



MESTO TRENČÍN
MIEROVÉ NÁM. 1/2
911 64 TRENČÍN

Vyhodnotenie pripomienok k návrhu VZN č.6/2023, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín

Návrh VZN č.6/2023, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín bol dňa 03.02.2023 v súlade s § 6 ods. 3 zákona č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov zverejnený vyvesením na úradnej tabuli a internetovej stránke mesta najmenej 15 dní pred rokovaním mestského zastupiteľstva o návrhu nariadenia. Podľa zákona o obecnom zriadení dňom vyvesenia návrhu nariadenia začína plynúť najmenej desaťdňová lehota počas ktorej môžu fyzické osoby a právnické osoby uplatniť pripomienku k návrhu nariadenia v písomnej forme, elektronicky alebo ústne do zápisnice na mestskom úrade. Pripomienkou možno v určenej lehote navrhnúť nový text alebo odporučiť úpravu textu, a to doplnenie, zmenu, vypustenie alebo spresnenie pôvodného textu. Z pripomienky musí byť zrejmé, kto ju predkladá. Na ostatné podnety nemusí navrhovateľ nariadenia prihliadať, a to najmä vtedy, ak nie sú zdôvodnené.

Pripomienky k návrhu VZN č.6/2023, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín mohli fyzické a právnické osoby uplatniť v súlade so zákonom o obecnom zriadení **do 13.02.2023**.

Podľa § 6 ods.7 zákona o obecnom zriadení sa vyhodnotenie pripomienok musí predložiť poslancom v písomnej forme najneskôr tri dni pred rokovaním mestského zastupiteľstva o návrhu VZN.

V termíne do 13.02.2023 k návrhu VZN č.6/2023, ktorým sa mení a dopĺňa VZN č.10/2016 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území mesta Trenčín boli v súlade so zákonom o obecnom zriadení vznesené nasledujúce pripomienky fyzických osôb:

1.Mgr. XY(pripomienkovanie VZN zo dňa 08.02.2023): pripomienka sa týka prílohy č. 3 k VZN č. 10/2016 o dočasnom parkovaní na vymedzených úsekoch miestnych komunikácií na území Mesta Trenčín - Cenník parkovného v parkovacej zóne v meste Trenčín, nesúhlasí s navrhovanou výškou sadzieb uvedenou v citovanej prílohe VZN č. 6/2023 – konkrétne v tabuľke: „Parkovacie karty (PK) pre rezidentov s platnosťou na 1 rok / 3 mesiace“ pre všetky typy parkovacích kariet. Nová výška poplatkov za vydanie kariet je neprimeraná a ničím nepodložená a ani neodkomunikovaná s obyvateľmi mesta Trenčín.

Návrh riešenia: Cenník parkovného v parkovacej zóne v meste Trenčín: ZMENA v časti/tabuľke „Parkovacie karty (PK) pre rezidentov s platnosťou na 1 rok / 3 mesiace“ – navrhuje zvýšenie poplatkov pre všetky typy kariet vo výške max. + 100%.

Stanovisko k pripomienke č. 1:

Pri návrhu zvýšenia cien parkovacích kariet s platnosťou 1 rok / 3 mesiace sme vychádzali z navýšenia:

- a) pre 1. kartu na byt + 150 %
- b) pre 2. a 3. kartu na byt + 100 % - tak ako uvádza navrhovateľ.

Zvýšenie 1. karty na byt o 150 % bolo navrhnuté z dôvodov:

- V roku 2019 sme zvyšovali ceny 2., 3. kariet na byt a abonentských kariet, pretože sme vyhodnotili, že pre udržanie optimálnej obsadenosti parkovacích miest, v tom čase, stačí korigovať túto skupinu

kariet, pričom cenu pre 1. kartu na byt sme ponechali bez úprav v takej výške, ako bola schválená v roku 2016.

- V skupine 2., 3. kariet na byt a abonentských kariet po zvýšení cien sa počet kariet znížil na cca 93 % kariet predchádzajúceho obdobia, odvtedy mierne rastie. Keďže 3 zo 4 kariet (75 %) sú prvé karty na byt, nemôžeme sa naďalej spoliehať na to, že systém udržíme funkčný tým, že budeme zvyšovať ceny 1 karte zo 4 (25 %). Preto je potrebné upraviť aj cenu prvých kariet na byt. Tým, že sme túto cenu neupravovali v r. 2019, je podstatne nižšia ako ceny ostatných kariet. Navýšenie 100 % pri karte za 20 € znamená + 20 €, kým pri karte za 200 € ide o sumu + 200 €. Ceny prvých kariet na byt sú nízke, preto sme pri nich použili väčšie percentuálne navýšenie, aby sme vyššou cenou dosiahli reguláciu – zníženie počtu parkovacích kariet aj v skupine prvých kariet, ktorá tvorí až 75 % všetkých kariet.
- Zvýšenie pre 2. a 3. kartu sa pohybuje v rozmedzí 90 - 127 % z týchto dôvodov:
- Pri spracovaní návrhu sme v prvom kroku navýšili ceny o 100 % a následne boli niektoré ceny zvýšené/znížené tak, aby akákoľvek kombinácia kariet na domácnosť pre 1. a 2. kartu bola vo výslednom súčte rovnaká bez ohľadu na to, aký typ karty a v akom poradí si vodič kartu zakúpi. Príklad: pri súčasných cenách 1. karta Pásmo 20 € + 2. karta Pásmo a dlhodobé 110 € = 130 € za obe karty. Pri zámene poradia, tzn. 1. karta Pásmo a dlhodobé 50 € + 2. karta Pásmo 70 € = 120 € za obe karty. Rozdiel 10 eur spôsobený tým, v akom poradí si konkrétny typ karty žiadateľ zakúpi (zväčša pri kúpe druhého vozidla) viedol k tomu, že žiadatelia požadovali vrátenie kariet, vyplatenie alikvotných častí a následne si karty kupovali v inom, pre nich vyhovujúcejšom poradí. V navrhovanom cenníku boli tieto rozdiely odstránené, čo spolu so zaokrúhľovaním spôsobilo, že nie v každom prípade je navýšenie presne + 100 %.

Pripomienke č. 1 sa nevyhovuje.

2.Ing. XY (pripomienkovanie VZN zo dňa 09.02.2023): pripomienka sa týka prílohy č. 3 a to je Cenník parkovného v parkovacej zóne v meste Trenčín, nesúhlasí s výškou parkovného na všetky PK pre rezidentov s platnosťou na 1 rok/3 mesiace, zvýšenie parkovného pre občana mesta o 150 % je extrémne zvýšenie ceny.

Návrh riešenia:

- aby sa aj občania s trvalým pobytom v meste Trenčín, kde nie je spoplatnené parkovanie, nejakým spôsobom podieľali na prispievaní do príjmov mesta,
- zníženie plátov primátora, riadiacich pracovníkov a tiež odmien poslancov.

Stanovisko k pripomienke č. 2:

Občania s trvalým pobytom v meste Trenčín, kde nie je spoplatnené parkovanie sa podieľajú na príjmoch z parkovného vtedy, keď využívajú parkovacie miesta v parkovacej zóne.

§ 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) umožňuje obci ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) a určiť výšku úhrady za dočasné parkovanie. Tzn. zákon umožňuje mestu spoplatniť parkovanie, nie prejazd po miestnych komunikáciách alebo vlastníctvo vozidla.

Podstatou spomenutého znenia zákona je, že mesto má ustanoviť úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie. Je potrebné si uvedomiť, že nie všetky cesty na území mesta sú miestnymi komunikáciami. Sú tu aj cesty I., II. a III. triedy, ktoré nepatria mestu, preto ich mesto nemôže zaradiť do parkovacej zóny a povoliť na nich parkovanie. Ďalej sú tu komunikácie, resp. celé lokality, kde mesto nemá verejné parkovacie miesta a ani ich nemôže na jestvujúcich komunikáciách vyznačiť napr. z dôvodu, že by nezostala zachovaná potrebná prejazdová šírka komunikácie.

Ak by sme do parkovacej zóny zaradili ulicu, na ktorej nie sú parkovacie miesta, aj tak by sa jej obyvatelia nemali ako podieľať na parkovaní. Na ulici by neboli žiadne miesta a teda by vodiči nemali za čo platiť. Dosiahli by sme len to, že vozidlá budú parkovať na svojom pozemku. K tomu však nie je potrebná parkovacia zóna, ale dodržiavanie platnej legislatívy - § 23 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, ods. 1: „Pri státi musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý

smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy.“

Parkovacia zóna má opodstatnenie v lokalitách, kde mesto disponuje parkovacími miestami a o tieto miesta je zvýšený záujem.

Inými slovami povedané, obyvatelia, ktorí majú trvalý pobyt v častiach mesta, ktoré zatiaľ nie sú spoplatnené prispievajú do systému, v prípade ak im je vydaná karta (napríklad aj títo obyvatelia môžu za prácou alebo rodinu cestovať do iných častí mesta, kde je spoplatnené parkovanie a často tieto osoby sú držiteľmi parkovacích kariet). Pri spoplatnení parkovania totižto platí to, že platí ten, kto využíva parkovacie miesta v regulovanej zóne.

Regulácia parkovania sa pripravuje aj v ďalších mestských častiach, ide však o dlhodobý proces, ktorý je spojený ruka v ruku aj s dobudovaním parkovacích miest (čo je dlhodobý proces napríklad z dôvodu stavebných konaní, získavania vhodných pozemkov na vybudovania parkovacích miest a pod.) a ďalšími skutočnosťami.

Návrh uznesenia okrem schválenia VZN obsahuje aj žiadosť na primátora mesta, aby poveril prednostu Mestského úradu v Trenčíne vykonaním úkonov spojených s prípravou zavedenia regulácie parkovania v lokalite Zámostie (prioritne časť Kvetná), Pod Sokolice a lokalita od Ul. Bezručova po Kaufland a OBI.

Systém teda nepovažujeme za diskriminačný, nakoľko platia len tí, ktorí ho využívajú. Práve naopak, systém je nastavený tak, že „odmeňuje“ tých, ktorí autá parkujú mimo verejného priestranstva, ktoré má slúžiť všetkým obyvateľom mesta, nielen autám.

- Návrh na doplnenie zdroja príjmu do mestského rozpočtu v podobe zníženia platov primátora, vedúcich zamestnancov a odmien pre poslancov zastupiteľstva, považujeme nie za podanú pripomienku. Ide o hypotetickú úvahu, ktorá sa zaoberá riešením príjmov do rozpočtu mesta, pričom cieľom zvýšenia poplatkov za parkovanie nie je predovšetkým zvýšiť príjem do mestskej pokladne, ale udržanie a zlepšenie regulácie statickej dopravy v meste. Cieľom zvýšenia cien je udržanie počtu vozidiel využívajúcich parkovacie miesta v zóne v takom meradle, ktoré zabezpečí primeranú obsadenosť parkovacích miest (optimálne na úrovni cca 80 %, vtedy hovoríme o optimálnom nastavení z hľadiska užívateľa – tzn. mal by vždy nájsť voľné parkovacie miesto a zároveň o optimálnom nastavení z hľadiska prevádzkovateľa – tzn. parkovacie miesta nie sú ani prázdne (nevyužitý potenciál) ani príliš plné – vtedy by sa systém stal nefunkčný z pohľadu užívateľa).

Pripomienke č. 2 sa nevyhovuje.

3.Ing. XY (pripomienkovanie VZN zo dňa 10.02.2023): pripomienka sa týka prílohy č. 3 a to je Cenník parkovného v parkovacej zóne v meste Trenčín, nesúhlasí s výškou parkovného na všetky PK pre rezidentov s platnosťou na 1 rok/3 mesiace, zvýšenie parkovného pre občana mesta o 150 % až 200% je extrémne a v niektorých prípadoch až likvidačné.

Návrh riešenia: Max. zvýšenie cien vo výške 10% pri všetkých typoch PK pre rezidentov, spoplatnenie celého Trenčína, zníženie platu primátora, riadiacim zamestnancom, odmien poslancov.

Stanovisko k pripomienke č. 3:

Maximálnym zvýšením cien o 10 % zabezpečíme jedine zvýšenie príjmov do rozpočtu mesta. Avšak nedosiahneme pokles počtu parkovacích kariet a reguláciu parkovania, o ktoré nám pri tomto zvyšovaní cien ide.

Vyjadrenie k spoplatneniu celého Trenčína a zníženiu platov (*text je totožný so stanoviskom k pripomienke č. 2, nakoľko táto pripomienka je obsahovo totožná*)

Občania s trvalým pobytom v meste Trenčín, kde nie je spoplatnené parkovanie sa podieľajú na príjmoch z parkovného vtedy, keď využívajú parkovacie miesta v parkovacej zóne.

§ 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) umožňuje obci ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových

vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) a určiť výšku úhrady za dočasné parkovanie. Tzn. zákon umožňuje mestu spoplatniť parkovanie, nie prejazd po miestnych komunikáciách alebo vlastníctvo vozidla.

Podstatou spomenutého znenia zákona je, že mesto má ustanoviť úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie. Je potrebné si uvedomiť, že nie všetky cesty na území mesta sú miestnymi komunikáciami. Sú tu aj cesty I., II. a III. triedy, ktoré nepatria mestu, preto ich mesto nemôže zaradiť do parkovacej zóny a povoliť na nich parkovanie. Ďalej sú tu komunikácie, resp. celé lokality, kde mesto nemá verejné parkovacie miesta a ani ich nemôže na jestvujúcich komunikáciách vyznačiť napr. z dôvodu, že by nezostala zachovaná potrebná prejazdová šírka komunikácie.

Ak by sme do parkovacej zóny zaradili ulicu, na ktorej nie sú parkovacie miesta, aj tak by sa jej obyvatelia nemali ako podieľať na parkovaní. Na ulici by neboli žiadne miesta a teda by vodiči nemali za čo platiť. Dosiahli by sme len to, že vozidlá budú parkovať na svojom pozemku. K tomu však nie je potrebná parkovacia zóna, ale dodržiavanie platnej legislatívy - § 23 zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke, ods. 1: „Pri státi musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy.“

Parkovacia zóna má opodstatnenie v lokalitách, kde mesto disponuje parkovacími miestami a o tieto miesta je zvýšený záujem.

Inými slovami povedané, obyvatelia, ktorí majú trvalý pobyt v častiach mesta, ktoré zatiaľ nie sú spoplatnené prispievajú do systému, v prípade ak im je vydaná karta (napríklad aj títo obyvatelia môžu za prácou alebo rodinu cestovať do iných častí mesta, kde je spoplatnené parkovanie a často tieto osoby sú držiteľmi parkovacích kariet). Pri spoplatnení parkovania totižto platí to, že platí ten, kto využíva parkovacie miesta v regulovanej zóne.

Regulácia parkovania sa pripravuje aj v ďalších mestských častiach, ide však o dlhodobý proces, ktorý je spojený ruka v ruku aj s dobudovaním parkovacích miest (čo je dlhodobý proces napríklad z dôvodu stavebných konaní, získavania vhodných pozemkov na vybudovanie parkovacích miest a pod.) a ďalšími skutočnosťami.

Návrh uznesenia okrem schválenia VZN obsahuje aj žiadosť na primátora mesta, aby poveril prednostu Mestského úradu v Trenčíne vykonaním úkonov spojených s prípravou zavedenia regulácie parkovania v lokalite Zámostie (prioritne časť Kvetná), Pod Sokolice a lokalita od Ul. Bezručova po Kaufland a OBI.

Systém teda nepovažujeme za diskriminačný, nakoľko platia len tí, ktorí ho využívajú. Práve naopak, systém je nastavený tak, že „odmeňuje“ tých, ktorí autá parkujú mimo verejného priestranstva, ktoré má slúžiť všetkým obyvateľom mesta, nielen autám.

- Návrh na doplnenie zdroja príjmu do mestského rozpočtu v podobe zníženia platov primátora, vedúcich zamestnancov a odmien pre poslancov zastupiteľstva, považujeme nie za podanú pripomienku. Ide o hypotetickú úvahu, ktorá sa zaoberá riešením príjmov do rozpočtu mesta, pričom cieľom zvýšenia poplatkov za parkovanie nie je predovšetkým zvýšiť príjem do mestskej pokladne, ale udržanie a zlepšenie regulácie statickej dopravy v meste. Cieľom zvýšenia cien je udržanie počtu vozidiel využívajúcich parkovacie miesta v zóne v takom meradle, ktoré zabezpečí primeranú obsadenosť parkovacích miest (optimálne na úrovni cca 80 %, vtedy hovoríme o optimálnom nastavení z hľadiska užívateľa – tzn. mal by vždy nájsť voľné parkovacie miesto a zároveň o optimálnom nastavení z hľadiska prevádzkovateľa – tzn. parkovacie miesta nie sú ani prázdne (nevyužitý potenciál) ani príliš plné – vtedy by sa systém stal nefunkčný z pohľadu užívateľa).

Pripomienka č. 3 sa nevyhovuje.

4.XY (podanie zo dňa 10.02.2023): neuvádza konkrétne čoho sa pripomienka týka, ale z kontextu podania vyplýva, že nesúhlasí s navrhovanou výškou parkovného.

Návrh riešenia: Zníženie platov primátora a mestských poslancov na úroveň 1,5 násobku mediánu mzdy v okrese a následne podľa prepočtu koľko mesto ušetrí, upraviť navrhovanú sumu parkovného.

Stanovisko k pripomienke č. 4:

Návrh na doplnenie zdroja príjmu do mestského rozpočtu v podobe zníženia platov primátora, vedúcich zamestnancov a odmien pre poslancov zastupiteľstva, považujeme nie za podanú pripomienku. Ide o hypotetickú úvahu, ktorá sa zaoberá riešením príjmov do rozpočtu mesta, pričom cieľom zvýšenia poplatkov za parkovanie nie je predovšetkým zvýšiť príjem do mestskej pokladne, ale udržanie a zlepšenie regulácie statickej dopravy v meste.

Mesto nehľadá zdroje, aby mohlo ceny parkovného udržať na nízkych hodnotách. Pretože čím je cena parkovného nižšia, tým je viac dostupná a parkoviská sú viac obsadené, tzn. parkovaciu kartu si kúpi viac ľudí, v prípade jednorazového parkovania nízka hodinová sadzba nemotivuje ku kratšiemu parkovaniu tak, ako je tomu pri vyššej sadzbe. Úprava cenníka vychádza z obsadenosti parkovísk a rastúceho trendu v predaji parkovacích kariet a jednorazového parkovného.

Pripomienke č. 4 sa nevyhovuje.

5.Ing. XY(pripomienkovanie VZN zo dňa 10.02.2023): takáto drastická zmena je unikátom odtrhnutým (najmä v dnešnej dobe) od reality a autor pravdepodobne žije vo svojej bubline.

Návrh riešenia: Zdraženie PK max. na úrovni 20%, zdraženie hodinových sadzieb parkovného (0,3€>0,4€, 0,6€>0,8€, 1€>1,20€, príp. aj v zóne A 2€>2,5€), ak je (preukázateľne) problém s počtom áut v 1 domácnosti, zamerať sa na to a netrestať absolútnu väčšinu (cca 3/4) s 1 autom a 1 PK.

Stanovisko k pripomienke č. 5:

Zvýšenie ceny parkovacích kariet o 20 % by znamenalo napr. pre kartu Pásma zvýšenie z 20 € na 24 €, čo nie je ani navýšenie o infláciu za obdobie od r. 2016. Z tabuľky nižšie je zrejmé, že zvýšenie ceny 2., 3. kariet a abonentských kariet zastavilo v ďalšom období ich medziročný nárast, dokonca spôsobilo pokles počtu kariet. Zvýšenie cien kartám, ktoré tvoria iba 25 % kariet nedokáže vykompenzovať prírastky prvých kariet, ktoré tvoria 75 % kariet. Preto je potrebné upraviť cenu aj prvým kartám. Navýšenie cien prvých kariet sa môže javiť ako neprimerané, avšak je spôsobené tým, že ceny prvých kariet sa nezvyšovali v júli 2019 tak, ako ceny ostatných kariet.

Tab. Počet kariet pred a po zmene ceny 2., 3. kariet a abonentských kariet od 1.7.2019, zobrazuje údaje z celej parkovacej zóny, ide o ročné parkovacie karty.

Poradie karty	1.7.2017 - 30.6.2018	1.7.2018 - 30.6.2019	1.7.2019 - 30.6.2020
Rezidentská 1. karta	3041	(+180) 3221	(+210) 3431
Rezidentská 2. a 3. karta	468	(+101) 569	(-27) 542
Abonentské karty	486	(+30) 516	(-53) 463

Mesto prevádzkuje cca 9.000 parkovacích miest. V období 1.7.2021 - 30.6.2022 bolo predaných cca 9.200 ročných parkovacích kariet, cca 850 trojmesačných kariet a cca 5.000 kariet návšteva pásma. K obsadenosti parkovísk prispievajú aj vozidlá, ktoré platia jednorazové parkovné. Takýchto vozidiel je cca 3.000 v bežný pracovný deň. Tržby z jednorazového parkovného vzrástli medziročne (2022/2021) o 20 %. (tzn. viac zaparkovaných vozidiel príp. dlhšia doba parkovania). Zvýšenie hodinovej sadzby parkovného navrhujeme o 10 až 30 centov vyššie ako uvádza navrhovateľ v pripomienke. Vychádzame z pozorovaní obsadenosti parkovísk a zo skutočnosti, že tieto ceny neboli upravené od r. 2016. V pásme A, podľa senzorov obsadenosti v najviac zaťažených hodinách je obsadenosť cca 70 %, zároveň v centre mesta je širšia ponuka parkovísk. V pásme A ponechávame hodinovú sadzbu bez zmien.

Pripomienke č. 5 sa nevyhovuje.

6.Ing. XY (pripomienkovanie VZN zo dňa 11.02.2023): pripomienka sa týka prílohy č. 3 a to je Cenník parkovného v parkovacej zóne v meste Trenčín, nesúhlasí s navýšením sadzby za parkovné na všetky

PK pre rezidentov s platnosťou na 1 rok/3 mesiace, sadzba za parkovanie sa už dlhé roky nezvyšovala, treba ju navýšiť ale nie takto extrémne.

Návrh riešenia:

- navýšiť poplatok za parkovanie rezidentom v rovnakej výške za všetky vozidlá na jednu bytovú jednotku (napr. 40 € za vozidlo)
- dať možnosť zakúpenie parkovacej karty na 2 a viac pásiem. Každé pásmo spoplatniť sumou 40 €
- navýšiť sadzbu za parkovanie hlavne abonentom, veď neplatia dane do mestskej pokladnice.
- aby taktiež občania s trvalým pobytom v meste Trenčín a bytom v častiach napr. Noviny, Biskupice, Nozdrkovce, Kvetná, Zlatovská a celá časť Zámestia teda všetko čo patri pod správu mesta Trenčín i keď tam nie je spoplatnené parkovanie aby sa aj oni nejakým spôsobom podieľali na prispievaní do príjmov mesta, myslím tým v rámci zákona o paušálne poplatky za vozidlo, za používanie cestnej komunikácie

Stanovisko k pripomienke č. 6

- Navýšenie rezidentských kariet o rovnakú sumu (napr. 40 € za vozidlo) by pre 1. kartu znamenalo navýšenie o 200 % (navrhujeme navýšenie + 150 %), avšak pre 3. kartu by išlo len o + 20 %, v porovnaní s terajšou cenou by teda išlo o mierne navýšenie pre 3. karty na byt. Zámerne spoplatňujeme 2. a 3. karty výrazne vyššou sumou, aby sme dosiahli minimálny počet týchto kariet a aby sme mohli viac parkovacích miest poskytnúť pre prvé karty na byt.
- Podľa platného VZN si kartu „Pásma“ môže zakúpiť iba rezident daného pásma (občan s trvalým pobytom v pásme). Ostatní môžu v danom pásme parkovať iba s kartou Mesto okrem A, B, tzv. „celomestskou“ kartou, ktorá má vyššiu cenu. Aj touto rozdielnou cenou sme chceli odlišiť a zvýhodniť rezidentov pásma pred ostatnými. V súčasnosti cenník obsahuje ročné a trojmesačné karty a v každej uvedenej skupine sú karty pre 1., 2. a 3. kartu na byt, už teraz je cenník pomerne rozsiahly. Možnosť „dokupovať“ si pásma, každé za 40 €, by z nášho pohľadu výrazne skomplikovalo cenník, o to viac v kombinácii s rôznymi cenami pre 1. – 3. kartu na byt. Súčasné varianty kariet – pásmo, dlhodobé parkoviská alebo celomestská karta považujeme za dostatočné, občan má možnosť voľby vhodnej karty podľa cieľov prepravy a miest odstavovania vozidla.
- Ceny abonentských kariet sa navyšujú a boli navýšené aj v roku 2019. Abonentské karty tvoria cca 10 % predaných kariet, zvyšných 90 % sú rezidentské karty. Ak chceme dosiahnuť zníženie počtu kariet, resp. aspoň zmiernenie nárastu kariet, je potrebné upraviť nielen ceny abonentských, ale aj rezidentských kariet.
- Vyjadrenie k spoplatneniu vlastníctva vozidla alebo využívania komunikácií (*text je zo stanoviska k pripomienke č. 2, nakoľko táto pripomienka je obsahovo totožná*)

Občania s trvalým pobytom v meste Trenčín, kde nie je spoplatnené parkovanie sa podieľajú na príjmoch z parkovného vtedy, keď využívajú parkovacie miesta v parkovacej zóne.

§ 6a ods. 1 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) umožňuje obci ustanoviť všeobecne záväzným nariadením úseky miestnych ciest na dočasné parkovanie motorových vozidiel (ďalej len „parkovacie miesta“) a určiť výšku úhrady za dočasné parkovanie. Tzn. zákon umožňuje mestu spoplatniť parkovanie, nie prejazd po miestnych komunikáciách alebo vlastníctvo vozidla.

Pripomienke č. 6 sa nevyhovuje.

7.Ing. XY (pripomienkovanie VZN zo dňa 13.02.2023):

Bod č.1:Príloha č.1 k VZN obsahuje grafické vyobrazenie zóny s plateným státím s rozdelením na jednotlivé pásma. Z pásma G na ul. Nábřežná je žiaduce vyčleniť územie vnútro bloku bytového domu.

Bod č.2: Príloha č.3 Cenník parkovného je vo VZN č.10/2016 označená ako príloha č.5 a v novom VZN má byť tiež prílohou č.5.

Bod č.3: Príloha č.5 Cenník parkovného ponechať v znení VZN č.10/2016.

Bod č.4: Zverejnenie návrhu VZN č.6 a VZN č.6/2023 v úplnom znení.

Stanovisko k pripomienke č. 7

Bod č. 1 - Žiadateľ neuvádza, z akého dôvodu je žiadúce vyčleniť územie vnútrobloku z pásma G. Vo vnútrobloku pri Ul. Študentská a Nábřežná nie sú vyznačené parkovacie miesta. To však neznamená, že musí byť vyradený z parkovacej zóny. Príloha č. 1 slúži na vyobrazenie oblastí jednotlivých pásiem a ich pomenovanie. V rámci každého pásma sú platené i neplatené miesta, mestské i súkromné, avšak nie je cieľom prílohy č. 1 presne vyobraziť pozíciu platených parkovacích miest.

Upozorňujeme na to, že tento vnútroblok nie je miestnou cestou ale dvorom – stavebne netvorí s miestnymi cestami súvislé územie. Dopravné značky a zákon o cestnej premávke sa vzťahujú len na cesty. Obyvatelia bytového domu však majú nárok na zakúpenie parkovacej karty. Pokiaľ by bolo územie zo zóny vyradené, obyvatelia by na kúpu rezidentskej karty pre pásmo stratili nárok.

Bod č. 2 – V platnom znení VZN č. 10/2016 i novele č. 6/2023 je cenník parkovného označený ako príloha č. 3.

Bod č. 3 – Ak chceme zachovať funkčnosť systému parkovania, nie je možné ponechať súčasné ceny parkovného. Medziročne rastie predaj parkovacích kariet o cca 2 % a rovnako tak rastú príjmy z parkovacích kariet. Príjmy z jednorazového parkovného majú medziročný nárast o cca 20 %. Vo výsledku rastie dopyt po parkovacích miestach a zvyšuje sa obsadenosť parkovacích miest. Mesto má vhodnou cenovou politikou „strážit“ počet vozidiel v parkovacej zóne. Regulácia parkovania neznamena dobiehať nakupovanie vozidiel budovaním nových parkovísk, ale zvyšovaním kvality alternatívnych druhov dopravy viesť k obmedzeniu používania vozidiel. Mesto neskončilo v budovaní parkovacích miest, avšak v budúcnosti pôjde skôr o záchytné parkoviská ako výstavbu na sídliskách (s výnimkou sídliska Juh)

Bod č. 4 – Mesto postupuje pri zverejňovaní návrhov VZN v súlade s platnou legislatívou - § 6 ods. 3 zákona o obecnom zriadení: „(3) *Návrh nariadenia, o ktorom má rokovať obecné zastupiteľstvo, zverejní obec jeho vyvesením na úradnej tabuli v obci najmenej 15 dní pred rokovaním obecného zastupiteľstva o návrhu nariadenia. Návrh nariadenia sa zverejní aj na webovom sídle obce v tej istej lehote.*“

Podľa zákona **sa teda musí zverejniť návrh, o ktorom má rokovať zastupiteľstvo. Zverejňuje sa celý text návrhu. Po schválení VZN mesto vždy vypracováva a zverejňuje aj konsolidované znenie VZN, pričom na webovom sídle nájde občan vždy aj konsolidované znenie.**

Proces zverejňovania a pripomienkovania návrhov VZN bol viackrát predmetom preskúmania okresnou prokuratúrou a nebolo k nemu podané žiadne opatrenie na nápravu.

Rozumieme však, že pre čitateľa je ľahšia práca s konsolidovaným, úplným znením. V prípade, ak to časové a personálne možnosti úradu dovoľia, pokúsime sa v budúcnosti do prílohy k materiálu doplniť aj konsolidované, úplne znenie. V niektorých situáciách je to však nezvládnuteľné - napríklad pre rozsiahlosť navrhovaných zmien, nedostatok času alebo aj preto, že návrh VZN môže byť ešte zmenený a napokon bude schválený v inom znení alebo naopak, môže sa stať, že návrh nebude schválený vôbec. Zamestnanci by teda museli robiť konsolidované, úplné znenie raz v zhode s materiálom, ktorý bol predložený na zasadnutie zastupiteľstva a potom následne druhý krát v zhode so schváleným znením. Opakujeme však, že v prípade, ak to časové a personálne možnosti úradu dovoľia, pokúsime sa v budúcnosti do prílohy k materiálu doplniť aj konsolidované, úplne znenie VZN. Ak to možné nebude, bude úplne znenie vyhotovené až po schválení nariadenia.

Pripomienke č. 7 sa nevyhovuje.

8.Ing. XY (pripomienkovanie VZN zo dňa 13.02.2023): terajší návrh VZN č. 6/2023 dopĺňa/mení niektoré ustanovenia VZN, ale podstatne mení výšku úhrady za dočasné parkovanie na MK, uplatňuje pripomienku k navrhovanej výške úhrady za parkovacie karty, ktoré sa zvyšuje v niektorých prípadoch aj viacnásobne. Predpokladám, že mesto Trenčín, teda exekutíva pri návrhu VZN vychádzala z ekonomických prepočtov. Nakoľko sa jedná o návrh exekutívy, žiada, aby boli v jednoduchej a pre širokú verejnosť zrozumiteľnej forme zverejnené príjmy z parkovného za uplynulé roky, ekonomicky oprávnené náklady, prípadne iné údaje potrebné pre riadne odôvodnenie navrhovaného navýšenia ceny. Nakoľko došlo dňa 3.2.2023 k zmene Prevádzkového poriadku parkovacej zóny v meste Trenčín, uplatňuje jednu pripomienku aj k tejto ostatnej zmene týkajúcej sa doplnenia časového obmedzenia pre podávanie žiadostí o parkovaciu kartu podľa čl. 8 ods. 4. Žiada uviesť, či je možné meniť v tejto časti prevádzkový poriadok bez súhlasu mestského zastupiteľstva.

Stanovisko k pripomienke č. 8

Tabuľka zobrazuje údaje zo záverečných účtov mesta Trenčín v programe 6. Doprava. V bode 1. uvádza príjmy z parkovania. V bode 2.1 výdavky na správu, pričom výdavky na statickú dopravu sú vyčíslené samostatne v ďalšom riadku. V bode 2.2 sú výdavky na výstavbu a rekonštrukciu pozemných komunikácií a parkovísk (ide o miestne komunikácie, chodníky, parkoviská, cyklochodníky, zastávky MHD, priechody pre chodcov a pod.) Bod 2.3 zahŕňa výdavky na autobusovú dopravu a v poslednom bode 2. sú zosumarizované výdavky za oblasť doprava spolu.

	2018	2019	2020	2021	2022	Spolu
1. Príjem z parkovania	881 510 €	1 103 233 €	1 189 658 €	1 349 147 €	1 515 986 €	6 039 534 €
2.1 Výdavky na správu a údržbu pozemných komunikácií a parkovísk	1 825 889 €	2 091 073 €	1 618 694 €	1 896 601 €	2 044 686 €	9 476 943 €
z toho statická doprava	284 002 €	495 758 €	339 367 €	338 857 €	372 674 €	1 830 658 €
2.2 Výdavky na výstavbu a rekonštrukciu poz. komunikácií a parkovísk	4 174 837 €	2 636 028 €	3 328 207 €	2 293 402 €	3 712 749 €	16 145 223 €
2.3 Výdavky na autobusovú dopravu	1 901 942 €	2 368 051 €	2 586 527 €	3 067 696 €	3 729 068 €	13 653 284 €
2. Výdavky programe 6. Doprava spolu	7 902 668 €	7 095 152 €	7 533 428 €	7 257 699 €	9 486 503 €	39 275 450 €

V zmysle uznesenia MsZ č. 598 zo 6. júla 2016 sa Mestské zastupiteľstvo zaviazalo pri schvaľovaní rozpočtu pre roky 2017 – 2019 určiť použitie finančných prostriedkov vo výške 70% z parkovného na budovanie nových parkovacích miest a vo výške 30% z parkovného na zlepšenie mobility v meste Trenčín (ktorou sa pre tieto účely rozumejú cyklochodníky, zlepšenie kvality a bezpečnosti pre peších, MHD /napr. zastávky/, a v roku 2020 určiť použitie finančných prostriedkov vo výške 50% z parkovného na budovanie nových parkovacích miest a vo výške 50% z parkovného na zlepšenie mobility v meste Trenčín (ktorou sa pre tieto účely rozumejú cyklochodníky, zlepšenie kvality a bezpečnosti pre peších, MHD /napr. zastávky/). Uznesenie bolo v každom z uvedených rokov splnené a aj v rokoch 2021 a 2022 výdavky do dopravy (konkrétne napr. riadok Výdavky na výstavbu a rekonštrukciu pozemných komunikácií a parkovísk) prevyšujú príjmy z parkovného, rovnako tak v rozpočte schválenom pre rok 2023.

Návrh uznesenia okrem schválenia VZN č. 6/2023 obsahuje aj záväzok zastupiteľstva, že pri schvaľovaní rozpočtu pre roky 2024, 2025 a 2026 určí použitie rozpočtovaných bežných príjmov z parkovania nasledovne: 20 % na bežné výdavky do statickej dopravy, 30 % na kapitálové výdavky na výstavbu nových a opravy jestvujúcich miestnych komunikácií a parkovísk a 40 % na kapitálové výdavky na výstavbu novej a opravy jestvujúcej infraštruktúry pre peších, cyklistov a bežné výdavky do autobusovej dopravy

Údaje o parkovacích kartách a jednorazovom parkovnom.

Porovnávané obdobia v tabuľkách nižšie sú za technický rok od 1. 7., nie za kalendárny rok, z dôvodov: v roku 2017 začínala regulácia v marci 2017, preto by bol kalendárny rok 2017 neúplný pre ďalšie porovnanie; od 1. 7. 2019 boli zvýšené ceny niektorých kariet, tzn. možno pozorovať vplyv ceny na počet kariet.

Vývoj počtu kariet znázorníme na kartách rezidentov z pásiem A, B, C, D, G. Rozsah týchto pásiem sa od r. 2017 nemenil (ako pri pásme H v r. 2020), preto môžeme sledovať vývoj v dlhšom časovom období (2017 – 2022).

Tab. 1: Ročné parkovacie karty, ktoré si zakúpili rezidenti pásiem A, B, C, D a G v období 1.7.2017 – 30.6.2022

Poradie karty	1.7.2017 - 30.6.2018	1.7.2021 - 30.6.2022	+ nárast / - úbytok kariet
1. karta	1599	1916	317
2. karta	302	346	44
3. karta	31	18	-13
Spolu	1932	2280	348

V priebehu 5 rokov stúpol počet ročných kariet, ktoré vlastní rezidenti pásiem A, B, C, D a G o 348 kariet. K poklesu v počte 3. kariet na byt došlo v období po 1.7.2019.

Tab. 2: Ročné parkovacie karty, ktoré si zakúpili rezidenti pásiem A, B, C, D a G v období od 1.7.2020 do 30.6.2022, tzn. rovnaká skupina rezidentov, avšak zachytáva iba posledné dve obdobia v porovnaní v Tab. 1.

Poradie karty	1.7.2020 - 30.6.2021	1.7.2021 - 30.6.2022	+ nárast / - úbytok kariet
1. karta	1848	1916	68
2. karta	350	346	-4
3. karta	19	18	-1
Spolu	2217	2280	63

Tab. 3: Ročné parkovacie karty, ktoré si zakúpili rezidenti celej parkovacej zóny a abonenti v období 1.7.2020 – 30.6.2022, tzn. rovnaké obdobie ako v Tab. 2, ale zobrazenie všetkých ročných kariet platných v zóne.

Poradie karty	1.7.2020 - 30.6.2021	1.7.2021 - 30.6.2022	+ nárast / - úbytok kariet
1. karta	7125	7295	170
2. karta	1216	1240	24
3. karta	52	50	-2
Rezidentské karty spolu	8393	8585	192
Abonentské karty	631	621	-10

Okrem ročných kariet sú vydávané aj karty na kratšie časové obdobie, 3-mesačné karty (cca 850 kariet ročne) a karty Návšteva pásma (cca 5 000 kariet ročne).

Tab. 4: Počet kariet pred a po zmene ceny 2., 3. kariet a abonentských kariet od 1.7.2019, zobrazuje údaje z celej parkovacej zóny, ide o ročné ceny.

Poradie karty	1.7.2017 - 30.6.2018	1.7.2018 - 30.6.2019	1.7.2019 - 30.6.2020
1. karta	3041	3221	3431
2. karta	429	528	516
3. karta	39	41	26
Rezidentská 1. karta	3041	(+180) 3221	(+210) 3431
Rezidentská 2. a 3. karta	468	(+101) 569	(-27) 542
Abonentské karty	486	(+30) 516	(-53) 463

Z tab. 4 je zrejmé, že počet predaných kariet reaguje na zmenu ceny parkovacích kariet. Pri kartách, ktorých cena sa zvýšila, je zrejmý medziročný pokles počtu predaných kariet.

Z uvedených údajov vyplýva, že je potrebné upraviť aj ceny 1. kariet, nakoľko pokles v predaji 2., 3. kariet a abonentských kariet nedokáže v dostatočnej miere vykompenzovať nárast počtu prvých kariet. Mesto prevádzkuje cca 9.000 parkovacích miest. V období 1.7.2021 - 30.6.2022 bolo predaných cca 9.200 ročných parkovacích kariet, cca 850 trojmesačných kariet a cca 5.000 kariet návšteva pásma. K obsadenosti parkovísk prispievajú aj vozidlá, ktoré platia jednorazové parkovné. Takýchto vozidiel je cca 3.000 v bežný pracovný deň. Tržby z jednorazového parkovného vzrástli medziročne (2022/2021) o 20 %. (tzn. viac zaparkovaných vozidiel príp. dlhšia doba parkovania). V pásme A, podľa senzorov obsadenosti v najviac zaťažených hodinách, je obsadenosť cca 70 %, zároveň v centre mesta je širšia ponuka parkovísk i s nižšími sadzbami parkovného. V pásme A ponechávame hodinovú sadzbu bez zmien. V ostatných pásmach hodinovú sadzbu zvyšujeme (taktiež nebola upravená od roku 2016).

Podľa čl. 3 ods. 5 VZN č. 10/2016 v platnom znení „5. Prevádzkový poriadok a jeho zmeny vydáva Prevádzkovateľ.“ Na zmenu Prevádzkového poriadku nie je potrebný súhlas mestského zastupiteľstva.

Pripomienke č. 8 sa nevyhovuje.

Všetky zaslané pripomienky k návrhu VZN zasielame v prílohách.

V Trenčíne, 17.02.2023

Schválil:

Ing. Jaroslav Pagáč – prednosta mestského úradu

Spracovali:

Ing. Iveta Marčeková