

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 10.7.2023

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Mgr. Moško, Eva Struhárová

Neprítomní poslanci ospravedlnení: Ing. Drahoslav Bočák, Ing. Ščepko

Garant VMČ Stred: Mgr. Gabriela Babony

Hostia: Bc. Repka, Ing. Egg, Ľ. Kalaba, V. Mokráňová

Program:

1. Otvorenie
2. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
3. Nové požiadavky občanov a poslancov
4. Rôzne
5. Záver

1. OTVORENIE

Predseda VMČ Stred Mgr. Medal privítal všetkých prítomných a skonštatoval, že VMČ Stred v počte 4 poslancov je uznášaniaschopný. Následne dal hlasovať za program.

HLASOVANIE:

Za: 4

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Mgr. Moško, Eva Struhárová

Poslanci odsúhlasili program

2. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

ID	Požiadavka/Odpoveď
3064	<p>P. Pappová + vlastníci bytov v BD Inovecká 1137: Na základe požiadaviek z minulosti a stretnutia na mieste, ktorého sa zúčastnili aj zástupcovia mesta, sa obyvatelia BD Inovecká 1137 z návrhov projektov, ktoré im boli predstreté rozhodli pre alternatívu č.2. Touto cestou žiadajú o podniknutie krokov smerujúcich k realizácii a následne realizáciu tejto alternatívy.</p> <p>Odpoveď: V najbližších dňoch budú zástupcovia vlastníkov bytov oslovení poslancami k prerokovaniu, nakoľko varianta 2 je z niekoľkých hľadísk nevhodná</p>
3065	<p>P. Hajašová: Požiadala minimalizovať zeleň (kríky) pri DB Inovecká 1138, pri smetiakoch v záujme zvýšenia bezpečnosti, nakoľko spôsobujú riziko pre obyvateľov spodných bytov (zlodeji sa môžu po nich dostať na balkóny, ako to bolo v jej prípade)</p> <p>Odpoveď: Zabezpečíme obhliadku za účelom orezu.</p>

3066	<p>P. Egg: S ohľadom na ochranu zdravia a života občanov žiada v čo najkratšom čase vyriešiť situáciu na cyklotrase v priestore zastávky MHD Braneckého, kde dochádza k nebezpečnému križovaniu pohybu chodcov využívajúcich MHD (nastupujúcich a vystupujúcich) a cyklistov. Tiež tu dochádza k nebezpečným kolíziám chodcov, nakupujúcich v trafike za zastávkou MHD s cyklistami bezprostredne prechádzajúcimi po cyklotrase popri tej trafike.</p> <p>Odpoveď: Situácia je vyriešená správne. Žiaľ chodci vchádzajú na riadne vyznačenú cyklotrasu bez toho aby sa pozreli vľavo a vpravo, či sa neblíži cyklista. Cyklotrasa je komunikácia pre cyklistov a nie promenáda pre chodcov. Cyklisti na nej majú prednosť rovnako ako autá na ceste. Chodci majú dostatok miesta aby chodili po chodníkoch a plochách vedľa cyklotrasy. V Pešej zóne sa situácia obracia v prospech chodcov - tu majú chodci prednosť a cyklisti ich nesmú ohrozovať.</p>
3067	<p>P. Škultéty: Kosenie v lokalite Bezručova ulica - Problém kosenia je tam takmer každoročne, a už sa to zo strany obyvateľov stáva neúnosné. Kosenie trávy pri výške 1 až 1,5 m je z môjho pohľadu neakceptovateľné, najmä keď sa deje po urgenciách zo strany majiteľov bytov. Tento stav sa opakuje minimálne 10 rokov. Ako je to s kontrolou dodávateľských firiem, ktoré zabezpečujú kosenie? Vyhodnocuje sa to nejako?</p> <p>Odpoveď: Dodávateľské kosenie prebieha podľa zmluvných podmienok čo je 21 pracovných dní od objednania. Každé nedodržanie zmluvnej podmienky je pokutované. Pri tohtoročnom prvom kosení narástla tráva za 10 dní 1 meter čo sa odrazilo aj na situácií v celom meste. Kosenie sa ukončilo v mestskej časti stred načas s odkladom termínu o daždivé dni, kedy výkon nie je možný.</p>
3068	<p>P. Škultéty: prepadnutá a vypuklá dlažba na mestskom pozemku pri Cafe Orbis na Bezručovej ulici, ktorá ohrozuje nielen vodičov. Ale najmä chodcov. Uvedený stav je tam už viac ako dva roky a iba sa zhoršuje.</p> <p>Odpoveď: Toto parkovisko nevybudovalo mesto Trenčín a ani ho nespravuje . Vybudoval ho realizátor stavby bytového domu na mestskom pozemku, ktorého prevod do súkromného vlastníctva je v štádiu riešenia.</p>
3069	<p>p. Brúsil: Kedy sa plánuje zaviesť parkovacia politika na Rybárskej ulici?</p> <p>Odpoveď: V súčasnosti sa to neplánuje. Mesto tu disponuje iba 15 parkovacími miestami a nevie zabezpečiť dostatok mestských parkovacích miest pre rezidentov. Zvyšné desiatky až stovky parkovacích a garážových miest sú výhradne súkromné. Reguláciu parkovania tu nie je potrebné zavádzať. Stačí aby obyvatelia parkovali podľa platných predpisov (zákon 8/2009).</p>
3070	<p>p. Brúsil: Chodník na hrádzu okolo trafostanice (Rybárska, ako začína obytný súbor Riviéra) nebol nikdy poriadne dokončený – je možné ho opraviť a urobiť oporný múr pod chodníkom a trafostanicou? Je to nedorobené, sú tam kusy betónu, okolo trafostanice sa to celé zosúva a je len otázkou času, kedy ten chodník začne trhať. Aj keď sú to mestské pozemky, obyvatelia sa tam snažia o to starať, udržiavať to, ale je to prakticky neudržiavateľné (kosačka naráža do nerovností, kriví sa nože...)</p> <p>Odpoveď: Údržba verejnej zelene tejto plochy je zabezpečená dodávateľsky 4- 6 krát za rok, ručne - vyžínačom. Základ pre obrubníky nevykazuje znaky prepádavania sa. Oporný múr bude možné postaviť, ak naň poslanci v mestskom zastupiteľstve schvália potrebné finančné prostriedky</p>

3071	<p>P. Kebísek: Občania Sasinkovej ulice by sa chceli informovať, čo je potrebné spraviť, aby sa zjednosmernila časť Sasinkovej ul. ? Strašne veľa áut chodí aj po chodníkoch, keďže sa nedokážu normálne vyhnúť. Ľudia si nechávajú smetné koše na chodníkoch, aby zvýšili bezpečnosť pre deti. Urýchlíme tento proces, keby sa ľudia podpíšu pod nejaký dokument?</p> <p>Odpoveď: Je potrebné zaslať žiadosť na útvary mobility, ktorú podpíšu všetci žiadatelia. Nie každý obyvateľ musí byť totiž so zjednosmernením stotožnený. Je podstatné, aby sa zjednosmernenie bolo viac ľudí ako proti nemu. Mali sme aj prípady, kedy občan motorista s občanmi bez vozidiel žiadali zjednosmernenie len za účelom škodiť susedom. Preto musíme byť obozretní. Do žiadosti odporúčame uviesť aj navrhovaný smer zjednosmernenia, čo ale neznamená, že úrad sa ho musí držať. Vzhľadom na parametre cesty odporúčame ulicu zjednosmerniť celú vrátane ulice Riznerova.</p>
3072	<p>Ing. Bednárová: Zo stretnutia na Rade materskej škôlky na Legionárskej ulici - je potreba riešiť akútne dočasné parkovanie pri škôlke za účelom vyloženia detí, ich odovzdanie v škôlke a odchod, rodičia dostávajú vraj opakované pokuty z mestskej polície. V prílohe posielam mapku príjazdovej komunikácie k bočným vchodom do škôlky (oranžové mestské pozemky, ružové SBD). Ak by sa problém riešil len nejakou povoľujúcou značkou s možnosťou dočasného parkovania jednalo by sa o vyhradený čas od 6,30 - 8,00 a následne napr. od 15,00 do 16,30 v pracovných dňoch - aj toto by bolo dočasne možno postačujúce, aby neboli rodičia pokutovaní. Pravdupovediac ale neviem ako by to fungovalo, resp. ako to tam funguje nakoľko komunikácia nie je dostatočne široká na to, aby sa tam autá v prípade príchodu otočili a odišli preč, t.j. jedine môžu vycúvať alebo by mohli odísť okolo jestvujúcich garáží avšak táto časť je v dezolátnom stave a jama je prechodná len ťažko, z tohto dôvodu prosím o riešenie situácie komplexne zo strany útvaru mobility. Na opačnej strane škôlky t.j. cez cestu smerom pri nemocnici sú síce vytvorené parkovacie miesta myslím 3 čo je ale absolútne nepostačujúce nakoľko časovo pokiaľ rodič zaparkuje prejde s dieťaťom cez cestu, a späť je to dlhá doba nato, aby sa tam vystriedali všetci rodičia nakoľko sa jedná o jednu z najväčších škôlok v meste. P. riaditeľka ma tiež informovala, že kedysi im boli prisľúbené fin. prostriedky na výstavbu dopravného ihriska v areáli a nakoľko toto sa rozhodli definitívne nerealizovať boli by radi keby sa financie presunuli na riešenie situácie ohľadne parkovania.</p> <p>Odpoveď: Na danej komunikácii nie je možné zriadiť parkovisko - bolo by to v rozpore s niekoľkými zákonmi - šírka ulica nie je vyhovujúca. Môžeme nanajvýš pridať parkovacie miesta na Nemocničnej ulici alebo odporučiť rodičom, aby zaparkovali na parkovisku pri Družbe. Už samotné státie (bez parkoviska) je v rozpore so zákonom a zároveň i bezpečnosťou. Presunúť financie na riešenie parkovania pri MŠ môžu jedine poslanci MsZ. Úradníci mestského úradu takéto kompetencie nemajú.</p>
3073	<p>P. Dolejská, Jurčáková: Na Inoveckej 1 máme za panelákom volejbalové ihrisko, ktoré však nie je v dobrom stave, sú tam veľké vypukliny, deti tam behajú, ale vznikajú tam úrazy, podvrtnuté členky - je možnosť, že by sa toto ihrisko upravilo a tak vzniklo miesto aj pre staršie deti, kde môžu hrať loptové hry, hokej a pod. - okolie sme si vyupratovali, pieskoviska sme vyčistili, bolo by možné doplniť šmykľavku, prosím?</p> <p>Odpoveď: Povrch nie je možné udržať v požadovanom stave, je nutná rekonštrukcia, ktorú bude možné uskutočniť, až keď na ňu schvália poslanci v mestskom zastupiteľstve potrebné finančné prostriedky.</p>

3074	<p>P. Dolejská, Jurčáková: Je možné osadiť stojan na bicykle pred vchodom BD - Inovecká 1 ?</p> <p>Odpoveď: UUP s koncepčného hľadiska súhlasí s osadením stojanu na bicykle. MHSL (ako správca) momentálne nedisponuje voľnými stojanmi pre bicykle, ktoré by sem mohli byť osadené. Obstaranie nových cyklostanov predpokladá určitý objem finančných prostriedkov, ktoré musia byť najskôr schválené v rozpočte mesta.</p>
3075	<p>P. Dolejská, Jurčáková: Ešte s p. Žďárskym sme sa rozprávali, že by bolo super vysadiť kríky medzi parkoviskom a ihriskom (Inovecká 1), aby boli deti chránené. Toto by bolo super aj na ihrisku na 28. októbri, kde v čase otvoreného trhoviska býva situácia ešte náročnejšia (veľa áut).</p> <p>Odpoveď: MHSL realizuje výsadbu na základe rozhodnutí orgánu ochrany prírody. Náhradná výsadba vo forme krov v danej lokalite už bola určená v rozhodnutí na výrub drevín v roku 2022. Realizácia závisí na schválení prostriedkov v rozpočte mesta.</p>
3076	<p>P. Dolejská, Jurčáková: Posledná otázka je ohľadom hlučnosti. Akonáhle sa oteplí, po Soblahovskej začínajú preteky - motorkári, tuningové autá - nie je nejaká maximálna hlučnosť, ktorá by mala byť dodržaná? Často musíme zatvárať okná, lebo tá hlučnosť je otrasná.</p> <p>Odpoveď: Riešenie tohto problému nie je v kompetencii Mesta Trenčín. Hladinu hluku môžu na automobile či motorke skontrolovať pri technickej kontrole. Podľa § 4 ods. 2 zákona č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke vodič nesmie obťažovať ostatných účastníkov cestnej premávky ani iné osoby nadmerným hlukom a pod. Kontrolu hluku vozidla môže nariadiť príslušník Policajného zboru. Polícia SR v súčasnosti nedisponuje mobilným prístrojom na meranie zvukových emisií automobilu, keďže presné meranie je priamo v cestnej premávke problematické. Avšak v prípade, že má policajná hliadka podozrenie na prekročenie limitov zvukových emisií, môže automobil alebo motorku zaistiť a nariadiť vykonanie takéhoto merania v stanici technickej kontroly.</p>
3077	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medaľ, M. Mazánik: Zabratie cyklotrasy – centrum, Mládežnícka. Počas akcie Kukanova desina, ktorá sa konala 10.6.2023 bolo vďaka rozloženiu sedenia znemožnené využívať cyklotrasu v tejto časti. Prosím o zaslanie mapky (richard.scepko@gmail.com), podľa ktorej bol záber verejného priestoru povolený. Zároveň sa chcem spýtať, z akého dôvodu bolo umožnené povoliť akciu aj na cyklotrase. Aj takýto záber povolený nebol, ako bude organizátor sankcionovaný týmto nepovoleným záberom.</p> <p>Odpoveď: Záber povolený bol (podľa rovnakého plánu ako posledných 5 rokov). Nie je žiadúce aby sa cez masu ľudí - chodcov - pohybovali autá, cyklisti či kolobežky.</p>
3078	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medaľ, M. Mazánik: Prišli nám sťažnosti obyvateľov z lokality vnútroblokov na Dlhých Honoch a 28. októbri na nedôsledne kosenie z obdobia 23. kalendárneho týždňa. Čo dokazujú aj fotografie z tohto obdobia na evidentne mestských pozemkoch.</p> <p>Odpoveď: V 23. týždni kosenie v mestskej časti stred ešte nebolo ukončené, pričom ukončené bolo v 24. týždni.</p>
3079	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medaľ, M. Mazánik: J. Zemana 2461/63 – dňa 14.6. bola realizovaná asfaltová oprava chodníka. Kto realizoval opravu chodníka pri bytovom dome a z akého dôvodu neoznačil opravovaný úsek? Spôsobuje to nie len poškodenie opravovaných úsekov, ale aj poškodenia obuvi.</p>

	<p>Odpoveď: Rozkopávku realizoval subdodávateľ SPP distribúcia. Na základe požiadavky (neprebratia) mesta prerábali niektoré jamy. Boli napomenutí (rovnaký problém bol aj na inom mieste). Ide o firmu RADOSTAV (zodp. osoba p. Bila).</p>
3080	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Dlhé Hony pred základnou školou. Je možné osadiť smetný kôš napr. pri osadenej doprav. značke Priechod pre chodcov? Vzhľadom na veľkú frekvenciu detí a študentov sa pravidelne povaluje odpad, čo ukazuje aj fotografia nižšie.</p> <p>Odpoveď: Na zberovú spoločnosť bola dňa 19.6.2023 zadaná požiadavka na presun uličnej nádoby zo súkromného parkoviska pri potravinách Koruna k dopravnej značke priechodu pre chodcov.</p>
3081	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Detské ihrisko – Inovecká/Beckovská – je možné v zaznačených miestach na fotografiách nižšie vysadiť vhodné stromy? Tak, aby prirodzene poskytovali tieň aj v poobedňajších hodinách a prispievali tak v budúcnosti v príjemnej mikroklíme.</p> <p>Odpoveď: Nové stromy už boli zaradené do rozhodnutia za výrub drevín v rámci verejnej zelene. Výsadba bude realizovaná v závislosti od schválených finančných prostriedkov v rozpočte mesta.</p>
3082	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Zabudnutá zámková dlažba – vnútroblok medzi Inoveckou a 28. októbra. Prosíme o odstránenie zabudnutej palety so zámkovou dlažbou, ktorá na mieste zostala aj viac ako pol roka po dokončení stojiska polopodzemných kontajnerov.</p> <p>Odpoveď: Paleta so zámkovou dlažbou bude začiatkom júla odvezená na dvor MHSL.</p>
3083	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Stavebný odpad (minerálna vlna) – Ulica I. Olbrachta. Aj napriek neformálnemu upozorneniu cez pána viceprimátora Forgáča dňa 2.6.2023 nevykonala spoločnosť ERAN žiadnu nápravu k tomu, aby izolačná vlna nekončila v okolí stavby a v príľahlých uličkách. Boli sme upozornení rodičmi vedľajšej cirkevnej materskej škôlky na rozfúkavanie minerálnej vlny do ich areálu aj v čase, keď sú deti na dvore. A teda vdychujú jej čiastočky. Žiadame stavebný úrad, aby začal vo veci okamžite konať, keďže neformálne upozornenia evidentne ignorujú. Ide predovšetkým o zdravie obyvateľov a malých detí v tesnom susedstve. Okrem iného neodpratáný odpad sa dostáva aj do mestských kanalizačných vpustí.</p> <p>Fotografie nižšie boli odfotené po upozornení 2.6.2023.</p> <p>Odpoveď: Zo strany MsP bola vykonaná kontrola dodržiavania čistoty a poriadku v príľahlých uliciach v zmysle platného VZN mesta Trenčín č.8/2014, pričom nebolo zistené žiadne porušenia. Zároveň bol kontaktovaný zodpovedný pracovník a požiadaný o zabezpečenie uskladnenia stavebného materiálu a odpadu v súlade so stavebným povolením a platnými normami, aby nedochádzalo k znečisťovaniu verejného priestranstva.</p>
3084	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Cena projektu na rozšírenie chodníka – Nám. Sv. Anny smer Horný Šianec. V minulosti sme riešili možnosť rozšírenia úzkeho a inak veľmi frekventovaného chodníka. Chceli by sme sa spýtať na odhadovanú cenu za projektovú dokumentáciu a informáciu o maximálnej novej šírke chodníka po rozšírení.</p> <p>Odpoveď: Odhadovaná cena za PD vrátane zameraní je 5.000,- eur, chodník je možné rozšíriť o 0,5- 1 meter, tak aby šírka cesty bola 6 metrov.</p>

3085	<p>Mgr. Medal, p. Škultéty: Je nejaký spôsob ako zlepšiť situáciu v súvislosti s kosením? Napríklad zintenzívniť kosenie, začať s kosením skôr a v jarnom období stihnúť dvoje kosenie? Je možné pre dodávateľa týchto služieb to kapacitne zvládnuť? Alebo sú nejaké iné návrhy ako túto situáciu riešiť?</p> <p>Odpoveď: Dodávateľské kosenie prebieha podľa zmluvných podmienok čo je 21 pracovných dní od objednania. Každé nedodržanie zmluvnej podmienky je pokutované. Pri tohtoročnom prvom kosení narástla tráva za 10 dní 1 meter čo sa odrazilo aj na situácií v celom meste. Kosenie sa ukončilo v mestskej časti stred načas s odkladom termínu o daždivé dni, kedy výkon nie je možný. MHSL pripravuje návrhy riešení pre kosenie v budúcom verejnom obstarávaní, pričom sa zameriame na skvalitnenie tejto časti údržby verejne zelene.</p>
------	---

Mgr. Medal požiadal o doriešenie požiadavky ID 3010 z 15.5. v ktorej sa pojednávalo o tom, či by bolo možné zaviesť zľavu alebo úplné odpustenie poplatku za požitie mestských WC na Štúrovom námestí pre držiteľov Karty pre seniorov. V odpovedi sa píše, že správca verejných WC otvorí túto tému na vedení mesta ale už sú to takmer dva mesiace od zadania požiadavky a zatiaľ nie je žiadne konkrétne vyjadrenie k tejto veci. Občania, ktorí to iniciovali sa dotazujú ako to dopadlo.

Poslanci ďalej vyjadrili rozhorčenie nad odpoveďou k požiadavke ID 3064 ohľadne riešenia situácie pri BD Inovecká 1137. Po tom, ako sa obyvatelia tejto BD dlhú dobu snažia situáciu vyriešiť, im konečne boli ponúknuté nejaké alternatívy riešenia a keď sa pre niektorú z alternatív rozhodli tak im prišla odpoveď že nimi zvolená alternatíva (ktorá im predtým bola ponúknutá) je z viacerých hľadísk nevhodná. Poslancov zaujíma, prečo vlastníkom bytov teda boli ponúknuté alternatívy, ktoré sú nevyhovujúce? V odpovedi sa ďalej píše že vlastníci bytov budú v najbližších dňoch oslovení poslancami k prerokovaniu. Otázka teda je, že prečo je to zrazu hodené na poslancov, keď varianta, ktorá bola týmto ľuďom ponúknutá z odborných útvarov je údajne nevhodná? A ako to mesto chce ďalej riešiť? Takáto odpoveď je podľa poslancov neakceptovateľná.

Ing. Bednárová rovnako vyslovila nespokojnosť s odpoveďou na podnet ID 3072 a požiadala o opravu statusu. Namiesto „Zatvorené“ aby sa podnet označil statusom „V procese“. Ďalej žiada konkrétnu odpoveď, aký maximálny počet parkovacích miest môže riaditeľke MŠ ponúknuť navyše (napr. pri nemocnici atď.)? Aby bolo z mesta nejaké jasné a konkrétne stanovisko, s ktorým môže počítať pri komunikácii s p. riaditeľkou. MŠ nepotrebuje tie parkovacie miesta po celý deň, ale vo vyhradenom čase, kedy deti prichádzajú a odchádzajú.

V tomto bode p. Egg opakovane vyjadril nespokojnosť s odpoveďami, ktoré v minulosti prišli na konkrétne podnety a vyjadril sa že v niektorých jeho podnetoch poslanci nespravili nič. Napríklad v súvislosti s CO krytmi. Na to Mgr. Medal oponoval, že to nie je pravda a že sleduje iniciatívu p. Ščepka v tejto veci, ktorý sa zaviazal pomôcť ohľadne obhliadky CO krytov. Ten sa nakontaktoval na zodpovedného pracovníka na meste, pretože bez neho sa do tých CO krytov nedostane. Ten mu sľúbil že to sním bude riešiť, ale v tom čase odchádzal na dovolenku. Od tej doby sa nevie na neho nakontaktovať. Toto p. Egg označil ako jalové reči a povedal, že sa nakontaktoval na prednostu MÚ s ktorým to už rieši.

P. Egg sa vrátil aj k problematike statiky oporného múru. Stretnutie vraj prebehlo a ukázalo sa, že sa musí urobiť skutočne kvalitná statika, diletáčne čiary, zlikvidovať náletové dreviny atď. Obrátil sa na poslancov, že je potrebné nájsť podporu v meste, tzn. zabezpečiť finančné prostriedky na túto opravu.

Ďalej sa vrátil k odpovedi na otázku ohľadne bezpečnosti cyklotrasy na Braneckého ul. Cyklotrasa je označená zeleným pásom. Na Braneckého pred tým stánkom končí cyklotrasa a je tam vjazd do pešej zóny. P. Egg to vraj prejednával s prednostom úradu a našli nejaké alternatívy zvýšenia bezpečnosti aj v tejto oblasti. Buď nápis na zem „SPOMAL“ alebo značku, aby cyklisti jazdili opatrne.




Po posledných odpovediach na podnety opäť zdôraznil, aby sa k odpovediam na podnety pristupovalo s väčšou zodpovednosťou.






3. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

ID	Požiadavka
3166	Mgr. Medal: Požiadal o doriešenie požiadavky ID 3010 z 15.5. v ktorej sa pojednávalo o tom, či by bolo možné zaviesť zľavu alebo úplné odpustenie poplatku za požitie mestských WC na Štúrovom námestí pre držiteľov Karty pre seniorov. V odpovedi sa píše, že správca verejných WC otvorí túto tému na vedení mesta ale už sú to takmer dva mesiace od zadania požiadavky a zatiaľ nie je žiadne konkrétne vyjadrenie k tejto veci. Občania, ktorí to iniciovali sa dotazujú ako to dopadlo. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o konkrétnu odpoveď.
3167	Poslanci: K požiadavke ID 3064 ohľadne riešenia situácie pri BD Inovecká 1137. Po tom, ako sa obyvatelia tejto BD dlhú dobu snažia situáciu vyriešiť, im konečne boli ponúknuté nejaké alternatívy riešenia a keď sa pre niektorú z alternatív rozhodli tak im prišla odpoveď že nimi zvolená alternatíva (ktorá im predtým bola ponúknutá) je z viacerých hľadísk nevhodná. Poslancov zaujíma, prečo im teda boli ponúknuté alternatívy, ktoré sú nevyhovujúce? V odpovedi sa ďalej píše že vlastníci bytov budú v najbližších dňoch oslovení poslancami k prerokovaniu. Otázka je, že prečo je to zrazu hodené na poslancov, keď varianta, ktorá bola týmto ľuďom ponúknutá z odborných útvarov je údajne nevhodná? A ako to mesto chce ďalej riešiť? Takáto odpoveď je podľa poslancov neakceptovateľná.
3168	Ing. Bednárová: Nespokojnosť s odpoveďou na podnet ID 3072 a požiadala o opravu statusu. Namiesto „Zatvorené“ aby sa podnet označil statusom „V procese“. Ďalej žiada konkrétnu odpoveď, aký maximálny počet parkovacích miest môže riaditeľke MŠ ponúknuť navyše (napr. pri nemocnici atď.)? Aby bolo z mesta nejaké jasné a konkrétne stanovisko, s ktorým môže počítať pri komunikácii s p. riaditeľkou. MŠ nepotrebuje tie parkovacie miesta po celý deň, ale vo vyhradenom čase, kedy deti prichádzajú a odchádzajú.
3169	P. Kalaba, p. Mokráníová: Podnet na riešenie hluku, ktorý sa šíri každý týždeň v piatok/sobotu z podniku na ul. Palackého (Element?), ktorý v neúnosnej miere počujú v noci aj do 3 hod. dokonca aj vo svojom bydlisku v Zámostí! Od kedy sa začala letnejšia sezóna, podnik počuť aj po okolitých častiach Trenčína a otravuje hlukom nie len obyvateľov mesta, ale aj turistov v okolitých ubytovacích zariadeniach. Zaujíma ich teda, čo môžu robiť, aby sa to konečne riešilo?
3170	Mgr. Medal: K podnetu od p. Kalabu a p. Mokráníovej ID 3169 - 1.Má tento podnik povolenú prevádzku terasy? Ak nie, ako je možné že prevádzkujú aj priestor pod šiatrom? Prenájom priestoru pod tým šiatrom sa ani neodsúhlasil. 2.Má vôbec táto „stavba“ (dočasná stavba?) stavebné povolenie? Ak áno, žiadame ho predložiť.

3171	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V požiadavke ID 2928 sme žiadali o informáciu, podľa akej logiky sú vyberané zastávky MHD, na ktorých sú osádzané nové uličné nádoby na odpad, nedostali sme však konkrétnu odpoveď. Koše boli osadené na niektoré už zrušené zastávky, zatiaľ čo na zastávkach v centre mesta sú vedľa nových moderných označníkov v antracitovej farbe umiestnené 30 rokov staré špinavé koše. Zjednodušene povedané, pôsobí to ako päšť na oko. Bolo by možné zabezpečiť výmenu košov aspoň na frekventovaných zastávkach, ako Braneckého, Gymnázium, Hasičská, Legionárska, Nemocnica alebo Obchodná akadémia za nové? Z pohľadu kvality verejného priestoru by bolo najvhodnejšie, aby nové nádoby rovnako boli v antracitovej farbe, môže ísť o rovnaký typ košov, aké boli nedávno osadené na Palackého ulici a pri podchode na Hasičskej.</p>
3172	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V požiadavke číslo 90 ešte zo dňa 8.11.2021 sme žiadali o opravu chodníka na zastávke MHD 28. októbra smer Juh. Po odstránení stánku nebol okraj chodníka upravený tak, aby pokračoval rovnobežne s opačným okrajom, ale ostal zubatý a rôzne široký. Považujeme za nevhodné, aby takto vyzerali chodníky v krajskom meste. Napriek odpovedi na požiadavku, že oprava bude zaradená do poradovníka, ani po 20 mesiacoch k oprave neprišlo. Žiadame o informáciu, v akom časovom horizonte sa tak stane.</p>
3173	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V roku 2023 by mala prebehnúť rekonštrukcia chodníka na Legionárskej ulici, v úseku od zastávky Legionárska smer centrum po Námestie sv. Anny. Žiadame, aby sa pri rekonštrukcii nezabudlo na doplnenie vodiacej dlažby pre nevidiacich v priestore zastávky MHD Legionárska smer centrum, ako aj na zachovanie existujúcej vodiacej dlažby na priechodoch pre chodcov v danom úseku. Na foto vid' ukážka správneho použitia vodiacej dlažby na zastávke MHD Inovecká, stred.</p>
3174	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V požiadavke ID 1213 sme žiadali o presun značiek označujúcich začiatok a koniec chodníka pre cyklistov na bajpase na kruhovej križovatke pri KMP zo samostatných stĺpikov na stožiare VO, ktoré sa nachádzajú o pár centimetrov vedľa. V súčasnej podobe ide o zbytočný a neúčelný stĺpikový smog. V aktualizácii stavu požiadavky zo dňa 30.4.2023 sa uvádza „Nesplnené – zabudnuté, objednávame.“ Prosíme o informáciu, v akom časovom horizonte bude požiadavka vyriešená.</p>




3175	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o presun značky označujúcej priechod pre chodcov a prednosť v jazde na ulici K dolnej stanici pred križovatkou s ul. Legionárska zo samostatného stĺpika na blízky stožiar VO. Súčasný riešenie predstavuje zbytočný a neúčelný stĺpikový smog a zároveň zužuje chodník v tomto frekventovanom bode o približne 30 cm.</p> 
3176	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o odstránenie nie práve vkusnej výzdoby z vozidiel mestskej hromadnej dopravy v Trenčíne. Výzdoba v mnohých prípadoch zasahuje aj do vzhľadu exteriéru autobusov, čo je v rozpore s Technickými a prevádzkovými štandardmi MHD v Trenčíne, ktoré s úpravami vzhľadu autobusov podľa vkusu konkrétneho vodiča/vodičky nepočítajú. Uvedomujeme si, že vodiči/vodičky trávia vo vozidlách značnú časť svojho pracovného života a plne rešpektujeme, ak si kabínu vyzdobia jedným plyšákom alebo ŠPZ so svojim krstným menom, no sme presvedčení, že by tu mala byť stanovaná určitá hranica toho, čo je ešte vhodné. Nižšie uvádzame konkrétny prehľad vozidiel a typ výzdoby, ktorú žiadame odstrániť:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo 421 – biela fólia na okne vodiča, hviezdičky nad prednými dverami a nad oknom vodiča, biela podložka/nálepka na priehradke na mince, biela fólia na skle oddeľujúcom kabínu vodiča od salónu pre cestujúcich. • Vozidlo 424 – žltobierna páska, ktorou je oblepený roh kabíny vodiča. • Vozidlo 425 – žiadame o redukciu prvkov výzdoby v kabíne vodiča o minimálne 50%. Výzdoba je výrazne viditeľná zvonku, čím ovplyvňuje aj exteriérový výraz vozidla. • Vozidlo 426 – čierna fólia na okne vodiča. • Vozidlo 434 – schéma siete MHD oproti stredným dverám, ktorou je takmer kompletne prelepené jedno z okien. 
3177	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu, dokedy bude vozidlo MHD číslo 405 premávať s chýbajúcim posuvným dielom okna na pravom boku v smere jazdy za strednými dverami? Situáciu sme prvýkrát pozorovali 24.2.2023, kedy bol namiesto okna osadený kus kartónu. Pri overení stavu dňa 12.7.2023 sme zaznamenali zmenu, kedy bol kartón nahradený priehľadnou plastovou doskou. Prosíme o vyjadrenie, či je premávka vozidla v takomto stave prípustná a v akom horizonte je možné čakať uvedenie okna vozidla do riadneho stavu.</p> 

3178	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Žiadame o vyčistenie neónov v podjazde Jesenského od prachu a pavučín. Veríme, že bez zanesenia nečistotami budú môcť lepšie plniť svoj účel a vyššia miera osvetlenia zvýši pocit bezpečia v podjazde.</p> 
3179	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o narovnanie poškodeného smerovníka na križovatke ulíc Jesenského a Dolný Šianec. Zároveň žiadame o výmenu polámaných a vyblednutých šípok.</p> 
3180	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o opravu nefunkčného osvetlenia formou reklamných vitrín v prístrešku zastávky MHD Legionárska smer Juh. Ide o starší z prístreškov, v ktorom sa nachádzajú dve vitríny, obe s nefunkčným osvetlením. Oprava osvetlenia prispeje k pocitu bezpečia na tejto frekventovanej zastávke.</p> 
3181	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V požiadavke ID 1776 sme žiadali o presun označníka PAD na zastávke MHD Gymnázium z konca zastávky na jej začiatok, do úrovne označníka MHD. Dôvodom je, že keď na konci zastávky zastaví autobus PAD do Soblahova, ktorý tam stojí niekoľko minút kým vodič predáva lístky, autobusy MHD sa nedokážu pred ním dostať tak, aby stáli všetkými dverami pri obrubníku. Problém sa dotýka najmä veľkokapacitných kĺbových autobusov. Cestujúci následne vystupujú na vozovku, čím sa úplne eliminuje benefit bezbariérových autobusov a bezbariérového obrubníka na zastávke. Prvotné nesúhlasné stanovisko ÚM sme prerokovali s vtedajším vedúcim ÚM Ing. Hartmannom na zasadnutí VMČ Stred vo februári a dohodli sme sa na presune označníka PAD na začiatok zastávky. Prosíme o informáciu, či mesto vie v súčinnosti s majiteľom označníka, dopravcom SAD Trenčín, tento krok zabezpečiť.</p> 
3182	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu, kto je majiteľom torza stožiara verejného osvetlenia na Električnej ulici, pred odbočkou na Rozmarínovú.</p> 

3183	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V požiadavke ID 1775 sme žiadali o opravu povrchu chodníka po výkope pre základy nového označníka MHD - na zastávke Hasičská smer Sihoť. Napriek tomu, že povrch chodníka je z asfaltu, výkop bol len zaliaty cementom a navyiac je v ňom otláčená noha. Dostali sme prísľub, že pri vhodných poveternostných podmienkach príde k oprave, prosíme o informáciu, v akom časovom horizonte. Pre inšpiráciu pripájame príklad z Bratislavy, kde sa taktiež menia označníky za rovnaký typ ako v Trenčíne - povrch po výkope tam upravujú z tzv. mačacích hláv. Ide o nenáročné riešenie, bez potreby súvislej a nákladnej výmeny povrchu chodníka. Navrhujeme použiť rovnaký spôsob úpravy aj u nás v Trenčíne.</p> <p>V Trenčíne problém evidujeme na zastávkach:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Beckovská (smer OC Laugaricio) • Biskupice, námestie (obojsmerne) • Branekého • Hasičská (smer Sihoť) • Jána Zemana • Piešťanská • Gen. M. R. Štefánika (smer Kubrá)
3184	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Občania sídliska Nad Tehelňou sa sťažujú na časté parkovanie áut na zelených plochách, v križovatkách, na chodníkoch. Prosíme o zvýšenú kontrolu danej lokality zo strany MsP a o informáciu, či a kedy sa plánuje na sídlisku Nad Tehelňou zavedenie regulácie parkovania.</p>
3185	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Upozorňujeme na suchý strom na križovatke ulíc Soblahovská a Krátka (viď foto) a prosíme informáciu, kedy bude odstránený a či sa ráta s náhradnou výsadbou na tomto mieste. Spoluautorkou podnetu je p. poslankyňa Eva Struhárová.</p>
3186	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Evidujeme sťažnosť od obyvateľky na nepokosenú burinu po rozkopávkach SPP – distribúcia medzi Puškinovou - Palárikovou a na Ul. Jána Zemana. Podľa jej slov nebola na miestach výkopu vysiatá tráva, ale nadiľvoko tam rastie vysoká burina. Prosím o kontrolu a prípadnú výsadbu trávy.</p>



3187	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme sa spýtať, či sa v Trenčíne vykonal v minulosti zber a analýza vzoriek odpadovej vody zo základných škôl na území mesta. Máme na mysli analýzu na prítomnosť drog na základných školách. Pri systematickom a dlhodobom zbere vzoriek/dát by sme ako mesto vedeli, aký je trend v tejto oblasti a ktoré základné školy sú problematickejšie. Preto by sme sa chceli spýtať:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Boli niekedy v minulosti realizované odbery takýchto vzoriek z odpadových vôd na základných školách? • Je potrebné zapájať štátnu políciu, alebo stačí asistencia Mestskej polície? • Aká je cena jedného odberu spolu s analýzou 1 vzorky? • Čo by bránilo k analýze v najbližšom školskom roku vykonať takéto odbery v Trenčíne? <p>Odber vzoriek odpadových vôd zo školských kanalizačných šácht. Vzorky vody sa môžu použiť napríklad na určenie spotreby drog a miery drogovo závislých v danej oblasti: Mestská polícia Jirkov</p> <p>Zdroj: https://www.idnes.cz/usti/zpravy/jirkov-chomutovsko-drogy-skoly-rozborodpadni-vody.A220712_140204_usti-zpravy_grr</p>  <p>Odběr vzorků odpadních vod ze školních kanalizačních šácht. Na základě odebraných vzorků vody se dá zjistit třeba spotřeba drog a míra drogově závislých v dané oblasti. Městská policie Jirkov</p>
------	---

4. RÔZNE

V rámci diskusie poslanci spolu s Bc. Repkom komunikovali ohľadne systému ohlasovacích povinností v súvislosti s akciami s hudobnou produkciou, ktoré často spôsobujú nadmerný hluk. Mgr. Medal povedal, že si dohodnú stretnutie s právnym oddelením, aby zistil, čo sa dá robiť a aké kroky možno podniknúť v záujme riešenia tohto problému.

Na margo problému s nadmerným hlukom šíriacim sa z prevádzky na ul. Palackého sa p. Struhárová vyjadrila, že to skúsi predložiť na riešenie ešte aj na komisii Sociálnej a verejného poriadku, aby sa spravilo všetko preto, aby sa táto situácia vyriešila.

P. Egg sa tiež pri komunikácii vrátil k už dávnejšie riešenej ukrajinskej vlajke, na čo zareagoval p. Kalaba, že ak toto je „problém“ nech skúsi bývať v Orechovom, kde ich každý týždeň otravuje hluk zo spomínaného podniku na ul. Palackého. Tiež zareagoval na problematiku CO krytov, že aj keby boli v 100% stave, nevie kde by sa 60 tisíc ľudí zmestilo do tých 35 krytov, na čo Mgr. Moško podotkol, že tie kryty sú určené len pre niektorých ľudí, nie pre všetkých. Ďalej sa p. Moško vyslovil, že ak by aj prišiel nejaký expert a povedal, že tie kryty sú technicky nespôsobilé a bude ich treba technicky zmodernizovať, stavebne upraviť atď. a vyčíslil by napríklad, že na každý kryt treba 50-100 tisíc €, tak že nevie, kde by sa na to v už beztak napnutom rozpočte hľadalo 3,5 milióna €. A ak by sa aj tie peniaze na to našli a niekto

by to aj navrhol, nezahlasoval by za to. Tie peniaze by radšej dal na škôlky, kultúru, šport, na cesty a chodníky alebo na hocičo iné, na čo to tu treba. Podľa jeho slov je v meste toľko problémov, že z jeho pohľadu je absolútne marginálne sa teraz zaoberať touto problematikou. Ak by ale na to štát tie peniaze dal, tak samozrejme by bol priestor zamerať sa na to.

5. ZÁVER

Mgr. Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť a ukončil júlové zasadnutie Výboru mestskej časti Stred.

Zapísala: Mgr. Gabriela Babony
v Trenčíne dňa 10.7.2023

Mgr Richard Medal
Predseda VMČ Stred

Začiatok VMČ: 16.00 hod.
Ukončenie VMČ: 17:05 hod.