

ZÁPISNICA
zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 11.12.2023

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Mgr. Michal Moško, Eva Struhárová

Neprítomní poslanci: Ing. Richard Ščepko (ospravedlnený)

Garant VMČ Stred: Mgr. Gabriela Babony

Hostia: Ing. Gabriela Vanková, Bc. Peter Repka, Ing. Jiří Egg, Jaroslav Mojžiš, Ferdinand Šedivý, Martin Mrva, Milan Grenčík

Program:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Zmena prevádzkového poriadku parkovacej zóny
4. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
5. Nové požiadavky občanov a poslancov
6. Rôzne
7. Záver

1. OTVORENIE

Predseda VMČ Stred Mgr. Medal privítal všetkých prítomných a skonštatoval, že VMČ Stred v počte 5 poslancov je uznášaniaschopný. Následne dal hlasovať za program.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Mgr. Michal Moško, Eva Struhárová

Poslanci odsúhlasili program

2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

2.1. Ing. Vanková:

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k predaju nehnuteľnosti – časti pozemku v k.ú. Trenčianske Biskupice, novovytvorená **C-KN parc.č. 1174/14** zastavaná plocha a nádvorie o výmere 20 m² odčlenená geometrickým plánom č. 48035637-162-23 zo dňa 02.11.2023 z pôvodnej C-KN parc. č. 1174/8 evidovanej na LV č.1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina, pre **Mgr. Ivanu Strečanskú** za účelom majetkovoprávneho vysporiadania a scelenia príľahlého pozemku vo vlastníctve žiadateľa.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Mgr. Moško, Eva Struhárová

Uznesenie bolo schválené

2.2. Ing. Vanková:

Žiadame Vás o vyjadrenie k prenájmu nehnuteľnosti – pozemku v k. ú. Trenčín na ulici Hasičská pre **GreenWay Infrastructure s.r.o.** – časť pozemku C-KN parc. č. 3235/3 zastavaná plocha a nádvorie o výmere cca 5 m², za účelom umiestnenia elektrického rozvádzača a nabíjajúcich stojanov pre nabíjanie elektrických vozidiel.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Mgr. Moško, Eva Struhárová

Uznesenie bolo schválené

2.3. Ing. Vanková:

Žiadame Vás o stanovisko k návrhu na zámenu pozemkov medzi Mestom Trenčín a Trenčianskym samosprávnym krajom nasledovne:

pozemok vo vlastníctve Trenčianskeho samosprávneho kraja v k. ú. Trenčín nachádzajúci sa v križovatke Ulice 1. mája a ulice M. Nešporu:

- C-KN parc. č. 3236/3 zastavaná plocha a nádvorie **o výmere 53 m²** zapísaný na LV č. 2941

za

pozemok vo vlastníctve Mesta Trenčín v k.ú. Trenčín nachádzajúci sa v areáli Strednej odbornej školy obchodu a služieb na Jilemnického ulici:

- novovytvorená C-KN parc. č. 621/65 zastavaná plocha a nádvorie **o výmere 53 m²** odčlenená geometrickým plánom č. 62/2023 z pôvodnej C-KN parc. č. 621/1 zapísaný na LV č. 1.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Mgr. Moško, Eva Struhárová

Uznesenie bolo schválené

2.4. Ing. Vanková:

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k žiadosti Vedecko-náučného centra FUTURUM, n.o., ktoré požiadalo o prenájom nehnuteľného majetku:

- objektu bývalej základnej školy na Ul. 1. mája 9 v Trenčíne, súp. č. 169, postavený na pozemku CKN parc.č. 339/1
- pozemku CKN parc.č. 339/1 zastavané plochy a nádvoria o výmere 1069 m² (pozemok pod objektom)
- pozemku CKN parc.č. 339/6 zastavané plochy a nádvoria o výmere 35 m² (priľahlý pozemok)

- pozemku CKN parc.č. 339/8 zastavané plochy a nádvoría o výmere 677 m² (priľahlý pozemok) zapísaných na LV č. 1 ako vlastníci Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina, za účelom poskytovania vzdelávania v zmysle zákona č. 245/2008 Z.z. o výchove a vzdelávaní (školský zákon) v znení neskorších predpisov, za cenu nájmu vo výške 60,00 €/m² ročne, **na dobu určitú od 01.09.2029 do 31.08.2039, formou uzatvorenia dodatku k platnej zmluve o nájme nehnuteľností.**

Pri prerokovávaní tohto materiálu vysvitlo, že v žiadosti je preklep v dátume uzatvorenia zmluvy. Táto zmluva nebola uzatvorená ako je uvedené 6.12.2023 ale 6.12.2018. chyba v žiadosti bude opravená.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Mgr. Moško, Eva Struhárová

Uznesenie bolo schválené

2.5. Ing. Vanková:

Žiadame Vás o vyjadrenie k zámene pozemkov medzi Mestom Trenčín a spoločnosťou HOSS CORP, a.s. nasledovne:

k.ú. Trenčín

- pozemok novovytvorená C-KN parc.č. 3327/5 zastavaná plocha o výmere 13 m²
- pozemok novovytvorená C-KN parc.č. 1688/34 ostatná plocha o výmere 21 m²
vo vlastníctve Mesta Trenčín

za

- pozemok novovytvorená C-KN parc.č. 1687/135 zastavaná plocha o výmere 31 m²
vo vlastníctve HOSS CORP, a.s.

Účelom zámeny je :

- Pre HOSS CORP, a.s. – umiestnenie depónie piesku na zásyp golfového ihriska na pozemku C-KN parc.č. 1688/34 a rozšírenie pozemkov vo vlastníctve spoločnosti v súvislosti s výstavbou „Polyfunkčného objektu“
- Pre Mesto Trenčín - vysporiadanie pozemku pod časťou jestvujúcej komunikácie

HLASOVANIE:

Za: 4

Proti: 0

Zdržali sa: 1

Za: Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Mgr. Moško, Eva Struhárová

Zdržal sa: Mgr. Richard Medal

Uznesenie bolo schválené

2.6. Ing. Vanková:

Žiadame Vás o vyjadrenie k **uzatvoreniu zmluvy o spolupráci** medzi Mestom Trenčín ako

zmluvnou stranou 1/, JSS METAL, s.r.o. ako Zmluvnou stranou 2/ a Jaroslavom Svetlíkom a Mgr. Danou Svetlíkovou ako Zmluvnou stranou 3/, ktorej predmetom je dohoda zmluvných strán o podmienkach spolupráce pri výstavbe Detského ihriska Hanka na časti pozemku v k.ú. Trenčín, C-KN parc.č. 2108/154 o výmere cca 464 m².

HLASOVANIE:

Za: 4

Proti: 0

Zdržali sa: 1

Za: Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Mgr. Moško, Eva Struhárová

Zdržal sa: Mgr. Richard Medal

Uznesenie bolo schválené

3. PREVÁDZKOVÝ PORIADOK PARKOVACEJ ZÓNY PLATNÝ OD 12.10.2023

Poslancom bol zaslaný tento materiál prostredníctvom e-mailu, aby ho na Výbore vzali na vedomie. Celý materiál je zverejnený na webovom sídle mesta Trenčín.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Mgr. Moško, Eva Struhárová

Prítomní poslanci vzali materiál na vedomie

4. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

ID	Požiadavka/Odpoveď
3461	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o zintenzívnenie kontroly zo strany Mestskej polície na jazdu vodičov v protismere na Bezručovej ulici, špeciálne v úseku pred základnou školou. Napríklad v sobotu 21. októbra 2023 sme za 90 minút videli až 3 vozidlá idúce v protismere. Jedno z nich je zachytené na priloženej fotografii.</p> <p>Odpoveď: Od zmeny dopravného režimu na ul. P. Bezruča a v príľahlých uliciach, ku ktorému pristúpilo mesto Trenčín koncom mesiaca august 2023, MsP pravidelne a so začiatkom školského roku každodenne vykonávala dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky najmä čo sa týka zmeny organizácie dopravy. Tieto kontroly boli vykonávané pred začiatkom vyučovania a následne aj niekoľkokrát denne. Za sledované obdobie hliadky MsP vyriešili 42 priestupkov a v ďalších desiatkach prípadov boli vodiči upozornení na dodržiavanie zákazu vjazdu. V preventívnych kontrolách samozrejme pokračujeme aj naďalej.</p>
3462	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Radi by sme uviedli doplnenie k našej požiadavke ID 3386. Ing. Jaroš v odpovedi uviedol, že v budúcom roku by mala prebehnúť debarierizácia priechodu pred ZŠ Bezručova, vrátane chodníka na opačnej strane cesty. Medzitým sme však začali podnikať kroky pre výstavbu vyvýšeného priechodu - znižovanie obrubníkov by preto bolo kontraproduktívne. Prosíme o pozdržanie tejto akcie. Vodiacu dlažbu bude možné doplniť v rámci výstavby vyvýšeného priechodu.</p> <p>Odpoveď: Túto informáciu berieme na vedomie.</p>

3463	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o kvalifikovaný odhad - nacenenie spracovania projektu vyvýšeného priechodu na Bezručovej ulici, pred rovnomennou základnou školou, z betónového povrchu, vrátane osvetlenia a debarierizácie (aj osadenie signálneho a varovného pásu pre nevidiacich do chodníkov na oboch stranách priechodu).</p> <p>Odpoveď: Odhadovaná suma na projektovú dokumentáciu vyvýšeného priechodu s osvetlením je 3.500,- eur vrátane geodetických zameraní a vytýčenia inžinierskych sietí.</p>
3464	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o kvalifikovaný odhad - nacenenie spracovania projektu vyvýšeného priechodu cez ulicu 28. októbra, tesne pred križovatkou s ulicou Dlhé Hony (vetva ulice 28. októbra smerom od tržnice). Prosíme, aby bol vyvýšený priechod naprojektovaný vo forme tzv. priebežného chodníka, vid'. priložená foto (ulica pri ZŠ Tbiliská, Bratislava – Rača, zdroj: MIB), vrátane signálneho a varovného pásu pre nevidiacich na chodníkoch a osvetlenia priechodu. Naceniť prosíme investíciu vrátane výmeny povrchu chodníka v príľahlom úseku od križovatky po už zrekonštruovaný úsek pred Smažienkou, formou náhrady asfaltu za štandardizovaný typ betónovej dlažby (šedá tehla, bez skosených hrán).</p> <p>Odpoveď: Vyvýšený priechod na ul. 28. októbra vo forme priebežného chodníka aj s požadovaným chodníkom smerom k Smažienke bude naprojektovaný v rámci PD rekonštrukcie danej ulice. Táto PD sa v súčasnosti realizuje.</p>
3465	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Od rodičov žiakov zo ZŠ Dlhé Hony sme boli upozornení na nevhodne riešenú terasu pohostinstva U draka. Jej oplotenie a reklamný banner bránia výhľadu medzi chodcami vystupujúcimi na priechod a vodičmi áut. Priechodom pritom prechádzajú aj deti cestou do/zo školy zo sídliska Noviny. Samotná terasa nie je problém, v záujme bezpečnosti chodcov, špeciálne detí z blízkej školy, žiadame o demontáž jej oplotenia a reklamy.</p> <p>Odpoveď: Útvar majetku mesta zabezpečí geodetické zameranie hranice pozemku vo vlastníctve mesta a vo vlastníctve spoločnosti BASTA REAL, s.r.o. a na základe tohto upresnenia bude riešený prípadný záber terasy do mestského pozemku s návrhom na odstránenie reklamy a oplotenia.</p>
3466	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Od rodičov žiakov zo ZŠ Dlhé Hony sme boli upozornení na nevhodne umiestnený valec na plagáty, ktorý bráni výhľadu medzi chodcami vstupujúcimi na priechod a vodičmi áut pred ZŠ Dlhé Hony. Po priechode pritom často prechádzajú deti cestou do/zo školy. V prípade, ak kvôli platnej zmluve nie je možná úplná demontáž valca, žiadame o jeho presunutie do polohy, v ktorej nebude brániť vo výhľade chodcom.</p> <p>Odpoveď: Predmetné reklamné zariadenie - valec na plagáty je predmetom nájomnej zmluvy so spoločnosťou RENGL Slovakia, s.r.o. a umiestnenie bolo odporúčané VMČ Stred a schválené mestským zastupiteľstvom. Požiadavka na presun bude predmetom rokovania so zástupcami spoločnosti a nové umiestnenie bude potrebné prerokovať v orgánoch mesta</p>
3467	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu, aké právne kroky je potrebné realizovať zo strany mesta k tomu, aby bol reklamný valec umiestnený mimo prirodzený koridor pohybu chodcov, a prestal tak tvoriť úzke hrdlo v tomto frekventovanom mieste.</p>

	<p>Nežiadame jeho úplnú demontáž, ale presunutie na vhodnejšie miesto v rámci danej lokality.</p> <p>Odpoveď: Predmetné reklamné zariadenie - valec na plagáty je predmetom nájomnej zmluvy so spoločnosťou RENGL Slovakia, s.r.o. a umiestnenie bolo odporučené VMČ Stred a schválené mestským zastupiteľstvom. Požiadavka na presun bude predmetom rokovania so zástupcami spoločnosti a nové umiestnenie bude potrebné prerokovať v orgánoch mesta.</p>
3468	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Radi by sme navrhli výmenu LED informačných tabúľ prímestskej dopravy na zastávke Hasičská. Na nástupišti smer Nové Mesto nad Váhom je umiestnená obojstranná tabuľa, na nástupišti smer Dubnica nad Váhom jednostranná. Myslíme si, že opačne by to malo väčší zmysel. K nástupišti smer Nové Mesto totiž väčšina cestujúcich prichádza len z jednej strany - smerom od podchodu, naopak k nástupišti do Dubnice prichádza množstvo cestujúcich aj od zastávky MHD - títo však dnes najbližšie odchody prímestských autobusov nemôžu vidieť, pretože jednostranná tabuľa má z tejto strany kryt. Uvedomujeme si, že ide o drobnosť, sme však presvedčení, že by výrazne zlepšila zmysel existencie týchto tabúľ.</p> <p>Odpoveď: Mesto Trenčín nie je vlastníkom menovaných tabúľ, požiadavku je potrebné smerovať na objednávateľa prímestskej dopravy a to TSK.</p>
3469	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu, v akom časovom horizonte je možné predpokladať umiestnenie LED tabúľ s najbližšími odchodmi MHD na zastávky definované v Technických a prevádzkových štandardoch. Sprevádzajú ich inštaláciu komplikácie?</p> <p>Odpoveď: Horizont osadenia je individuálny k polohám jednotlivých led informačných tabúľ. Čo sa týka osadenia je potrebné zabezpečiť vypracovanie projektu pre elektrickú prípojku všetkých tabúľ. Po vypracovaní projektu je potrebné zabezpečiť ohlášku pre elektrickú prípojku a následne vydanie rozkopávkového povolenia. Je to proces na dlhšie obdobie. Možné osadenie tabúľ je riešiteľné na zastávke Hasičská v oboch smeroch, ak je možné priviesť elektrickú prípojku. Všetko je aktuálne v konzultácií s dopravcom a hľadaním najlepšieho riešenia k spracovaniu a osadeniu tabúľ na Hasičskej ulici. V roku 2024 zadáme vypracovanie projektovej dokumentácie na zriadenie elektrických prípojok. Po vypracovaní projektu zabezpečíme stavebné povolenie/ohláška drobnej stavby. Ak nedôjde ku komplikáciám a budú v rozpočte schválené financie, v roku 2025 by sa mohli realizovať prípojky s následným budovaním pätiiek a osadením informačných tabúľ.</p>
3470	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o vyčistenie nápisov pasáže Zlatá Fatima z oboch strán (od Palackého ulice, aj od Mierového námestia) od vtáčieho trusu, ktorý sa nachádza priamo nad hlavami chodcov. Navrhujeme umiestnenie fyzických zábran, znemožňujúcich pobyt holubov. Vtáčí trus môže spadnúť na chodcov prechádzajúcich po chodníku alebo vchádzajúcich do pasáže.</p> <p>Odpoveď: Budova na Mierovom nám. č. 19 je v súkromnom vlastníctve. Prosbu o vyčistenie nápisov na budove a osadenie zábran proti holubom zašleme vlastníkom budovy.</p>
3471	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o opravu prepadnutej dlažby na Vajanského, pred bývalým hotelom Laugaricio.</p>

	<p>Odpoveď: Lokálna oprava je naplánovaná na rok 2024, ale celý priestor navrhujeme do zoznamu komplexnej rekonštrukcie.</p>
3472	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o vyčistenie chodníka zo zámkovej dlažby na zastávke MHD Cintorín Juh smer centrum od rastúcej trávy.</p> <p>Odpoveď: MHSL zabezpečí vyčistenie chodníka od buriny do konca roka.</p>
3473	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o vyčistenie chodníka zo zámkovej dlažby na zastávke Trenčín, BILLA smer Dubnica od rastúcej trávy. Špeciálne prosíme vyčistiť chodník od buriny v okolí označníka, pod stenami prístrešku a pri nástupnej hrane v prostrednej časti zastávky (viď. foto).</p> <p>Odpoveď: MHSL zabezpečí vyčistenie chodníka od buriny do konca roka.</p>
3474	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o doplnenie chýbajúceho skla na bočnej strane podchod pod železnicou pri BILLE Pred poľom - sklo chýba zo strany od nepoužívaného parkoviska (viď. foto).</p> <p>Odpoveď: Osadenie nového skla bude objednaná u dodávateľa tejto služby s termínom realizácie na budúci rok 2024.</p>
3475	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu, v koho správe je verejné osvetlenie pred vojenskou poliklinikou, za Masaryčkami. Osvetlenie je roky nefunkčné, nachádzajú sa tu neosvetlené schody, hojne využívané chodcami smerujúcimi do OC BILLA cez zadný vchod Masaryčiek. Prosíme o opravu aspoň 2 svetelných bodov v blízkosti schodiska.</p> <p>Odpoveď: Daný úsek je v správe ministerstva obrany. Podnet prepošleme na správcu.</p>
3476	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu, v koho vlastníctve je mini zábradlie, ktoré v minulosti slúžilo ako obruba záhona, pri vchode Beckovská 6. Pri vzrastlej trávě nie je zábradlie vôbec viditeľné a hrozí riziko zakopnutia (cez trávu vedie pešia skratka na Bezručovu).</p> <p>Odpoveď: Uvedené mini zábradlie nie je vo vlastníctve mesta. MHSL: Odstránenie ocelevej konštrukcie zaradíme do plánu údržby verejnej zelene v roku 2024.</p>
3477	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Radi by sme reagovali na odpoveď Útvaru mobility (ÚM) k požiadavke ID 3392. Sme radi, že aj tento rok sa počíta s nasadením veľkokapacitných kĺbových autobusov (tzv. harmoník) na linku 24 do OC Laugaricio v čase Adventu. Navrhujeme však, aby namiesto termínov spomenutých zo strany ÚM (tzn. 9. - 10. 12., 16. - 17. 12. a 23. - 24. 12.), boli harmoniky nasadené v termínoch 2. - 3. 12., 9. - 10. 12., 16. - 17. 12. a 23. 12. Predpokladáme, že aj v čase prvého decembrového víkendu bude dopyt vyšší, naopak, na Štedrý deň už neočakávame tak vysoký dopyt, aby bolo nevyhnutné nasadenie harmoník (skoršia zatváracia doba, aj skoršie ukončenie premávky linky 24).</p>

	<p>Odpoveď: Vzhľadom ku každoročnej opakovanej situácii s nákupom darčiekov a návštevou obchodných centier na poslednú chvíľu sú zabezpečené u dopravcu kľbové autobusy od 9. – 10. 12., 24. 12. predpokladáme tiež vyššiu návštevnosť obchodného centra napriek skorším zatváracím hodinám. Vďaka rozšíreniu premávky linky 27 bude do obchodnej zóny Belá premávať tento rok počas predvianočných víkendov vyšší počet spojov oproti minulosti.</p>
3478	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Podľa informácie z jari mali byť behom roka 2023 doplnené veľké vitríny do tých prístreškov na zastávkach MHD, kde sú zatiaľ cestovné poriadky nalepené na skle. Takýto postup bol podľa vtedajšej informácie zvolený z dôvodu, aby bola investícia do vitrín rozdelená do dvoch kalendárnych rokov. Vitríny zatiaľ osadené neboli, radi by sme poprosili o informáciu, kedy k ich osadeniu príde.</p> <p>Odpoveď: Podľa posledných informácií zo strany dopravcu a spoločnosti Mmcité by mali byť vitríny osadené v priebehu mesiaca december 2023.</p>
3479	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V rámci výstavby nového polyfunkčného objektu na bývalej adrese Olbrachtova 24 a Olbrachtova 26 prebehla aj oprava príľahlého chodníka. V rámci opravy bol však odstránený signálny pás a časť varovného pásu pre nevidiacich na priechode cez vozovku (nárožie pri bývalom čísle Olbrachtova 24), ktoré tu boli pôvodne osadené pri rekonštrukcii ulice (viď. foto z roku 2021). Žiadame o opätovné doplnenie dlažby tak, aby bol varovný pás umiestnený po celej dĺžke zníženého obrubníka a tiež o doplnenie signálneho pásu, ktorý povedie od hrany varovného pásu a dovedie nevidiacich k prirodzenej vodiacej línii, napríklad stene nového polyfunkčného objektu.</p> <p>Odpoveď: Varovná dlažba by mala kopírovať celú dĺžku sklopeného obrubníka. Tento nedostatok bol pri kolaudácii nepovšimnutý a varovná dlažba v dĺžke cca 1 m nebola osadená. Vodiacu líniu tak, ako bola umiestnená v minulosti, sme osadiť zámerne nedali. Umelá vodiaca línia sa umiestňuje najmä na priechodoch pre chodcov v rámci vodorovného dopravného značenia alebo má byť smerovaná k bodu záujmu, nie ku vstupu do nebezpečného priestoru, v tomto prípade do cesty. (TP 048 – navrhovanie debarierizačných opatrení pre osoby s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie na pozemných komunikáciách)</p>
3480	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o nacenenie nákladov na výmenu povrchu kúska chodníka pri križovatke Soblahovská x Cintorínska - tak, aby sa oba vydláždené úseky spojili (v súčasnosti je medzi dvoma dláždenými úsekmi cca meter dlhý úsek so zničeným asfaltom). Prosíme o informáciu, či je vydláždenie tohto krátkeho úseku možné realizovať v rámci údržby? Prosíme o použitie štandardizovaného typu dlažby (šedá tehla, bez skosených hrán).</p> <p>Odpoveď: Vydláždenie chodníka zaradíme do zoznamu objektov stavebnej údržby pre rok 2024.</p>





3481	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o vyjadrenie, či je možné zrušiť tlač lístka pri platbe bankovou kartou v MHD. V Bratislave ani v Brne sa papierový doklad pri platbe bankovou kartou netlačí. Nakoľko platba kartou je zatiaľ možná len v jednom označovači, tým sa zvyšuje koncentrácia cestujúcich pri prvých dverách. Zrušením tlače papierového dokladu by sa aspoň trochu urýchlil nástup cestujúcich a skrátil prestoj vozidiel na zastávkach, čo by malo priaznivý dopad na zvýšenie spoľahlivosti MHD (eliminácia meškaní).</p> <p>Odpoveď: Na túto tému prebehla komunikácia s dopravcom a následne aj s firmou Telmax, ktorá zabezpečuje platby a odbavenie zákazníkov. Vyjadrenie je nasledovné: Existujú dva spôsoby platby kartou:</p> <ul style="list-style-type: none"> • tzv. retail - platba prebieha okamžite online, spracúva sa samostatne každá jazda, platby nemajú pridelený variabilný symbol a nedajú sa spätne dohľadávať na portáli. Dokladom o zaplatení je papierový blok/lístok. Ide o rovnaký systém ako poznáme z bežných obchodných prevádzok. V súčasnosti sa toto riešenie aplikuje v MHD Trenčín. • tzv. variable fare - nezúčtováva sa každá jazda zvlášť, ale výsledné cestovné sa stanovuje po uzatvorení kalendárneho dňa. V samotnom vozidle platby prebiehajú v režime offline, cestujúcemu je jazda priznaná aj keď platba prebehne až v budúcnosti. Cestujúci nedostáva žiadny doklad. Platby majú pridelený variabilný symbol, podľa ktorého je ich možné spätne dohľadať na príslušnom portáli, prezerať si ich a v prípade záujmu k nim vytlačiť daňový doklad. <p>Požiadavka na fungovanie bez papierového lístka, súčasne bez ďalších zmien súčasného systému, je akýmsi hybridom, ktorý si vyberá parametre z oboch doteraz striktne rozdielnych systémov. Ak vypadne papierový lístok, nie je jasné, ako sa cestujúci v prípade záujmu dostane k daňovému dokladu.</p> <p>Telmax v tejto chvíli principiálne neodmietol požadovanú možnosť, potrebujú však čas na preskúmanie a posúdenie dopadov tejto zmeny, vrátane zmluvných podmienok s tretími stranami (platobná brána a pod).</p>
3482	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o opravu nefunkčného podsvietenia turistického navigačného systému na plote medzi synagógou a Piaristickým kostolom, ktorý bol vybudovaný v rámci projektu Mestské zásahy 2013. Zo všetkých navigačných panelov má aktuálne funkčné podsvietenie len jeden, aj ten iba bliká.</p> <p>Odpoveď: Poruchu odstránime, zároveň pracujeme na vhodnej možnosti rekonštrukcie podsvietenia, nakoľko stávajúce prevedenie vykazuje časté poruchy hlavne po daždi, kedy dochádza ku skratom a následnému vyrazeniu ističov.</p>
3483	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Radi by sme sa informovali na odborný názor Útvaru mobility (ÚM) na možnosť vytvorenia preferencie MHD pri odbočovaní z Hasičskej ulice smer Sihoť. V súčasnosti sa pred križovatkou pri Elizabeth smerom z Hasičskej ulice nachádzajú 2 pruhy v smere rovno, na ulicu Gen. M. R. Štefánika a 1 odbočovací pruh vľavo na Sihoť. Zatiaľ čo v priamom smere problém s kolónami významný nie je, pri ľavom odbočení smerom na Sihoť je kolóna v špičke bežne dlhá cca 100-150 metrov, výnimočne nad 150 metrov, pričom v nej uviaznu aj vozidlá MHD. Bolo by možné (a vhodné) upraviť značenie tak, aby v priamom smere bol len jeden jazdný pruh (terajší pravý), ľavý priamy jazdný pruh by sa zmenil na odbočovací smer Sihoť a súčasný odbočovací pruh smer Sihoť by sa zmenil na vyhradený pruh pre vozidlá hromadnej dopravy (VHD)? Vozidlá VHD z vyhradeného pruhu by v takom prípade mohli mať samostatnú signalizáciu (tzv. čočky), pričom signál voľno vľavo by dostali</p>

<p>skôr ako autá a prebehli tak časť kolóny. Prosíme o odborné stanovisko k takémuto riešeniu a prípadne návrh krokov, ktoré by bolo potrebné pre jeho realizáciu uskutočniť. Veľmi podobný typ opatrenia - bus pruh, z ktorého dostanú vozidlá VHD prednostne signál voľno, funguje v Bratislave, pri odbočovaní z cesty I/63 na pokračovanie Popradskej ulice (úsek medzi zastávkami Cintorín Vrakuňa > Priekopnícka). Na základe konzultácie s pracovníkmi DPB nám bolo potvrdené, že po zavedení spomenutého opatrenia sa významne zvýšila spoľahlivosť MHD a dnes sa jazdí v úseku takmer bez meškania.</p> <p>Odpoveď: Križovatka v Bratislave, ak sme správne identifikovali, je diametrálne odlišná. Vyznačením vyhradeného pruhu pre autobusy by sme len uprednostnili autobusy, čo by bolo fajn vzhľadom k zabezpečeniu ich spoľahlivosti. Pripustnosť na Sihot' by sme nezlepšili, pripustnosť na Kukučínovu ulicu by bola dokonca horšia ako v súčasnosti. Aj vzhľadom k faktu, že ide o cestu I. triedy vo vlastníctve štátu v správe SSC Žilina, nepovažujeme takéto riešenie za vhodné.</p>
--

5. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

ID	Požiadavka
3548	Ing. Milan Grenčík + obyvatelia Lidickej ulice: Žiadajú o riešenie dopravnej situácie a parkovacej politiky na Lidickej ulici nakoľko sa cítia diskriminovaní kvôli tomu, ako je to v súčasnej dobe na tejto ulici riešené. Bol zmenený systém dopravy na ulici Osloboditeľov, kde sa vytvorili parkovacie miesta. Ulica Lidická ostala otvorená ako obojsmerná ulica a nie je tam ani jedno parkovacie miesto a ani jeden z obyvateľov domov na tejto ulici nemá možnosť zaparkovať vozidlo pred domom. Nie všetci v tejto lokalite majú dvory a možnosť parkovať vo dvore. Obyvatelia požadujú riešiť túto situáciu zmenou organizácie dopravy na jednosmernú ulicu, alebo iným spôsobom, ktorým by sa aj na tejto ulici vytvorili nové parkovacie miesta. Navrhujú stretnutie na tomto mieste so zástupcami útvaru mobility a zástupcami poslancov za mestskú časť Stred, aby spoločne našli nejaké vhodné riešenie pre ľudí, ktorí tu bývajú.
3549	Ing. Egg: Z čoho bola ustanovená funkcia kurátora a prečo? Na čo nám je? Z čoho je financovaný?
3550	P. Struhárová: Opätovne žiada prehodnotiť veľkosť papiera a písma cestovných poriadkov na niektorých zastávkach, aby to ľudia nemuseli lúštiť lupou. Žiada o zväčšenie formátu.
3551	P. Struhárová: Žiada odpratať opadané lístie, čo ostalo po jeseni na cestách a chodníkoch.
3552	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Opätovne (po viac ako roku) sa pýtame na tento podnet. Vtedy prišlo vyjadrenie, že sa nájde lepší spôsob, ale nič také sa nenašlo. Prosíme teda o kvalifikovaný odhad nákladov na realizáciu fyzického oddelenia chodníka vedúceho od Legionárskej ulice do podchodu na Noviny (pri novej poliklinike) - formou gumených oddeľovačov. V Trnave bola takýmto spôsobom oddelená cyklotrasa na Študentskej ulici (viď. foto – zdroj Trnavský hlas). Išlo by síce stále o dočasné riešenie, avšak chodcom (a najmä deťom smerujúcimi do/zo ZŠ Dlhé Hony) by poskytlo vyššiu bezpečnosť, než len súčasné vodorovné dopravné značenie chodníka.



3553	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Máme už 3 podnety z okolia Súdnej ulice, kde pravidelne majiteľ domu 312/12 vykuruje v zimnom období palivom, ktoré nie len zamoruje okolie štipľavým dymom. Ak aj má mesto obmedzené kompetencie, bolo by možné podať podnet na príslušnú inštitúciu?</p> 
3554	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Počas novembra bol zo zastávky Dolný Šianec demontovaný označnik MHD. Prosíme o informáciu, z akého dôvodu k demontáži došlo a kedy bude zastávka opäť označená.</p>
3555	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V roku 2024 sa uvažuje s rekonštrukciou zastávky Sihot' IV smer Opatová. Prosíme o informáciu, či sa v rámci rekonštrukcie počíta s osadením vodiacej dlažby pre nevidiacich na nástupišti a bezbariérového (kasselského) obrubníka.</p>
3556	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o opravu nefunkčného osvetlenia reklamného panelu v prístrešku zastávky Braneckého. V súčasnosti je na tejto frekventovanej zastávke tma.</p> 
3557	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme poprosiť o natretie presne definovanou antracitovou farbou. Samozrejme až v jarnom období, kedy bude vhodné počasie.</p> 
3558	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na vydávaných permanentkách je uvedená platnosť permanentky. Kúpoval som (R. Ščepko) takúto permanentku v 11/2023 ako darček pre otca, ale platnosť je do 12/2023. Je to máťúce, keďže permanentky platia aj v roku 2024. Bolo by možné prehodnotiť túto platnosť? Sám ešte využívam permanentku s platnosťou do 12/2022.</p> 

6. RÔZNE

V úvode sa ujal slova p. Egg, ktorý z jeho pohľadu zhodnotil prácu poslancov počas roka a pochválil ich, že urobili kus poctivej práce. Na druhej strane sa vrátil aj k veciam, ktoré neboli doriešené podľa jeho predstáv. Napríklad prechod medzi cyklotrasou a pešou zónou na Braneckého ul. z hľadiska bezpečnosti a tiež téma civilnej obrany. Podľa jeho slov sú tam tiež nedostatky, ktoré treba riešiť a vyčleniť na to v rozpočte finančné prostriedky.

Na záver poprial všetkým do nového roku menej problémov, aby sa podarilo vyriešiť a zlepšiť všetko, čo sa dá, aby sa všetkým v meste dobre žilo. Poslanci poďakovali a Mgr. Medal sa vyjadril, že si p. Egga váži, pretože iniciatívny a aktívny občan je veľká hodnota.

Mgr. Medal v rámci tohto bodu ešte podal prítomným informáciu, že návrh rozpočtu za VMČ Stred bol akceptovaný a p. Capová k tomu pripravila pozmeňovák. V rozpočte vznikla aj rezerva napríklad na chodníky a cesty, o ktorej sa potom poslanci dohodnú, na čo ju využijú.

Mgr. Moško pochválil prácu policajtov, že sa im okrem iného aj v rámci Rázusovej ulice podarilo odvieť veľký kus dobrej práce s parkovaním, najmä v čase hokeja. Autá tam predtým parkovali po chodníkoch, na tráve a pod. a vďaka MsP tam teraz vodiči parkujú ako majú.

7. ZÁVER

Mgr. Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť, zaželel všetkým krásne sviatky a ukončil posledné zasadnutie Výboru mestskej časti Stred v kalendárnom roku 2023.

Najbližšie zasadnutie sa bude konať 8.1.2024 o 16:00 v priestoroch MsÚ.

Zapísala: Mgr. Gabriela Babony
v Trenčíne dňa 11.12.2023

Mgr. Richard Medal
Predseda VMČ Stred