

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného 30. 1. 2023  
v zasadacej miestnosti UUP – Farská 10 v Trenčíne.

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>Neprítomní neosprav.</u>
<b>poslanci</b> Richard <b>Ščepko</b> (preds.) Mgr. Richard <b>Medal</b> Ing. Dominik <b>Gabriel</b> Patrik <b>Žák</b> , B.S.B.A		
<b>odborníci</b> Ing. Igor <b>Ševčík</b> Ing. Peter <b>Piláthy</b> Ing. arch. Pavol <b>Guga</b> (garant)	Peter <b>Božík</b>	

### 1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán R. Medal, poverený predsedom na zahájenie zasadnutia cyklokomisie. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú piati členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

Bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu
2. Aktuálny stav prípravy projektu „Cyklotrasa Pod Juhom - 3. Etapa” (vrátane časového harmonogramu prác).
3. Aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU aj projektov z rozpočtu mesta Trenčín
4. Rôzne
5. Záver

**Komisia hlasovaním 5za schválila navrhnutý program zasadnutia.**

### 2. Aktuálny stav prípravy projektu „Cyklotrasa Pod Juhom - 3. Etapa” (vrátane časového harmonogramu prác).

**Pán Martin Kičín (Road project)** –na projektovej dokumentácii pracujeme, je predpoklad, že koncom februára by mala byť odovzdaná dokumentácia pre územné rozhodnutie.

**Pán Hartmann**– problém vznikol na mieste, kde v rámci cyklotrasy bolo potrebné posunúť chodník a oplotenie do súkromného pozemku (majiteľ FINCREDIT, s.r.o.). Hľadali sme riešenie na druhej strane tak, aby sme zachovali čo najviac stromov. Cyklotrasa bude viesť pomedzi stromy, cestu nebude potrebné rozširovať viac ako na úkor chodníka.

Pôvodné pripojenie na ul. S. Chalupku bolo zrušené, je tam príjazd len pre bicykle. Počíta sa tam so zeleným ostrovčekom s výsadbou v rámci stavby.

Pozemok pred garážami patrí mestu. K montážnej rampe sa nikto neprihlásil, tá bude v rámci stavby odstránená.

Napojenie Lidla sa aj po dohode s nimi mení, z dôvodu umiestnenia odbočovacieho pruhu.

**Prišiel pán Ščepko.**

Cyklotrasa končí pred kruháčom pod Juhom, pohyb cyklistov v kruháči bude riešený v projekte novej križovatky. Potrebujeme ich dostať do Soblahova a na Juh, ale nie ku Kauflandu.

**Pán Ševčík**–od dnešného stretnutia som si sľuboval, že si stanovíme dlhodobejší cieľ, bolo by dobre, keby sme na konci volebného obdobia mohli povedať, že máme predstavu, ako budeme riešiť križovatku Pod Juhom.

**Pán Medal** – pri riešení križovatky s Bezručovou nevidím dobré riešenie, že budeme viesť deti zo školy namiesto jedného prechodu cez dva. Nie je tu možné osadenie vyvýšeného ostrovčeka?

**Pán Hartmann** – vyvýšený ostrovček by musel byť viac zasunutý, a tam by sa už nevošiel.

Potrebujeme sa dopracovať ku konečnému riešeniu, máme to tu šiesty rok a nevieme sa pohnúť z miesta. Do tohto projektu bude zahrnuté napojenie cyklotrasy do Soblahova na kruháč Pod Juhom.

Na Slovensku je mánia prechodu pre chodcov, v zahraničí sa ich umiestňuje oveľa menej. Rakúski vodiči jazdia oveľa ohľadupľnejšie ako slovenskí. Do platnosti prichádza novela zákona o MsP, ktorá umožní meranie rýchlosti. Dúfam, že sa tu nájde politická sila kúpiť stacionárne radary. Boli by návratné behom pár mesiacov.

**Pán Žák** – nemôžeme vyskúšať zhrubujúce sa pruhy na optické spomalenie aut?

**Pán Hartmann** – máme to použité na Saratovskej na Juhu, nefunguje to. Už to vypustili aj z vyhlášky.

Otvorenie ul. S. Chalupku sme skúšali na odľahčenie Bezručovej, narazili sme na odpor ľudí.

Keby sme stromy nezachovali, bolo by to technicky správne riešenie, ale ľudsky nie.

**V ďalšej diskusii boli prebraté rôzne možnosti dopravných situácií s prípadným posúvaním prechodov alebo zastávky MHD vrátane možnosti umiestnenia zábradlí hlavne v križovatke Soblahovská – Bezručova.**

**Pán Ščepko** – Križovatka Bezručova je pre mňa problém na riešenie z toho hľadiska, že do ZŠ Bezručova dochádza veľmi veľa detí z Juhu. Nemám štatistiku, koľko detí tam dochádza.

**Pán Žák** – počet dochádzajúcich detí zistiť vieme.

**Pán Ševčík** – prípadne tam môžeme umiestniť dopytový semafor.

**Pán Hartmann** – naposledy sme dali 4 dopytové semaforey do rozpočtu.

- Ku gymnáziu
- K 5.ZŠ cez Legionársku
- K 4. ZŠ cez Zlatovskú s novým prechodom
- K ZŠ cez Rázusovu

**Pán Ščepko** – nie je možné zväčšiť ostrovček?

**Pán Hartmann** – jedine pod podmienkou **zmeny územného plánu**, v ktorom je táto plocha vyčlenená na zeleň, v ktorej nemôže byť nič okrem zelene a chodníkov pre peších, čo znamená oddialenie zámeru o 4-5 rokov. Ak prebehne táto zmena, vieme tam rozširovať ostrovčeky, vieme križovatku zmysluplne prestavať. V súčasnosti je križovatka vo veľmi zlom uhle. Potom je ale potrebné stanoviť si, čo vlastne chceme. Potrebujeme celú cestu fyzicky odkloniť do parku, a nakolmiť ju na Soblahovskú. To ale ideme do veľmi komplikovaného riešenia. Teraz navrhované riešenie je okrem iného aj lacné. Nie sú tu dramatické zásahy.

**Pán Ševčík** – ja navrhujem ponechanie tohto riešenia, proti bláznivým šoférom navrhujem osadenie semaforu. Tým získame čas na definitívne dopravné riešenie a majetkové vysporiadanie protiahlého pozemku. Okrem iného je toto riešenie vratné.

**Pán Žák** – Okrem semaforov tam zatiaľ môžeme navymýšľať rôzne iné opatrenia na zväčšenie bezpečnosti.

**Pán Hartmann** – ak by sme Bezručovu zjednosmernili, môžeme tam vopchať ostrovček. Momentálne navrhujeme rozšírenie zóny „30“ tak, že okrem otočenia Bezručky sa nebude zjednosmerňovať nič, všetky križovatky sa urobia s prednosťou sprava. Parkovanie nie je vyriešené, nakoľko boli proti zjednosmerneniu, musia si tento problém nejako vyriešiť. Parkovanie na chodníkoch skončí.

**Pán Ševčík** – z hľadiska prístupu je Soblahovská hlavná cesta do centra mesta. Nie sú tam práve vhodné takéto prvky upokojujúce dopravy? Je možné použiť aj vyvýšený prah.

**Pán Hartmann** – Soblahovská by práve nemala byť hlavným prístupom do centra, ale je to prietah sídliskom. Vyvýšený prah nie je vhodný pre trasy MHD. Nie som si istý, že by to bolo žiaduce.

Plastové vankúše ideme osádzať Na Kamenci, som zvedavý, ako to bude fungovať. Nechal som ich vyskúšať v Lednických Rovniach, reakcia od obyvateľov nebola veľmi dobrá. Vodiči ich obchádzajú po krajoch. Okrem toho jazdí autobus po Soblahovskej raz za 10 min, Na Kamenci raz za 2 hodiny. Aj mne sa najviac páči semafor.

**Pán Medaľ** – z toho vyplýva, že najlepší a možno aj najlacnejší nápad je dotykový semafor.

**V diskusii boli prebraté rôzne možnosti dopravných situácií vrátane vyvýšenia celej križovatky a zmeny umiestnenia autobusových zastávok s dopadom na celkovú koncepciu dopravy v tejto časti mesta. Zazneli viaceré podnety na riešenie s použitím dopravných riešení v iných mestách (Trnava). Zároveň sa analyzovali možnosti príjazdu detí z Juhu do ZŠ Bezručova na bicykloch a predpokladaný scenár „vyhadzovania“ detí z aut a vplyv na upchávanie Bezručovej.**

**Záver** – Panuje zhoda na osadenie semaforu s prípadným miernym rozšírením ostrovčeka, čiže by sa v tvare križovatky nič zásadné meniť nemalo. Prechod pre peších sa posune bližšie k autobusovej zastávke, prechod sa rozšíri o cyklistov. Zároveň odporúčame podniknutie ďalších krokov (vrátane vysporiadania pozemkov), smerujúcich k dlhodobému definitívnemu riešeniu.

### 3. Aktuálny stav schválených, cykloprojektov v schvaľovacom procese a pripravovaných cykloprojektov financovaných z EU

Stav cykloprojektov aktuálny k 20.1.2023 bol zaslaný členom cyklokomisie spolu s pozvánkou.

**Pán Korienek** –

Pokračovanie Zlatovskej – Bratislavská – Žabinská je ukončené, Vážska magistrála – Istebnícka – ukončilo sa verejné obstarávanie, v jarných mesiacoch by sa mohla začať realizovať.

Brnianska I. etapa – ukončilo sa verejné obstarávanie, na jar alebo v lete by sa taktiež mohla začať realizovať.

Modernizácia cyklotrás – vzhľadom na počasie sa prerušila realizácia, pokračovať by sa malo na jar.

Napojenie Opatovej na Vážsku cyklomagistrálu – je vydané UR, tento mesiac by mala byť k dispozícii PD na SP. Teraz prebiehajú výkupy, čo bude prebiehať aj počas stavebného konania.

Napojenie Kubrej na Vážsku cyklomagistrálu – PD a Stavebné povolenie máme, prebiehajú výkupy pozemkov.

**Pán Žák** –

Do marca by malo byť hotové verejné obstarávanie na Pum Track. Do konca leta by sa mohlo aj zrealizovať. Skúsime získať aj nejaké peniaze na podujatie na jeho otvorenie.

V decembri sme podali žiadosť na SPF, kde vyšla výzva na financovanie lesnej infraštruktúry – cyklotrial – oddelenie cyklistov od peších na Brezine. Pobežali sme celú brezinu, výsledok budeme vedieť o pár mesiacov. Ide o trasy s prírodným povrchom. Na všetkých križovaniach s pešími budú musieť cyklisti spomaliť. Bude to bez spoluúčasti so 100% refundáciou. Musí tam byť lesná učebňa vo forme otvoreného priestoru s lavičkami. Podľa mojich informácií bolo na túto výzvu veľmi málo prihlásených.

**Pán Hartmann** – ja som v rámci tejto výzvy mal alternatívnu myšlienku vyasfaltovať trasu bývalej železničky v Soblahove.

### 4. Rôzne

**Pán Ščepko** – po výmene asfaltu na cyklotrase pri Urbánkovi som zistil, že tam stojí voda. Je tam problém, že v prípade mláky ju cyklisti obchádzajú.

**Pán Žák** – skúsím si to vziať na vyriešenie.

**Pán Ševčík** – podľa mňa by sme si ako nová komisia mali stanoviť nejaké smerovanie formou samoštúdia generelu dopravy vytvoriť závery a nahodiť nové myšlienky. Aby sme nešli len zotrvačnosťou.

**Pán Hartmann** – zatiaľ máme niektoré nedokončené projekty – Trenčín- Soblahov, Laugarício, kde sa už 4 roky motkáme, potom Horné Orechové, čo sa ešte reálne nezačalo robiť, Kubrá a nakoniec Brnianska II. Etapa.

Dali sme premaľovať Rázusku – „Ochranný pruh pre cyklistov – zmiešaný pruh“ tak, aby to vyhovovalo predpisom.

**Pán Ševčík** – máme tu ešte cyklotrasu Považská – Žilinská, PD je potrebné oprášiť, pri Radegaste reálne nastali zmeny hlavne v parkovaní.

**Pán Žák** – máme tu ešte drobné prvky cyklistickej architektúry, mapovanie a odstraňovanie bariér.

Mal by som návrh na zorganizovanie stretnutia s poštárkami, ako s jedinými profesionálnymi

cyklistami v Trenčíne. Na formu stretnutia existujú metodiky.

Skontaktujem sa s vedúcou pošty a skúsím niečo dohodnúť.

**Pán Ščepko** – vidím to ako dobrý nápad.

**Pán Medaľ** – ešte chcem pripomenúť Námestie SNP.

**Pán Hartmann** – to už je zadané pani Vojtiškovej, tá ale dostala objednávku na 4 projekty, teraz bude odovzdávať svoj druhý. Lavičkovú už odovzdala. Je možné, že Nám. SNP bude hotové už tento polrok.

**Pán Ščepko, Ševčík, Medaľ** – musíme si opätovne preštudovať cyklogenerel a skonfrontovať s realitou. Zároveň by ma zaujímal názor pána Jebavého ako autora generelu na posúdenie súčasného stavu cyklo dopravy v Trenčíne. Za 8 rokov sa toho veľa udialo.

Cyklo doprava sa vždy pri zmenách UPN aktualizovala.

**Pán Žák** – v tom prípade musíme aktualizovať podklad – cyklogenerel zavesený na stránke mesta.

**Pán Ševčík** – okrem poštarov môžeme osloviť aj „oddaných“ cyklistov na ich názor. Napríklad môžeme zorganizovať verejný výjazd cyklistov, popri tom sa dá aj pokecať.

**Pán Žák** – v minulosti sme zorganizovali už dva hromadné výjazdy, jeden bol v rámci akcie „Do práce na bicykli“.

**Pán Medaľ** – cyklisti jazdiaci pri Ekonomickej škole na Rázuske na zlúčený chodník do podjazdu križujú napojenie zo Študentskej od športovej haly. Mám ohlasy od ľudí, že je to tam „čudné“. Nemáme na to riešenie?

**Pán Hartmann** – je to ten istý prípad ako na Východnej alebo Saratovskej pri napojení na gen. Svobodu. V tomto prípade by som cyklistov odklonil na hrádzu. Táto križovatka je úplne nešťastná.

**Pán Ševčík** – v príprave je Orechovský most, ktorý súvisí s cyklotrasou medzi plavárňami. V projekte mosta je riešený úsek len po podjazd na Mládežnícku, popri športovej hale už nie je.

**Pán Ščepko** – takéto podnety si môžeme nechať ako tému na budúce zasadnutie cyklokomisie.

## 5. Záver

**Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie cyklokomisie sa bude konať až v marci, už by mohla byť hotová aj upravená verzia III. etapy Soblahovskej.**

V Trenčíne, 30. 1. 2023  
Zapísal: Ing. arch. Guga

**Richard Ščepko**  
Predseda cyklokomisie