

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného 26. 6 . 2023
v zasadačej miestnosti UMM MsÚ v Trenčíne Farská 10.

| <u>Prítomní</u> | <u>neprítomní osprav.</u> | <u>neprítomní neosprav.</u> |
|------------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| poslanci | | |
| Richard Ščepko(preds.) | Ing. Dominik Gabriel | |
| Mgr. Richard Medal | Patrik Žák, B.S.B.A | |
| odborníci | | |
| Ing. Igor Ševčík | Peter Božík | |
| Ing. Peter Piláthy | | |
| Ing. arch. Pavol Guga (garant) | | |
| Ing. Róbert Hartmann (vedúci UM) | | |
| Ján Korienek (vedúci UI) | | |
| Ing. Erika Vojtišková (projektant) | | |

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie pán R. Ščepko. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú štyria členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná. Bol navrhnutý nasledujúci upravený program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu
2. Aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU aj projektov z rozpočtu mesta Trenčín
3. Riešenie križovatky (prechodu pre cyklistov z Palackého ulice na Sihot') pri hoteli Elizabeth.
4. Záver

Komisia hlasovaním 4 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. Aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU aj projektov z rozpočtu mesta Trenčín

Stav cykloprojektov aktuálny k 20.6.2023 bol zaslaný členom cyklokomisie spolu s pozvánkou.

Pán Korienek – Realizácia cyklotrasy Vážska – Istebnicka je v konečnom štádiu, mala by byť v priebehu pár týždňov ukončená.

V súčasnosti sa začala realizovať 1. etapa cyklotrasy Brnianska – etapy od Zlatovskej po Bratislavskú ulicu, zahájili sa búracie práce na chodníku. Realizátorom je firma Kolas. Už teraz evidujeme potrebu naviac prác. Predpokladaný termín ukončenia je koniec augusta 2023. Tento termín pokladáme za šibeničný.

Máme hotový projekt Brnianska – 2. etapa, vzhľadom na nezrovnalosti v predchádzajúcich projektoch sme ho dali ešte na kontrolu stavebnému dozoru. Následne ho začleníme do procesu územného a stavebného konania. Rozpočet tu narástol už na 1,5 mil.€, ale nenávratné finančné príspevky už nebudú obmedzené na km cyklotrasy. Takto sa môžeme uchádzať o financie aj v prípade náročnejších cyklotrasách. O financie je možné požiadať až po vydaní stavebného povolenia, nemusí však byť právoplatné.

Napojenie Opatovej na Vážsku cyklomagistrálu

Napojenie Kubrej na Vážsku cyklomagistrálu

Na týchto dvoch akciách prebiehajú stavebné konania, rieši sa majetkovoprávne vysporiadanie. Sú tam aj pozemky urbariátu, kde si to síce môžu odhlasovať, ale podpísať to musia všetci, nakoľko sú všetci na liste vlastníctva.

Pán Hartmann – TSK boli schválené financie na Vážsku cyklomagistrálu, predpokladám, že v najbližšom čase bude zahájený proces verejného obstarávania na zhotoviteľa a na jeseň, prípadne na jar sa začne s výstavbou.

Pán Korienek – ako posledné je 3. etapa cyklotrasy Juh-Centrum, Projekt je nachystaný, čaká sa na dodanie časti Elektriika. Počíta sa s kompletizáciou celej PD do konca júla.
Cyklotrasa do Soblahova – prebieha zameranie trasy. Potom bude zahájený proces výberu projektanta.

3. Riešenie križovatky (prechodu pre cyklistov z Palackého ulice na Sihot') pri hoteli Elizabeth.

Zasadnutia cyklokomisie sa na základe pozvania od predsedu cyklokomisie pána Ščepka zúčastnila aj projektantka tejto investičnej akcie pani Erika Vojtíšková. Následne zúčastneným podrobne priblížila aktuálny stav projekčných prác, špecifikovala chýbajúce podklady a rozsah riešených problémov s predpokladaným postupom.

Pani Vojtíšková – Minulý týždeň som dostala zmluvu od mesta na podpis. Zadanie bolo nasledujúce: Vytvorenie jednosmerného priechodu pre cyklistov cez cestu I/61 pri hoteli Elizabeth smerom na Sihot' napojený na cyklotrasu na Palackého. Je tu snaha minimalizovať náklady. V jestvujúcom ostrovčeku o šírke 2m sa zriadi ostrovček pre cyklistov bez jeho rozširovania. Vo vyhláske nie je stanovená jeho minimálna šírka. Cyklus bude prerušený. Doplní sa cestná svetelná signalizácia na jestvujúce stĺpy. Nemá sa meniť signálny plán, dá sa to vtesnať do súčasných intervalov. Nemení sa tým kapacita križovatky. Osvetlenie priechodu sa nebude riešiť.

Pán Hartmann – Svetelná križovatka by mala byť nasvietená ako celok. Nie je to priechod, ale miesto na prechádzanie.

Pani Vojtíšková – Je tu navrhnutý priechod so šírkou 4 metre. Intenzitu využívania priechodu nepoznáme, môžeme ju len predpokladať.

Pán Ševčík – ako môžeme zabrániť jeho používaniu chodcami?

Pani Vojtíšková – Nijako. Nebude tam chodník. Na druhej strane v smere na Sihot' sa cyklista napojí na MK.

Pán Ševčík – opačný smer je riešený po združenom chodníku v podjazde, odkiaľ boli zvedení na vozovku na čakacie miesto. Bolo by vhodné to napojenie vyriešiť v tomto projekte. Teraz to napojenie nie je vyriešené, cyklisti radšej jazdia po ceste a zavádzajú vodičom. PD cyklotrasa na Sihoti je hotový už niekoľko rokov, možno sa bude musieť aj aktualizovať. Môžem ho pani Vojtíškovej poslať.

Pán Hartmann – Technická mapa je dobrá len ako podklad pre PD dopravného značenia, bude potrebné domeranie.

Pani Vojtíšková – Ďalším problémom je to, že križovatka v správe SSC nie je kapacitne vyhovujúca ani dnes, ideme do toho s ideou, že neznižujeme kapacitu križovatky, priechodnosť zostane rovnaká, zelená vlna zostane zachovaná, zlepšujeme bezpečnosť cyklistickej dopravy. Ale niekto to bude musieť presadiť.

Pán Ševčík – je možné, že budeme mať dokumentáciu s nesúhlasným stanoviskom.

Rovnako nesúhlasné stanoviská SSC máme aj v prípade záchytných parkovísk, a križovatky na diaľničnom privádzači.

V tomto projekte je potrebné rozdeľovať stavebné objekty, niečo bude v správe SSC a niečo bude mať mesto (svetelnú signalizáciu).

Je potrebné vykresliť v PD hranicu majetkovej správy, podľa toho vytvoriť stavebné objekty.

Pri povolení bude kombinácia ohlásenia stavebných úprav a určenia dopravného značenia. Aj tak to pôjde na vyjadrenie SSC.

Pán Ščepko – Aký bude ďalší krok?

Pani Vojtíšková – Teraz riešim zameranie, nemám vytýčené inžinierske siete, potom na tom začnem robiť. Jestvujúci podklad sa nedá použiť, hladiny nie sú pomenované, chýbajú značky sietí. Pôvodne to bolo prevedené z formátu dgn do dwg. Súčasťou PD bude aj signálny plán. Musíme sa zmestiť do hluchého miesta 8 sekúnd.

Do zmluvy som dala termín odovzdania PD 30.9.2023. Predmetom je PD pre stavebné povolenie, výkaz výmer a rozpočet až po jej odsúhlasení na SSC.

Tento projekt môžeme nazvať „dočasné riešenie“.

Pán Ševčík – to môžeme použiť ako argument na SSC, nakoľko SSC tam pripravuje definitívne riešenie s preložením I/61. Na to je v súčasnosti spracovaná štúdia realizovateľnosti, prebieha proces schvaľovania. Po jej schválení sa bude robiť ďalší stupeň – DUR. Prvým krokom bolo schválenie preložky v zmene územného plánu.

Pán Hartmann – Zhrnieme si celý režim prechodu.

Máme 8 sek na to, aby sme sa dostali od Elizabeth na ostrovček, je to v čase, keď prepne autám odbočujúcim od stanice na Palackého zelená, vtedy púšťa cyklistov na stredový ostrovček. Sú tam 3 sek na dojazd, potom púšťa smer od Sihote. Na ostrovčeku čakáme max 10 sek potom prejdeme na druhú stranu. Ak niekto pôjde od Sihote, bude musieť čakať na ostrovčeku 2 minúty.

Pán Ševčík – od Sihote musí byť dopravná značka – zákaz vstupu chodcov a cyklistov.

Pán Hartmann – Na ODI by sme toto riešenie dokázali obhájiť, Na SSC to bude ťažšie.

4. Záver

Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať 28. 8. 2023 v sobášnej miestnosti.

V Trenčíne, 26. 6. 2023
Zapísal: Ing. arch. Guga

Richard Ščepko
Predseda cyklokomisie