

ZÁPISNICA
zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 9.1.2023

Prítomní poslanci: Mgr. Richard Medal, Ing. Richard Ščepko, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová

Neprítomní poslanci: Mgr. Michal Moško (neospravedlnený)

Garant VMČ Stred: Mgr. Gabriela Babony

Hostia: Ing. Gabriela Vanková, Bc. Peter Repka, Róbert Hartmann, Ing. Jiří Egg, Michal Mazánik, Ing. Peter Mikuš

Program:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Predseda VMČ Stred Mgr. Medal privítal všetkých prítomných a skonštatoval, že VMČ Stred v počte 5 poslancov je uznášaniaschopný. Následne dal hlasovať za program.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Richard Ščepko, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová

Poslanci odsúhlasili program

2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

2.1. Ing. Vanková:

Žiadosť o vyjadrenie k žiadosti Petra Gemmela a Ing. Oskára Nedbala k prenájmu pozemku v k.ú. Trenčín C-KN parc.č. 1866/9 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 51 m², za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku pod objektom obchodu súp.č. 3367 na Ul. Dlhé Hony, ktorý bude využívaný v oblasti služieb na kancelárske priestory.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: Mgr. Richard Medal, Ing. Richard Ščepko, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová

Uznesenie bolo schválené

2.2. Ing. Vanková:

Žiadosť o vyjadrenie sa k predaju nehnuteľnosti – časti pozemku v k.ú. Trenčín , **C-KN parc. Č. 1902/1** zastavaná plocha a nádvorie o výmere cca 30 m² (presná výmera bude upresnená geometrickým plánom) evidovanej na LV č. 1 ako vlastník Mesto Trenčín v podiele 1/1-ina, pre **Mgr. Juraja Imricha**, MBA, MSc., LL.m, CMAS, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku a zabezpečenia prístupu do garáže vo vlastníctve žiadateľa.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: : Mgr. Richard Medal, Ing. Richard Ščepko, Ing. Zuzana Bednárová, Ing. Drahoslav Bočák, Eva Struhárová

Uznesenie bolo schválené

3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

Požiadavka	Odpoveď
<p>P. Řádek (reakcia zo dňa 2.11.2022, ktorá prišla emailom k požiadavke ID1687)</p> <p>Dobrý deň, nižšie reagujem na odporúčanie VMČ Stred Trenčín zo dňa 10. 10. 2022:</p> <ul style="list-style-type: none">- odporúčanie na vytvorenie ostrovčeka pred zastávkou SAD Cintorínska odmietam - jeho vytvorenie by v ešte väčšej miere spomalilo premávku a vytvorilo väčšie zápchy áut, ako je tomu doteraz, čo je opak mojej pôvodnej žiadosti,- v záujme zvýšenia plynulosti premávky trvám na vytvorení autobusového zálivu,- žiadam preto, aby sa mesto buď dohodlo s majiteľom pozemku na posunutí zastávky do mierneho svahu tak, aby bolo možné vytvoriť záliv pre autobusy, alebo aby sa s majiteľom pozemku dohodlo na odkúpení jeho primeranej časti,- dávam do pozornosti, že pri pokračujúcom raste počtu áut, bude výhľadovo nutné dopravnú situáciu v mieste riešiť prostredníctvom zálivu a nie ostrovčeka - v opačnom prípade budú kolóny áut rásť, čo bude mať za následok pravidelný dopravný kolaps,- uvedomujem si finančnú náročnosť realizácie návrhu na vybudovanie autobusového zálivu, ak ale mesto posunutie zastávky nezrealizuje, zníži sa kvalita života cestujúcich aj chodcov pri prechádzaní územím s vysokou koncentráciou cestnej premávky. <p>Prosím preto pre opätovné zváženia situácie. Ďakujem a prajem pekný deň Miroslav Řádek</p>	<p>Mesto sa nebude zaoberať týmto návrhom. Práve naopak účelne necháva zastávku na tom mieste kde je aj v súčasnosti - a to práve z dôvodu skľudnenia a spomalenia dopravy v blízkosti základnej školy a cintorína kde je zvýšený pohyb detí a seniorov cez vozovku. Soblahovská ulica nie je rýchlostná cesta. Účelom nepresunutia zastávky je aj potreba presmerovania dopravy z prietahu sídliskom na jeho obchvat. Teda pokiaľ sa niekto ponáhľa (napríklad zo sídliska Juh na Sihoť), má k dispozícii Električnú ulicu, kde je práve za týmto účelom zvýšená rýchlosť na 70 km/h miesto toho aby tranzitoval krížom cez sídlisko na Soblahovskej ulici, kde je aj bez tranzitu dosť cieľovej dopravy.</p>

<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Radi by sme reagovali na odpoveď ÚM na našu požiadavku ID 1693 zo dňa 10.10.2022. V nej sme žiadali otočenie LED informačnej tabule s odchodmi autobusov na zastávke Trenčín, Hasičská smer Dubnica nad Váhom tak, aby na ňu videli chodci stúpajúci po schodoch smerom z Palackého ul.</p> <p>Podľa stanoviska ÚM nie je otočenie tabule o 90 stupňov vhodné, nakoľko na ňu potom neuvidia cestujúci zo zastávky. Chceli by sme dať do pozornosti fakt, že na tabuľu nedovidia cestujúci zo zastávky ani dnes – je tak ďaleko od samotného nástupišťa, že ani človek s výborným zrakom informácie prečítať nedokáže, čo dokladáme priloženou fotografiou. Natočením o 90 stupňov smerom do ul. Palackého by svoju funkciu plnila oveľa efektívnejšie.</p>	<p>Útvar mobility trvá na tom, že tabuľa je určená pre cestujúcich na zastávke a nie pre okoloidúcich, ktorí idú do podchodu. Riešením by bolo doplnenie ďalšej tabule k zastávke PAD a následné pootočenie tejto riešenej tabule. Zistíme aké sú možnosti - tabule sú v majetku SAD a.s. Trenčín</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu, v akom stave je riešenie našej požiadavky ID 77 zo dňa 11.10.2021, ohľadom poškodeného oplotenía, ktoré má oddeľovať zastávku Trenčín, Električná, nemocnica od trate ŽSR 143. Podľa vtedajšieho stanoviska je plot majetkom mesta, pričom ÚM avizoval predloženie návrhu na jeho opravu. Je možné očakávať realizáciu opravy v roku 2023? Pripomíname, že ide o bezpečnosť čakajúcich cestujúcich, ktorým meter za chrbtom prechádzajú vlaky.</p>	<p>MHSL zrealizuje lokálnu opravu chýbajúcej časti oplotenía.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Žiadame o odpílenie 4 nebezpečných skrutiek v trávniku na zastávke Trenčín, Električná smer centrum. Ide o torzo základov označníka MHD, ktorý sa tu v minulosti nachádzal. Chodci sa môžu o trčiacie skrutky poraniť.</p>	<p>Skrutky budú odstránené v prvom štvrtroku 2023</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o odstránenie starej pneumatiky s betónovým vnútrom z trávniku na Električnej ulici, pri odbočke na Rozmarínovú ulicu.</p>	<p>Pneumatika bude odstránená spolu so skrutkami.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Bezprostredne po výmene povrchu chodníka prestalo fungovať osvetlenie 2 reklamných panelov v jednom z prístreškov zastávky Legionárska smer Juh. Napadlo nám, či to nemôže byť dôsledok nezámerneho poškodenia kabeláže pri oprave chodníka. Žiadame o preverenie stavu a opravu osvetlenia – ide o frekventované miesto a jeho osvetlenie prispieva k pocitu bezpečia.</p>	<p>Možné to je. Požiadavku prepošleme MHSL, ktoré opravu realizovalo MHSL - budeme riešiť poruchu s prevádzkovateľom reklamných plôch.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o vykonanie opravy jedného z dielcov kasselského obrubníka na zastávke Legionárska smer Braneckého, ktorý je uvoľnený a nestabilný. Predstavuje riziko ako pre chodcov, tak aj pre samotné (nové) vozidlá MHD.</p>	<p>Správca miestnych komunikácií preverí možnosť reklamácie a zabezpečí opravu obrubníka.</p>

<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Radi by sme ocenili snahu mesta o spríjemnenie pobytu verejnosti na Mierovom námestí formou hudby hranej z reproduktorov v telesách stĺpov verejného osvetlenia. Prosíme však o informáciu, kto je zodpovedný za hlasitosť hudby a časový interval, v ktorom je spustená? Napríklad dňa 13.12.2022 hudba doslova vrieskala na poloprázdnom námestí o pol ôsmej večer. Nešlo teda o spríjemnenie, ale naopak o rušivý element, ktorý bol dobrý akurát tak na bolesť hlavy. Žiadame o nastavenie výrazne nižšej hlasitosti, aby hudba návštevníkov neobťažovala.</p> <p>Záznam prikladáme formou odkazu na Google Disk: https://drive.google.com/file/d/1DsqsHVi1DzO3rpJyE1fhNNLUUEf8wA3O/view?usp=sharing</p>	<p>Počas vianočných trhov je mimo programu, ktorý sa koná na pódiu, námestie ozvučené zo stĺpov verejného osvetlenia. Aktuálne je to od 10:00 do 20:00, s výlukou času medzi 18:00 – 18:45, kedy sa v Piaristickom kostole koná omša. Ozvučenie je vopred naprogramované.</p> <p>Nastavenie ozvučenia námestia je poriadne ťažký oriešok, pretože ľudia inak vnímajú hlasitosť hudby:</p> <ul style="list-style-type: none"> - v okolí trhových stánkov ako v mieste bez nich - v širšom mieste námestia, kde hudbu nepočuť (sťažnosti že nehráme a nie je atmosféra), a inak zasa v zúžených častiach, napr. na Farskej alebo v časti námestia ako je Café Sládkovič (odtiaľ je aj ukážka, ktorú ste nahrali) - keď je zaplnené námestie a ľudia vytvárajú zvukovú hladinu aj bežným hovorom, ktorú je ťažšie prezvúčiť hudbou, a inak keď je na námestí len 100 – 200 ľudí <p>Minulý rok sme sa snažili v spolupráci s kolegami z IT hlasitosť upraviť tak, aby vyhovovala týmto rôznym požiadavkám. Pokiaľ to bude technicky možné, pokúsime sa počas budúcich vianočných trhov o ďalšie stlmenie v užších častiach námestia.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na podnet obyvateľov štvrte okolo Slniečného námestia sme na začiatku septembra 2022 zorganizovali stretnutie za účasti Ing. Hartmanna, vedúceho ÚM, za účelom riešenia statickej dopravy v lokalite. Konsenzom väčšiny obyvateľov bol prijatý návrh na zavedenie zóny 30. Prosíme o informáciu, či aktuálne niečo jej zavedeniu bráni, prípadne v akom časovom horizonte je tento krok možné očakávať.</p>	<p>Zatiaľ nie je spracovaný projekt dopravného značenia. Útvar mobility má obmedzené projekčné možnosti a požiadaviek sú desiatky. V súčasnosti vybavujeme požiadavky z prvej polovice roku 2022 a popri tom vo vlastnej réžii pripravujeme reguláciu parkovania na Zámostí. Časovo to odhadujeme do konca leta 2023.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chodník na Soblahovskej ulici. Chceli by sme poprosiť o odstránenie dlhoročnej mláky, ktorá sa tvorí po každom daždi na chodníku na Soblahovskej ulici pri priechode pre chodcov v smere na Ulicu 28. Októbra. Chceli by sme sa spýtať na približný termín opravy (pravdepodobne lokálnej výmeny povrchu). Ide o frekventovaný peší ťah, preto by sme si neradi prečítali odpoveď "bude zaradená do zásobníku opráv".</p>	<p>Správa miestnych komunikácií po konzultácii s vedením mesta vykonala dočasné havarijné opravy povrchu k zabezpečeniu bezpečnej priechodnosti chodníkov. Nakoľko sa počíta s rekonštrukciou chodníkov na Soblahovskej ulici a vzhľadom na to, že v zimnom období sa stavebná údržba robí iba v prípade havarijných opráv, vyjadrenie k oprave a jej termínu bude musieť počkať do 3-4/2023.</p>

<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Nasvietenie smerníkov osadených vďaka projektu Mestské zásahy Trenčín. Chceli by sme poprosiť o opravu/spustenie nasvietenia smerových tabúl osadených a podsvietených na múre medzi synagógou a Piaristickým kostolom na Mierovom námestí. Na podsvietenie boli pred pár rokmi vyčlenené financie z rozpočtu, no dnes už nesvietia.</p>	<p>Ďakujeme za podnet, poruchu v najkratšom čase odstránime.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme požiadať spoločnosť Transdev, ktorá zabezpečuje pre mesto Trenčín MHD, aby upozornila svojich vodičov na riadne zastavovanie pri kasselských obrubníkoch všade tam, kde sú dnes osadené. Tie umožňujú vodičom zastaviť vozidlo k hrane zastávky a cestujúcim pohodlný nástup/výstup z vozidiel MHD. Nie raz sme videli situáciu, kedy cestujúci musí do vozidla "skočiť", prípadne zostúpiť na vozovku a následne nastúpiť do vozidla. Niekoľko príkladov z rôznych liniek aj zastávok uvádzame na fotografiách nižšie.</p>	<p>Požiadavku prepošleme.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Opakovane chceme upozorniť, že časť trhovníkov predávajúcich počas sezóny na trhovisku pre Družbe vyhadzuje BIO odpad do nádob na komunálny odpad. Je možné zabezpečiť výmenu hnedých BIO nádob za kontajnery na komunálny odpad tak, aby BIO nádoby boli bližšie k trhovníkom? Prípadne boli predajcovia opätovne upozornení na povinnosť triedenia odpadu? Zároveň by sme sa chceli spýtať pani Čachovej na prípadne lepšie návrhy riešenia tohto dlhotrvajúceho problému.</p>	<p>Správcom trhoviska pri Družbe je Mestské hospodárstvo a správa lesov, ktoré s jednotlivými predajcami komunikuje a zároveň aj objednáva potrebné počty nádob či už na komunálny odpad alebo bioodpad. MHSL- Nádoby je možné presunúť bližšie k predajcom. Je veľmi ťažké dokazovať kto použije ktorú nádobu a či to bol predajca, alebo dokonca zákazník tržnice. Do nádob ukladajú odpad nie len návštevníci trhoviska. Správca bude naďalej robiť osvetu predajcom.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Ako je vidieť na fotografii, niektorí vodiči nerešpektujú vyznačený cyklopruh v smere k Hotelu Elizabeth. Nejde o ojedinelý prípad, no tento sa mi (R. Ščepko) podarilo aj zdokumentovať. Existuje možnosť cenovo dostupného a efektívneho riešenia (okrem stavebne vyvýšenej cyklotrasy popri Piaristickom gymnáziu)?</p>	<p>Existujú stovky rôznych riešení. Efektívne a lacné riešenie však neexistuje - buď je riešenie efektívne alebo lacné. To lacné - vyznačenie cyklopruhu - už zrealizované bolo.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Tento podnet dávame opakovane, keďže riešenie nenastalo. Je legálne parkovanie na frekventovanom mestskom chodníku, ako to dokazujú fotografie nižšie? Dlhoročné parkovanie tohto typu znemožňuje chodcom, ľuďom s kočíkom bezpečne a pohodlne prejsť po chodníku.</p>	<p>Hliadky Mestskej polície počas výkonu služby pravidelne kontrolujú dodržiavanie pravidiel cestnej premávky aj na predmetnej ulici. Avšak nie každé porušenie, v tomto prípade parkovanie na chodníku, je zaregistrované hliadkami resp. kamerovým systémom. Ak je ktokoľvek svedkom nesprávneho parkovania môže vec neodkladne nahlásiť na linku 159.</p>

<p>Ing. Ščepko: Vo vozidle s označením 411 na Linke 25 dňa 10.12.2022 v smere do OC Laugaricio s odchodom 18:18 z Dolného Šianca som sedel na prednom sedadle vedľa predných dverí. Pohodlné sedenie na sedadle bolo znemožnené vďaka vedru položeného pri sedadle. Priznám sa, cestoval som v MHD v niektorých štátoch vyspelej Európy, ale nikdy som necestoval s vedrom pri sedadle. Bol by som rád, keby takéto spôsoby sa už vo vozidlách MHD Trenčín nevyskytovali. Rozumiem, že si vodiči vykonávajú čistotu vozidiel, ale mal by sa nájsť podstatne vhodnejší spôsob umiestnenia. Nevieť si predstaviť, že by som vo Viedenskom metre cestoval s vedrom bez mopu. Verím, že sa nájdu vhodnejšie spôsoby ako tieto pomôcky umiestňovať vo vozidlách. Neprispeje to totiž ku kultúre cestovania.</p>	<p>Požiadavku prepošleme dopravcovi.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Zanedbané trávnaté plochy – vnútroblok Inovecká 28-38. Po vybudovaní parkovísk v roku 2020 zostala v danej lokalite kopa hlíny. Prosíme zabezpečiť odvoz tejto hlíny a v príhodnom čase plochu vyrovnáť a osadiť trávou. Zároveň prosíme o informáciu, či sa v lokalite chystá projekt na celkovú revitalizáciu danej plochy - čo (ako vidno z obrazovej prílohy) by bolo rozhodne treba.</p>	<p>Úpravu trávniku bude možné realizovať v mesiacoch marec, apríl 2023.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o obnovenie zasielania zoznamu podaní na stavebný úrad poslancom MsZ. Zoznam bol zasielaný v minulosti každomesačne a bol veľmi dobrým doplnkovým zdrojom informácií pre aktívnych poslancov MsZ, aké stavebné aktivity sa v meste chystajú a pripravujú. Posledný prehľad bol zaslaný za september 2022.</p>	<p>Stavebný úrad bude všetkým poslancom pravidelne mesačne posilať prehľad podaných žiadostí na stavebnom úrade vždy k 10. dňu nasledujúceho mesiaca a to od januára 2023 (prvý zoznam k 10. februáru 2023).</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o preverenie možnosti informovať verejnosť o začiatku výrubového konania na stromy a kry vo verejnej zelene vyvesením kópie oznamu priamo na strom/stromy, ktorých sa má výrub týkať (alebo v prípade krov do ich bezprostrednej blízkosti). V spolupráci s Centrom environmentálnych aktivít navrhujeme v tejto veci spoluúčasť, pomoc s inštalovaním oznámenia v teréne.</p>	<p>Zákon nám takúto povinnosť neukladá, občania nie sú účastníci konania nakoľko sa jedná o pozemky vo vlastníctve mesta. V zmysle legislatívy sú všetky kroky konania zverejňované na úradnej tabuli konajúceho orgánu (teda obce, ktorá je okresným úradom určená na konanie na výrub pre mesto Trenčín). Mesto má spracovaný dokument starostlivosti o dreviny aj s hodnotením celkového zdravotného stavu jednotlivých stromov a každý výrub je navyše posudzovaný odborne spôsobilou osobou priamo v teréne. Keďže aj samotné označovanie drevín určených na výrub priamo na konaní bolo kontraproduktívne z dôvodu preznačovania stromov občanmi, pristúpilo mesto k ich označeniu v zmysle legislatívy až po nadobudnutí právoplatnosti</p>

	rozhodnutia a pred samotným výkonom výrubu.
<p>P. Čepický: Prosím o informáciu aký je teraz režim na parkovisku pri cintoríne, či je tam parkovné spoplatnené alebo nie. Zároveň prosím o informáciu, ako treba postupovať, keď sa tam niekto potrebuje dostať autom (napríklad kvôli údržbe hrobov pozostalých a pod.) Ďakujem</p>	<p>V meste Trenčín je 13 verejných cintorínov (Kubra, Kubrica, Opatová, Istebník, 2x Orechové, Zlatovce, Záblatie, Belá, Biskupice, Horný Šianec, Partizánska a hlavný cintorín). Nakoľko požiadavka je nejasne položená, budeme predpokladať, že sa jedná o hlavný cintorín, pri ktorom je 5 parkovísk, z toho 3 v mestskej časti Stred a 2 v mestskej časti Juh. Parkovisko na Juhu - Saratovská ulica nad cintorínom je spoplatnené počas pracovných dní v čase 0-8 h a 19-24h. Parkovisko na protíľahlej strane cesty (Saratovskej ulice) a parkoviská na Šmidkeho ulici sú spoplatnené v pracovných dňoch v čase 0-24h a v ostatných dňoch v čase 0-8h a 19-24h. Parkoviská pod cintorínom majú nasledovný režim: Parkovisko na Cintorínskej ulici je spoplatnené v pracovných dňoch v čase 8-16h. Parkovisko na Strojárskej ulici je spoplatnené v pracovných dňoch v čase 0-24h a v ostatných dňoch v čase 0-8h a 19-24h. Parkovné činí 30 centov na hodinu. Parkovisko na Soblahovskej ulici (medzi cintorínom a kamenárstvom - cesta do parku pod Juhom) je bezplatné. Parkovisko pred predajňou Lidl je taktiež bezplatné, avšak otvorené je iba v čase otváracích hodín supermarketu. V ostatnom čase je uzatvorené závorou. Pokiaľ sa jedná o iný cintorín v meste, požiadavku je potrebné zrozumiteľnejšie špecifikovať. Vjazd na cintorín pre verejnosť autom možný nie je - chodníky na cintoríne na to nie sú prispôsobené, nehovoriac o elementárnej úcty k mŕtvym.</p>




4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV







P. Egg žiadal doplnenie termínov zasadnutia VMČ Stred na mesiace júl a august. Tieto boli vzápätí doplnené.




V tomto bode tiež upozorňoval na kanál, nachádzajúci sa na parkovisku M. Bela, ktorý je pod úrovňou vozovky. Je tu kvôli nemu problematické parkovanie. Táto požiadavka bola posunutá garantovi výboru MČ Juh.

P.Č.	Požiadavka
1.	P. Struhárová (mail od občana): Dobrý deň pani Struhárová, obraciame sa na Vás so sťažnosťou pri parkovaní na ulici Pod Brezinou. Chodníky sú tu v žalostnom stave a okrem toho si tu vytvorili niektorí vodiči dlhodobé parkovanie / 4 mesiace bez pohnutia / alebo odstavenie nepojazdných vrakov z priľahlých ulíc kde je parkovanie s poplatkom. No a tam kde nie sú náhodou zaparkované vozidlá tak sú znečistené bez hanby od psičkárov. Keď idete s kočíkom musíte ísť po ceste, kde je síce zóna s obmedzenou rýchlosťou 30 km/hod no nikto ju nedodržiava. Tak isto sa parkuje aj na začiatku ulice od zdravotnej poisťovne, kde dochádza ku kolíznym situáciám. Vozidlá ktoré idu z vrchu / od domu s popisným číslom 25 / smerom dolu k zdravotnej poisťovni sa nemajú kam uhnúť protiúdcim vozidlám pre súvislý rad zaparkovaných vozidiel / po číslo domu 9/ . Preto sa ako občania mestskej časti stred obraciame na Vás žiadosťou o pomoc
2.	Mgr. Medal (od občana): Doplnenie verejného osvetlenia na ulicu Strojárska Prosíme o posúdenie možnosti doplniť verejné osvetlenie na ulicu Strojárska, menovite aj za účelom lepšieho osvetlenia príjazdových komunikácií ku garážam za bytovkami; radi sa zúčastníme obhliadky a porady na mieste.
3.	Bc. Repka: Prosím osloviť Dopravný inšpektorát aby na ulici Partizánska častejšie merali rýchlosť, aby vodiči boli v tejto oblasti opatrnejší, keďže autá tu chodia vysokou rýchlosťou.
4.	P. Egg: Prosím o právny názor, či je v súlade so zákonom, že na budove Mestského úradu visí ukrajinská vlajka (používanie štátnych symbolov na verejných budovách).
5.	p. Mikuš: Bolo by možné na Brezine rozdeliť chodníky pre cyklistov a tie pre peších v záujme zvýšenia bezpečnosti chodcov? návrh ing. Ščepka: v tejto veci vytipovať nebezpečné zóny a osadiť tabule.
6.	Mgr. Medal: Kto schvaľuje udalosti ako cyklistické preteky (napr. v lesoparku Brezina) a za akých podmienok? Aký je postup? P. Mikuš: Mohli by sa cyklistické preteky konať inde ako v lesoparku Brezina?
7.	Ing. Bednárová, Ing. Bočák: Je možné spraviť niečo s chodníkom na Bezručovej ulici? Chodník je v katastrofálnom stave, je popraskaný a vyrastajú z neho pne. (Od Inoveckej smerom k Legionárskej od DI Kupas po pravej strane, hlavne v okolí garáží)
8.	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o opravu povrchu chodníka po výkope pre základy nového označníka MHD - na zastávke Hasičská smer Sihoť. Napriek tomu, že povrch chodníka je z asfaltu, výkop bol len zaliaty cementom a navyiac je v ňom otláčená noha. Pre inšpiráciu pripájame príklad z Bratislavy (tretia foto), kde sa taktiež menia označníky za rovnaký typ ako v Trenčíne - povrch po výkope tam upravujú z tzv. mačacích hláv. Ide o nenáročný riešenie, bez potreby súvislej a nákladnej výmeny povrchu chodníka. Navrhujeme použiť rovnaký spôsob úpravy aj u nás v Trenčíne.



9.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Navrhujeme na zváženie presun označníka pre regionálne spoje dopravcu SAD Trenčín na zastávke Gymnázium z konca zastávky na jej začiatok, tzn. vedľa označníka MHD. Je to z dôvodu, že prímestské vozidlá stojace na konci zastávky znemožňujú vozidlám MHD postaviť sa pred ne tak, aby stáli pri hrane nástupištia, ktoré je vybavené kasselským obrubníkom (viď. foto). Obzvlášť pri kĺbových autobusoch je vlečka v takomto prípade aj meter od hrany, následkom čoho musí cestujúci zoskočiť na vozovku a vyskočiť do autobusu - ide o opak bezbariérovosti. Presunom označníka SAD by sa problém odstránil.</p> 
10.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Vzhľadom na opakované sťažnosti od obyvateľov centra mesta ako aj od prevádzkovateľov ubytovacích zariadení prosíme o zvýšenú kontrolu nad mierou hlučnej prevádzky baru Elements. Zároveň prosíme o informáciu, koľkokrát od začiatku decembra 2022 bola daná prevádzka kontrolovaná a upozorňovaná na rušenie nočného kludu zo strany MsP. A napokon prosíme o názor útvár právny, ako tento problém riešiť systémovo. Jedným z riešení je obmedziť novelou VZN otváracie hodiny barov a reštauračných zariadení v nočných hodinách - čo by ale predpokladám prevádzky, ktoré si vedia hladinu hluku ustrážiť, považovali za nespravodlivé. Ďalšou možnosťou, ktorú odporúčame preveriť, je znemožnenie takto hlučným prevádzkovateľom schváliť pre ich prevádzku záber verejného priestranstva pre ich letnú terasu (čo ale nie je pravdepodobne prípad baru Elements, nakoľko letnú terasu neprevádzkujú).</p>
11.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Oprava po asfaltéroch - Puškinova Pod schodami do bývalého nákupného centra pri križovatke s ul. Stromová vznikla preasfaltovaním povrchu vozovky po plynároch široká jama, v ktorej sa po dažďoch drží voda. Prosíme o informáciu, či mesto takto nekvalitne zaasfaltovaný povrch komunikácie prevzalo a aké sú možnosti riešenia. Prikladáme foto.</p> 
12.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Prosíme MsÚ o zorganizovanie rokovania mesta s majiteľmi/prevádzkovateľmi golfového areálu (za účasti vedenia mesta a zástupcov poslancov za MČ Stred) s témou hľadania možností vstupu najširšej verejnosti do priestoru golfového ihriska vo vyhradených časoch a vo vyhradených koridoroch (najmä okolo rieky).</p>
13.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: V rámci výstavby priechodu v križovatke Javorinská x Legionárska bola predláždená len časť chodníka bezprostredne nadväzujúca na priechod, pričom hneď vedľa sa nachádza rozbitý a prepadnutý chodník z asfaltu. Zakopne tu ľahko aj nepozorný chodec, nie to nevidiaci idúci k priechodu - ktorého signálna dlažba navádza priamo na prepadnutý úsek. Prosíme naceniť náklady na vyrovnanie a predláždenie chodníka až po nárožie s Legionárskou, v smere do Biskupíc (cca 3 metre - viď. foto). Z priložených záberov je zrejmé, že aj po estetickej stránke ide o veľmi nešťastný kontrast.</p> 

14.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Už v minulosti sme upozorňovali na stav, kedy pri obnove zastávky MHD Gymnázium (a aj viacerých ďalších) nebola na nástupište osadená signálna dlažba pre nevidiacich, ktorá by na zastávkach mala byť štandardom. Nakoľko výmena dlažby spojená s rozkopávkou chodníka by bola nákladná, prichádzame s návrhom riešenia inšpirovaným z Bratislavy. Prosíme o nacenenie nákladov na doplnenie pásu formou aplikovania fólie/náteru na báze plastových materiálov. Na základe ukážky z Bratislavy (viď. foto) odporúčame antracitovú farbu, ktorá nepôsobí vo verejnom priestore rušivo, ale naopak veľmi decentne a vkusne.</p> 
15.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Žiadame o opravu nefunkčného osvetlenia - podsvietenia značiek upozorňujúcich na priechod pre chodcov v Opatovej pri Motorestě Maják, pri poliklinike na Ulici K dolnej stanici a na Soblahovskej.</p> 
16.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Žiadame o doplnenie svietidla na priechode pre chodcov na ulici Legionárska – pred vchodom do Fakultnej nemocnice. Na výložníku by malo byť umiestnené identické svietidlo (podsvietená dopravná značka), ako je na opačnej strane cesty.</p> 
17.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Žiadame o opravu jamy v strede chodníka na Mierovom námestí, pred č. 13.</p> 
18.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Zaplavený vjazd do rodinného domu - Slnčné námestie 33 Pred pár rokmi sme upozorňovali na zaplavenie vjazdu pri rodinnom dome. Vtedy bol problém odstránený. Opakovane sa na prelome rokov 2022/23 tento problém objavil. Preto by sme chceli poprosiť o obhliadku a následný návrh riešenia.</p> 
19.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Vianočné osvetlenie na Mierovom námestí počas dňa Podnet sme dostali od obyvateľa, ktorý vyjadril pochybnosť, či je potrebné mať zapnuté osvetlenie aj počas dňa. V tomto prípade počas snežných dní.</p> 

20.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Vzhľadom na pripravovanú rekonštrukciu Námestia sv. Anny by sme sa radi opýtali na možnosť ďalšieho využitia pomerne novej dlažby z časti tohto námestia – konkrétne z chodníka popri Legionárskej ulici. Odporúčame túto dlažbu, ktorá bude v rámci rekonštrukcie vybratá, použiť na rekonštrukciu chodníka na opačnej strane – od zastávky Legionárska, popred Urbánka po kaplnku. Ušetrí sa tak časť prostriedkov, nakoľko nebude potrebné nakúpiť tak veľa nových dlažbových kociek – zároveň prosíme, aby boli aj nové kocky vizuálne identické a bez skosenia hrán.</p> 
21.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Nefunkčné osvetlenie v podchode pri zastávke Trenčín predmestie Žiadame o nacenenie nákladov na rekonštrukciu a doplnenie osvetlenia v podchode pod Električnou ulicou, k zastávke Trenčín predmestie. Osvetlenie je zastarané, slabé a schodisko smerom k zastávke nie je osvetlené vôbec – železničná zastávka je obsluhovaná aj večer, do 20:30. Vôbec by sme sa nedivili, ak by napríklad žena – cestujúca, nemala osamote odvahu do podchodu vstúpiť. Z dôvodu úspory nákladov navrhujeme, aby bolo osvetlenie spúšťané pohybovým senzorom.</p> 
22.	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Chceli by sme sa spýtať, či je záujem aplikácie spomaľovacích prahov (niekde uvádzaný aj ako “berlínsky vankúš”) na území mesta. Tieto prahy sa osvedčili v Trnave. Umožňujú bezproblémový prejazd cyklistom a zároveň plnia účel na skľudnenie dopravy. Cena sa pohybuje niekde okolo 1400 Eur bez DPH.</p> 
23.	<p>P. Kopunec (požiadavka zo zasadnutia VMČ Juh): požiadavka na umiestnenie svetelného bodu v mieste vjazdu z ulice Soblahovská k bytovému domu 1116/61 (48.878046°, 18.035126°)</p>

5. RÔZNE

V rámci tohto bodu sa p. Struhárová informovala ohľadne novinových stánkov na Soblahovskej ulici, na čo p. Vanková reagovala, že im dávajú výpovede a nevyužívaným novinovým stánkom beží v súčasnosti výpovedná lehota.

P. Mikuš sa tiež informoval, komu treba nahlasovať nefunkčné osvetlenie. Ing. Ščepko uviedol telefónne číslo na dispečing: **0905 316 690**.

6. ZÁVER

Mgr. Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť a ukončil januárové zasadnutie Výboru mestskej časti Stred.

Najbližšie zasadnutie sa bude konať 13.2.2023 o 16:00 vo Veľkej zasadacej miestnosti MsÚ.

Zapísala: Mgr. Gabriela Babony
v Trenčíne dňa 9.1.2023

Mgr Richard Medal
Predseda VMČ Stred

Začiatok VMČ: 16.00 hod.
Ukončenie VMČ: 17:15 hod.