

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 25. 10. 2023 o 14:00
vo veľkej zasadacej miestnosti mesta Trenčín.

Prítomní poslanci: JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová**, Ing. **Ladislav Paška**,
Neprítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Tomáš **Vaňo**, Martin **Barčák**, Mgr. Ľubomír **Vavruš**

Garant VMČ: Ing. arch. Pavol **Guga**

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvorila pani JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová**, poverená vedením zasadnutia predsedom VMČ. Privítala všetkých zúčastnených. Skonštatovala, že VMČ Západ nie je uznášaniaschopný, sú prítomní 2 členovia z 5.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. **Otvorenie.**
2. **Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.**
3. **Požiadavky občanov a poslancov.**
4. **Rôzne.**
5. **Záver.**

2. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého zasadnutia.

3313/2023 - Pani Pšenčíková: Na Veľkomoravskej ulici pred novým kruháčom stoja na 200 metroch autá po oboch stranách cesty, niekedy musíme dlho stáť a čakať kým protiidúce autá neprejdú. Bolo by vhodné vyriešiť to napríklad vodorovným dopravným značením (VDZ).

odpoveď:

UM - Nie je nutné dopĺňať vodorovné dopravné značenie. Vodiči by mali vedieť, že parkovaním vozidiel na tejto komunikácii dochádza k porušeniu zákona 8/2009 Z. z. o cestnej premávke vzhľadom k nedodržiavanej šírke jazdného pruhu.

Zastavenie a státie § 23 (1) Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom- cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri stáťí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy.

3314/2023 - Pani Pšenčíková: Požadujeme obnovenie vodorovného dopravného značenia na prechode na Veľkomoravskej ulici v križovatke s Piešťanskou smerom k novému kruháču. Tri prechody na tejto križovatke už sú vyznačené nanovo a tento štvrtý nie je.

odpoveď:

MHSL - Obnova značenia prechodu pre chodcov je plánovaná ešte v tomto roku 2023.

3315/2023 - Pán Ševčík - Sú ohlásené výtlky na Zlatovskej ulici pri Vodocentre medzi Benzínolom a kruháčom.

Vo svojej otázke som sa pýtal, ako by sa dal systém nahlasovania výtlkov zlepšiť, v odpovedi som sa o návrhu na zlepšenie nedočítal nič.

odpoveď:

MHSL - Opravu výtlkov budeme realizovať do konca novembra tohto roka.

3316/2023 - Pán Ševčík - Navrhujem, aby sa vytvoril funkčný systém nahlasovania výtlkov a ostatných porúch na komunikáciách, z ktorého by boli informácie sprístupnené verejnosti, mohlo by sa tým zamedziť zbytočnému opakovanému nahlasovaniu výtlkov a tým aj zbytočnému zaťažovaniu zamestnancov mesta a aj poslancov. Pani **Lorencová** : Mohla by sa použiť pôvodná aplikácia podnet pre starostov.

odpoveď:

MHSL - Systém nahlasovania výtlkov je funkčný, zabehnutý, stačí hlásiť podnety na MsP 159. Spravidla sú nahlasované výtlky už zaevidované správou miestnych komunikácií.

3317/2023 - Pán Ševčík - podnikne mesto Trenčín nejaké ďalšie kroky vo veci sprevádzkovania zastávok MHD na otoči pri KD v Zlatovciach - ulica Na Kamenci?

odpoveď:

UM - Prevádzka otoču na Kamenci by mala byť obnovená v druhej polovici mesiaca október 2023.

3318/2023 - Pán Ševčík - požadujem vyčistenie dažďového vpustu na ulici Na Kamenci pred križovatkou s Rulandskou ulicou. Dva mesiace tam voda neodteká. Po poslednom daždi bol pod vodou celý jazdný pruh vrátane cyklotrasy.

odpoveď:

MHSL - Ďakujeme za podnet, MHSL zabezpečí vyčistenie vpustu do konca októbra tohto roka.

3319/2023 - Pán Ševčík - Aké boli dôvody vypovedania zmluvy so spracovateľom grafikonu MHD? Aké malo mesto Trenčín náklady súvisiace s týmto krokom?

odpoveď:

UM - Ukončenie spolupráce bolo na základe dohody, nakoľko spracovateľ odovzdal prvý návrh s veľkým omeškaním, bez zapracovania niektorých vstupných požiadaviek mesta, zároveň boli odhalené aj chyby v niektorých výpočtoch. Náklady súvisiace s týmto krokom neevidujeme, spracovateľovi bude vyplatená pomerná časť z celkovej objednávky.

3320/2023 - Pán Ševčík - V súvislosti s odpoveďou na požiadavku 3224, kde pán Jaroš píše že "Na cyklotrase v ulici Záblatská je značenie kompletne" konštatujem, že dopravné značenie nie je vyznačené, čo dokladám aj na fotografiách. Ide o časť pri cintoríne v Záblatí. Bočná čiara cyklotrasy nie je vyznačená, autá tam parkujú.

odpoveď:

MHSL - V predošlej odpovedi nebola myslená táto časť. Obnovu vodorovného dopravného značenia sme objednali u dodávateľa s termínom realizácie do konca októbra 2023.

3321/2023 - Pán Ševčík - Stojí si pán Jaroš za 100% zvýšením vstupného na kúpalisku aj napriek výraznému poklesu návštevnosti?

odpoveď:

MHSL – Áno.

3322/2023 - Pán Ševčík - V prípade rekonštrukcie pergoly v ZŠ Na Dolinách sa zrekonštruovala len jej polovica. Bude s opravovať aj druhá polovica?

odpoveď:

UI – Na ZŠ Na Dolinách sa zrekonštruovala časť pergoly, ktorá bola v horšom havarijnom stave, na druhú časť nie sú momentálne v mestskom rozpočte vyčlenené finančné prostriedky..

3323/2023 - Pán Ševčík - Pri požiadavke na prečistení na Zlatovskej na križovatke s Rastislavovou bolo odpísané, že kanál bude vyčistený. Bolo by vhodné napísať, v akom časovom horizonte sa to zrealizuje. Časové horizonty by mali byť pri takýchto odpovediach uvedené.

odpoveď:

MHSL – Čistenie vpustí je objednané do konca mesiaca október.

3324/2023 - Pán Ševčík - Aká je priemerná vyťaženosť linky č. 32?

odpoveď:

UM - Priemerná vyťaženosť linky č. 32 je 45 cestujúcich.

3325/2023 – Pán Ševčík - Je potrebné osadiť prístrešok na zastávke MHD na ulici Pod privádzačom v smere do mesta.

odpoveď:

UM - Nutnosť osadenia prístrešku evidujeme, do návrhu rozpočtu na budúci rok sme požiadavku zapracovali. Veríme, že poslanci túto položku schvália a prístrešok bude osadený v budúcom roku.

3326/2023 - Pán Mušuta : Rád by som sa spýtal na stavbu polyfunkčného objektu na Hanzlíkovej. Sviatok čo sviatok, nedeľu čo nedeľu nás budí ranný ruch na stavbe...

Autá parkujú na ceste, ako keby tam tie značky ani neboli, krížom krážom...

Kríž Ježiša osadený k zastávke, predpokladám tiež bez nejakého uváženia, úplne nedôstojne... Stavba mala byť podľa mojich informácií dokončená 12/2022 a ja by som sa rád spýtal či bolo udelené nejaké predĺženie?

Ak sa mýlim s termínom ukončenia, prosím o ozrejenie, predtým ako budem riešiť uvedenú vec s príslušníkmi MP.

Tiež ma zaujíma či chodí niekto z úradu na kontrolu takejto stavby, nakoľko tento multifunkčný objekt zasahuje do života viacerým v okolí....

odpoveď:

USŽP - Na uvedenú stavbu prebieha kolaudačné konanie.

Vykonávanie stavebných prác je hľadiska zákonov obmedzené iba po dobu nočného kl'udu.

V prípade, že uvedené nie je dodržiavané, treba volať políciu.

Podľa stavebného povolenia vydaného a právoplatného v r. 2021, stavba musí byť začatá do 2 rokov od nadobudnutia právoplatnosti stavebného povolenia a ukončená do dvoch rokov od začatia stavby. Z hľadiska stavebného povolenia je lehota na výstavbu v poriadku.

3327/2023 - Pani Pšenčíková - Prečo je vyznačené miesto pre autobus na Veľkomoravskej na mieste zrušenej zastávky MHD?

odpoveď:

UM, MHSL - K vyznačeniu došlo omylom a bola zjednaná náprava.

3328/2023 – Pán Ševčík - Bude dodržaný termín osadenia prístrešku na zastávke pri Záblatskom cintoríne do konca roku 2023? Mesto nás tam naťahuje už dosť dlho.

odpoveď:

UM - Nakoľko boli Mestským zastupiteľstvom spoločnosti euroAWK odsúhlasené presuny prístreškov, bude termín dodržaný.

3329/2023 – Pán Ševčík – V projekte napojenia parkoviska pri futbalovom štadióne v Záblatí chýba prechod pre chodcov, je tam aj zastávka MHD. Ide tam hlavne o bezpečnosť detí. Bude tam aj zvýšená intenzita dopravy v súvislosti s novou čerpacou stanicou PHM. Nie je tam ani naznačené vyústenie cyklocesty.

odpoveď:

UM, USŽP - Pokiaľ sme správne identifikovali stavbu, v blízkosti futbalového štadiónu v Záblatí sa nachádza prechod pre chodcov aj cyklistická cestička.

3330/2023 – Pani Pšenčíková - Požadujeme pokosenie lokality Trenčiansky luh časť Pláž aj vzhľadom na bezpečnosť aspoň 2x za rok. Tento rok to nebolo pokosené ani raz. Bude sa tam kosiť až keď bude hotový nový projekt v rámci EHMK? Odkedy bola vybudovaná cyklotrasa na hrádzi od Piešťanskej po stavidlá, nemáme sa kadiaľ prechádzať a venčiť psov. Cyklisti tam jazdia ako blázni.

odpoveď:

MHSL - Lokalita Trenčianskeho luhu bola pokosená.

3331/2023 – Pani Lorencová - požadujeme pokosenie areálu Záblatského cintorína.

odpoveď:

UIS - 4té tohtoročné kosenie Záblatského cintorína bolo vykonané 2.-3.10..

3332/2023 – Pani Pšenčíková - Nie je v pláne investičných akcií aj rekonštrukcia ul. L. Stárka od cestného mosta po Piešťanskú? Cesta je v dezolátnom stave.

odpoveď:

UI - Vieme o zlom stave tejto časti ulice, v prvom rade je ale potrebné, aby poslanci mestského zastupiteľstva schválili finančné prostriedky na túto rekonštrukciu. Jedná sa o sumu približne 190.000,- eur.

3333/2023 – Pani Pšenčíková - Z akého dôvodu sa zmenilo dopravné značenie na križovatke ul. L. Stárka - Brnianska. Stárkova je teraz hlavná, Brnianska je vedľajšia.

odpoveď:

UM - Zmena dopravného riešenia bola z dôvodu zlepšenia rozhladových pomerov v križovatke a tým aj zvýšenia bezpečnosti premávky.

3334/2023 – Pani Pšenčíková - Požadujeme obmedzenie rýchlosti cyklistov na hrádzi ul. L. Stárka od Piešťanskej po stavidlá. Chodník sa tam zužuje, cyklisti tam jazdia veľmi rýchlo, ohrozujú chodcov vrátane psičkárov.+

odpoveď:

UM - Vzhľadom k viacerým požiadavkám začíname pripravovať „Zásady pohybu cyklistov a chodcov na spevnenej korune hrázde“. O obmedzení rýchlosti cyklistov neuvažujeme.

3. Požiadavky občanov a poslancov.

Pán Ševčík a pán Ivan poslali svoje požiadavky písomne mailom garantovi VMČ v deň konania zasadnutia.

3400/2023 – Pán Ivan - kedy mesto Trenčín odkúpi do vlastníctva mesta Trenčín Ružičkovú ulicu v Záblatí? Na poslednom mestskom zastupiteľstve bol schválený názov ulice, ktorý je už právoplatný, ale stále nie je jasne, kedy bude cesta odkúpená mestom.

3401/2023 - Pán Ševčík - Na základe odpovede ID číslo 3316 si dovoľím položiť otázku:

Na základe čoho Ing. Jaroš vychádza, že systém je funkčný? Ved' MsP v mojom nahlásenom prípade na Dolných Pažitiach vôbec samostatne nekonala respektíve konala až na môj podnet, čo vyplýva z odpovedi ID 3094 (čo je min. 4 mesiace od vzniku výtlku) a pritom hliadkovú činnosť tam vykonáva pravidelne a na základe odpovede p. Marouska je zrejme, že MsP má v náplni práce aj nahlasovanie výtlkov. Ten výtlk bol dosť veľký na to, aby si to všimli a nahlásili správcovi komunikácie.

3402/2023 - Pán Ševčík - Otázka k odpovedi ID číslo 3316:

Ako môže byť niečo funkčné, keď opravy tých výtlkov trvajú tak dlho až sa občan nazdáva, že neboli ani nahlásené?

3403/2023 - Pán Ševčík - Otázka k odpovedi ID číslo 3316:

Ako zabrániť duplicitnému nahlasovaniu výtlkov, ktorú defacto priznáva v odpovedi?

3404/2023 - Pán Ševčík : Otázka k odpovedi ID číslo 3318:

Ako je možné, že nikto z kompetentných nenahlásil upchatie spomenutého dažďového vpustu, keď neplní svoju činnosť už od začiatku augusta? Taktiež nepochopím, že prečo trvá mestu skoro dva mesiace na vyčistenie dažďových vpustov na Zlatovskej.

Rovnako nerozumiem ani tomu, že prečo sa vodorovné značenie na cyklotrase na Zábľatskej nerealizovalo skôr. Ved tu nejako celkovo nefunguje ten „funkčný systém“, či kompetentní čakajú len na podnety od občanov? Kde je systémovosť?

3405/2023 - Pán Ševčík : Kedy bude spustené záchytné parkovisko v Zlatovciach pri žel. stanici? Dokedy má trvať kolaudácia?

3406/2023 - Pán Ševčík : Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 3319: Aká je teda suma pomernej časti nákladov objednávky, ktoré mesto uhradilo?

3407/2023 - Pán Ševčík : Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 3321: Ktoré skutočnosti Vás, p. Ing. Jaroš, privádzajú k Vášmu presvedčeniu, že to bol správny krok? Neuvažujete v budúcom roku aspoň o čiastočné zníženie cien?

3408/2023 - Pán Ševčík : Dopĺňajúca otázka k odpovedi ID 3328: Prečo mesto Trenčín pristúpilo k presunu prístrešku až po takmer dvoch rokoch od investičnej akcie, počas ktorej bol prístrešok zlikvidovaný? Prečo sa nekonalo skôr?

3409/2023 - Pán Ševčík : Prečo sa výtlky na Zlatovskej ulici medzi kruhovým objazdom a ČSPH riešili tak ľadabolo a nie komplexne napr. vyfrézovaním celých poškodených úsekov a položením nového asfaltu?

3410/2023 - Pán Ševčík : K odpovedi ID 3329: Škoda, že nebol niekto z odpovedajúcich na VMČ, kde by sme si to mohli presnejšie uviesť a podiskutovať o tejto záležitosti. Prikladám výsek, kde šípka zobrazuje, podľa mojej mienky, neexistujúci prechod pre chodcov, na novovzniknutej príjazdovej ceste, ktorý podľa mojej mienky zbytočne ohrozuje prechádzajúcich chodcov prichádzajúcich smerom od cintorína v Zábľatí cez danú komunikáciu (hlavne deti) a smerujú či už do futbalového areálu alebo k autobusovej zastávke PAD.

3411/2023 - Pán Bundala : Zo Zámestia chodí strašne málo autobusov. Keď idem na rýchlik do Žiliny, na stanici musím čakať na vlak hodinu, na stanici sa nedá sedieť 5-ka by mala chodiť k rýchlikom. Síce k jednému vlaku chodím prímestským spojom, že nemusím čakať hodinu na stanici. V Žiline chodí na stanicu autobus každých 15 minút, v Trenčíne raz za hodinu, a ešte nejde k vlaku.

3412/2023 - Pán Bundala : V Žiline mám permanentku na plaváreň na celý rok za 15€. V Trenčíne sa cena dvihla na 60€ na mesiac. Potrebujem trénovať na závodné veteránske plávanie. Nie je možné zníženie ceny aspoň pre seniorov?

3413/2023 - Pani Lorencová : Občania mi nahlásili spadnutý strom medzi Zlatovcami a Zábľatím - medzi bytovými domami Monolitu a diaľničným privádzačom. Mám len túto jednoduchú informáciu, bude potrebné vykonať obhliadku lokality.

3414/2023 - Pán Bundala : požaduje rekonštrukciu chodníka na Brnianskej ulici na trase od Zlatovskej ulice po Opel.

3415/2023 - Pán Bundala : Požaduje doriešenie cyklotrasy okolo Koliby (od starého žel. Mosta po podchod na Hasičskú). Na jestvujúcom chodníku vznikajú kolízie medzi chodcami a cyklistami. Cyklisti by sa mohli presmerovať poza Kolibu.

Pán Guga : Tieto pozemky sú vo vlastníctve ŽSR, navrhované riešenie má charakter investičnej akcie, ktorej financovanie by muselo byť kryté rozpočtom mesta.

3416/2023 - Pán Bundala : Požaduje orezanie zelene prerastajúcej z pozemkov na chodníky na Zámostí, nevie konkretizovať konkrétne ulice, o ktoré sa jedná.

3417/2023 - Poslanci : požadujeme presadenie opatrení na zvýšenie bezpečnosti na ceste medzi Zlatovcami a Zábľatím, napríklad znížením povolenej rýchlosti na 30 km/h alebo osadením retardérov. Dá sa to riešiť aj umiestnením radaru. Pozitívny výsledok by bolo možné dosiahnuť aj zvýšením tlaku na TSK a ODI zo strany mesta Trenčín.

3418/2023 - Pán Paška : Požadujeme zákaz vjazdu cyklistov na chodníku pre chodcov v podjazde na Vlárskej ceste. Tento chodník je poddimenzovaný, cyklisti tam jazdia bezohľadne.

Pán Guga : Riešenie problému rozšírením chodníka nie je reálne možné. Pohyb cyklistov z lokalít novej výstavby by sa mohol riešiť napríklad predĺžením podchodu na Zlatovskej stanici a tým prepojením Bratislavskej ulice s ulicou Vladimíra Predmerského.

3419/2023 - Pán Paška : požadujeme zabezpečiť zvýšenie bezpečnosti na Vlárskej ceste v úseku od Váhu k Orechovskému kostolu znížením povolenej rýchlosti na 30 km/h. Na tomto úseku sú neprehľadné zákruty, obyvatelia rodinných domov tam majú problém vyjsť autom z utopených dvorov a garáží na komunikáciu, na ich strane nie je ani chodník. Dá sa to riešiť aj umiestnením radaru. Problém vznikne aj v súvislosti s výstavbou nového mosta na Ostrov, čím sa zvýši intenzita dopravy. Vybudovaním nábehu z Vlárskej na nový most vznikne veľký výškový rozdiel medzi komunikáciou a prilahlými pozemkami.

4. Rôzne

Vzhľadom na skutočnosť, že VMČ Západ nebol uznášaniaschopný, v bode rôzne neboli prerokované žiadne veci.

5. Záver

Na záver predsedajúca VMČ Západ pani **Lorencová** ukončila zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 29. novembra 2023 o 14.00 vo veľkej zasadačke mesta Trenčín.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 25. 10. 2023

JUDr., Mgr. Naďa **Lorencová**,
predsedajúca VMČ Západ