

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného 6. 11 . 2023
v sobášnej miestnosti mesta Trenčín Mierové nám. č. 2 (poschodie).

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
poslanci Mgr. Richard Medal (predsedajúci) Ing. Dominik Gabriel Patrik Žák , B.S.B.A	Richard Ščepko	
odborníci Peter Božík Ing. Peter Piláthy Ing. Igor Ševčík Ing. arch. Pavol Guga (garant) Ing. Hana Múdra (pov. vedenímUM) Ján Korienek (vedúci UI) Michal Mazánik		

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán Medal poverený vedením zasadnutia predsedom cyklokomisie pánom R. Ščepkom. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú šiesti členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

Bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Projekt „Cyklotrasa Pod Juhom - 3. Etapa” - aktuálny stav
3. Aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU aj projektov z rozpočtu mesta Trenčín.
4. Nové projekty cyklo dopravy na obdobie do konca volebného obdobia (návrhy členov cyklokomisie)
5. Rôzne.
6. Záver.

Komisia hlasovaním 6 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. Projekt „Cyklotrasa Pod Juhom - 3. Etapa” - aktuálny stav

Pán Medal – Uviedol pána Michala Mazánika, ktorý so mnou a predsedom cyklokomisie spolupracuje pri tvorbe verejných priestorov a riešení mobility v Trenčíne.

Pán Mazánik – S predsedom cyklokomisie sme minulý týždeň absolvovali stretnutie s prezidentom cyklokoalície pánom Kolárom k projektu 3. etapy, kde sme chceli cyklokoalíciu požiadať o názor na tento projekt. Bolo tu identifikovaných niekoľko vecí vhodných na diskusiu. Cyklokoalícia má v tomto smere skúsenosti aj z iných miest s podobnými projektmi. Na tomto stretnutí bolo identifikovaných niekoľko vecí, ktoré by mohli byť na zváženie.

- križovatka ulíc Bezručova a Soblahovská

V rámci iného projektu sme mali prieskum medzi žiakmi a rodičmi na ZŠ Bezručova. Pýtali sme sa ich na problematické miesta v okolí ich školy z pohľadu dopravnej bezpečnosti. Druhý najväčší problém tu bolo uvedené prechádzanie cez Soblahovskú ulicu. Problematická bola uvedená aj intenzita premávky, nezastavovanie vodičov, prekračovanie rýchlosti, ...

Z tohto pohľadu sa nám nezdalo vhodné predĺženie prechodu cez Soblahovskú zaradením odbočovacieho pruhu. Ďalším problematickým bodom by bolo odbočovanie aut z Bezručovej vľavo do centra. Zo strany cyklokoalície nám bolo ponúknuté riešenie, pri ktorom by sa prerušením vytvorili dva prechody, čím by sa riešenie priblížilo T-čkovej križovatke. Dopravný tieň by slúžil na vytvorenie ostrovčeka.

Pán Ševčík – V križovatke je pri odbočovaní z Bezručovej prikázaný smer doprava. Na minulom sadení sme sa dohodli, že tu bude predĺžený odbočovací pruh do Lidla, ľavý odbočovací pruh ku škole sa zruší, čím sa vytvorí priestor na spomínaný ostrovček. Okrem toho sa na prechode uvažuje so svetelnou signalizáciou, v tom prípade nie je podstatná jeho dĺžka. V tejto podobe úprav by sme nemuseli vzhľadom na pokročilé štádium projektu nemuseli meniť nič, čo bolo doteraz navrhnuté.

Podľa týchto návrhov by sme sa museli vrátiť úplne na začiatok procesu, čo sme zamietli už na minulom zasadnutí. Stavebne sa akcia zrealizuje podľa projektu, a dopravné značenie sa prispôbi podľa aktuálnej potreby podľa prípadného prieskumu. Jednoducho ten projekt už chceme spustiť, bavíme sa o riešení už asi tretí rok.

- zo strany cyklokoalície prišiel návrh na rozšírenie cyklopruhov z 1,5 m v súlade s novým predpisom a zmeniť cyklopruhy na „ochranné pruhy“, kde by bola možnosť ich rozšírenia s tým, že do ochranného pruhu môže zasahovať aj napríklad autobus.

Pán Ševčík – tento projekt má svoju históriu, pomery sú stiesnené, výkupy pozemkov sa nezrealizovali, na niektorých miestach to dokonca nie je ani požadovaných 1,5m, takže navrhnuté šírkové pomery by mali zostať nezmenené. Vždy tu bola snaha o vytvorenie maximálnej bezpečnosti pre cyklistov. Ochranné pruhy tu nie je možné uplatniť vzhľadom na kategóriu komunikácie – zberná (Soblahovská). Tie možno použiť len pri zberných komunikáciách. Okrem toho tá norma ešte neplatí.

Pán Božík – okrem toho nie je vhodné, aby v rámci Soblahovskej boli použité rôzne typy cyklotrás.

- v ďalšom bode cyklokoalícia navrhuje, aby sa cyklopruh tesne pred kruhovým objazdom rozšíril na úkor pomerne širokého jazdného pruhu pre automobily.

Pán Ševčík – tieto šírky jazdných pruhov majú svoje opodstatnenie, nakoľko do kruhového objazdu vchádzajú aj vozidlá väčších rozmerov ako napríklad kĺbové autobusy, ktoré majú svoju vlečnú krivku.

Pán Mazánik – Prípadne by bolo možné preskúmať tieto vlečné krivky a výsledku prispôbiť šírku cyklopruhu.

Pán Ševčík – teraz je hotový projekt pre územné, v ďalšom stupni, ktorý sa teraz pripravuje, je možné tieto krivky preskúmať pri návrhu VDZ. Upozorňujem na to, že tento kruháč nebol pôvodne projektovaný s cyklopruhom, cyklista sa v ňom stáva súčasťou dopravy. V princípe ak cyklistu nedostaneme mimo kruháč, tento pre neho nebude nikdy bezpečný.

Pán Medaľ – Ešte sa vrátim k tomuto prechodu. Rozumiem tomu tak, že v ďalšom stupni tu bude realizovaná svetelná signalizácia – dopytový semafor a že bude možné odbočenie z Bezručovej na Soblahovskú výhradne doprava.

Pán Mazánik – Ďakujem za odpovede, z mojej strany by to z hľadiska prezentácie najdôležitejších záverov všetko, veci všeobecnejšieho charakteru ktoré sme s pánom Ščepkom odkomunikovali nechám na prípadné ďalšie zasadnutia.

3. Aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU aj projektov z rozpočtu mesta Trenčín

Stav cykloprojektov aktuálny k 20.10.2023 bol zaslaný členom cyklokomisie spolu s pozvánkou.

Pán Korienek – Cyklotrasa Brnianska 1. etapa sa dokončila, ešte sa dokončujú drobnosti ako napríklad dokončenie nástreku VDZ. Zajtra by to malo byť dokončené.

Stav ostatných akcií je približne bez zmeny oproti minulému zasadnutiu.

Cyklotrasa Soblahovská 3. etapa – v súčasnosti bude projektant projektovať PD pre SP.

Cyklotrasa Brnianska 2. etapa – v súčasnosti je vo fáze územného povoľovania.

Prepojenia Kubrej a Opatovej s Vážskou cyklomagistrálou je takisto v stavebnom konaní, prebiehajú tam majetkové vysporiadania.

Cyklotrasa do Soblahova – máme zameranie so sieťami, nasleduje výber projektanta.

Cyklotrasa do Laugaricia – malo byť uskutočnené stretnutie s plynármi, ja som pri tom nebol. Je tam patová situácia, rieši sa tretia verzia projektu, zatiaľ sme sa nedostali ďalej.

Posledná verzia mala trasu prepojiť cez ulicu Na Zongorke, ale tam sú kolidujúce siete.

Pán Ševčík – keď majú vodohospodári problém s cyklotrasou, nebola na stole ponuka z našej strany na údržbu mestom čím by sa im zobral tromf z ruky?

Pán Korienek – problém nie je v údržbe ale v spôsobe prechodu cez kanál. Okrem toho tam boli námietky obyvateľov voči cyklotrase.

Pán Božík – námietky obyvateľov by sa dali riešiť tak, že sa cyklotrasa na tomto úseku ulice jednoducho nevyznačí VDZ.

Pán Korienek – potom by sme sa vrátili k 2. variante.

Pán Ševčík – ak by sa niekde pripravoval nový developerský projekt, mesto mu môže dať podmienku na zapracovanie cyklotrasy do nového dopravného riešenia.

Prešli 3 roky a stále nemáme jasnú trasu.

Pán Žák – keby sme začali vyvlastňovať na začiatku pri 1. variante, už by sme mohli mať cyklotrasu vyriešenú.

Pán Guga – pri prvej verzii požadovala SVP dimenzovanie únosnosti cyklotrasy aj pre ich vozidlá údržby vodného toku.

Pán Ševčík – to by nebolo až také hrozné, zvýšilo by to náklady max o 10% na m².

Pán Korienek – hlavne bol pri prvej verzii problém vo výkupe pozemkov. Možno sa k nej opäť vrátíme, lebo zatiaľ je to patová situácia.

Pán Ševčík – aké kroky by sme v tom mohli urobiť?

Pán Korienek – hlavne bol pri prvej verzii problém vo výkupe pozemkov. Možno sa k nej opäť vrátíme. V tom prípade nie sme úplne na začiatku, akcia je čiastočne nachystaná asi vrátane geometrického plánu.

Pán Medal – Do budúceho zasadnutia cyklokomisie žiadame o informáciu, v akom stave je prípadná príprava majetkovoprávneho vysporiadania.

Pán Žák – pre pamäť ako to malo byť pôvodne riešené pri ČS PHM?

Pán Ševčík – tam má byť súbežne s jestvujúcim mostom prepojenie cez Lavičkový potok s napojením na zásobovaciu komunikáciu ČS a následným prepojením ku kruháču Laugarčia.

Ak by sa tam otvorilo územie na výstavbu, riešili by to prípadní developeri podľa našich nôt.

Je tu otázka, ktorá alternatíva je v územnom pláne. Aby tam nebol problém.

Pán Guga – V záväznej časti územného plánu sú aj komunikácie, ktoré napríklad prepájajú územia určené na výstavbu a nemusia byť znázornené v grafickej časti. Ak by nebola prvá verzia v súlade s územným plánom, nemohlo byť vydané kladné stanovisko mesta Trenčín.

Pán Ševčík – zasahujeme tu do práv SVP, organizujeme výkupy pozemkov, ak nebude opora v územnom pláne.

Pán Žák – najlepšie bude, keď nám dá Útvar územného plánovania územnoplánovaciu informáciu k tejto cyklotrase.

Pán Medal – Ešte mám otázku, v akom stave je projekt na križovatku pri hoteli Elizabeth.

Pán Korienek – bol zrealizovaný výber projektanta, vybraná projektantka nás ešte v auguste požiadala o odklad termínu, nakoniec nebol splnený ani septembrový termín. Na základe toho som požiadal pána Ševčíka ako projektanta o dodanie tohto projektu.

Pán Ševčík – ja som sľúbil, že tento projekt dodám do konca tohto roku. Dnes som sa tam bol pozrieť, nabudúce vám pripravím dva varianty riešenia. Prípadne vám to pošlem vopred, aby sme veci urýchlili. Bude to súvisieť aj so svetelnou signalizáciou, najprv si musíme povedať svoje predstavy. Môžeme využiť aj kontakty na získanie nezávislých externých ale reálnych pohľadov na riešenie problému.

Pán Medal – na budúce to môžeme dať do programu.

Pán Medal – z tlače som zaregistroval, že by sa mala budúci rok konečne začať realizovať vážska cyklomagistrála. Má mesto o tejto akcii viac informácií?

Pán Ševčík – tiež mám len takéto sprostredkované informácie, akcia sa dostala do prvého balíka. Financie sú odsúhlasené.

Mám ale informácie, že neprebehla dohoda o osvetlení cyklotrasy.

Pán Žák – s týmto osvetlením aj počítame, malo by to byť aj v návrhu rozpočtu na budúci rok. Malo by sa počítať aj s úsekom cyklotrasy na hrádzi ale aj s osvetlením hrádze v časti, v ktorej ide cyklomagistrála mimo hrádze, aby bola osvetlená celá hrádza.

Píšem pánovi Repkovi na TSK (cyklokoordinátor), aby nám dal informáciu o stave prípravy realizácie cyklomagistrály.

Pán Medal – Pani Múdra mi poslala správu, že pán Ondrejec s ODI je ochotný sa zúčastniť zasadnutia cyklokomisie, pokiaľ sa bude konať max od 14.00.

Pán Ševčík – hovorili sme o dvoch okruhoch problémov, o našich problémoch a o prezentácii jeho pohľadu a názorov na riešenie cyklodopravy v meste.

Pán Medal – reálne máme do konca roku na riešenie veľa problémov. Debatu s ODI necháme na začiatok budúceho roka. Ale necháme to na pána predsedu.

4. Nové projekty cyklodopravy na obdobie do konca volebného obdobia (návrhy členov cyklokomisie)

Pán Medal – Tento bod by som vzhľadom na krátkosť času nechal na pána predsedu.

5. Rôzne

Pán Ševčík – Len podám krátku informáciu, že na Karpatskej ulici sa pripravujú súkromné aktivity, uvažuje sa tam s predĺžením cyklotrasy smerom k novému mostu.

V súvislosti s témou stavebný úrad by som rád zdôraznil, že vždy máme záujem, aby sa pri každom projekte, ku ktorému sa tu vyjadrujeme, bolo pamätané aj na cyklistov.

6. Záver

Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať podľa harmonogramu 27.11.2023 v sobášnej miestnosti.

V Trenčíne, 6. 11. 2023
Zapísal: Ing. arch. Guga

Mgr. Richard Medal
Predsedajúci cyklokomisie