

## Spoločné podnety pre VMČ Stred

6. novembra 2023

### 1. Jazda v protismere - Bezručova

Prosíme o zintenzívnenie kontroly zo strany Mestskej polície na jazdu vodičov v protismere na Bezručovej ulici, špeciálne v úseku pred základnou školou. Napríklad v sobotu 21. októbra 2023 sme za 90 minút videli až 3 vozidlá idúce v protismere. Jedno z nich je zachytené na priloženej fotografii.



### 2. Vodiaca dlažba na priechode pre chodcov - Bezručova - reakcia

Radi by sme uviedli doplnenie k našej požiadavke ID 3386. Ing. Jaroš v odpovedi uviedol, že v budúcom roku by mala prebehnúť debarierizácia priechodu pred ZŠ Bezručova, vrátane chodníka na opačnej strane cesty. Medzitým sme však začali podnikať kroky pre výstavbu vyvýšeného priechodu - znižovanie obrubníkov by preto bolo kontraproduktívne. Prosíme o pozdržanie tejto akcie. Vodiacu dlažbu bude možné doplniť v rámci výstavby vyvýšeného priechodu.

### 3. Nacenenie PD vyvýšeného priechodu - Bezručova

Prosíme o kvalifikovaný odhad - nacenenie spracovania projektu vyvýšeného priechodu na Bezručovej ulici, pred rovnomennou základnou školou, z betónového povrchu, vrátane osvetlenia a debarierizácie (aj osadenie signálneho a varovného pásu pre nevidiacich do chodníkov na oboch stranách priechodu).

#### 4. Nacenenie PD vyvýšeného priechodu - Dlhé Hony

Prosíme o kvalifikovaný odhad - nacenenie spracovania projektu vyvýšeného priechodu cez ulicu 28. októbra, tesne pred križovatkou s ulicou Dlhé Hony (vetva ulice 28. októbra smerom od tržnice). Prosíme, aby bol vyvýšený priechod naprojektovaný vo forme tzv. priebežného chodníka, vid'. priložená foto (ulica pri ZŠ Tbiliská, Bratislava – Rača, zdroj: MIB), vrátane signálneho a varovného pásu pre nevidiacich na chodníkoch a osvetlenia priechodu. Naceniť prosíme investíciu vrátane výmeny povrchu chodníka v príslušnom úseku od križovatky po už zrekonštruovaný úsek pred Smažienkou, formou náhrady asfaltu za štandardizovaný typ betónovej dlažby (šedá tehla, bez skosených hrán).





### 5. Nevhodne riešená terasa reštaurácie - Legionárska

Od rodičov žiakov zo ZŠ Dlhé Hony sme boli upozornení na nevhodne riešenú terasu pohostinstva U draka. Jej oplotenie a reklamný banner bránia výhľadu medzi chodcami vystupujúcimi na priechod a vodičmi áut. Priechodom pritom prechádzajú aj deti cestou do/zo školy zo sídliska Noviny. Samotná terasa nie je problém, v záujme bezpečnosti chodcov, špeciálne detí z blízkej školy, žiadame o demontáž jej oplotenia a reklamy.



## 6. Nevhodne umiestnený valec na plagáty - Dlhé Hony

Od rodičov žiakov zo ZŠ Dlhé Hony sme boli upozornení na nevhodne umiestnený valec na plagáty, ktorý bráni výhľadu medzi chodcami vstupujúcimi na priechod a vodičmi áut pred ZŠ Dlhé Hony. Po priechode pritom často prechádzajú deti cestou do/zo školy. V prípade, ak kvôli platnej zmluve nie je možná úplná demontáž valca, žiadame o jeho presunutie do polohy, v ktorej nebude brániť vo výhľade chodcom.



## 7. Nevhodne umiestnený valec na plagáty - Branckého

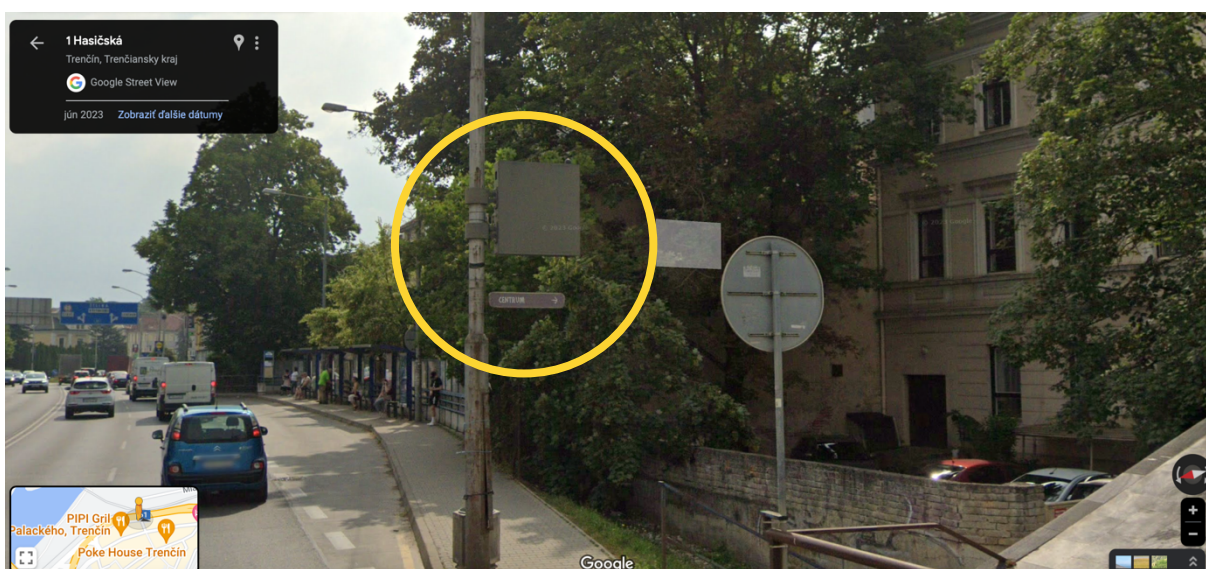
Prosíme o informáciu, aké právne kroky je potrebné realizovať zo strany mesta k tomu, aby bol reklamný valec umiestnený mimo prirodzený koridor pohybu chodcov, a prestal tak tvoriť úzke hrdlo v tomto frekventovanom mieste. Nežiadame jeho úplnú demontáž, ale presunutie na vhodnejšie miesto v rámci danej lokality.





## 8. Výmena LED tabúľ medzi nástupišťami - Hasičská

Radi by sme navrhli výmenu LED informačných tabúľ prímestskej dopravy na zastávke Hasičská. Na nástupišti smer Nové Mesto nad Váhom je umiestnená obojstranná tabuľa, na nástupišti smer Dubnica nad Váhom jednostranná. Myslíme si, že opačne by to malo väčší zmysel. K nástupišťu smer Nové Mesto totiž väčšina cestujúcich prichádza len z jednej strany - smerom od podchodu, naopak k nástupišťu do Dubnice prichádza množstvo cestujúcich aj od zastávky MHD - títo však dnes najbližšie odchody prímestských autobusov nemôžu vidieť, pretože jednostranná tabuľa má z tejto strany kryt. Uvedomujeme si, že ide o drobnosť, sme však presvedčení, že by výrazne zlepšila zmysel existencie týchto tabúľ.



## 9. LED informačné tabule - zastávky MHD

Prosíme o informáciu, v akom časovom horizonte je možné predpokladať umiestnenie LED tabúl s najbližšími odchodmi MHD na zastávky definované v Technických a prevádzkových štandardoch. Spreádzajú ich inštaláciu komplikácie?

## 10. Vtáčí trus za označením pasáže Zlatá Fatima - Mierové námestie

Prosíme o vyčistenie nápisov pasáže Zlatá fatima z oboch strán (od Palackého ulice, aj od Mierového námestia) od vtáčieho trusu, ktorý sa nachádza priamo nad hlavami chodcov. Navrhujeme umiestnenie fyzických zábran, znemožňujúcich pobyt holubov. Vtáči trus môže spadnúť na chodcov prechádzajúcich po chodníku alebo vchádzajúcich do pasáže.



## 11. Prepadnutá dlažba - Vajanského

Prosíme o opravu prepadnutej dlažby na Vajanského, pred bývalým hotelom Laugaricio.



## 12. Zarastený chodník - zastávka MHD Cintorín Juh smer centrum

Prosíme o vyčistenie chodníka zo zámkovej dlažby na zastávke MHD Cintorín Juh smer centrum od rastúcej trávy.





### 13. Zarastený chodník - zastávka Trenčín, BILLA smer Dubnica

Prosíme o vyčistenie chodníka zo zámkovej dlažby na zastávke Trenčín, BILLA smer Dubnica od rastúcej trávy. Špeciálne prosíme vyčistiť chodník od buriny v okolí označníka, pod stenami prístrešku a pri nástupnej hrane v prostrednej časti zastávky (vid'. foto).







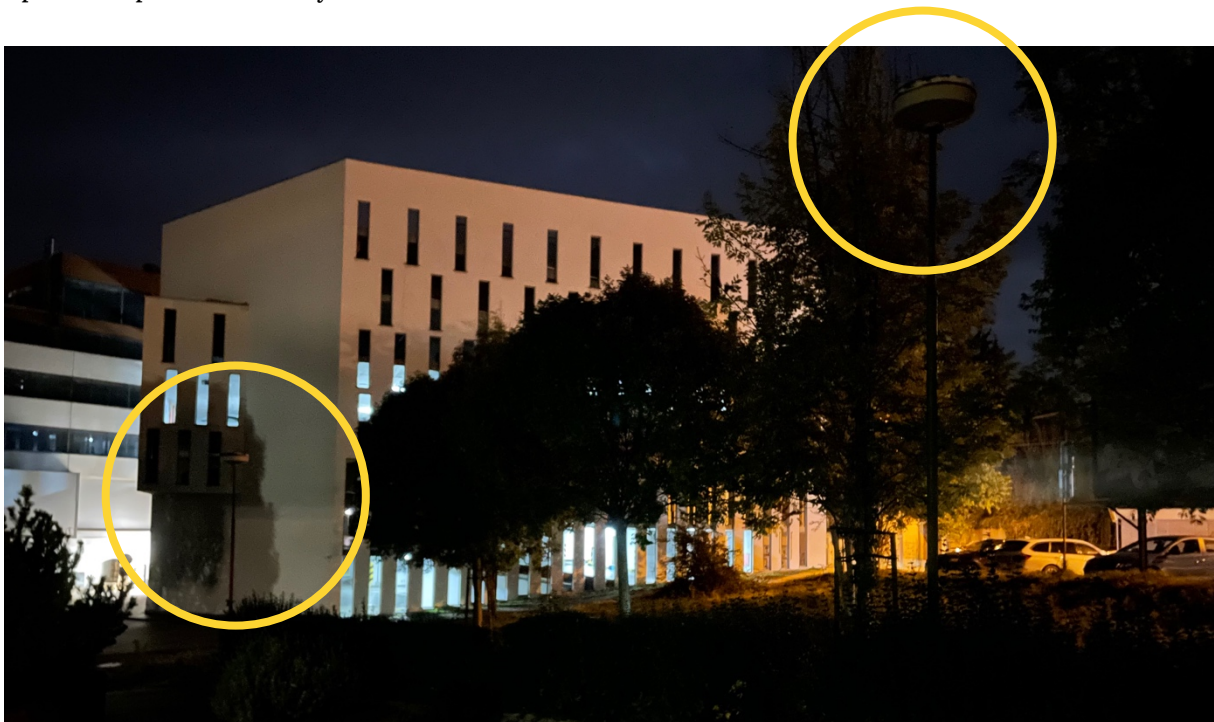
#### 14. Chýbajúce sklo - podchod pri BILLE Pred poľom

Prosíme o doplnenie chýbajúceho skla na bočnej strane podchod pod železnicou pri BILLE Pred poľom - sklo chýba zo strany od nepoužívaného parkoviska (viď. foto).



#### 15. Nefunkčné osvetlenie - Vojenská poliklinika

Prosíme o informáciu, v koho správe je verejné osvetlenie pred vojenskou poliklinikou, za Masaryčkami. Osvetlenie je roky nefunkčné, nachádzajú sa tu neosvetlené schody, hojne využívané chodcami smerujúcimi do OC BILLA cez zadný vchod Masaryčiek. Prosíme o opravu aspoň 2 svetelných bodov v blízkosti schodiska.



Mgr. Richard Medal  
Ing. Richard Ščepko  
Michal Mazánik

0905 469 707 | [richard.medal@trencin.sk](mailto:richard.medal@trencin.sk)  
0911 769 186 | [richard.scepko@gmail.com](mailto:richard.scepko@gmail.com)  
0908 478 858 | [michal.mazanik20@gmail.com](mailto:michal.mazanik20@gmail.com)

## 16. Nebezpečné zábradlie okolo záhonu - Beckovská

Prosíme o informáciu, v koho vlastníctve je mini zábradlie, ktoré v minulosti slúžilo ako obruba záhonu, pri vchode Beckovská 6. Pri vzrastlej tráve nie je zábradlie vôbec viditeľné a hrozí riziko zakopnutia (cez trávu vedie pešia skratka na Bezručovu).



## 17. Velkokapacitné kĺbové autobusy počas Adventu - linka 24

Radi by sme reagovali na odpoveď Útvaru mobility (ÚM) k požiadavke ID 3392. Sme radi, že aj tento rok sa počíta s nasadením veľkokapacitných kĺbových autobusov (tzv. harmoník) na linku 24 do OC Laugaricio v čase Adventu. Navrhujeme však, aby namiesto termínov spomenutých zo strany ÚM (tzn. 9. - 10. 12., 16. - 17. 12. a 23. - 24. 12.), boli harmoniky nasadené v termínoch 2. - 3. 12., 9. - 10. 12., 16. - 17. 12. a 23. 12. Predpokladáme, že aj v čase prvého decembrového víkendú bude dopyt vyšší, naopak, na Štedrý deň už neočakávame tak vysoký dopyt, aby bolo nevyhnutné nasadenie harmoník (skoršia zatváracia doba, aj skoršie ukončenie premávky linky 24).

## 18. Doplnenie vitrín do prístreškov - zostávajúce zastávky MHD

Podľa informácie z jari mali byť behom roka 2023 doplnené veľké vitríny do tých prístreškov na zastávkach MHD, kde sú zatiaľ cestovné poriadky nalepené na skle. Takýto postup bol podľa vtedajšej informácie zvolený z dôvodu, aby bola investícia do vitrín rozdelená do dvoch kalendárnych rokov. Vitríny zatiaľ osadené neboli, radi by sme poprosili o informáciu, kedy k ich osadeniu príde.



## 19. Zánik prvkov bezbariérového priechodu - Olbrachtova

V rámci výstavby nového polyfunkčného objektu na bývalej adrese Olbrachtova 24 a Olbrachtova 26 prebehla aj oprava prilahlého chodníka. V rámci opravy bol však odstránený signálny pás a časť varovného pásu pre nevidiacich na priechode cez vozovku (nárožie pri bývalom čísle Olbrachtova 24), ktoré tu boli pôvodne osadené pri rekonštrukcii ulice (viď. foto z roku 2021). Žiadame o opätovné doplnenie dlažby tak, aby bol varovný pás umiestnený po celej dĺžke zníženého obrubníka a tiež o doplnenie signálneho pásu, ktorý povedie od hrany varovného pásu a dovedie nevidiacich k prirodzenej vodiacej línii, napríklad stene nového polyfunkčného objektu.



## 20. Rozbitý kúsok chodníka - križovatka Soblahovská x Cintorínska

Prosíme o nacenenie nákladov na výmenu povrchu kúska chodníka pri križovatke Soblahovská x Cintorínska - tak, aby sa oba vydláždené úseky spojili (v súčasnosti je medzi dvoma dláždenými úsekmi cca meter dlhý úsek so zničeným asfaltom). Prosíme o informáciu, či je vydláždenie tohto krátkeho úseku možné realizovať v rámci údržby? Prosíme o použitie štandardizovaného typu dlažby (šedá tehla, bez skosených hrán).



## 21. Zrušenie tlaču lístka pri platbe bankovou kartou - autobusy MHD

Prosíme o vyjadrenie, či je možné zrušiť tlač lístka pri platbe bankovou kartou v MHD. V Bratislave ani v Brne sa papierový doklad pri platbe bankovou kartou netlačí. Nakoľko platba kartou je zatiaľ možná len v jednom označovači, tým sa zvyšuje koncentrácia cestujúcich pri prvých dverách. Zrušením tlaču papierového dokladu by sa aspoň trochu urýchlil nástup cestujúcich a skrátil prestoj vozidiel na zastávkach, čo by malo priaznivý dopad na zvýšenie spoľahlivosti MHD (eliminácia meškaní).

## 22. Nefungujúce podsvietenie navigačného systému - pri synagóge

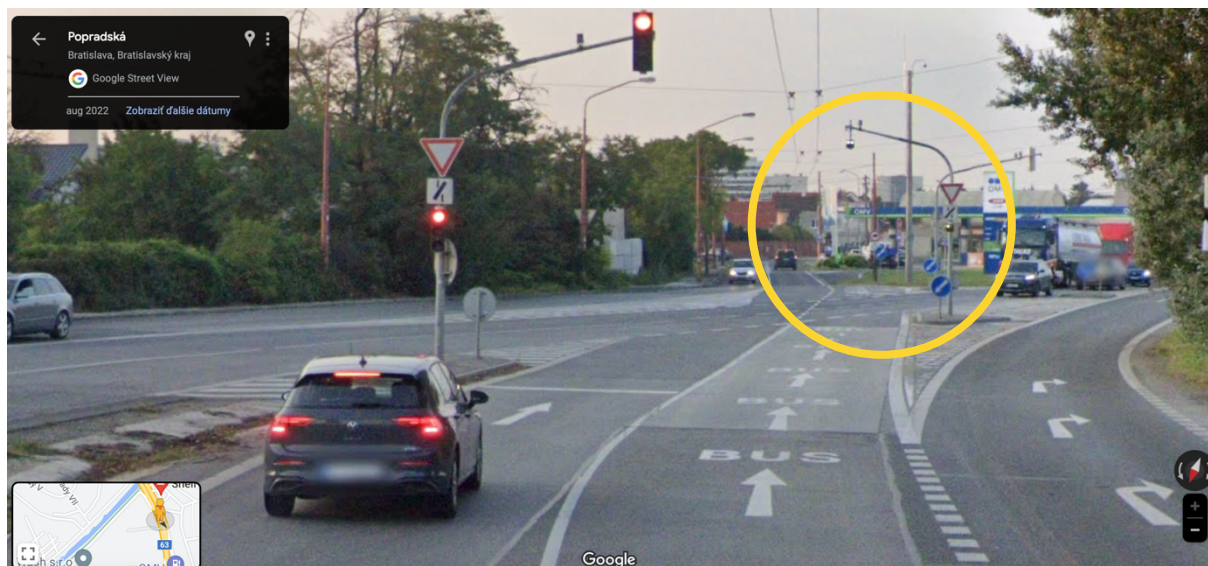
Prosíme o opravu nefunkčného podsvietenia turistického navigačného systému na plote medzi synagógou a Piaristickým kostolom, ktorý bol vybudovaný v rámci projektu Mestské zásahy 2013. Zo všetkých navigačných panelov má aktuálne funkčné podsvietenie len jeden, aj ten iba bliká.



### 23. Preferencia MHD pri odbočovaní z Hasičskej ulice na Sihot'

Radi by sme sa informovali na odborný názor Útvaru mobility (ÚM) na možnosť vytvorenia preferencie MHD pri odbočovaní z Hasičskej ulice smer Sihot'. V súčasnosti sa pred križovatkou pri Elizabeth smerom z Hasičskej ulice nachádzajú 2 pruhy v smere rovno, na ulicu Gen. M. R. Štefánika a 1 odbočovací pruh vľavo na Sihot'. Zatiaľ čo v priamom smere problém s kolónami významný nie je, pri ľavom odbočení smerom na Sihot' je kolóna v špičke bežne dlhá cca 100-150 metrov, výnimočne nad 150 metrov, pričom v nej uviaznu aj vozidlá MHD. Bolo by možné (a vhodné) upraviť značenie tak, aby v priamom smere bol len jeden jazdný pruh (terajší pravý), ľavý priamy jazdný pruh by sa zmenil na odbočovací smer Sihot' a súčasný odbočovací pruh smer Sihot' by sa zmenil na vyhradený pruh pre vozidlá hromadnej dopravy (VHD)? Vozidlá VHD z vyhradeného pruhu by v takom prípade mohli mať samostatnú signalizáciu (tzv. čočky), pričom signál voľno vľavo by dostali skôr ako autá a predbehli tak časť kolóny.

Prosíme o odborné stanovisko k takémuto riešeniu a prípadne návrh krokov, ktoré by bolo potrebné pre jeho realizáciu uskutočniť. Veľmi podobný typ opatrenia - bus pruh, z ktorého dostanú vozidlá VHD prednostne signál voľno, funguje v Bratislave, pri odbočovaní z cesty I/63 na pokračovanie Popradskej ulice (úsek medzi zastávkami Cintorín Vrakuňa > Priekopnícka). Na základe konzultácie s pracovníkmi DPB nám bolo potvrdené, že po zavedení spomenutého opatrenia sa významne zvýšila spoľahlivosť MHD a dnes sa jazdí v úseku takmer bez meškania.



**Vopred veľmi pekne ďakujeme za ochotu pri riešení,**  
v prípade otázok a doplnení sme, samozrejme, k dispozícii.

Ing. Richard Ščepko, Mgr. Richard Medal a Michal Mazánik