

ZÁPISNICA

zozasadnutia Výboru mestskej časti Západ konaného dňa 22.2.2023 o 16:00
v kultúrnom dome v Záblatí.

Prítomní poslanci: Ing. Tomáš Vaňo, Ing. Ladislav Paška, JUDr., Mgr. Naďa Lorencová,
Neprítomní ospravedlnení: Martin Barčák, Mgr. Ľubomír Vavruš,
Garant VMČ: Ing. arch. Pavol Guga
MsP: Karol Olešák

1. Otvorenie

Zasadnutie VMČ Západ otvoril pán Ing. Tomáš Vaňo, predseda VMČ. Privítal všetkých zúčastnených. Skonštatoval, že VMČ Západ je uznášaniaschopný, sú prítomní 3 členovia.

Navrhnutý program zasadnutia:

1. Otvorenie.
2. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov.
3. Požiadavky občanov a poslancov.
4. Rôzne.
5. Záver.

Výbor mestskej časti Západ hlasovaním 3 za, schválil navrhnutý program zasadnutia VMČ Západ.

2. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov.

Odpovede na požiadavky zo zasadnutia VMČ konaného dňa 25. 1. 2023 sú zverejnené na stránke mesta Trenčín.

1812/2022 - JUDr. Naďa Lorencová - Občania MČ Západ nám nahlásili viacero miest s „výtlkami v ceste“ : ul. Záblatská (veľké jamy, požiadavka už od roku 2021) pred domom s.č. 94A, 101, 111, 116, 118 , ul. Rybáre – „mostek“ pri detskom ihrisku, ul. Ku kyselke, Detské mestečko. Žiadame o opravu komunikácií.

odpoveď:

MHSL - Opravu prepádov asfaltu po prípojkách sietí do rodinných domov sme mali zaradenú v pláne stavebnej údržby pre rok 2022, čo sa ale nezrealizovalo z dôvodu nárastu cien a následne chýbajúcich financií v rozpočte. Takéto objekty sme presunuli do tohto roku 2023. Povrch na uliciach Rybáre, Na dolinách je vhodný na kompletnú výmenu, čo má charakter investičnej akcie.

MHSL urobí lokálne opravy výtlkov.

1813/2022 - JUDr. Naďa Lorencová - Dom smútku Záblatie – je v havarijnom stave a je veľmi nedôstojným miestom pre poslednú rozlúčku. Je pravda, že bola vymenená strecha, avšak je potrebné vymeniť dvere, okná, vymaľovať. Schodisko pri dome smútku sa rozpadáva.

Taktiež je potrebné zabezpečiť nové ozvučenie, nakoľko ozvučenie, ktoré sa dome smútku nachádza je staré, často nefunguje.

odpoveď:

UIS - Výmena okien a dverí má charakter investičnej akcie, ktorá bude nacenená a zaradená do návrhu rozpočtu 2024. Oprava schodiska bola zrealizovaná v septembri 2022 a v prípade potreby bude lokálne opravené aj v r. 2023. Ozvučenie bolo v r. 2022 skontrolované a je funkčné. Problémom býva, že osoba hovoriaca do mikrofónu nie je v jeho dostatočnej blízkosti. V prípade potreby Pohrebničníctvo Dvonč zabezpečí prenosné ozvučenie. Vymaľovanie interiéru bude zabezpečené do 31. 7.

1814/2022 - JUDr. Naďa Lorencová - V auguste 2022 bola požiadavka na opravu sochy sv. Vendelína, ktorá je na cintoríne v Záblatí a je NKP. Táto socha je v havarijnom stave. Bolo preverené, či je socha vo vlastníctve mesta? Ak áno, je možné z rozpočtu, prípadne z fondov zabezpečiť jej opravu – zreštaurovanie?

odpoveď:

UIS, UUP - K vlastníctvu sochy sa nepodarilo nájsť relevantné doklady. Jediný dokument, v ktorom sa spomína, že socha je vlastníctvom Mesta Trenčín je kniha o sochách spracovaná bývalým zamestnancom Mesta. Aktuálne nie sú známe žiadne výzvy z fondov, ktoré by boli vhodné na jej reštaurovanie. Z rozpočtu mesta bude možné sochu reštaurovať až po pridelení financií. Aktuálne vzhľadom k iným prioritám Mesto reštaurovať danú sochu neplánuje.

1815/2022 - JUDr. Naďa Lorencová - Pieskovcový kríž zo Záblatského cintorína je umiestnený v mestskom sklade z dôvodu poškodenia. Je možné z rozpočtu, prípadne z fondov zabezpečiť opravu – zreštaurovanie?

odpoveď:

UIS - Z mestského rozpočtu je možné kríž zreštaurovať až v prípade ak na realizáciu budú pridelené v rozpočte financie. V roku 2023 sa vzhľadom k iným prioritám reštaurovanie kríža aktuálne neplánuje. Fondy momentálne na uvedené financie neponúkajú.

1816/2022 - JUDr. Naďa Lorencová - Pri KD v Záblatí sú umiestnené smetné nádoby a nádoby na použité oblečenie pri kaplnke/požiarnej zbrojnici. Je možné nádoby premiestniť? Podľa obyvateľov je to nedôstojné a pôsobí to rušivo.

odpoveď:

USŽP - Pripravuje sa revitalizácia priestoru pri KS Záblatie a v rámci nej budú zberné nádoby presunuté na novovytvorené stojisko.

1817/2022 - Mária Beňová - žiadame orezanie 2 ks brezy v cintoríne v Záblatí z dôvodu ohrozenia vzdušného el.vedenia, opravu plotu cintorín Záblatie, ktorý je v havarijnom stave, vyčistenie kanalizačných odpadových vpustí pri cintoríne.

odpoveď:

UIS, MHSL - Na cintoríne v Záblatí bola realizovaná obhliadka stromov so záverom, že stromy nie je nutné orezávať.

Dažďové vpuste budú čistené na jar po ukončení zimnej údržby miestnych komunikácií. Lokálna oprava plotu bude zrealizovaná do 31. 7. 2023.

1818/2022 - Mária Beňová - Kedy bude dodaná a osadená autobusová čakareň, smetný kôš na odpad na zastávke Záblatie – Bratislavská ul. pri cintoríne Záblatie?

odpoveď:

UM, USŽP - Na aut. zástavku pri cintoríne (smer von z mesta) bola dodaná uličná nádoba k označнику MHD dňa 2.2.2023.

Na opačnej strane (smer do mesta) nie je označnik MHD, preto sa tam zatiaľ uličná nádoba neumiestňuje.

UM: Pokiaľ pôjde všetko bez komplikácií, prístrešok bude osadený v tomto roku. Bližší termín k dnešnému dňu určiť nevieme.

1819/2022 - Mária Beňová - Žiadame o čistenie podchodu v Záblatí pri cintoríne.

odpoveď:

MHSL - Preveríme stav znečistenia podchodu a následne objednáme vyčistenie.

1820/2022 - Mária Beňová - Žiadame o opravu asfalt. chodníka Bratislavská medzi rodinnými domami s.č. 86 - 94 /p. Bulková smerom do Záblatia asi 60 bm/.

odpoveď:

MHSL - Na povrchu chodníka je vo veľkom rozsahu sieťový rozpad asfaltu ktorý je vhodný na celkovú výmenu, čo má charakter investičnej akcie.

MHSL bude realizovať lokálne opravy výtlkov.

1821/2022 - Mária Beňová - Je možné zabezpečiť do priemyselného parku koše na odpad a psie exkrementy?

odpoveď:

USŽP - Navyšovanie uličných nádob zvyšuje náklady na odpadové hospodárstvo, preto akékoľvek nové umiestnenie nádob vyžaduje odborné posúdenie a vyhodnotenie opodstatnenosti s cieľom minimalizovať neefektívne náklady, ktoré sa v konečnom dôsledku premietnu občanom do poplatku. Na podobné požiadavky do priemyselného parku sme už viackrát reagovali. Na odľahlé parkoviská mimo centra mesta nádoby na odpad neumiestňujeme. Skúsenosti z praxe ukázali, že na takýchto miestach bez „dohľadu“ sa následne pri uličnom koši vytvárajú rôzne nelegálne skládky a končia tam aj odpady, ktoré v uličných nádobách nemajú čo hľadať. Ak máte konkrétny tip na miesto, kde by bola vhodná nádoba a z akého dôvodu, adresujte požiadavku priamo na enviro@trecin.sk.

1822/2022 - JUDr. Naďa Lorencová, Miroslav Gabrhel - obyvatelia časti Orechové - Radlinského 266/24, Žabinská 315/36, Žabinská 295/37 z dôvodu zvýšeného pohybu detí a charakteru vedľajšej ulice, z dôvodu nedodržiavania max. rýchlosti a z dôvodu zvýšenia bezpečnosti zabezpečiť spomaľovače rýchlosti. (príloha 1, 2 mapka s vyznačením prípadného umiestnenia).

odpoveď:

UM - K tomuto je potrebné stretnúť sa - situácia je tu komplikovanejšia ako sa zdá - za niekoľko rokov tu bolo niekoľko požiadaviek, ktoré si protirečia.

1823/2022 – Romana Dudáčková - žiadame o umiestnenie odpadkových košov a košov na psie exkrementy v Záblatí, nakoľko v tejto časti sa žiadne nenachádzajú.

odpoveď:

USŽP - Záblatie je lokalita s individuálnou rodinnou zástavbou. Nádoby na psie exkrementy sa umiestňujú do parkov a na zelené verejné priestranstvá. Psie exkrementy je možné vyhodit' do bežných uličných nádob či nádob na komunálny odpad. V tejto lokalite sú dostupné autobusové zástavky a na nich sú

umiestnené uličné koše, v prípade prechádzky so psom je možné vyhodit' exkrement do tohto koša alebo si ho odnieť do vlastnej nádoby na komunálny odpad.

1824/2022 – Jozef Kollárik - žiadam o dopravné opatrenia na ulici Pri Parku v mestskej časti Záblatie - na ktorej sú situované dve predškolské zariadenia - štátna a súkromná materská škôlka.

Z dôvodu zvýšeného výskytu detí a charakteru vedľajšej ulice, z dôvodu nedodržiavania max. rýchlosti a z dôvodu zvýšenia bezpečnosti zabezpečiť spomaľovače rýchlosti, či už mechanickými alebo optickými retardérmí, výstražnými značkami, alebo inštalovaním stacionárneho merania rýchlosti. Posúdenie a návrh opatrenia je v kompetencii okresného úradu odboru dopravy a pozemných komunikácií.

odpoveď:

UM - Tak ako už bolo zodpovedané na zasadnutí výboru. Ak sa má osadiť spomaľovač, je potrebné určiť miesto jeho osadenia - teda domy, pred ktorým bude spôsobovať otrasy a hluk. O spomaľovač je potrebné požiadať písomne a najmä s písomným súhlasom majiteľov prilahlých nehnuteľností, ktorým môže spomaľovač spôsobovať škody na majetku (praskanie stien) a znížiť komfort bývania (hluk, prach, vibrácie, smog). Iným riešením je zjednosmernenie a vytvorenie parkovania na striedačku po oboch stranách (vytvoria sa šikany), čo dopravu spomalí bez vibrácií a hluku - vid' 1827.

1825/2022 – Jozef Kollárik - žiadam o doplnenie riešenia vodorovného dopravného značenia na ulici Pri Parku, v mieste ostrej neprehľadnej pravouhlej zatáčky na ktorej dochádza často ku kolízii vozidiel prechádzajúcich do protismeru v smere jazdy od križovatky Zábľatská /Pri Parku (pri vjazde do areálu Kaštieľa v Zábľatí – vid' príloha 1). Vymedzením jazdných pruhov vodorovným dopravným značením - vyznačenie osi komunikácie a prípadne krajníc predpokladáme usmernenie vozidiel do správneho (pravého) jazdného pruhu a predídenie kolíziám. Príloha 2.

odpoveď:

UM - Ako už bolo povedané na výbore mestskej časti: šírka cesty v blízkosti zákruty nie je dostatočná, aby tu bolo možné vyznačiť vodorovné dopravné značenie. Mesto preto v časti ulice zrealizuje zjednosmernenie cesty a vyznačenie parkovacieho pásu.

1826/2022 – Jozef Kollárik - žiadam o informáciu o plánovanom zjazde do mestskej časti Zábľatie z diaľničného privádzača, vid' Príloha č.3 výber z územného plánu mesta Trenčín, v spojení s prebiehajúcou a plánovanou rozsiahlou výstavbou rodinných a bytových domov v časti Zábľatie. Je táto výstavba podmienená vybudovaním napojenia na diaľ. privádzač, bude po spustení a zastavaní územia dostatočná priepustnosť existujúcich komunikácií, resp. jednej jedinej komunikácie zo Zábľatia?

odpoveď:

UM - Tak ako už bolo povedané na zasadnutí výboru: Napojenie privádzača sa v súčasnosti projektuje v zmysle platného územného plánu - viac informácií k dnešnému dňu nie je k dispozícii. Upozorňujeme, že na obrázku nie je platný územný plán a tvar križovatky je iný - namiesto okružnej križovatky sa bude jednať o pravo-pravé pripojenia a odbočenia s prepojením okolo Zlatovského potoka. Každý väčší investor predkladá prepočet nárokov na dopravu vo výhlade na 20 rokov. Výstavba bytov priamo nie je podmienená rozšírením diaľničnej križovatky, avšak nutnosť jej výstavby v budúcnosti priamo vyplýva z týchto výpočtov bez ohľadu na novú bytovú výstavbu. Inak povedané: ďalšie napojenie nie je potrebné kvôli novým bytom, ale najmä kvôli tým starým, ktorých je omnoho viac. Zároveň je potrebné podotknúť, že novou bytovou výstavbou vznikajú a rozširujú sa aj cesty, ktoré budú súčasťou napojenia na privádzač (ulica Ku Kyselke, a zatiaľ bezmenná ulica medzi Malým Zábľatím a ulicou Cez Ohrady - čo je ale všetko čitateľné z územného plánu.

3. Požiadavky občanov a poslancov.

1884/2023- Pán Daňo - Občania bytových domov Bavlnárska 310 podali sťažnosť na prevádzku píly IBO na Bratislavskej ulici.

Pán Vaňo : Ja som sa s pánom Boledovičom stretol osobne, púšťal som mu videá, ktoré ste mi poslali.

Pán Daňo – Bývame v prvej bytovke od predajne IBO. Na predajňu a pílu, ktorá reže dosky a dopravu na Bratislavskej sme zvyknutí. Ale pred vyše rokom sa prevádzka rozšírila po ľavej strane smerom k podchodu. Táto štiepačka je hlučná, nakoľko naštiepané drevo z pásového dopravníka padá do plechového zásobníka. Keď je zásobník prázdny, je to počuť až pri štvrtej bytovke na Bavlnárskej. Týmto požadujeme preverenie prevádzky píly na Bratislavskej 50 z hľadiska hlučnosti. V letnom období začal už o 6.00. Napísal som na hygienu (na chybnú adresu), na mesto a predsedovi VMČ. Po mojej urgencii na hygienu moju žiadosť poslali na ministerstvo dopravy. Všetky dôležité veci sú v prílohe našej sťažnosti.

Pán Vaňo : Vaša požiadavka sa zaznamená a dostane zase na životné prostredie. Tento náš útvar má tiež len určité obmedzené kompetencie, môže sa obrátiť len na hygienu.

Ja som šiel za pánom Boledovičom, ktorý mi tvrdil, že to nebolo spustené skôr ako o 7.00, kedy už začína aj doprava na Železnici a Bratislavskej ulici. Ak to dostalo ministerstvo dopravy z hygieny, musíme počkať na ich reakciu. Nič viac nie sme schopní urobiť.

Pán Vaňo : riešenie je jednoduché – stačí, aby drevo zo štiepačky padalo na zem, a to môže potom cez deň preložiť do plechového kontajnera.

1885/2023 - Pán Daňo - Občania bytových domov Bavlárska 310 – podali sťažnosť na prevádzku strelnice IBO.

Pán Vaňo : viacero ľudí mi potvrdilo, že je strelnicu skutočne počuť. Pán Boledovič mi povedal, aké úpravy zrealizoval – zdvojený múr, odhlučnenie priestoru, mal firmu, ktorá mu odhlučnenie riešila. Nevieme, či tam takýto typ strelnice môže byť povolený.

Na zasadnutí bol pustený zvukový záznam, kde bolo túto streľbu jasne počuť. Útvary mesta by mali postupovať v súlade s legislatívou, zistiť, či je prevádzka strelnice legálna a či je vôbec možné strelnicu prevádzkovať v tejto lokalite. O mesiac máme zasadnutie VMČ na úrade, o dva mesiace v KD v Zlatovciach, to by sme mali už mať nejaký výsledok.

Pán - prevádzku by rušiť možno nemusel, ak by sa našli vhodné úpravy, ktoré by pomohli znížiť hlučnosť.

Pán Daňo – aby som neklamal, tento rok to robia tak, že ako ide drevo dopravným pásom, chytia ho a ukladajú, aby to nebúchalo. Ale po 9-10 hodine priložia prázdne veľké kontajnery a potom to trieska.

1886/2023 – Bratko - kedy bude hotový nový grafikon MHD? Bude občanom predložený na pripomienkovanie?

Požadujeme doplnenie autobusov zo Zlatoviec na železničnú stanicu a Sihoť. Všetky autobusy chodia na Juh.

Pán Vaňo : na minulom zasadnutí na úrade sme mali aj pracovníkov útvaru mobility, kde nám povedali, že sa pracuje na úplne novom grafikone MHD, ktorý musí zohľadňovať aktuálne dopravné riešenie.

Najlepšie je napísať si konkrétne požiadavky na trasy a časy a poslať na útvar mobility. Je možné zriadiť skúšobný spoj na obmedzené časové obdobie, vyťaženosť spoja sa potom môže vyhodnotiť vyťaženosť.

V roku 2017 sme urobili veľký krok v prímestskej doprave. Vtedy sa nám podarilo presadiť zjednotenie taríf na červených a modrých autobusoch, aby sa linky mohli navzájom nahradiť. Napríklad v Istebníku majú málo liniek MHD, ale zato prímestské autobusy z Hrabovky, zo Súče, Nemšovej..., to isté aj v Opatovej môžu nastúpiť na autobusy z Dubnice, Teplej, Poruby ... Tento systém sme museli pri zmene prevádzkovateľa MHD v Trenčíne opäť prehlasovať.

Pán Ševčík – v posledných otázkach a odpovediach bolo uvedené, že grafikon by mal byť nový grafikon vyhodnotený, ale nemal by prejsť pripomienkovaním.

Bolo by možné vybaviť na zastávku prímestských autobusov v Záblatí pri cintoríne nový označník, nakoľko starý je nebezpečný.

Pán Vaňo : musím to vybaviť na VUC.

Pán Breznický – kedy bude v prevádzke zastávka MHD Na Kamenci?

Pán Vaňo : tento problém sme riešili už minule. Investorovi polyfunkčného objektu Na Kamenci stavba mešká. Spoje 5. a 6. sa tam majú otáčať. Pokiaľ môže nastať možnosť kolízie autobusov a aut stavby, zastávka nemôže byť sprevádzkovaná. Jediné, čo môžeme urobiť je to, že dáme do zápisnice, aby sme pána Koláča ako investora ponaháňali s ukončením realizácie stavby.

Pán Ševčík – začína praskať asfalt na novom chodníku na Bratislavskej, prosím MHS, aby sa na to mohli pozrieť, aby nedochádzalo k zväčšovaniu trhlín.

Pani Lorencová : bol tu pán Jaroš s pánom Forgáčom, v apríli sa uskutoční obhliadka komunikácií celého Zámestia, budú označovať výtlky a poškodené miesta na komunikáciách. Potom to dá mesto vysúťažiť, potom to bude čo najskôr opravené.

1887/2023 – Bratko - Pred asi 2 rokmi robili na Hroznovej optiku, podtláčali komunikáciu oproti predajni Billa, zdvihol sa asfalt a vytvoril sa hrboľ. Je možné ho odstrániť?

1888/2023 - Pán Michalec (tajomník - Dobrovoľný hasičský zbor Trenčín – Záblatie) - týmto žiadame o pridelenie mimoriadnej dotácie na činnosť Dobrovoľného hasičského zboru vzhľadom na všeobecné zvyšovanie nákladov na činnosť, hlavne z dôvodov zvyšovania cien energií. Ako dobrovoľný hasiči máme IČO, RZ nás vedú ako firmu. Platili sme elektriku 600€ ročne, teraz to bolo 200€. Zároveň boli skrátene aj dotácie. Tento rok nám to znížili z 3000€ na 2300€. Auto potrebuje STK. Nemáme peniaze na naftu a zároveň aj STK. Ďalšia vec je poisťka za auto 5,5 tony, špeciálna výbava.

Pán Vaňo : tento problém majú všetci. Napríklad naši futbalisti majú dotáciu 8000€, ale túto nedostanú, kým nezaplatia nedoplatok 10000€. Požiadali sme o odpustenie nedoplatku zastupiteľstvo.

Podľa môjho názoru by sa vo vašom prípade mohla urobiť výnimka, ako dobrovoľný hasičský zbor robíte veľa výjazdov, pomáhate aj pri iných mimoriadnych situáciách, napríklad aj pri záplavách...

1889/2023 - Pán Michalec - na Záblatskej kyselke sme pred časom obnovovali prvky, ľudia ich časom zničili.

Prosíme o zvýšenie frekvencie kontrol mestskou políciou. Pred niekoľkými rokmi sme tam vybudovali altánok, do roka bol nie zničený, ale rozobratý. Pomohlo by, keby sa tam mestskí policajti občas námatkovo ukázali. O kyselku sta staráme viacerí.

Pani Hajná : tento problém máme aj my v Istebníku, tiež nám druhý altánok niekto zničil.

Pán Vaňo : Zlatovskú kyselku sme v 2014 robili skoro nanovo, po 4 rokoch zmizlo všetko, altánok rozobrali.

1890/2023 – Pani Hajná - Požadujeme, aby sa pri dostavbe KD v Istebníku myslelo aj na dôchodcov a ostatných obyvateľov, na svoju činnosť potrebujú niektoré krúžky a organizácie (dôchodcovia záhradkári,...) aj väčšie priestory niekedy aj v dopoludňajších hodinách.

Je potrebné, aby sa sprístupnili priestory na poschodí, máme veľa záujemcov, mladých ľudí a nemajú kde. Máme v Istebníku aj spoločenstvá, ktoré by potrebovali zorganizovať schôdze pre väčšie množstvo ľudí. Napríklad Urbári majú 100 členov, podobne aj záhradkári.

Pán Vaňo : odbočím od témy kultúrny dom, povedali ste, že sa u vás za dlhé roky nič neurobilo. Zrealizoval sa chodník Istebnicka, sice sa to naťahovalo kvôli majetkovému prevodu. Ulica Matice slovenskej vrátane chodníkov a asfaltky, rozšírenie Kasárenskej s novým chodníkom a cyklotrasou, nová Vlárska, Ružová, už dávnejšie nová Široká,.... Mesto na rozšírenie KD v rozpočte peniaze nemá, ale je možné získať z plánu obnovy z EU financie na rozšírenie materskej školy, pričom by bolo možné využitie priestorov (napríklad telocvične) aj pre iné organizácie a verejnosť. To vidíme ako jedinú reálnu cestu na riešenie vášho problému.

V tomto Zábľatskom kulturáku sa vymenili okná, urobilo nové kúrenie, vybavila sa kuchyňa. Pri Zlatovskom je ešte potrebné dobudovať park. Teraz sme nastavený na dobudovanie KD v Istebníku. V rozpočte mesta sú vzhľadom na súčasnú situáciu financie len na investície, kde sa dá ušetriť, ako je fotovoltaika,...

Pani Hajná : my sa potrebujeme stretávať aj doobeda, napríklad matky s deťmi (tých je 50) by sa potrebovali stretávať aj v sobotu a nedeľu. Teraz by sa mala organizovať výstava krojov. Spevácky krúžok sa musí tlačiť v malej miestnosti na fare. Zlatovský KD sa rozšíril a kto ho navštevuje?

Pán Vaňo : Zlatovský KD je plný podľa našich predstáv. Je tam množstvo krúžkov a súborov. Nebýva tam jedna voľná miestnosť.

1891/2023 - Pani Hajná - Kedy sa konečne zrealizuje napojenie z hrádze medzi dvomi železničnými mostami na Radlinského? Dôchodcovia musia tlačiť bicykle a mamičky kočiare hore schodmi.

Pani Hajná – Kto vymyslel jednosmerné ulice na Orechovskej? Už dlhé roky upozorňujeme na zlé dopravné riešenie jednosmeriek.

1892/2023 – Pani Hajná - Kedy bude opravená Kvetinová ulica?

Pán Vaňo : máme veľa opravených ulíc a vy vyťahnete zrovna ulicu, po ktorej nikto nechodí, prejazd je tam dokonca zakázaný.

1893/2023 – Pani Hajná - Je možné zabezpečiť predĺženie linky MHD č. 5 a 6 tak, aby išli zo Zlatoviec až do Istebníka a až tam by sa otáčali? Ľudia sa z Istebníka nedostanú ani na stanicu, ani na Zlatovskú.

Pán Vaňo : v Istebníku majú málo liniek MHD, ale zato prímestské autobusy z Hrabovky, zo Súče, Nemšovej stoja pred kulturákom, všetky idú na stanicu.

Pani Beňová – chcem poďakovať za rekonštrukciu kaplnky v Rybároch.

Pán Vaňo : nebola to závažná investícia – cca 15000€, ale hrozne komplikovaná. Kaplnka stojí na pozemku mesta Trenčín, je to národná kultúrna pamiatka, ktorá ale nemá majiteľa.

1894/2023 – Pani Beňová - koniec Zábľatskej ulice k podchodu pri cintoríne nie je udržiavaný. Teraz v zime, keď napadal sneh, bolo tam jedno klzisko. Vedľa chodníka ani na múre podchodu nie je zábradlie, v zime tam hrozí pošmyknutie ľudí.

Pán Vaňo : ten kúsok cesty patrí VUC, nakoľko to bolo pôvodne napojenie Zábľatia na Bratislavskú ulicu. Teraz je už materiál na ministerstve. Týka sa to celej Hanzlíkovskej, cesty od Zlatovských rámp, celá nová komunikácia medzi Zlatovcami a Zábľatím. To súvisí aj s obmedzením rýchlosti. Napríklad na ulici Na Kamenci je spomaľovač, ktorý núti vodičov dodržiavať povolenú rýchlosť. Na ceste medzi Zlatovcami a Zábľatím by sme potrebovali osadiť niečo podobné, čo zatiaľ ale nie je možné, VUC sa tomu bráni.

1895/2023 – Pán Ševčík : reklamuje mesto – na ulici Na Kamenci pri lekární a Smokeri, po daždi tam na cyklopruhoch na jednej aj druhej strane stojí voda. Vpusty sú vyššie ako komunikácia. Rovnaký problém je aj na chodníkoch. Som ochotný sa tam so zástupcom mesta stretnúť a ukázať konkrétne miesto.

1896/2023 – Pán Bratko : požadujeme zabezpečenie údržby cyklotrasy na ulici Na Kamenci od Bosca po vlečku do NAZA. Je znečisťovaná hlavne nákladnými vozidlami z realizovaných stavieb.

1897/2023 – Pán Ševčík : bude sa realizovať prechod pre chodcov pri bytovkách Dolné pažite ako sa vchádza do Zábľatia kúsok za privádzačom?

Pán Vaňo : je na to PD, stavebné povolenie, peniaze v rozpočte.

1898/2023 – Pán Lorenc : pán Rybníček pred dvomi rokmi písal, že sa ide robiť cesta Ku kyselke. Zafľakovalo sa 50 metrov. Autá rozbili celú cestu, v súčasnosti je v dezolátnom stave. Kedy sa opraví?

Pán Vaňo : prvá investícia – cca 250m bola zrealizovaná stavebníkmi rodinných domov.

1899/2023 – Pán Lorenc : Ulica Dolné pažite je celá rozbitá. Keď robili železnicu, sľúbili, že ju opraví, neurobili to. Chodníky sa tiež nerobia. U nás je chodník celý zarastený, keď orezávali stromy, nikto to neodviezol.

Pán Vaňo : tento chodník až po kruháč je na pozemkoch ŽSR. So železnicami sme dohodli, že tento rok svoj pozemok pokosia minimálne 2-3x.

1900/2023 – Pán Lorenc : kto je vlastníkom pozemku pod privádzačom? Je tam navezený bordel.

1901/2023 – Pán Lorenc : je potrebné riešiť parkovanie pri zábľatskom cintoríne.

Pán Vaňo : parkovanie pri cintoríne dočasne riešime takým spôsobom, že sa spevní plocha až dozadu. Jedno z riešení je parkovanie pri futbalovom štadióne. V hre je posledný mestský pozemok popri ceste, je tam záujem investorov. S prevodom budeme súhlasiť len za podmienky, že bude komplexne vyriešený vstup do areálu aj s parkovaním. To by sa mohlo využiť aj v súvislosti s prevádzkou cintorína. Najväčší problém je v tom, že v prípade zoficiálnenia napojenia štadióna na Bratislavskú by sa musel vybudovať aj odbočovací pruh alebo zákaz odbočenia s nutnosťou otočenia na kruháči do priemyselného parku.

Pán Lorenc : nie je možné osadiť na ulici Dolné pažite koše na psie exkrementy?

Pani Lorencová : túto požiadavku sme dali už minule, bolo nám odpísané, že takéto nádoby sa dávajú do parku a na zeleň na verejné priestranstvá, exkrementy je možné odhodiť do bežných nádob na komunálny odpad. Je to hlavne o tom, ako sa ľudia správajú.

Pán Lorenc : je povolené parkovanie na chodníku?

Pán Vaňo : pri parkovaní na chodníku musí zostať priechodný chodník š 1,5m a prejazdová komunikácia 3,5m.

Pán Ševčík : je možné zabezpečiť dostatočné ozvučenie kaplnky na záblatskom cintoríne?

Pán Vaňo : Pán Dvonč – správca cintorína mi v piatok sľúbil, že to bude do mesiaca vyriešené umiestnením reproduktora vonku. Je to ale aj v spôsobe používania mikrofónu.

1902/2023 – Pán Lorenc : kedy bude zrealizované napojenie Záblatia na diaľničný privádzač?

Pán Vaňo : na projekt máme v rozpočte 3. rok peniaze, najväčší problém je s nedostatkom projektantov na dopravné stavby. Filozofia mesta je taká, že by to z veľkej časti mali zaplatiť developeri, ktorí majú aktivity na susediacich pozemkoch. V súčasnosti už sa buduje prvá časť komunikácie, ktorá smeruje ako odbočka od kruháča smerujúca poza ul. Kňazské. Potom mesto musí vyriešiť len ten výjazd na privádzač. Problematické je napojenie z druhej strany, asi okolo Smatlánka. S podjazdom pod diaľničný privádzač sa určite neuvažuje.

1903/2023 – Pán Ševčík : bude spoplatnené parkovanie na Kvetnej?

Pán Vaňo : spoplatnenie parkovania na Kvetnej úzko súvisí s vybudovaním bezplatného parkoviska pri železnici. Pôvodný plán bol taký, že sa parkovanie na Kvetnej začne realizovať až po vybudovaní záchytného parkoviska pri železnici. Tam sa ale veľmi naťahujú stavebné konania.

Pri Zajacovi je pán, ktorý má na ulici odstavené autá na opravu a zaberá tam parkovacie miesta. MsP si s ním nevie rady. Spoplatnením sa aj tento problém vyrieši.

4. Rôzne

Pán Ševčík : čo presvedčilo poslancov VMČ Západ, aby hlasovali za zvýšenie poplatkov za parkovanie v meste Trenčín?

Pán Vaňo – zúčastnili sme sa na stretnutiach, kde nám boli dôvody zvýšenia poplatkov odborne vysvetlené. Zvýšenie poplatkov je navrhnuté nie vzhľadom na financie ale za účelom regulácie parkovania. Všetci tvrdia, že samotné spoplatnenie parkovania bol dobrý krok, ulice sa vyprázdnil, vraky zmizli.

Pani Lorencová : tiež som bola na stretnutiach, kde nám to bolo vysvetlené. Reálne, či chceme alebo nechceme, na sídliskách stáli autá, ktoré neboli používané a zaberali parkovacie miesta. Parkovacia politika ako bola zavedená, bola zavedená dobre. Na meste sú materiály, je tam argumentácia, sú tam sčítania vozidiel.

Pán Paška : podľa môjho názoru sa doprava v Trenčíne spoplatnením parkovania zlepšila, rovnako som sa s touto filozofiou stotožnil. Pre človeka, ktorý vlastní auto sú jeho prevádzkové náklady oveľa vyššie ako náklady na parkovanie. Do návrhu sa nám podarilo pretlačiť aj určité sociálne aspekty vo forme adresných zliav. Prevádzka systému parkovania zdražela v poslednej dobe brutálne, parkovné sa priebežne nedvíhalo. Nárast musel prísť.

5. Záver

Na záver predseda VMČ Západ pán Tomáš **Vaňo** ukončil zasadnutie.

Najbližšie zasadnutie VMČ ZÁPAD sa bude konať podľa harmonogramu 29. marca 2023 o 14.00 na MsÚ v Trenčíne.

Zapísal: Ing. arch. Pavol Guga
V Trenčíne dňa 22. 2. 2023

Ing. Tomáš **Vaňo**
predseda VMČ Západ