlosti na 30 km/h alebo osadením retardérov. Dá sa to riešiť aj umiestnením radaru. Pozitívny výsledok by bolo možné dosiahnuť aj zvýšením tlaku na TSK a ODI zo strany mesta Trenčín.

odpoveď:

UM - Ide o tranzitnú komunikáciu, na ktorej by zníženie rýchlosti konštantne v celom úseku nebolo vyhovujúce. Takéto zníženie rýchlosti by malo byť sústredené tam, kde je aj predpokladaný zvýšený počet peších (v okolí škôl, obchodov, reštaurácií) a vznik nežiadúcich kolíznych situácií. Cieľom opatrení na zníženie rýchlosti je zvýšiť bezpečnosť cestnej premávky a predísť kolíziám medzi autami a chodcami alebo cyklistami. Skúste definovať úseky, na ktorých považujete zníženie rýchlosti za nevyhnutné.

3418/2023 - Pán Paška : Požadujeme zákaz vjazdu cyklistov na chodníku pre chodcov v podjazde na Vlárskej ceste.

odpoveď:

UM - Cyklisti (okrem výnimky) nemajú na chodník povolený vjazd. Takúto značku vzhľadom k zákazu vyplývajúceho z cestného zákona osádzať nebudeme.

Zákon 8/2009 Z. z.

§ 52 ods. 2 Iní účastníci cestnej premávky než chodci nesmú chodník používať; to neplatí pre cyklistov podľa § 55 ods. 1 (Na bicykli sa jazdí predovšetkým po cestičke pre cyklistov. Po cestičke pre cyklistov sa jazdí vpravo. Kde cestička pre cyklistov nie je alebo nie je

zjazdna, jazdí sa pri pravom okraji vozovky. Ak sa tým neohrozujú ani neobmedzujú chodci, smie sa jazdiť po pravej krajnici. Osoby mladšie ako desať rokov, osoby, ktoré ich sprevádzajú, a osoby, ktoré ich vezú podľa odseku 3, smú jazdiť po pravej strane chodníka, ak tým neohrozujú ani neobmedzujú chodcov.), pre vodičov samovyvažovacieho vozidla podľa § 55a ods. 2, pre automatizované doručovacie vozidlo, ak dopravnou značkou alebo dopravným zariadením je určené inak alebo ak ide o zastavenie alebo státie bicykla, kolobežky s pomocným motorčekom alebo motocykla, pri ktorom ostane súvislá voľná šírka chodníka najmenej 1,5 m.

3419/2023 - Pán Paška : požadujeme zabezpečiť zvýšenie bezpečnosti na Vlárskej ceste v úseku od Váhu k Orechovskému kostolu znížením povolenej rýchlosti na 30 km/h. Na tomto úseku sú neprehľadné zákruty, obyvatelia rodinných domov tam majú problém vyjsť autom z utopených dvorov a garáží na komunikáciu, na ich strane nie je ani chodník. Dá sa to riešiť aj umiestnením radaru. Problém vznikne aj v súvislosti s výstavbou nového mosta na Ostrov, čím sa zvýši intenzita dopravy.

odpoveď:

UM - Ide o cestu II. triedy vo vlastníctve TSK. Môžeme prekonzultovať s ODI návrh zníženia rýchlosti, ale osadenie zvislej značky s najvyššou dovolenou rýchlosťou nebude postačujúce a doplnenie spomaľovacími prahmi nebude akceptovateľné pre TSK.

Požiadavky občanov a poslancov.

3487/2023 - Pán Ševčík - Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 3409: Moja otázka vôbec nebola vôbec spájaná s investičnou akciou mesta Cyklotrasa Brnianska 1. etapa. Nevieť odkiaľ autori odpovede prišli k tomuto prepojeniu, ktoré som vôbec nemal na mysli.

Moja otázka smerovala k podivnej oprave popraskaného asfaltového povrchu, ktorý sa tam nachádza na niektorých úsekoch a jeho „oprave“ (len zaplátaním niektorých dier), pričom aj laikovi to bije do očí a určite to nemá s kvalitnou opravou MK nič spoločné. Otázka teda znie: Že prečo sa to tak opravilo a či nebol priestor na lepšiu kvalitu respektíve komplexnejšiu opravu t.j vyfrézovaním popraskaného povrchu a položením nového asfaltu v poškodených úsekoch na Zlatovskej ulici na úrovni oproti Wodocentra?

3488/2023 - Pán Ševčík - Reakcia k odpovedi ID 3410: Viem o skutočnosti, že prechod pre chodcov musí prechádzať z jedného chodníka na druhý a rovnako viem, že sa tam tie chodníky nenachádzajú. Ja len upozorňujem na to, že spomínaný projekt, tak ako bol predložený investorom to vôbec neriešil! A tým pádom nerozumiem, že prečo to Váš útvar alebo aj iné útvary mesta, ale aj poslanci za MČ Západ, ktorí za to hlasovali (poslanec Vaňo, Barčák, poslankyňa Lorencová) vôbec nepripomienkovali a neriešili v tom materiály, ktorý bol predložený na Msz 26.9.2023. Ako sa chodec prichádzajúci z MČ Záblatie od cintorína dostane bezpečne na futbalové ihrisko či na zástavku PAD v Záblatie smer centrum, keby sa ten projekt realizoval, tak ako bol predložený? Upozorňujem na to hlavne preto, že určite príde do zastupiteľstva podobný návrh, pretože tá parcela je veľmi lukratívna, tak aby ste pamätali na tieto skutočnosti a potencionálnemu investorovi deklarovali, že aj tieto požiadavky zo strany občanov je potrebné reflektovať. A teda na záver položím otázku: Prečo nemá mesto v záujme využiť spomínanú parcelu pri futbalovom ihrisku na vybudovanie záchytného parkoviska? Keďže sú v blízkosti autobusové zastávky bolo by to aj výhodné z hľadiska toho o čo sa mesto snaží a to minimalizovať počet áut v meste a zvýšiť počet cestujúcich v MHD.

3489/2023 - Pán Ševčík - Sú mzdové náklady mestského kurátora hradené z rozpočtu mesta Trenčín alebo Kreatívneho inštitútu Trenčín n.o.?

3490/2023 - Pán Ševčík : Chcem sa spýtať, že z akých technických príčin sa menili otváracie hodiny verejných toaliet na Sládkovičovej ulici? A dokedy tieto obmedzenia potrvajú?

3491/2023 - Pán Masarčín : Požadujeme doriešenie nevyhovujúcej dopravnej situácie na ulici Na Dolinách, napríklad zjednosmernením cez areál Detského mestečka smerom od mesta ku škole, čím by sa umožnilo parkovanie obyvateľov na komunikácii. Poľovnícka by zostala obojsmerná. V súčasnosti chodíme parkovať do areálu Detského mestečka rovnako ako obyvatelia z Poľovníckej. Tým sú zablokované parkovacie miesta v Mestečku, Rodičia privádzajúci deti parkujú aj v zákaze (viď foto v prílohe). Ďalšou možnosťou by bol zákaz vjazdu na ulicu Na dolinách okrem rezidentov (vrátane návštev) a zamestnancov školy. Ak nebudú tieto riešenia odsúhlasené, požadujeme, aby bolo navrhnuté iné vhodné riešenie tohto problému.

3492/2023 - Občania : Požadujeme vyriešenie bezpečnosti na ulici Na Dolinách, napríklad obmedzením rýchlosti na 30 km/hod spojenej s kontrolou dodržiavania, alebo osadením spomaľovačov. Že na ulici parkuje menej aut spôsobuje väčšiu bezohľadnosť šoférov.

3493/2023 - Občania : Kedy bude zfunkčnený mestský rozhlas v Zlatovciach?

Poslanci : Požadujeme zabezpečenie účasti vedúcej útvaru mobility na najbližšom zasadnutí VMČ Západ (6.12.2023).

Rôzne

Vzhľadom na skutočnosť, že VMČ Západ nebol uznášaniaschopný, v bode rôzne neboli prerokované žiadne veci.

Záver

Na záver predsedajúci VMČ Západ pán Paška ukončil zasadnutie. Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu nového harmonogramu na rok 2024.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 29. 11. 2023

Ing. Ladislav **Paška**,
predsedajúci VMČ Západ