

ZÁPISNICA

zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 15.5.2023

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medal, Ing. Richard Ščepko, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová

Garant VMČ Stred: Mgr. Gabriela Babony

Hostia: Bc. Hudcová, Bc. Repka, Ing. Egg, M. Mazánik, J. Žďárská

Program:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Predseda VMČ Stred Mgr. Medal privítal všetkých prítomných a skonštatoval, že VMČ Stred v počte 4 poslancov je uznášaniaschopný. Následne dal hlasovať za program.

HLASOVANIE:

Za: 4

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, E. Struhárová

Poslanci odsúhlasili program

Po odsúhlasení programu sa dostavil na zasadnutie Ing. Ščepko.

2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

2.1. Bc. Hudcová:

Žiadosť o vyjadrenie k prenájmu pozemku časť C-KN parc. č. 3235/3 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 60 m² pre 2 X N, spol. s.r.o., za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod jestvujúcou terasou slúžiacou ako zázemie k zimnej záhrade.

HLASOVANIE:

Za: 0

Proti: 5

Zdržali sa: 0

Proti: Mgr. Richard Medal, Ing. Richard Ščepko, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, E. Struhárová

Uznesenie nebolo schválené

3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

ID	Požiadavka/Odpoveď
2916	<p>P. Oboňa: Dobrý deň, zasielam Vám niekoľko ukážkových foto, zo situácií, ktoré sa stavajú na ulici Belá, Trenčín. Žiadam o riešenie danej situácie na tejto ulici, ktorú som opakovane (a už to bude viac ako rok), prednášal na zasadnutiach VMČ Stred. Táto ulica skutočne nespĺňa požiadavky na obojsmernú prevádzku takej intenzity ako tam v skutočnosti je.</p> <p>Môj dotaz je: aké riešenie je navrhnuté a v akom štádiu je riešenie k dnešnému dňu?</p> <p>Odpoveď: Zjednosmernenie je odsúhlasené dopravným inšpektorátom a čaká sa na osadenie značiek. Nakoľko však vznikol havarijný stav na Bierovskom moste, osádzanie obchádzkových značiek po celom kraji dostalo prioritu pred všetkým ostatným. Z tohoto dôvodu je osádzanie v sklze. V priebehu mája budú značky osadené.</p>
2917	<p>P. Egg: Opakovane žiada pravidelne zverejňovať výsledky kontrol pitnej vody v Trenčíne (prostredníctvom informačných novín INFO Trenčín)</p> <p>Odpoveď: Rozbory pitnej vody robí TVK a.s., a tá svoje rozbory zverejňuje na ich webovej stránke. Spojíme sa ešte s Regionálnym úradom verejného zdravotníctva v Trenčíne, či nám vie poskytnúť tieto informácie.</p>
2918	<p>P. Egg: Žiada zverejniť výsledky kontroly statiky oporných múrov na Hornom Šianci (kedy boli posudzované a s akými výsledkami)</p> <p>Odpoveď: Útvar mobility dal posudzovať gabiónový oporný múr vo februári 2020. Pán Egg už raz bol o záveroch statického posudku informovaný. Betónový oporný múr na Hornom Šianci a Hviezdoslavovej ulici posudzovalo MHSL - výsledkom je jeho lokálna oprava. Otázka je preposlaná aj na MHSL, za účelom informovania aj o tomto múre.</p> <p>MHSL Posudok je k dispozícii k nahliadnutiu v hodinách od 7:00 do 14:00 v organizácii MHSL m.r.o. Trenčín. Soblahovská 65.</p>
2919	<p>P. Egg: Okrem informácií o stave krytov CO v Trenčíne žiada zvýšiť informovanosť občanov mesta Trenčín o princípoch CO, signáloch CO, o rozmiestnení krytov CO a zodpovedných osobách za ich stav a prístupnosť v prípade ich potreby</p> <p>Mgr. Medal: prosím o zváženie možnosti/užitočnosti ako prílohu k INFO Trenčín vydať tieto základné informácie pre všetkých občanov - napríklad v spolupráci so štátnou správou, ktorá pred rokmi vydala k tejto téme informačnú brožúru, distribuovanú do každej domácnosti, alebo aspoň taký materiál zverejniť v elektronickej verzii na internetových stránkach mesta.</p> <p>Odpoveď: Na mestskom webe je všetko k CO krytom: https://trencin.sk/pre-obcanov/o-meste/civilna-ochrana/ Vydať špeciálnu prílohu k Infu s týmito informáciami, ktoré sú zverejnené na webe nie je možné, nakoľko na to nie sú v rozpočte mesta vyčlenené financie. Preto ak má niekto záujem o tieto informácie môže si ich prečítať na webe mesta.</p>

2920	<p>P. Egg + členovia VMČ Stred: Prosíme o informáciu o zdrojoch múky, múčnych (obilninových) výrobkov pre zariadenia verejného stravovania v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Trenčín, a v prípade, že je možný pôvod týchto obilninových surovín z Ukrajiny, či boli skontrolované na obsah škodlivín/pesticídov.</p> <p>Odpoveď: ZŠ, Bezručova 66 a ZŠ, Dlhé Hony 1, ktoré patria do VMČ Stred používajú múku z MLYN TRENČAN spol. s r. o. – výrobca Trenčianska Turná. O múke majú platné certifikáty v zmysle platnej legislatívy. ŠZMT: Všetci dodávatelia potravín sú v zmysle uzatvorených Rámcových dohôd zodpovední za kvalitu dodaného tovaru, jeho balenie, označovanie, prepravu atď., ktoré musia byť v súlade so Zákonom NR SR č. 152/1995 Z.z. o potravinách v znení neskorších predpisov, dodržiavanie Potravinového kódexu a ostatných platných právnych predpisov SR a EÚ. SSMT: Stravovaciú prevádzku máme iba v detských jasliach. Pobytové zariadenia majú zabezpečenú dodávku stravy dodávateľským spôsobom. V detských jasliach je dodávateľ trvácných potravín veľkosklad Mabonex, výrobca dodanej múky je Mlyn Trenčan.</p>
2921	<p>P. Žáčík: K požiadavke ID 1945 - Aké sú iné možnosti odhlučnenia od železničnej trate v tejto oblasti (na mestských pozemkoch)? Je v nájomnej zmluve so záhradkármi v danej lokalite možnosť riešiť túto situáciu?</p> <p>Odpoveď: Fyzická osoba – podnikateľ a právnická osoba, ktoré používajú alebo prevádzkujú zdroje hluku sú povinní podľa zák. č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia v znení neskorších predpisov zabezpečiť, aby expozícia obyvateľov a ich prostredia bola čo najnižšia a neprekročila prípustné hodnoty hluku ustanovené vyhláškou č. 549/207 Z.z. Kontrolu dodržiavania predpisov týkajúcich sa hluku vykonávajú príslušné úrady verejného zdravotníctva. V prípade, že sa meraním preukáže prekročenie limitných hodnôt hluku úrad verejného zdravotníctva uloží prevádzkovateľovi zdroja hluku prijať opatrenia na jeho elimináciu. Príslušným úradom na riešenie hluku zo železničnej dopravy je Ministerstvo dopravy SR – oddelenie oblastného hygienika Žilina.</p>
2922	<p>P. Bočák: Je možné z dlhodobého hľadiska riešiť na novínach pri elektrocentrále, ako je Autistické centrum a bývalé ihrisko Leteckých opravovní, pravidelne sa hromadiacu skládku odpadu? (osadenie tabule, fotopasca , pravidelné kontroly, pokuty)?</p> <p>Odpoveď: Na základe uvedenej požiadavky bola skládka pri budove trafostanice na ul. Stromová hliadkou MsP zdokumentovaná. Na základe výpisu z katastra bolo zistené, že uvedený pozemok nie je vo vlastníctve mesta Trenčín. Z uvedeného dôvodu bola zaslaná žiadosť o vyčistenie priestoru vlastníčkovi, ktorý je povinný dodržiavať na svojich pozemkoch čistotu a poriadok.</p>
2923	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Tabuľky s číslami liniek na označníku 28. októbra smer centrum sú poškodené, pravdepodobne vplyvom nárazu spätného zrkadla autobusu. Prosíme o opravu.</p> <p>Odpoveď: Požiadavku posunieme na spoločnosť Transdev.</p>
2924	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o doplnenie chýbajúceho názvu zastávky a loga Mesta Trenčín na jednu zo strán nového označníka zastávky MHD Legionárska smer centrum. Uvedené údaje chýbajú zo strany od Masaryčiek.</p> <p>Odpoveď: Požiadavku posunieme na spoločnosť Transdev.</p>

2925	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o doplnenie chýbajúceho názvu zastávky a loga Mesta Trenčín na označnik zastávky MHD Zlatovská, SAD smer centrum. Údaje chýbajú z oboch strán.</p> <p>Odpoveď: Požiadavku posunieme na spoločnosť Transdev.</p>
2926	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na nedostatočnú kapacitu vitrín na vývesky na označnikoch vybraných zastávok MHD sme upozorňovali v nedávnej minulosti. Rozumieme, že vitríny sú finančne nákladné a počet liniek na zastávkach môže byť po optimalizácii MHD nižší. Prednostne preto poukazujeme iba na zastávky Beckovská (obojsmerne), Mateja Bela (smer centrum) a Obchodná akadémia (smer Sihoť IV). Vzhľadom na to, že ide o frekventované zastávky, predpokladáme, že aj po optimalizácii MHD na nich budú stáť viac ako 4 linky - čo je súčasná maximálna kapacita označnika. Nakoľko na menovaných zastávkach sa nenachádzajú prístrešky, do ktorých by bolo možné osadiť veľkú vitrínu, riešením je osadenie dvoch malých vitrín na označnik (chrbtami k sebe). Prosíme o update, v akej fáze sa nachádza riešenie problému – aspoň pri 4 menovaných označnikoch. Na priloženej fotke je vidieť stav na zastávke Beckovská, kde sú vývesky nalepené páskou na vitríne zvonku a zároveň zmenšené na takmer nečitateľné písmo.</p> <p>Odpoveď: Priebežne budú doplnené vitríny do všetkých autobusových prístreškov MHD.</p>
2927	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Upozorňujeme na značný stupeň korózie nosnej konštrukcie prístrešku zastávky MHD 28. októbra smer centrum, predovšetkým v oblasti styku s povrchom. Žiadame vlastníka prístrešku o vykonanie údržby a kontrolu ostatných prístreškov s podobným rokom výroby.</p> <p>Odpoveď: Prístrešok skontrolujeme a požiadavku prepošleme vlastníkovi</p>
2928	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme oceniť, že začala prebiehať výmena nádob na odpad na zastávkach MHD. Vzhľadom na nedávnu výmenu označnikov padla výmena susediaceho mobiliáru vhod. Prosíme o informáciu, podľa akej logiky sú koše osádzané? Nová nádoba bola osadená napríklad na 2 roky zrušenú zastávku Opatová, nadjazd. Naopak, na frekventovaných zastávkach Brančekého, Gymnázium či Hasičská sú naďalej staré betónové koše. Navrhujeme, aby boli nové nádoby prednostne osadené a premiestnené na frekventované zastávky v centre mesta.</p> <p>Odpoveď: Uvedená požiadavka bola zadaná spoločnosti Marius Pedersen na vybavenie.</p>
2929	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu, v akom časovom horizonte budú veľké vitríny osadené do zvyšných prístreškov MHD, kde sa zatiaľ nenachádzajú.</p> <p>Odpoveď: Priebežne budú doplnené vitríny do všetkých autobusových prístreškov MHD.</p>
2930	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o doplnenie odpadnutej dopravnej značky "priechod pre chodcov" na stožiar osvetlenia, na priechode cez cestu I/61, medzi ulicou Jána Derku a podchodom na Sihoť.</p> <p>Odpoveď: Ďakujeme za podnet, značku doplníme.</p>

2931	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medaľ, M. Mazánik: Nedávno sme zachytili reportáž mladej žiačky zo vzdelávacieho programu Mladí reportéri pre životné prostredie, ktorá sa venovala vizuálnemu smogu na príjazdoch do mesta Trenčín - https://youtu.be/o2K1j-iQQRm. Na úseku z Opatovej po začiatok urbanizovaného územia mesta žiačka napočítala 65 billboardov. Podobná situácia je na všetkých výpadovkách vo všetkých častiach Trenčína. Žiadame o informáciu, aké kroky mesto podniká pre ich odstránenie. Existuje pasportizácia reklamných plôch? Aké sú odhadované náklady na odstránenie jedného billboardu?</p> <p>Odpoveď: Mesto Trenčín vykonalo pasportizáciu veľkoplošných reklamných stavieb v roku 2012. Od roku 2012 bolo z územia mesta odstránených 185 ks veľkoplošných reklamných stavieb. Umiestniť nelegálnu reklamu bez povolenia stavebného úradu, bez súhlasu vlastníka a ostatných náležitostí je veľmi jednoduché, preto nové reklamy stále pribúdajú. Pri odstraňovaní nelegálnych reklamných stavieb musí mesto postupovať podľa ustanovení stavebného zákona. V prípade, že vlastník reklamnej stavby je známy vyzývame vlastníka, aby stavbu odstránil, príp. odstránenie stavby nariadujeme. Odstránenie nelegálnej reklamnej stavby je tiež možné prostredníctvom ohlásenia odstránenia stavby. Ohlásenie môže podať vlastník pozemku alebo stavby alebo osoba, ktorá má iné práva k pozemku alebo stavbe, záujmové združenie vlastníkov reklamných stavieb alebo obec. Na základe takéhoto súhlasu môže ten kto ohlásenie podal reklamnú stavbu odstrániť a náklady na odstránenie si od vlastníka stavby vymáhať, čo je problém pri stavbách kde vlastník stavby nie je známy. Od účinnosti tohto ustanovenia nepožiadali ani jeden vlastník pozemku o odstránenie reklamnej stavby zo svojho pozemku. Prostredníctvom registrovaného záujmového združenia vlastníkov reklamných stavieb sa na území mesta podarilo odstrániť 15 ks reklamných stavieb v úseku Trenčín – Trenčianska Turná. Mesto malo nelegálne reklamné stavby a stavby po platnosti odstraňovať aj v roku 2022 prostredníctvom združenia na základe súhlasu stavebného úradu. Združenie však nakoniec svoj prísľub stiahlo. Mesto Trenčín na základe súhlasu odstraňovalo telefónne búdky, ktoré slúžili ako reklamné stavby na vlastné náklady. V časti medzi Opatovou a centrom Trenčína mesto vyzýva vlastníkov reklamných stavieb, ktorí sú stavebnému úradu známy, aby stavby v stanovenej lehote odstránili, v prípade, že tak neurobia začne správne konanie vo veci nariadenia odstránenia stavieb. Reklamné stavby, ktorých vlastníka nie je známy, bude musieť mesto v prípade, že sa nedohodne so združením vlastníkov reklamných stavieb odstrániť na vlastné náklady. Náklady na odstránenie 1 ks billboardu sú v priemere 150 – 200€ v prípade, že si odstránenie zabezpečuje mesto prostredníctvom vlastnej organizácie.</p> <p>Odpoveď za útvar majetku mesta: na pozemkoch vo vlastníctve mesta sú umiestnené reklamné zariadenia na základe schválených nájomných zmlúv so spoločnosťou euroAWK, v rámci ktorej ide o recipročné plnenie výstavbou autobusových prístreškov, so spoločnosťou RENGL Slovensko, v rámci ktorej je recipročné plnenie odstraňovanie tzv. čiernych výlepov. Taktiež je uzatvorená nájomná zmluva so spoločnosťou EXPO CENTER, ktorej reklamné zariadenia budú odstránené v tomto roku.</p>
2932	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medaľ, M. Mazánik: Prosíme o výmenu krivého stožiaru VO na ulici Jána Zemana, pri vchode 2355/55.</p> <p>Odpoveď: Výmenu stĺpa, zaradíme do plánu opráv verejného osvetlenia. Predpokladaný termín realizácie do konca 6.2023.</p>



2933	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na základe podnetu od obyvateľov žiadame o reklamáciu odovzdaných častí chodníkov po výmene plynomerov. Po výkopových prácach zostali na niekoľkých chodníkoch zvyšky hliny, zničený asfalt a prepadnuté diery v trávniku aj nedokončené nedobetónované časti. Žiadame, aby spoločnosť, ktorá výkopy pre SPP Distribučnú realizovala, dala do pôvodného stavu tieto časti v lokalite Novín.</p> <p>Odpoveď: S touto stavbou sú dlhodobé problémy - ako v podstate so všetkým čo prejde verejným obstarávaním. Stavba stále nie je prevzatá nakoľko sú na nej nedorobky. Investor prisľúbil odstránenie do 2 týždňov. Zeleň bola upravená, uvedené bolo skontrolované na mieste.</p>
2934	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Radi by sme sa informovali, či je možné demontovať dopravné zábradlie na kruhovom objazde pri Keramoprojekte, na úseku medzi príjazdom od nemocnice a začiatkom Soblahovskej ulice (pri budove AVK). Chodník v uvedenom úseku nekopíruje cestu, je oddelený budovou obchodu a trávnikom. Nie je teda predpoklad, že by tu chodci prebiehali cez vozovku (nemajú kam). Zábradlie predstavuje zbytočné náklady na údržbu a vizuálny smog. Foto: Google.</p> <p>Odpoveď: UM: Súhlasíme s návrhom na odstránenie - je to vizuálny smog a zábradlie na tomto mieste nemá význam. Ak sa odstráni citlivo, bude ho možné použiť inde. Na názor sa ale najskôr spýtame aj dopravného inšpektorátu.</p>
2935	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na ulici Bezručova pri plote mestského detského ihriska (bývalé KUPAS ihrisko) vyrastajú zmladené kríky a zasahujú do chodníka. Prosíme o ich odstránenie a spriechodnenie chodníka (prikladáme foto).</p> <p>Odpoveď: Zrealizované v 18 týždni</p>
2936	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o návrhy/možnosti riešenia opravy schodov do ZátOKy pOKoja (foto v prílohe), prípadne o zorganizovanie osobného stretnutia na mieste. Rovnako by bolo potrebné doplniť na workoutovom ihrisku doplniť na dopadové plochy štiepku či kôru kvôli zabezpečeniu bezpečnosti užívateľov cvičebných náradí (tiež pripájame foto).</p> <p>Odpoveď: Opravu schodov máme zaradenú v pláne opráv . Kôru na workout doplníme .</p>
2937	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o názor na možnosť umiestniť/vyznačiť priechody pre chodcov (aj cez ulicu Dolný Šianec, aj cez ulicu Jesenského) v križovatke Jesenského x Dolný Šianec.</p> <p>Odpoveď: Priechod(y) tu je možné vyznačiť avšak iba odsunutý od križovatky z dôvodu zlých rozhľadových pomerov. K priechodu je potrebné bezbariérovu upraviť chodníky a vybudovať osvetlenie. Išlo by o Investičnú akciu na ktorú treba projektovú dokumentáciu a povolenia.</p>
2938	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Pred prvou bytovkou pri zastávke MHD J. Zemana opakovane prechádzajú vozidlá po chodníku na ulicu Palárika - prosíme o riešenie situácie, osadenie stĺpiku, znemožňujúceho prejazd, príp. kamery/fotopasce na monitorovanie tohoto opakujúceho sa problému.</p>



	<p>Odpoveď: Správca MK opätovne stípk v hodnote cca 400,-€. Predpoklad realizácie do konca júna 2023.</p>
2939	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Opakovane dostávame podnety od viacerých občanov, bývajúcich na Novinách - ohľadom posilnenia linky 12, aby ňou školopovinné deti stíhali školy na Sihoti. Ak nie je možnosť úpravy grafikonu MHD, prosíme preveriť možnosť zriadiť špecializovaný školský autobus, ktorý by vedel fungovať na zvoz školákov do trenčianskych škôl, na prepravných prúdoch, ktoré nepokrývajú existujúce linky a spoje MHD - na základe prieskumu medzi rodičmi a vedeniami škôl. V tomto prípade je jasné, že je dopyt po organizovanej zdieľanej doprave školákov z Novín a Dolného mesta do školy na Sihotí, je však možné, že podobných prípadov je po meste viac. Ak chceme mesto odbremeniť od zbytočných áut (v rannej špičke rozvážajúcich jednotlivo deti do škôl), mala by tomu byť prispôsobená MHD alebo iné formy verejnej/zdieľanej dopravy.</p> <p>Odpoveď: Áno súhlasíme. A do ktorej školy treba takýto spoj nastaviť - Obchodnej, Hodžovej, Kubranskej alebo inej? Navrhujeme stretnúť sa k tomu.</p>

V rámci tohto bodu P. Egg vyjadril nespokojnosť s odpoveďami odborných útvarov na zadané požiadavky, z čoho vyplynula nová požiadavka, ktorá je uvedená v bode 4. tejto zápisnice.

4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

ID	Požiadavka
3002	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V požiadavke ID 1875 zo 13.2.2023 sme prosili o úpravu označníka číslo 2 na zastávke autobusová stanica - odstránenie, resp. odrezanie spodnej časti tabule s číslami liniek, s neaktuálnou informáciou o nočnej linke 50. Vieme, že označníky sú zodpovednosťou prevádzkovateľa AS a že tento pripravuje jej rekonštrukciu. Máme však za to, že odrezať spodnú polovicu tabule s informáciou o 3 zrušenej nočnej linke nie je náročná investícia. Prosíme o informáciu, či požiadavka na odstránenie linky 50 bola postúpená prevádzkovateľovi AS a ako tento reagoval? Dovoľujeme si zároveň požiadať o čo najrýchlejšiu úpravu označníka, aby sa predišlo vyvolaniu zmateku o cestujúcich.</p> 
3003	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Zastávka kpt. Nálepku bola zrušená v decembri 2019, zastávka Veľkomoravská bola zrušená v apríli 2021. Napriek tomu sa na oboch zastávkach do dnešných dní nachádzajú prístrešky. Oba prístrešky sú vo vlastníctve spoločnosti euroAWK. Prosíme o informáciu, čo bráni ich presunu na iné, stále existujúce, zastávky a aké kroky sú k ich presunu potrebné.</p> 

3004	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: V ére predchádzajúceho dopravcu bolo počas leta zvykom, že z 5 veľkokapacitných kĺbových autobusov jazdil iba 1. Následkom toho boli mnohé spoje preplnené - vid'. foto číslo 1. Prosíme preto, aby bola v roku 2023 zachovaná štandardná premávka 4 kĺbových autobusov aj počas letných prázdnin. Nakoľko dopyt sa počas prázdnin mení - ranné školské spoje sú prázdnejšie, naopak večer jazdí viac cestujúcich ako v zime, pretože sú dlhšie dni, prosíme, aby bola zodpovedajúcim spôsobom upravená aj výprava kĺbových autobusov.</p> <p>Navrhujeme, aby ich premávka počas leta začína až po 8. hodine rannej a naopak, aby vo večerných hodinách bola predĺžená tak, že všetky spoje linky 1 až do 20. hodiny budú zabezpečené kĺbovými autobusmi, čo bude reflektovať zvýšený dopyt počas dlhých letných večerov. Nasadzovať kĺbové autobusy aj vo večerných hodinách je bežná prax v iných krajských mestách, napríklad v Nitre - vid'. foto číslo 2. Máme za to, že zabezpečenie takej kapacity, aby sa cestujúci nemuseli tlačiť, je dôležité, ak chceme zbúrať stereotyp, že MHD je službou len pre sociálne slabších cestujúcich. Zároveň zabezpečenie dostatočnej kapacity je skvelou príležitosťou na zlepšenie PR MHD - ukázalo sa to pred Vianocami, pri 2. ročníku nasadenia kĺbových autobusov na L24, kde podľa dát poskytnutých dopravcami medziročne vzrástol počet cestujúcich.</p> <p>Fotografie: foto číslo 1 – preplnené spoje v lete 2022; foto číslo 2 – kĺbový autobus aj po 22. hodine večer na linkách MHD Nitra.</p> 
3005	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: O vyčistenie protihlukovej steny medzi Hasičskou a GMAB od špiny, starých máp a plagátov žiadame od 9.5.2022. Prosíme o informáciu, čo všetko je ešte potrebné urobiť preto, aby po viac ako roku k jej vyčisteniu došlo? Zároveň prosíme o informáciu, z akého dôvodu bol orezaný brečtan, ktorý roky rástol po uvedenej stene? Jej čistenie bolo možné realizovať aj bez toho, stačilo by rukou listy odsunúť nabok. Prosíme o realizáciu komplexného a dôkladného čistenia steny, vrátane odstránenia prachu, máp a plagátov, v čo najskoršom možnom termíne.</p> 
3006	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme na podstránku webu mesta venovanú MHD (https://trencin.sk/preobcanov/mobilita/mestska-doprava/) doplniť cenník MHD a schému siete liniek MHD. Verili sme, keď sme v požiadavke ID 1872 zo dňa 13.2.2023 žiadali o aktualizáciu cenníka MHD na webe mesta, že cenník bude aktualizovaný. Namiesto toho však boli tabuľky s cenami lístkov odstránené a pridaný link na web dopravcu. V záujme zachovania user-friendly prístupu k užívateľom webu mesta a cestujúcim MHD prosíme o návrat týchto tabuliek s cenníkom na uvedenú podstránku, s typmi a cenami lístkov v ich aktuálne platnom znení. Zároveň by sme radi požiadali, aby bola na uvedenú podstránku doplnená aj schéma siete MHD, ktorá bude užitočná najmä pre návštevníkov mesta. Jej autorom pre portál iMHD je p. Koháni, prosíme teda osloviť web iMHD, prípadne autora, o poskytnutie súhlasu. V minulosti už schémy liniek MHD od uvedeného autora na webe mesta boli zverejňované.</p>

3007	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu o osude lavičiek s menami osobností, ktoré boli inštalované na Mierovom námestí pred jeho rekonštrukciou. Foto: Pluska</p> 
3008	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na námestí aj v pešej zóne sú prvky zelene vo väčších či menších kvetináčoch. Ich stav je ale v niektorých prípadoch žalostný (napríklad vo vstupnej časti na Mierové námestie od Hotelu Elizabeth) a celkovo ich je na pomery budúceho hlavného mesta kultúry a v porovnaní s inými mestami málo. Prosíme o informáciu, či má mesto nejakú koncepciu rozšírenia takýchto estetizujúcich prvkov v meste - alebo ak nie, dávame podnet na spracovanie tejto témy, vrátane odhadu potrebných finančných požiadaviek na rozšírenie takejto zelene.</p>
3009	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o zverejnenie rámcového harmonogramu kosenia v meste (na mestskom webe) - rozumieme, že presný harmonogram neexistuje a kosenie sa musí prispôbovať počasiu, ale prosíme zverejniť aspoň nejakú základnú informáciu v ktorých týždňoch by malo byť ukončené 1. - 2. - 3. ... kosenie v ktorej mestskej časti mesta/lokalite. Možno formou nejakej prehľadnej mapky mesta?</p>
3010	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na základe podnetu od občanov mesta sa pýtame, či by sa dala zaviesť zľava z poplatku (či jeho úplné odpustenie) za použitie mestských WC na Štúrovom námestí pre držiteľov Karty pre seniorov.</p>
3011	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: K požiadavke 2918 - prosíme o zvolanie rokovania - obhliadky predmetných oporných múrov "v teréne", za účasti kompetentných pracovníkov Mesta Trenčín, poslancov VMČ Stred a občana p. Egga. Foto: Google Street View</p> 
3012	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: K požiadavke ID 2917 - prosíme o výsledku rokovania s RÚVZ ohľadom možnosti zverejňovania rozborov pitnej vody informovať na najbližšom rokovaní VMČ Stred.</p>
3013	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: K požiadavke 1945 a 2921 - hoci má požiadavka status Zatvorené, podľa nášho názoru nebolo odpovedané k veci - občan p. Žáčik sa pýtal na konkrétne riešenia, možno aj v súvislosti so zmluvným vzťahom mesta a Slovenského zväzu záhradkárov v danej lokalite. V odpovedi sú popísané iba všeobecné právne povinnosti a kompetencie, zjavne bez snahy danú vec riešiť. Ak nebolo zadanie podnetu/požiadavky jasné, treba sa obrátiť na členov VMČ Stred, aby požiadavku upresnili. Prosíme konkrétnejšiu odpoveď, podnet nepovažujeme za uzatvorený.</p>
3014	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: K požiadavke 2922 - tiež má požiadavka status Zatvorené, ale nie je jasné, či predmetná a MsP identifikovaná skládka bola aj odstránená.</p>
3015	<p>P. Egg: Vyjadril nespokojnosť s odpoveďami na požiadavky. Do budúcnosti žiada pristupovať k odpoveďiam na podnety zodpovednejšie. Zároveň žiada pristupovať zodpovednejšie aj k nakladaniu s mestskou zeleňou (Nám. Sv. Anny, nový Kaufland, Cellerova jama atď.)</p>

5. RÔZNE

Prebiehala diskusia medzi p. Bednárovou a p. Repkom (MsP) ohľadne parkovania na Zongorke. Na MsP bola zaslaná požiadavka, p. Repka sa vyjadril, že nasledujúci deň sa k tomu dostane a MsP sa k zaslanej požiadavke vyjadrí.

Účastníci zasadnutia ďalej riešili s p. Repkom aj parkovanie v iných častiach Trenčína a pokuty za parkovanie udeľované mestskou políciou.

6. ZÁVER

Mgr. Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť a ukončil aprílové zasadnutie Výboru mestskej časti Stred.

Najbližšie zasadnutie sa bude konať 12.6.2023 o 16:00 v priestoroch MsÚ.

Zapísala: Mgr. Gabriela Babony
v Trenčíne dňa 15.5.2023

Mgr Richard Medal
Predseda VMČ Stred

Začiatok VMČ: 16.00 hod.
Ukončenie VMČ: 17:05 hod.