

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného 25. 9. 2023
v sobášnej miestnosti mesta Trenčín Mierové nám. č. 2 (poschodie).

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
poslanci Richard Ščepko (preds.) Ing. Dominik Gabriel Mgr. Richard Medal	Patrik Žák , B.S.B.A	
odborníci Peter Božík Ing. Peter Piláthy Ing. Igor Ševčík Ing. arch. Pavol Guga (garant) Ing. Hana Múdra (pov. vedením UM) Ján Korienek (vedúci UI)		

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie pán R. Ščepko. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú šiesti členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná. Bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Projekt „Cyklotrasa Pod Juhom - 3. Etapa” - aktuálny stav
3. Aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU aj projektov z rozpočtu mesta Trenčín.
4. Nové projekty cyklo dopravy na obdobie do konca volebného obdobia (návrhy členov cyklokomisie)
5. Rôzne.
6. Záver.

Komisia hlasovaním 6 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. Projekt „Cyklotrasa Pod Juhom - 3. Etapa” - aktuálny stav

Pán Ščepko – Na zaradenie tohto bodu programu som mal dobrý dôvod. Dôvodom na vytvorenie takejto robustnejšej križovatky Soblahovská – Bezručova bolo u pána Hartmanna pôvodne vytváranie ranných kolón na Soblahovskej pri odbočovaní na Bezručovu a poobedňajšej zápchy v snahe obísť problémové miesto pri napojení na kruháč pod Juhom v smere od OBI. V súčasnosti po zmene dopravného režimu a zmene smeru toku dopravy v jednosmerke (Bezručova), sa v tejto križovatke nevytvárajú žiadne zápchy.

Pani Múdra – V 3. etape cyklotrasy máme zahrnutú rekonštrukciu tejto križovatky, vybudovanie ostrovčeka, zmeny priechodu pre chodcov, zároveň sú tam nejaké posuny ľavého odbočovacieho pruhu k Lidlu a na Bezručovu od Juhu. V súčasnosti prebieha územné konanie, začíname riešiť PD na stavebné povolenie.

V súčasnosti je zmenený dopravný režim takým spôsobom, že začiatok a koniec Bezručovej je obojsmerný, samotná ulica má riešený výjazd na Soblahovskú.

Pán Ščepko – Na základe vnímania aktuálneho stavu v tejto križovatke je otázne, či nie je navrhované riešenie zbytočne predimenzované.

Pán Medal – Ja v tejto časti Bezručovej vnímam chaos, autá sa točia pred garážami, zatiaľ sa nevedia orientovať.

Pani Múdra – Aj na VMČ Stred sme riešili problémy pri odbočení z Bezručovej v smere do mesta vznikajú kolóny, riešili sme to prikázaným smerom doľava.

Pán Medal – Tretí problém je pri prejazde cez Slnčné námestie, kde vodiči nedávajú prednosť sprava. Možno by pomohlo VDZ v každej križovatke.

Pani Múdra – Takéto VDZ nemám zatiaľ prekonzultované na ODI.

Pán Ščepko – Tento problém som tam nezaregistroval.

Pán Ševčík – Hrozí spätné navrátenie smeru jednosmerky na Bezručovej do pôvodného stavu? Podľa mňa nie. To dáva otázku, či je možné vydanie SP bez ľavého odbočovacieho pruhu na Soblahovskej

aj napriek tomu, že je zahrnuté v UR? Aby sme nezablokovali proces. Už niekoľko krát táto cyklokomisia zasiahla do tohto projektu, čo nie je úplne ideálne pre tento proces.

Určite by Lidl aj spolu s motoristami privítali, keby sme nemali odbočovací pruh do Lidla skrátenej. Táto zmena by nevyvolala potrebu stavebných zmien oproti projektu, začatý proces môže dobehnúť, v stavebnom konaní sa môže upraviť podľa aktuálnej situácie po „utrasení“ dopravného režimu.

Pán Ščepko – Podľa mňa táto komisia nemá finálnu verziu projektu na územné.

Pani Múdra – Po skončení zasadnutia môžeme poslať situáciu z aktuálnej PD.

Pán Ševčík – Môžem osloviť pána riaditeľa a spýtať sa ho na reakcie rodičov.

Pán Gabriel – Môžeme dostať informáciu o nadobudnutí právoplatnosti UR a zároveň časový harmonogram vypracovania a odovzdania PD pre SP? Snažím sa skrátiť dobu na vydanie stavebného povolenia urýchlením projekčných prác.

Pán Korienek – Všetky termíny závisia od termínu vydania územného rozhodnutia. Až potom je výzva na vypracovanie PD pre SP. Koncom augusta bol odovzdaný PD na UR, počítame 4 mesiace na vydanie UR. O konkrétnych termínoch sa môžeme baviť po získaní všetkých kladných vyjadrení, aj tak sa môže niekto odvolať.

Už sme ale začali práce na ďalšom stupni, zásadné veci sú dohodnuté, nemalo by nás nič prekvapiť.

V našom záujme určite nie je brzdiť procesy, ale projektov je strašne veľa, každým rokom pribúdajú ďalšie, tento rok tam máme okolo 70 projektov.

Pán Ševčík – podľa mojich prepočtov by sa možno mohlo v novembri začať písať UR. Vtedy by sme sa mohli vrátiť k tejto otázke, na naše zasadnutie zavolať Ondrejca z ODI spolu s projektantom za našej účasti, prípadne s ním pohovoriť aj o našich ďalších zámeroch. Možno aj z jeho strany prídu nové podnety.

Pani Múdra – Vidím problém v tom, že cyklokomisia býva v neskorých hodinách, predpokladám, že nebude ochotný tak neskoro prísť. Skúsím sa s ním o tom porozprávať a dohodnúť termín na november.

Na Sama Chalupku sa vymýšľali miesta na prechádzanie cyklistov, pán Ondrejca s toho v konečnej fáze nebol nadšený, bol by radšej, keby tam neboli, aj keď s ním pôvodne boli konzultované. V PD je to navrhnuté tak, aby tam tie miesta mohli byť, aj keď z toho nebol nadšený.

Pán Ščepko – Napojenie na Soblahovskú zo strany Slnačného námestia je začlenené do cyklogenerelu ako doplnková trasa do Kauflandu, na hrádzu a Karpatskú. Ide tu skôr o prepojenie.

3. Aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU aj projektov z rozpočtu mesta Trenčín

Stav cykloprojektov aktuálny k 14.9.2023 bol zaslaný členom cyklokomisie spolu s pozvánkou.

Pán Korienek – Termín cyklotrasa Brnianska 1. etapa bol posunutý kvôli SPP, tí ale našťastie už s prácami skončili. Takže akcia ide podľa harmonogramu, tento víkend by sa mal frézovať asfalt, v priebehu nasledujúcich dní prebehnú povrchové úpravy vpustí a poklopov. Predpokladáme práce s asfaltovaním o 2 týždne.

Pán Ševčík – Mesto sa poučilo pri osádzaní vpustov – zlé a dobré príklady – Soblahovská – gen. Svobodu. Prihliada sa aj pri tejto akcii na tieto skúsenosti?

Pri zlom riešení stoja peniaze opravy aj dodávateľa, pritom to nie je ani trvanlivé. Na Soblahovskej sú znova pokazené opätovne opravované vpuste rôzneho druhu. Nebolo by vhodné do projektov všeobecne aplikovať síce drahšie ale v konečnom dôsledku lacnejšie riešenie?

Pán Korienek – Na Soblahovskej sa nerobila celá vozovka ale len cyklopruhy.

Snažíme sa o to, aby sa prednostne na hlavných ťahoch používali samonivelizačné hmoty, ktoré sú drahšie, ale nemusia sa opravovať.

Pán Korienek – Nedávno sme mali sedenie ohľadom cyklotrasy do Soblahova, novú trasu už máme geodeticky zameranú, najnovšie ju začneme z tohtoročného rozpočtu riešiť aj projekčne.

Pán Ševčík – Za areálom MHSL navrhujem dopravu pre novú obytnú zónu, čakal som na informáciu ohľadom koordinačného rokovania. Investori tam vlastnia pozemky až po Soblahovskú cestu, majú tiež záujem o dopravnú dostupnosť.

Dalo by sa tu uvažovať aj s prepojením na Juh, čo by bola pekná skratka s možnosťou prepojenia do Laugarícia.

Pani Múdra – Pripravujem pozvánku na budúci týždeň v utorok 3.10. cca okolo 9.30-10.00. Mali by sa ho zúčastniť aj dievčatá zo zelene.

Pán Korienek – Cyklotrasa do Laugarícia už má ďalšiu zmenu, trasa nemôže ísť popri Lavičkovom potoku. Okrem zložitého vysporiadania pozemkov sme mali od SVP podmienku na vybudovanie komunikácie umožňujúcej pohyb ich ťažkých mechanizmov, čo by neúmerne predražilo stavbu. Ďalšia zmena nastala, nakoľko pôvodne uvažovaná jestvujúca lávka ponad potok bola na jar zbúraná. Tam, kde by bola vhodná nová lávka, sú siete – VN a VTL plyn. Projektovanie už od pána Plocháňa prevzal pán Kičin.

Pani Múdra – Najskôr musíme zistiť na SVP, či nám dovoľia realizovať priepust alebo mostík.

Pán Ševčík – Na SVP odporúčam rokovanie s pani Babjakovou alebo priamo s Birčákovou. V zásade im stačí dodržať prietokový profil.

Pán Medal – Chcem sa spýtať na cykloprístrešky na školách.

Pán Korienek – Tento rok by sa mali zrealizovať na troch školách.

Pán Medal – V akom stave je svetelná križovatka pri Elizabeth?

Pán Korienek – Pani Vojtíšková ešte nepodpísala ani zmluvu, dohodneme sa na stretnutí. Myslím si do konca októbra – novembra by to mala mať hotové.

Pán Ševčík – Ale tomuto riešeniu nedávame šancu ani teraz, súčasná zostava na SSC nie je prístupná akémukoľvek nášmu riešeniu.

Máme nachystaných viac vecí, ktoré sa nám na SSC zadrhli, z našej projektantskej strany ich máme úplne prepracované, ich riešenie zostane už len na vrcholové stretnutia o odblokovanie takýmto spôsobom. Vo všetkých mestách majú problémy so schvaľovaním na SSC.

V Trenčíne je takýto príklad riešenie križovatky na Pribinovej.

Pán Ščepko – Ešte sa vrátim k napojeniu na Laugarício. Je tu možnosť, že by sa do toho primátor mohol do toho obuť z titulu svojej funkcie s cieľom urýchlenia akcie?

Mali by sme mať presne definované kroky aj keď bez harmonogramu, aby sme sa mohli posunúť ďalej. Mám zapísané mená na SVP, skúsím na proces zapôsobiť zo svojej fiktívnej pozície predsedu cyklokomisie. Ide hlavne o to, že napojenie Laugarícia je z hľadiska cyklo dopravy veľmi dôležité. Rovnako ako svetelná križovatka pri hoteli Elizabeth.

Som z týchto procesov sklamaný ale zároveň aj motivovaný, aby som nad tým intenzívnejšie rozmýšľal.

Pán Medal – Budúci týždeň uvidíme, bez štátu sa ďalej nepohneme.

Pán Ševčík – teraz máme minimálne dva mesiace, počas ktorých nemá zmysel primátora posilať do Bratislavy, nemalo by to zmysel. Tam sa budú rozdávať nové karty. Netušíme, kedy to bude mať dopad na SSC. Určite bude mať záujem sa zoznámiť s novým vedením ministerstva, prípadne aj iných inštitúcií. Záujmov tu je viac, stretnutie tam bude určite, ak dovedy budeme vedieť do jeho programu nachystať veci, s ktorými bojujeme, mali by sme sa o to pokúsiť.

Pán Ščepko – Ja som ale narážal aj na SPP Dis. A ZSE Dis.

4. Nové projekty cyklo dopravy na obdobie do konca volebného obdobia (návrhy členov cyklokomisie)

Pán Ševčík – hovorili sme o napojení Laugarícia, túto cyklotrasu by začali ľudia okamžite využívať. Lavičkový potok z tejto strany má svoj zmysel keď bude dobudovaný.

Existuje možnosť ísť z druhej strany od Turnej, ktorá už má časť vybudovanú na železničnú stanicu. Druhá možnosť je prepojenie spojkou, ktorá vedie popri privádzači okolo leteckých opravovní. Je to pokračovanie cyklotrasy z mosta, kde to ústi na II/507, tam to končí. Cyklistov by som previedol k železnici, a popri železnici na Turniansku stanicu. Je dôležité na tejto trase začať pracovať.

Pán Medal – Chcem sa spýtať na cykloprístrešky na školách.

Pán Korienek – Cykloprístrešky sa realizujú na troch školách.

Pán Božik – Napojenie Laugarícia popri železnici z opačnej strany v spojení s Turnou sa mi zdá veľmi zaujímavé. Nerieši to síce Juh, ale to rieši Zámotie, Soblahovskú a Juh.

Pán Ščepko – V cyklogenereli je táto trasa definovaná po ceste, nie popri železnici.

Pán Ševčík – je dôležité trasu popri železnici dostať do územného plánu, aby bolo možné vyvlastňovanie pod verejnoprospešnú stavbu.

Pán Ščepko – Ďalší krok by mal byť vyčleniť financie na štúdiu realizovateľnosti v rozpočte.

Pán Ševčík – odporúčam zadanie štúdie až začiatkom budúceho roku, odhadujem, že by to bola otázka 1-2 mesiacov. Koncom roka býva u projektantov frmol.

5. Rôzne

Pán Božík – Viackrát sme sa bavili o napojení Kubrá – Kubrica. Vždy sa o tom začneme baviť, dostane sa to do stratena.

Pán Ševčík – Myšlienku, ako sa to dá spraviť máme až po Kubranskú kyselku. Ďalšiu trasu by som už nesilil, cesta by mala na tento účel vyhovovať.

Pán Božík – Podstatný je kolízny bod – parkovanie popri ceste. Nie je to ani pekné, ani bezpečné.

Pán Ščepko – Baval som sa o tom s pánom Matejkom – poslancom za MČ Sever, on spomínal, že sa pozná so synom majiteľa, je presvedčený, že majiteľ tento pozemok nepustí, o čom svedčia aj zábrany rozmiestnené popri ceste.

Pán Božík – Ďalej je zaujímavé len prepojenie cez Kubricu na Soblahov.

Pani Múdra – V Kubrici nemáme dokonca ani chodníky, cesta patrí TSK.

Pán Božík – Minule som spomínal aj riešenie dopravy pri ZŠ na Kubranskej. Odporúčam dať pri škole zákaz zastavenia a dokázať kruháč na otoči na námestí, je to bezpečnejšie do školy by sa chodilo zozadu.

Pani Múdra – Dovoz detí do škôl je všeobecne problematický, ja by som videla riešenie v školských obvodoch, kde by deti len dochádzali pešo, maximálne MHD.

Kubranská cesta patrí TSK, jej prevod na mesto uviazol na ministerstve, musí sa vypracovať nová zmluva, pôvodná nebola na všetky úseky.

Pán Ščepko – Ja som ale bol prekvapený zo štatistiky, koľko detí chodí napríklad do ZŠ Bezručova z okolitých obcí.

Pán Hartmann sa týmto problémom na Kubranskej zaoberal, nevieme, kde to skočilo.

Pán Medal – Znovu pripomínam nešťastné napojenie cyklotrasy na Rázusovej na chodník v podjazde na Hasičskú. Nie je to v križovatke pri obchodnej akadémii vyriešené. Teraz sa dokonca zvýraznil priradovací pruh. Je to dosť nebezpečný úsek.

Pani Múdra – mohlo by sa uvažovať s miestom na prechádzanie cyklistov priradené k prechodu pre chodcov cez Študentskú, ale to by bolo veľmi blízko pri križovatke. Nevie, či sa dá docieľiť plynulý prejazd cyklistov po Rázuske cez Študentskú na združený chodník v podjazde k Elizabeth bez zosadnutia z bicykla.

Ak by sme to riešili so zásahom do chodníka v križovatke, je to investičná akcia a mohlo by nám to skomplikovať aj jestvujúci nenasvietený priechod pre peších.

Pán Ščepko – Dá sa preveriť nejaké konkrétne riešenie? Aby sme vedeli, či nejaké existuje.

Pani Múdra – Skúsím preveriť realnosť tohto riešenia.

Pán Piláthy – Podarilo sa zahrnúť doplnenie osvetlenia konca cyklotrasy na Stárkovej po Brniansku do rozpočtu?

Pán Ščepko – V tejto fáze výmeny svetelných bodov je len výmena jestvujúcich. Potom bude druhá fáza, doplnenie VO a náhrada nevyhovujúcich stožiarov. Ešte nie je ukončené ani verejné obstarávanie na prvú fázu.

Pani Múdra – V rámci súťaže „Do práce na bicykli“ sme vyhrali solárne svetielka na zabudovanie do vozovky, chceli by sme ich umiestniť na hrádzu do asfaltu. Majú životnosť cca 3 roky. Osadenie po 10 m by stačili na doplnenie trasy po Brniansku, po 17 m by stačili po stavidlá.

Pán Ščepko – Je to zaujímavé riešenie, som zvedavý, ako sa rieši výmena po 3 rokoch.

Pán Piláthy – Neuvažuje sa s opravou aj druhého chodníka na starom cestnom moste?

Pani Múdra – Obnova povrchu by mala prebehnúť aj na druhej strane, ale nevieme, kedy.

Pán Korienek – Mesto ide asfaltovať nájazdové chodníky na most z oboch strán, čakáme na stanovisko SSC k dočasnému dopravnému značeniu.

6. Záver

Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 30. 10. 2023 v sobášnej miestnosti.

V Trenčíne, 25. 9. 2023
Zapísal: Ing. arch. Guga

Richard Ščepko
Predseda cyklokomisie