

Číslo spisu

OU-TN-OSZP3-2022/028772-023

Trenčín

26. 10. 2022



Rozhodnutie

zo zisťovacieho konania

Popis konania / Účastníci konania

Rozhodnutie zo zisťovacieho konania podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov na základe oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 -2029 s výhľadom do roku 2050“, ktoré predložil obstarávateľ, mesto Trenčín, Mierové námestie č. 2, 911 64 Trenčín

Výrok

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie – oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia, ako príslušný orgán štátnej správy na úseku posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa § 56 písm. b) zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a podľa § 1 a § 5 zákona č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov vydáva podľa § 7 ods. 5 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o vypracovaní strategického dokumentu: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 -2029 s výhľadom do roku 2050“, ktoré predložil obstarávateľ, mesto Trenčín, Mierové námestie č. 2, 911 64 Trenčín, IČO: 00312037, po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Návrh strategického dokumentu,

Názov: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 -2029 s výhľadom do roku 2050 “

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Odôvodnenie

Obstarávateľ, mesto Trenčín, Mierové námestie č. 2, 911 64 Trenčín, predložil Okresnému úradu Trenčín, odboru starostlivosti o životné prostredie – oddeleniu ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia (ďalej len „OU TN OSZP“) podľa § 5 ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) dňa 04. 08. 2022 oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu: „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 -2029 s výhľadom do roku 2050“ spolu s vypracovaným strategickým dokumentom. Oznámenie vypracovala Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD, dňa 01. 08. 2022, strategický dokument vypracovalo Centrum excelencie SPECTRA, Ústav manažmentu STU Bratislava v spolupráci s Mestom Trenčín v júli 2022.

Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín pre roky 2023-2029 s výhľadom do roku 2050 (ďalej len „PHRSR“) predstavuje aktualizáciu pôvodného Plánu rozvoja mesta Trenčín (ďalej len „PRM“) pre roky 2016 – 2022 s výhľadom do roku 2040. Jeho vypracovaním mesto Trenčín deklaruje pretrvávajúci záujem o udržateľný rozvoj územia s dôrazom na kvalitu života, atraktivitu územia a o koordináciu s relevantnými kľúčovými aktérmi (stakeholdermi) územia.

Pri jeho vypracovávaní mesto nadväzuje na pôvodne zvolený inovatívny prístup k tvorbe PRM, v ktorom v tom čase verejnosť vyjadrila svoje súčasné potreby i požiadavky na budúci rozvoj mesta, jednak prostredníctvom verejných diskusií osobitne zameraných na jednotlivé špecifické problematiky rozvoja mesta, jednak prostredníctvom dotazníkového prieskumu zameraného na otázky kvality života v meste Trenčín. Tieto požiadavky boli pri tvorbe pôvodného PRM zosumarizované a prihliadalo sa na ne.

Tieto požiadavky a zároveň definovanie potrieb územia a očakávaní obyvateľov aktualizuje súčasný dokument. Reflektuje doterajšie výsledky implementácie PRM 2016-2022 ako aj výsledky procesu participácie pod názvom „Trenčín si Ty“, ktorý je kontinuálne prítomný v meste Trenčín od roku 2011 a výstupy z neho sa stávajú jednými z podkladov aj pre nadväzujúce strategické dokumenty mesta ako napríklad územný plán centrálnej mestskej zóny, ktorý sa stal územným priemetom PRM Trenčín v centrálnej časti mesta, Plán udržateľnej mobility, Stratégia adaptácie mesta Trenčín na klimatickú zmenu, Stratégia pre kultúrne a kreatívne odvetvia mesta Trenčín 2021-2030, Konceptcia rozvoja školstva 2021-2026, Konceptcia rozvoja práce s mládežou 2021-2028, Komunitný plán, SMART stratégia, či projekt kandidatúry mesta Trenčín na titul Európske hlavné mesto kultúry 2026, ktorým mesto uspelo pri jeho zisku na konci roka 2021. Všetky tieto súvislosti vstupujú ako nové skutočnosti do zhodnotenia doterajšieho plnenia a aktualizácie špecifických cieľov, priorít, opatrení a aktivít pôvodného PRM a sú predmetom tohto dokumentu.

Poslaním PHRSR je overiť a potvrdiť zdefinovanú víziu a aktualizovať k nej prislúchajúcu stratégiu rozvoja, ktorá by prostredníctvom implementácie konkrétnych opatrení a aktivít výrazne prispela k rozvoju lokálnej ekonomiky a kvalite života obyvateľov.

Zameriava sa najmä na podporu rozvoja konkurencieschopnosti, partnerstiev, hospodárskych klastrov, podporu inovácií a rozvoj talentov, podporu rozvoja cestovného ruchu, na celkový rozvoj kvality života obyvateľov, zlepšenie ekosystémových služieb, ako aj celkového manažmentu územia so špeciálnym dôrazom na rozvoj centra mesta – jeho prepojenie s nábrežím a riešenie dopravy, čo v konečnom dôsledku povedie k nárastu počtu obyvateľov a posilňovaniu pozície mesta Trenčín, ako regionálneho lídra.

Naplnenie definovanej vízie, špecifických cieľov až po jednotlivé opatrenia a aktivity sa uskutočňujú v časovom a finančnom harmonograme, ktorý je flexibilný – so schopnosťou v každom čase operatívne zareagovať na aktuálny stav technických, finančných či inštitucionálnych možností ich zabezpečenia.

V tomto zmysle je PRM Trenčín naďalej otvoreným dokumentom, pripraveným kontinuálne reagovať na neočakávané situácie vedúce k prípadnej zmene scenára rozvoja mesta, plynúcej tak z prostredia mesta, ako i okolitého prostredia. Táto flexibilita je dosahovaná postupmi definovanými v implementačnej časti dokumentu. Predmetom tejto aktualizácie je zhodnotenie doterajšieho procesu implementácie navrhovaných opatrení a ich aktualizácia do ďalšieho obdobia s ohľadom na súčasnú situáciu a stav rozvoja mesta.

PHRSR tvorí päť častí: analytické východiská, strategická časť, programová časť – opis rozvojovej stratégie, finančný plán, implementačná časť.

V rámci zisťovacieho konania OU TN OSZP rozoslal oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu listami č. OU-TN-OSZP3-2022/028772 – 002, 003 a 004 zo dňa 08. 08. 2022 podľa § 6 ods. 2 zákona na zaujatie stanoviska dotknutým orgánom, schvaľujúcemu orgánu a dotknutým obciam a zverejnil spolu s informáciou o mieste a čase konania konzultácie podľa § 63 zákona na webovom sídle ministerstva prostredníctvom informačného systému EIA/SEA na:

<https://www.enviroportal.sk/sk/eia/detail/program-hospodarskeho-rozvoja-socialneho-rozvoja-mesta-trencin-na-roky>

Na OU TN OSZP doručili svoje písomné stanoviská tieto subjekty (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany prírody a krajiny, list č. OU-TN-OSZP3/2022/029225 zo dňa 12.08.2022

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia po preskúmaní predložených podkladov a súvisiacej dokumentácie nemá k predloženému strategickému dokumentu pripomienky.

Toto záväzné stanovisko sa vydáva podľa § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z. a nenahrádza záväzné stanovisko alebo súhlas podľa iných ustanovení zákona. Považuje sa za záväzné stanovisko podľa § 103 ods. 6 zákona č. 543/2002 Z. z. a orgán verejnej správy príslušný na konanie podľa § 9 ods. 1 zákona č. 543/2002 Z. z. je jeho obsahom viazaný (§ 9 ods. 4 zákona č. 543/2002 Z.z.).

2. Okresný úrad Trenčín, odbor výstavby a bytovej politiky, list č. OU-TN-OVBP1-2022/029106-002/KŠ zo dňa 16. 08. 2022

K štruktúre a obsahu predloženého oznámenia ani k strategickému dokumentu nemáme žiadne pripomienky.

3. Dopravný úrad, list č.18611/2022/ROP-002-P/41189 zo dňa 17. 08. 2022

Dopravný úrad, ako dotknutý orgán štátnej správy na úseku civilného letectva v zmysle ustanovenia § 28 ods. 3 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, žiada pri spracovaní programu rešpektovať v plnom rozsahu ochranné pásma Letiska Trenčín, ochranné pásma plánovaného Heliportu pre vrtuľníkovú zdravotnú službu Fakultnej nemocnice Trenčín a plochu verejného záujmu pre vrtuľníky vrtuľníkovej záchrannej zdravotnej služby, ktorá sa nachádza v areáli Fakultnej nemocnice Trenčín.

K predloženému strategickému dokumentu má Dopravný úrad nasledovné pripomienky:

- na str. 44 v kapitole Letecká doprava je uvedené, že: „Dostupnosť najbližšieho medzinárodného letiska v Bratislave – Ivanke pre obyvateľov mesta Trenčín...“. Konštatujeme, že najbližšie medzinárodné letisko pre obyvateľov mesta Trenčín je Letisko Piešťany,

- na str. 45 v kapitole Letecká doprava žiadame vyňať z textu nasledovnú vetu: „Zámernom rozvoja civilnej leteckej prevádzky slúžiacej celému regiónu stredného Považia zodpovedajú však neoverené zámery s predĺžením vzletovej a pristávacej dráhy o 500 m južným smerom (predĺženie severným smerom je limitované zástavbou a budúcou trasou preložky cesty I/61).“ Uvedený územný rozvoj letiska je vzhľadom na existujúce územno-technické pomery v území nerealizovateľný.

Z pohľadu Dopravného úradu neexistujú žiadne vplyvy, ktoré by mali byť v strategickom dokumente posúdené podrobnejšie, teda také, ktoré by mali byť posudzované podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Toto stanovisko je vydané len z hľadiska záujmov civilného letectva.

Vyjadrenie OU TN OSZP:

Uvedené požiadavky a pripomienky zaslal príslušný orgán e-mailom obstarávateľovi dňa 16. 09. 2022. Obstarávateľ doručil dňa 20. 10. 2022 na OU TN OSZP ich vyhodnotenie, v ktorom boli tieto akceptované. Zároveň obstarávateľ, mesto Trenčín, doručil upravený materiál PHRSR so zapracovanými požiadavkami a pripomienkami v jednotlivých kapitolách dokumentu.

4. Ministerstvo obrany SR, list č. SEMal-EL13/2-3-1331/2022 zo dňa 16.08.2022

K dokumentu nemá z pohľadu záujmov obrany štátu žiadne pripomienky.

5. Regionálny úrad verejného zdravotníctva so sídlom v Trenčíne, list č. RUVZ/2022/3683-2 zo dňa 19.08.2022

Oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu berie na vedomie a po preštudovaní nemá pripomienky.

6. Železnice Slovenskej republiky, GR, odbor stratégie a zahraničnej spolupráce, list č. 35141/2022/O210-6 zo dňa 19.08.2022

Po analýze dokumentu vydáva ako verejnosť podľa § 6 ods. 6 zákona nasledovné stanovisko:

V rámci predmetného dokumentu žiadame zosúladiť a vziať do úvahy:

1. Zachovanie ochranného pásma dráhy (ďalej len „OPD“) 60 m od osi krajnej koľaje v zmysle

zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov.

2. V prípade návrhu/podpory výsadby ochrannej a izolačnej zelene v blízkosti železničných tratí, tiež rešpektovať zákon o dráhach č. 513/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov, v zmysle ktorého je podľa § 4 v obvode dráhy zakázané vysádzať stromy a kry a podľa § 6 Vlastníci a užívatelia nehnuteľností a správcovia vodných tokov a odkrytých podzemných vôd v OPD sú povinní udržiavať pozemky a stromy a kry na nich, skládky, stavby, mostné piliere a iné konštrukcie a vzdušné vedenia v takom stave a užívať ich takým spôsobom, aby neohrozili prevádzku dráhy a jej súčastí, ani neobmedzili bezpečnosť a plynulosť dopravy na dráhe. Vysádzať a pestovať stromy a kry s výškou presahujúcou tri metre možno v OPD len vtedy, ak je zabezpečené, že pri páde nemôžu poškodiť súčasti dráhy.

3. Nakoľko v minulosti už prebehla na území krajského mesta Trenčín modernizácia železničnej trate č. 130A (podľa Tabuliek traťových pomerov) pre traťovú rýchlosť do 160 km/h, ŽSR neplánujú v rámci svojich strategických zámerov vo výhľadovom období zásahy do danej trate (okrem pravidelnej údržby trate).

4. Presuny a rekonštrukcia železničných zastávok, ktoré sú spomenuté v strategickom dokumente, nie sú zámerom ŽSR a doposiaľ nebola evidovaná požiadavka takéhoto charakteru.

5. ŽSR súhlasia so všetkými realizáciami podjazdov/nadjazdov, ktoré sú uvedené v strategickom dokumente za podmienky, že navrhovateľ, príp. vlastník predmetnej navrhovanej činnosti, zabezpečí realizáciu a financovanie tohto zámeru v prípade nevyhnutných úprav infraštruktúry v správe ŽSR vyvolaných jeho činnosťou.

6. Žiadame opraviť označenia tratí v texte strategického dokumentu podľa aktuálnej tabuľky traťových pomerov zverejnenej na webovej stránke zsr.sk, poprípade uviesť zdroj označenia trate, ktorá je uvedená v texte strategického dokumentu.

7. Zabezpečenie prejazdnosti (obslužnosti) jednotlivých železničných tratí alebo núdzovej prevádzky tratí s využitím obchádzkových tratí hlavne (pre účely MO SR):

Trať č. 125 Bratislava, Trnava, Leopoldov, Púchov (ST – 11),

Trať č. 130 Trenčín, Chynorany, Diviaky (OT-23).

8. Exitujúce strategické a rozvojové zámery na železničnej infraštruktúre:

a) „Optimalizácia trate Trenčín – Chynorany“, kde je v rámci optimalizácie uvažované

s traťovou rýchlosťou 80 km/h v celom úseku trate, s rekonštrukciou železničného zvršku, modernizáciou oznamovacích a zabezpečovacích zariadení s diaľkovým riadením

a s úpravou ŽST. V rámci optimalizácie je odporúčaná výhľadová elektrifikácia trate striedavou trakčnou napájacou sústavou 25 kV, 50 Hz. Uvedená optimalizácia má za cieľ zvýšenie bezpečnosti a plynulosti dopravy, zlepšenie technických parametrov trate, zníženie energetickej náročnosti, zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie zo ŽD a zníženie prevádzkových nákladov na údržbu a riadenie dopravy. Aktuálnym strategickým zámerom je obstaranie ŠR s následným spustením procesu EIA a odstránenie POTR na danej trati. Vyššie uvedené zámery sú závislé od disponibilných zdrojov na ich financovanie.

Vyjadrenie OU TN OSZP:

Uvedené stanovisko zaslal príslušný orgán e-mailom obstarávateľovi dňa 16. 09. 2022. Obstarávateľ, mesto Trenčín, doručil dňa 20. 10. 2022 na OU TN OSZP vyhodnotenie, v ktorom uviedol, že pripomienky vzal na vedomie a zapracoval ich do textu dokumentu. K pripomienke č. 3 a č. 4 ohľadom zásahov do železničnej trate č. 130A a presunov a rekonštrukcií železničných zastávok spomenutých v strategickom dokumente obstarávateľ uviedol, že táto zrejme reaguje na Aktivitu 2.2.1.1., ktorá je však výhľadová v dlhodobom horizonte. Táto informácia bola explicitne doplnená do textu, pričom dlhodobá požiadavka mesta na prípadné presuny alebo rekonštrukcie železničných zastávok z pohľadu vízie a strategických plánov mesta v oblasti transformácie dopravnej infraštruktúry zostáva nezmenená. Zároveň obstarávateľ, mesto Trenčín, doručilo upravený materiál PHRSR so zapracovanými požiadavkami a pripomienkami v jednotlivých kapitolách dokumentu.

7. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa ochrany ovzdušia, list č. OU-TN-OSZP3/2022/029482-002 zo dňa 23.08.2022

Z hľadiska ochrany ovzdušia v časti Ovzdušie (str. 55 – 56) žiadame:

- Overiť či na území mesta sa v súčasnosti nachádzajú okrem monitorovacej stanice na Hasičskej ulici aj ďalšie dve monitorovacie stanice v lokalite Rozmarínová a J. Kráľa (str.55).
- Na str. 55 je nesprávne uvedené, že na území mesta sa nenachádzajú veľké zdroje znečisťovania ovzdušia. (Na str. 56 je uvedené správne, že v roku 2020 bolo na území mesta 5 veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia).
- Aktualizovať údaje o najvýznamnejších zdrojoch znečisťovania ovzdušia v meste Trenčín. (Uvedený rok 2009).
- Opraviť údaj – vplyv tepelnej elektrárne. (Na území mesta sa tepelná elektráreň nenachádza.)

Predmetný strategický dokument „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 - 2029 s výhľadom do roku 2050“ nepožadujeme posudzovať podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OU TN OSZP:

Uvedené požiadavky a pripomienky zaslal príslušný orgán e-mailom obstarávateľovi dňa 16. 09. 2022. Obstarávateľ doručil dňa 20. 10. 2022 na OU TN OSZP ich vyhodnotenie, v ktorom uviedol, že dve monitorovacie stanice v lokalite Rozmarínová a J. Kráľa sa na území mesta už nenachádzajú, text v dokumente bol opravený v zmysle všetkých požiadaviek. Zároveň obstarávateľ, mesto Trenčín, doručil upravený materiál PHRSR so zapracovanými požiadavkami a pripomienkami v časti Ovzdušie.

8. Ministerstvo dopravy a výstavby SR, list č. 34004/2022/SSD/87104 zo dňa 22.08.2022

- zasiela stanovisko za oblasť dopravy, v ktorom uvádza:

MDV SR berie predmetné oznámenie „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023-2029 s výhľadom 2050“ na vedomie a zároveň žiada rešpektovať nasledovné pripomienky:

- na str. 37, v dokumente v časti Doprava žiadame neuvádzať cestu I/61 ako medzinárodný cestný ťah E75, keďže tento medzinárodný ťah je vedený po diaľnici D1;
- na str. 38, v rámci hodnotenia zaťaženia komunikačnej siete odporúčame vychádzať okrem rokov 2000 a 2005 aj z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy z roku 2010 a 2015, ktoré sú verejne dostupné na webovej stránke Slovenskej správy ciest;
- na str. 40 pojem „vozový park“ a „prepravca“ nahradiť v dokumente správnym pojmom „vozidlový park“ a „dopravca“;
- na str. 44 sa nesprávne uvádza druh parkovania P+D, správne má byť P+R (Park&Ride);
- na str. 44, v časti Doprava, podkapitola Letecká doprava, žiadame upraviť názov na „Letecká doprava“ na „Civilné letectvo“;
- na str. 45, v časti Doprava, podkapitola Letecká doprava v prvom odseku žiadame nahradiť prvú vetu nasledovne: „V Trenčíne je umiestnené vnútroštátne neverejné letisko, ktoré je majetkom Ministerstva obrany SR a prevádzkovateľom je spoločnosť Letecké opravovne Trenčín, a. s.“;
- na str. 45 požadujeme z textu „Súčasne sa plánuje aj vybudovanie objektov slúžiacich potrebám civilného letectva (letiskový terminál na východnej strane letiska s dopravným pripojením zo súčasnej trasy cesty II/507, resp. z plánovaného predĺženia diaľničného privádzača - preložky cesty I/61“ vypustiť úsek „resp. z plánovaného predĺženia diaľničného privádzača - preložky cesty I/61“. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. ani Slovenská správa ciest nepripravuje žiadnu investičnú akciu, ktorá by riešila predĺženie diaľničného privádzača – preložky cesty I/61;
- na str. 45, v dokumente v časti Doprava, podkapitola Letecká doprava v štvrtom odseku žiadame nahradiť slová „doprava v meste Trenčín“ slovom „prevádzka na letisku Trenčín“;
- na str. 45, v časti Analytické východiská, v podkapitole 1.2. Územno-technická analýza, v časti Lodná doprava je uvedený nasledovný text: „Mesto leží na rieke Váh, ktorá je podľa Európskej dohody o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN) označená ako národná vodná cesta E81 medzinárodného významu triedy Va, resp. Vb. V stupňoch Trenčín a Kostolná sú vybudované plavidlové komory. Z hľadiska vodnej cesty je v Trenčíne problematický pôvodný železničný most s plavebnou výškou iba 426 cm.“ ktorý, žiadame upraviť nasledovne: „Mesto Trenčín sa nachádza na sledovanej vodnej ceste Váh, na ktorej je plánované vybudovanie zámeru medzinárodného významu „E81 – Vážska vodná cesta“ na klasifikačnú triedu Va a Vb v súlade s Európskou dohodou o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN). Pre rozvoj vodnej dopravy na území mesta je potrebné rešpektovať trasovanie existujúcich i plánovaných vodných ciest a prístavov v Trenčianskom samosprávnom kraji, ohraničené jej ochrannými pásmami a chrániť územný koridor a realizovať výstavbu Vážskej vodnej cesty, vrátane plôch, technických a servisných zariadení v úseku 2. Etapy splavnienia Váhu Sereď - Trenčín a 3. Etapy splavnienia Váhu v úseku Trenčín – Púchov. Z hľadiska vodnej cesty je v Trenčíne problematický pôvodný železničný most s podjazdnou výškou iba 426 cm.“;

- na str. 58 neuvádzať cestu I/61 Nové Mesto nad Váhom – Trenčín – Dubnica ako medzinárodný cestný ťah E50. Medzinárodný cestný ťah E50 je vedený po diaľnici D1 a následne po ceste I/9 v smere Drietom – hranica SR/ČR. Zároveň vypustiť cestu I/50 Trenčianska Turná – Trenčín. V uvedenom úseku nie je vedená cesta I. triedy;
- na str. 71, v časti Verejnoprospešné stavby uvedené v záväznej časti ÚPN VÚC Trenčianskeho samosprávneho kraja vyplývajúce pre mesto Trenčín žiadame bod 4.1. nahradiť nasledovne: „4.1 Letiská nadregionálneho významu a to medzinárodné verejné letisko Prievidza a vnútroštátne neverejné letisko Trenčín – letisko s potenciálom na získanie štatútu medzinárodného verejného letiska;
- na str. 72, v súlade s uvedeným v dokumente odporúčame opakovať kvalitatívny prieskum názorov obyvateľstva, vzhľadom na jeho neaktuálnosť a tiež odvtedy vykonané zmeny v infraštruktúre mesta najmä vo vzťahu k doprave;
- na str. 104 v rámci aktivity 1.1.1.5 (prípadne umiestniť medzi iné vhodné opatrenie) odporúčame k SMART opatreniam v doprave a infraštruktúre doplniť aj zavádzanie výstupov prvkov inteligentnej mobility – napr. informačných tabúl s dojazdovými časmi cestnou dopravou do významných cieľov v rámci mesta, tabúl o počte voľných parkovacích miest na záchytných parkoviskách, tabúl s reálnymi časmi odchodov dopravných prostriedkov zo zastávok a dopravných uzlov a informácie o možnosti prestupu na dopravné prostriedky VOD a pod.;
- na str. 104 uvádzaná aktivita 1.1.1.6 SMART Stavebné konanie bude nadobudnutím účinnosti zákona č.200/2022 Z.z. o územnom plánovaní a zákonom č.201/2022 Z.z. o výstavbe od 1. 4. 2024 neaktuálna;
- na str. 111 v rámci opatrenia 2.1.2 odporúčame ako jednu z aktivít podpory cyklodopravy zavádzania systému zdieľaných bicyklov (bikesharing) na území mesta Trenčín;
- na str. 112, v rámci aktivity 2.1.3.1 do textovej časti požadujeme doplniť, že projekt sa bude realizovať iba v prípade, že aktuálne spracovávaná štúdia realizovateľnosti preukáže jeho opodstatnenosť a na projekt budú pridelené finančné prostriedky, a teda bude zaradený do priorit a harmonogramu pre plánovanie a výstavbu cestnej infraštruktúry;
- na str. 113 požadujeme vypustiť projekt „ diaľničný privádzač - varianta pri Opatovej“. Národná diaľničná spoločnosť, a. s. ani Slovenská správa ciest nepripravuje žiadnu investičnú akciu, ktorá by riešila vybudovanie diaľničného privádzača v danej lokalite;
- na str. 114, v rámci aktivity 2.2.1.3. odporúčame vybaviť vybrané zastávky a prestupné uzly aj informačnými panelmi o reálnych časoch odchodov dopravných prostriedkov VOD;
- na str. 115, v rámci aktivity 2.2.1.4. sa odporúčame zamerať na zavedenie komplexnej preferencie VOD na svetelných križovatkách v rámci celého mesta Trenčín , keďže tieto opatrenia je možné robiť pomerne rýchlo, aj bez nutnosti budovania infraštruktúry a s tým spojenej preložky cesty I/61;
- na str. 131 v tabuľke č. 27: Finančný plán PHRSR Trenčín do r. 2029 a prepojenie jednotlivých opatrení na programy (podprogramy a prvky) Programového rozpočtu mesta - podklad pre tvorbu Akčných plánov nie sú alokované finančné prostriedky na rozvoj vodnej dopravy ani na rozvoj vodného turizmu. Na základe uvedeného žiadame vo výhľadovom období zohľadniť využitie rieky Váh na rekreačnú plavbu a podporovať vybudovanie zariadení pre vodnú turistiku;
- v celom dokumente požadujeme zmeniť označenie diaľničného privádzača PD5 na cestu I/61a v zmysle Rozhodnutia o usporiadaní cestnej siete č. 08788/2021/SCDPK/85443.

Vyjadrenie OU TN OSZP:

Uvedené požiadavky a pripomienky zaslal príslušný orgán e-mailom obstarávateľovi dňa 16. 09. 2022. Obstarávateľ doručil dňa 20. 10. 2022 na OU TN OSZP ich vyhodnotenie, v ktorom boli tieto akceptované, text dokumentu bol opravený a doplnený v zmysle všetkých požiadaviek. K využitiu rieky Váh na rekreačnú plavbu, vodnú rekreáciu a šport obstarávateľ uviedol, že toto sa v súčasnosti už realizuje prostredníctvom súkromných subjektov a spomína sa v časti Lodná doprava. Zároveň obstarávateľ, mesto Trenčín, doručilo upravený materiál PHRSR so zapracovanými požiadavkami a pripomienkami v jednotlivých kapitolách dokumentu.

9. Okresný úrad Trenčín, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií, list č. OU-TN-OCDPK/2022/029685 - 002 zo dňa 24.08.2022

S predloženým dokumentom súhlasí bez pripomienok.

10. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej geologickej správy, list č. 4074/2022-5.3 45613/2022 zo dňa 23. 08. 2022

1. V katastrálnom území mesta Trenčín (ďalej len „predmetné územie“) sa nachádza:

- ložisko nevyhradeného nerastu „Nozdrkovce - štrkopiesky a piesky (4284)“, ktoré využíva VOD - EKO a. s. Trenčín, Trenčín,

- ložisko nevyhradeného nerastu (LNN) „Zamarovce - tehliarske suroviny (4366)“, ktoré je v evidencii Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra, Bratislava, Bratislava,
 - ložisko nevyhradeného nerastu „Opatová - štrkopiesky a piesky (4680)“, ktoré využíva LIM PLUS, s. r. o., Trenčín.
 Ložisko nevyhradeného nerastu je podľa § 7 banského zákona súčasťou pozemku.

2. V predmetnom území sú evidované skládky odpadov tak, ako sú zobrazené na priloženej mape. Ministerstvo odporúča uvedené skládky odpadov dostatočne zohľadniť v územnoplánovacej dokumentácii.

3. V predmetnom území sú na základe výpisu z Informačného systému environmentálnych záťaží evidované environmentálne záťaže:

Pravdepodobná environmentálna záťaž

1.

Názov EZ: TN (020) / Trenčín – PaM Diesel

Názov lokality: PaM Diesel

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

2.

Názov EZ: TN (021) / Trenčín – SAD

Názov lokality: SAD

Druh činnosti: skladovanie a distribúcia palív

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

3.

Názov EZ: TN (017) / Trenčín – Čipra plus – čistiarne

Názov lokality: Čipra plus – čistiarne

Druh činnosti: chemické čistenie

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 – 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

Potvrdená environmentálna záťaž

1.

Názov EZ: TN (019) / Trenčín – Letecké opravovne

Názov lokality: Letecké opravovne

Druh činnosti: letecké opravovne

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

2.

Názov EZ: TN (1984) / Trenčín – tranzitno – komerčný hub

Názov lokality: tranzitno – komerčný hub

Druh činnosti: textilná výroba, garáže a parkoviská autobusovej a nákladnej do-pravy

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 – 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

3.

Názov EZ: TN (1999) / Trenčín – znečistenie podzemnej vody

Názov lokality: znečistenie podzemnej vody

Druh činnosti: textilná výroba

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

Sanovaná / rekultivovaná lokalita

1.

Názov EZ: TN (006) / Trenčín – TRENS Trenčín

Názov lokality: TRENS Trenčín

Druh činnosti: strojárská výroba

Stupeň priority: v registri nie je uvedené
 Registrovaná ako: C Sanovaná / rekultivovaná lokalita
 2.

Názov EZ: TN (004) / Trenčín – ČS PHM Opatová

Názov lokality: ČS PHM Opatová

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

3.

Názov EZ: TN (2078) / Trenčín – Záblatie – skládka odpadu

Názov lokality: Záblatie - skládka odpadu

Druh činnosti: skládka komunálneho a priemyselného odpadu

Stupeň priority: v registri nie je uvedené

Registrovaná ako: C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

Pravdepodobná environmentálna záťaž aj sanovaná / rekultivovaná lokalita

1.

Názov EZ: TN (016) / Trenčín – bývalá riadená skládka TKO Zámostie

Názov lokality: bývalá riadená skládka TKO Zámostie

Druh činnosti: skládka komunálneho odpadu

Stupeň priority: EZ so strednou prioritou (K 35 - 65)

Registrovaná ako: A Pravdepodobná environmentálna záťaž

C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

Potvrdená environmentálna záťaž aj sanovaná / rekultivovaná lokalita

1.

Názov EZ: TN (018) / Trenčín – ČS PHM Trenčín - Záblatie

Názov lokality: ČS PHM Záblatie

Druh činnosti: čerpacia stanica PHM

Stupeň priority: EZ s vysokou prioritou (K > 65)

Registrovaná ako: B Potvrdená environmentálna záťaž

C Sanovaná / rekultivovaná lokalita

Pravdepodobné environmentálne záťaže a environmentálne záťaže môžu negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

4. V predmetnom území je podľa priloženej mapy zaregistrovaný výskyt aktívneho zosuvu, potenciálnych zosuvov, stabilizovaných zosuvov a zosuvu so stabilizovanými a potenciálnymi formami. Nestabilné je aj bezprostredné okolie zaregistrovaných svahových deformácií, kde je možnosť rozšírenia a aktivizácie existujúcich zosuvov. Hodnotené územie patrí do rajónu potenciálne nestabilných až nestabilných území. Územie je citlivé na väčšie antropogénne zásahy.

Orgány územného plánovania sú podľa § 20 ods. 1 geologického zákona povinné v textovej a grafickej časti územnoplánovacej dokumentácie zohľadniť výsledky geologických prác, v konkrétnom prípade výsledky inžinierskogeologického prieskumu spracované v záverečnej správe: Atlas máp stability svahov SR v M 1 : 50 000 (Šimeková, Martinčeková a kol., 2006 list 35 – 21 Trenčín), ktorý je prístupný na mapovom serveri Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra Bratislava. Na webových stránkach sú dostupné aj ďalšie údaje a informácie o zaregistrovaných svahových deformáciách: <http://apl.geology.sk/geofond/zosuvy/> a <http://apl.geology.sk/atlassd/>.

Svahové deformácie v predmetnom území negatívne ovplyvňujú možnosti využitia nesta-bilných území pre stavebné účely.

5. Predmetné územie spadá do nízkeho až vysoký radónového rizika, tak ako je to zobrazené na priloženej mape. Stredné až vysoké radónové riziko môže negatívne ovplyvniť možnosti ďalšieho využitia územia.

6. Informácie o geotermálnej energii v predmetnom území sú k dispozícii na webovej stránke Štátneho geologického ústavu Dionýza Štúra – aplikácia Atlas geotermálnej energie <http://apl.geo-logy.sk/mapportal/#/aplikacia/14>.

Podľa § 20 ods. 3 geologického zákona ministerstvo vymedzuje ako riziká stavebného využitia územia:

- a) výskyt potenciálnych, stabilizovaných a aktívnych zosuvov. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom potenciálnych a stabilizovaných zosuvov je po-trebné posúdiť a overiť inžinierskogeologickým prieskumom. Územia s výskytom aktív-ných svahových deformácií nie sú vhodné pre stavebné účely.
- b) prítomnosť environmentálnych záťaží TN (012) / Trenčianska Teplá - rušňové depo, TN (018) / Trenčín - ČS PHM Trenčín – Záblatie, TN (019) / Trenčín – Letecké opravovne, TN (020) / Trenčín – PaM Diesel, TN (021) / Trenčín – SAD, TN (1999) / Trenčín – znečistenie podzemnej vody s vysokou prioritou riešenia (hodnota $K \geq 65$ podľa klasifikácie environ-mentálnej záťaže v Informačnom systéme environmentálnych záťaží). Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom environmentálnej záťaže s vysokou priori-tou riešenia je potrebné posúdiť a overiť geologickým prieskumom životného prostredia.
- c) výskyt stredného až vysokého radónového rizika. Vhodnosť a podmienky stavebného využitia územia s výskytom stredného až vysokého radónového rizika je potrebné posúdiť podľa zákona č. 355/2007 Z. z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a vyhlášky Ministerstva zdra-votníctva Slovenskej republiky č. 98/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o obme-dzovaní ožiarenia pracovníkov a obyvateľov z prírodných zdrojov ionizujúceho žiarenia.

Vyjadrenie OU TN OSZP:

Uvedené stanovisko zaslal príslušný orgán e-mailom obstarávateľovi dňa 16. 09. 2022. Obstarávateľ doručil dňa 20. 10. 2022 na OU TN OSZP vyhodnotenie, v ktorom uviedol, že pripomienky vzal na vedomie. Príslušný orgán uvádza, že údaje týkajúce sa ložísk nevyhradeného nerastu sú zapracované v časti Limity využitia územia, skládky odpadov v časti Odpadové hospodárstvo, environmentálne záťaže v časti Ochrana životného prostredia.

11. Ministerstvo životného prostredia SR, odbor štátnej ochrany prírody a krajiny, list č. 11012/2022-6.3 zo dňa 31. 08. 2022

Ministerstvo ako príslušný orgán ochrany prírody a krajiny podľa § 65 ods. 1 písm. r) zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 543/2002 Z. z.“) po preštudovaní oznámenia, ako aj na základe stanoviska Štátnej ochrany prírody Slovenskej republiky, Tajovského 28B, 974 01 Banská Bystrica č. ŠOP SR/1065-003/2022 zo dňa 24.08.2022, vydáva v zmysle § 9 ods. 1 písm. w) zákona č. 543/2002 Z. z. k predloženému oznámeniu nasledovné záväzné stanovisko.

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 – 2029 s výhľadom do roku 2050 - aktualizácia predstavuje aktualizovaný pôvodný Plán rozvoja mesta Trenčín pre roky 2016 – 2022 s výhľadom do roku 2050. Predmetom strategického dokumentu je podpora rozvoja konkurencieschopnosti, partnerstiev, hospodárskych klastrov, podpora inovácií a rozvoj talentov, podpora rozvoja cestovného ruchu, zlepšenie ekosystémových služieb a celkového manažmentu územia so špeciálnym dôrazom na rozvoj centrálnej mestskej zóny - prepojenie centra mesta s nábrežím a riešenie dopravy.

Katastrálne územie mesta Trenčín je súčasťou Chránenej krajinskej oblasti Biele Karpaty, kde platí druhý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. Nachádza sa tu tiež územie európskeho významu Váh pri Zamarovciach (SKUEV0397), prírodná rezervácia Trubárka, prírodná rezervácia Zamarovské jamy a obecné chránené územie Trenčiansky luh. V kapitole Chránené územia nie je uvedené obecné chránené územie Trenčiansky luh, ktoré bolo vyhlásené všeobecne záväzným nariadením mesta Trenčín č. 9/2021.

Na základe skutočnosti, že predložený strategický dokument „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 – 2029 s výhľadom do roku 2050 - aktualizácia“ predstavuje všeobecne formulovaný koncepčný dokument bez špecifikácie a územného vymedzenia konkrétnych zámerov, nie je možné identifikovať vplyvy strategického dokumentu na európsku sústavu chránených území Natura 2000 a ani na ostatné záujmy ochrany prírody a krajiny. Vzhľadom na všeobecný charakter strategického dokumentu, nepredpokladáme závažné dopady na záujmy ochrany prírody a krajiny, a z tohto dôvodu ministerstvo nepožaduje ďalšie posudzovanie strategického dokumentu.

Na základe vyššie uvedeného upozorňujeme, že jednotlivé konkrétne plány alebo projekty vyplývajúce z predloženého strategického dokumentu „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023

– 2029 s výhľadom do roku 2050 - aktualizácia“, bude potrebné dôsledne posudzovať v samostatných konaniach (napr. EIA, SEA, DÚR, DSP) a v prípade plánov a projektov, ktoré môžu mať významný vplyv na územia európskej sústavy chránených území Natura 2000 aj podľa § 28 zákona č. 543/2002 Z. z.

Vyjadrenie OU TN OSZP:

Uvedené stanovisko zaslal príslušný orgán e-mailom obstarávateľovi dňa 16. 09. 2022. Obstarávateľ doručil dňa 20. 10. 2022 na OU TN OSZP vyhodnotenie, v ktorom uviedol, že text v kapitole Chránené územia doplnil o Obecné chránené územie Trenčiansky luh, vyhlásené všeobecne záväzným nariadením mesta Trenčín č. 9/2021. Zároveň obstarávateľ, mesto Trenčín, doručilo upravený materiál PHRSR so zapracovaným textom.

12. Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna správa odpadového hospodárstva, list č. OU-TN-OSZP3/2022/035599-002 zo dňa 10.10.2022

Predložené oznámenie o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023-2029 s výhľadom do roku 2050 - aktualizácia“ v časti odpadové hospodárstvo zahŕňa povinnosti mesta Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín (ďalej len „mesto Trenčín“), koncepciu nakladania s odpadmi na území mesta Trenčín (vrátane spoločností nakladajúcich s odpadmi na území mesta Trenčín na základe zmluvy), spôsob zberu a vývozu komunálnych odpadov na území mesta Trenčín, počet zberných dvorov na území mesta Trenčín, hodnoty zvezeného a odvezeného odpadu za posledné roky v meste Trenčín, spôsob skládkovania v meste Trenčín, staré záťaže na území mesta Trenčín a výhľady do budúcnosti, ktoré majú reflektovať nastupujúce globálne výzvy na znižovanie objemov skládkovaného odpadu a naopak zvyšovanie efektivity zhodnocovania odpadov, tzn. jeho recyklácie, up-cyklácie a energetického zhodnocovania.

Z hľadiska štátnej správy odpadového hospodárstva odporúčame zohľadniť všetky požiadavky a povinnosti vyplývajúce z ustanovení zákona NR SR č. 79/2015 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov ako aj vykonávacích vyhlášok Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky v odpadovom hospodárstve.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, oddelenie ochrany prírody a vybraných zložiek životného prostredia nemá k oznámeniu o strategickom dokumente „Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023-2029 s výhľadom do roku 2050 - aktualizácia“ pripomienky a nepožaduje jeho posudzovanie podľa zákona NRSR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Vyjadrenie OU TN OSZP:

Požiadavky a povinnosti vyplývajúce z ustanovení zákona o odpadoch sú zapracované v strategickom dokumente v časti Odpadové hospodárstvo.

13. Obec Veľké Bierovce, list č. OCU VB S2022-002 zo dňa 23.08.2022

- oznamuje, že obvyklým spôsobom oznámila občanom informáciu o vypracovaní strategického dokumentu spolu s informáciou kde a kedy možno do dokumentov nahliadnuť, robiť výpisy alebo zhotovovať kópie a to na úradnej tabuli a webovej stránke po dobu od 09.08. 2022 do 23.08.2022.

14. Obec Trenčianska Teplá, e-mail zo dňa 11. 08.2022

Materiál bol zverejnený 11. augusta 2022 na webovej stránke obce Trenčianska Teplá a na úradnej tabuli pred Obecným úradom.

15. Obec Trenčianska Turná, list č. OcÚTTu/0579/2022-001 zo dňa 25.08.2022

- nemá pripomienky k oznámeniu, zároveň oznamuje, že informácia o oznámení bola zverejnená na úradnej tabuli obce a na internetovej stránke www.trenciaskaturna.sk od 09.08. 2022 do 23.08.2022.

16. Obec Opatovce, list č. OCÚ OP-2022/00276-002 zo dňa 26.08.2022

- oznamuje, že zverejnila oznámenie na úradnej tabuli obce a na webovej stránke obce, vyvesené: 10.08. 2022, zvesené: 25.08.2022

- nemá žiadne pripomienky k predloženému dokumentu.

17. Mesto Trenčín, list č. MSÚTN-KPrim-UUp/2022/39716/124028/mly zo dňa 13. 10. 2022, doručený dňa 20. 10. 2022

Mesto Trenčín ako obstarávateľ a dotknutá obec prijal oznámenie o strategickom dokumente, zaslané elektronickou poštou dňa 8. 8. 2022. V zmysle príslušnej legislatívy a ustanovení zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, bolo oznámenie zverejnené na úradnej a elektronickej tabuli mesta Trenčín, a to v termíne od 9. 8. 2022 – 23. 8. 2022. V tejto lehote nebolo mestu Trenčín doručené zo strany verejnosti relevantné stanovisko v procese SEA.

Zo strany dotknutých orgánov v tomto procese boli doručené viaceré stanoviská, ku ktorým mesto Trenčín dopĺňa relevantné odpovede a návrhy riešenia tak, ako je uvedené v tabuľkovej prílohe.

Vzhľadom k tomu, že doplnenie odpovedí je potrebné zapracovať aj do samotného materiálu PHRSR, prílohou stanoviska je upravený a doplnený návrh. Mesto Trenčín tak rešpektovalo pripomienky dotknutých orgánov v tomto procese.

Na základe vyššie uvedených skutočností mesto Trenčín ako obstarávateľ nemá k predloženému oznámeniu o strategickom dokumente námietky a nepožaduje posudzovanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov

Prílohou stanoviska je kópia oznámenia s vyznačenými dátumami zverejnenia, tabuľkové vyhodnotenie jednotlivých pripomienok a upravený materiál PHRSR – aktualizácia.

Dotknuté orgány: Okresný úrad Trenčín, odbor opravných prostriedkov; Okresný úrad Trenčín, Pozemkový a lesný odbor; Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie, štátna vodná správa; Okresný úrad Trenčín, odbor krízového rozvoja; Krajský pamiatkový úrad Trenčín; Regionálna veterinárna a potravinová správa; Okresné riaditeľstvo HaZZ Trenčín; Trenčiansky samosprávny kraj; dotknuté obce: Soblahov, Zamarovce, Skalka nad Váhom, Hrabovka, Trenčianske Stankovce, Kostolná-Záriečie, k navrhovanému strategickému dokumentu svoje stanoviská nedoručili v zákonnej lehote, ani do vydania tohto rozhodnutia. Ako verejnosť podľa § 6 ods. 6 zákona doručili stanovisko Železnice Slovenskej republiky, GR, odbor stratégie a zahraničnej spolupráce.

Oznámenie o strategickom dokumente bolo zverejnené v zmysle § 6 ods. 2 na webovom sídle ministerstva prostredníctvom informačného systému EIA/SEA. Príslušný orgán oznámil pri zverejnení oznámenia aj miesto a čas konania konzultácií. Počas celého procesu posudzovania vplyvov strategického dokumentu nikto nevyužil možnosť konzultácie podľa § 63 zákona.

Okresný úrad Trenčín, odbor starostlivosti o životné prostredie v rámci zisťovacieho konania podľa § 7 ods. 4 zákona posúdil strategický dokument z hľadiska povahy a rozsahu, miesta vykonávania, najmä jeho únosného zaťaženia a ochranu poskytovanú podľa osobitných predpisov, významu predpokladaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva a úrovne spracovania strategického dokumentu. Prihliadal pritom na stanoviská doručené od dotknutých orgánov a zainteresovaných subjektov a na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené v prílohe č. 3 zákona. Z dotknutých orgánov nikto nepožadoval posudzovanie strategického dokumentu podľa zákona.

Príslušný orgán rozhodol o neposudzovaní strategického dokumentu PHRSR mesta Trenčín na základe nasledovných skutočností:

Úlohou PHRSR mesta Trenčín je vytvorenie predpokladov pre súlad všetkých činností v území so zreteľom na starostlivosť o životné prostredie, dosiahnutie ekologickej rovnováhy, zabezpečenie trvalo udržateľného rozvoja. V strategickom dokumente sú definované špecifické ciele a k nim prislúchajúce priority, ktoré sú zamerané na efektívne zhodnocovanie zdrojov (využívanie energie z obnoviteľných zdrojov, zefektívňovanie súčasného systému nakladania s odpadom – dotriedňovacia linka, centrá opätovného používania..), udržateľnú mestskú mobilitu (ekologizácia dopravy, integrovaná dopravná infraštruktúra..), udržateľnú kvalitu života a zdravé sídelné prostredie (zvyšovanie retenčnej schopnosti územia mesta, znižovanie zaťaženia územia emisiami a imisiami a skleníkovými plynmi..), zelenú a modrú infraštruktúru (príprava mesta na očakávané dopady klimatickej zmeny – skvalitnenie plôch zelene, alternatívne druhy dopravy..).

Z hľadiska vplyvu na chránené územia katastrálne územie mesta Trenčín je súčasťou Chránenej krajinskej oblasti Biele Karpaty, kde platí druhý stupeň územnej ochrany v zmysle zákona č. 543/2002 Z. z. Nachádza sa tu tiež územie európskeho významu Váh pri Zamarovciach (SKUEV0397), prírodná rezervácia Trubárka, prírodná rezervácia Zamarovské jamy a obecné chránené územie Trenčiansky luh.

Na základe skutočnosti, že predložený strategický dokument „Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 – 2029 s výhľadom do roku 2050 - aktualizácia“ predstavuje všeobecne formulovaný koncepčný dokument bez špecifikácie a územného vymedzenia konkrétnych zámerov, nie je možné identifikovať vplyvy strategického dokumentu na európsku sústavu chránených území Natura 2000 a ani na ostatné záujmy ochrany prírody a krajiny. Vzhľadom na všeobecný charakter strategického dokumentu sa nepredpokladajú závažné dopady na záujmy ochrany prírody a krajiny.

Obstarávateľ, mesto Trenčín, doručil dňa 20. 10. 2022 na OU TN OSZP vyhodnotenie, v ktorom vyhodnotil jednotlivé pripomienky a požiadavky dotknutých orgánov a zároveň uviedol spôsob ich zapracovania do strategického dokumentu. Zároveň doručil upravený materiál PHRSR so zapracovaným textom.

Na základe komplexných výsledkov zisťovacieho konania strategický dokument nemá pravdepodobne významný vplyv na životné prostredie, vznesené požiadavky a pripomienky boli zapracované do strategického dokumentu.

Na základe výsledkov zisťovacieho konania rozhodol príslušný orgán tak, ako je uvedené vo výrokovej časti tohto rozhodnutia. Z predloženého návrhu strategického dokumentu nevyplývajú žiadne vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.

Ak sa zistí, že skutočné vplyvy posudzovaného dokumentu sú väčšie, ako sa v ňom uvádza, obstarávateľ je povinný zabezpečiť opatrenia na zosúladienie skutočného vplyvu s vplyvom uvedeným v strategickom dokumente a v súlade s podmienkami určenými podľa osobitných predpisov.

Týmto záverom zisťovacieho konania nie je dotknutá povinnosť posudzovania konkrétnych zámerov podliehajúcich posudzovaniu podľa uvedeného zákona.

Upozornenie: Nakoľko sa jedná o strategický dokument s miestnym dosahom podľa § 7 ods. 7 zákona dotknutá obec bezodkladne informuje o tomto rozhodnutí verejnosť spôsobom v mieste obvyklým.

Poučenie

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní v znení neskorších predpisov (správny poriadok), a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom.

Ing. Jana Hurajová
vedúca odboru

Informatívna poznámka - tento dokument bol vytvorený elektronicky orgánom verejnej moci

IČO: 00151866 Sufix: 10126

Doručuje sa

Mesto Trenčín, Mierové nám. 2, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
 Obec Trenčianska Turná, Trenčianska Turná 86, 913 21 Trenčianska Turná, Slovenská republika
 Obec Soblahov, Soblahov 366, 913 38 Soblahov, Slovenská republika
 Obec Trenčianska Teplá, M.R. Štefánika 376/30, 914 01 Trenčianska Teplá, Slovenská republika
 Obec Opatovce, Opatovce 73, 913 11 Opatovce, Slovenská republika
 Obec Veľké Bierovce, Veľké Bierovce 24, 913 11 Veľké Bierovce, Slovenská republika
 Obec Zamarovce, Zamarovská 97/1, 911 05 Zamarovce, Slovenská republika
 Obec Skalka nad Váhom, Skala 103, 913 31 Skala, Slovenská republika
 Obec Hrabovka, Hrabovka 26, 913 32 Hrabovka, Slovenská republika
 Obec Trenčianske Stankovce, Trenčianske Stankovce 362, 913 11 Trenčianske Stankovce, Slovenská republika
 Obec Kostolná - Záriečie, Kostolná-Záriečie , 913 04 Kostolná-Záriečie, Slovenská republika
 Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky, Náместie Ľ. Štúra 1, 812 35 Bratislava, Slovenská republika

Regionálny úrad verejného zdravotníctva Trenčín, Nemocničná 4, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Okresný úrad Trenčín, Hviezdoslavova 0/3, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Krajský pamiatkový úrad Trenčín, K dolnej stanici 7282/20, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Ministerstvo obrany SR, Sekcia majetku a infraštruktúry, Kutuzovova 8, Bratislava, Slovenská republika
Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Námestie slobody, 811 06 Bratislava, Slovenská republika
Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Dopravný úrad, Letisko M. R. Štefánika, 823 05 Bratislava - mestská časť Ružinov, Slovenská republika
Regionálna veterinárna a potravinová správa Trenčín, Súdna 22, 911 01 Trenčín, Slovenská republika
Železnice Slovenskej republiky, Klemensova 8, 813 61 Bratislava-Staré Mesto, Slovenská republika
Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Trenčíne, Jesenského 36, 911 01 Trenčín, Slovenská republika

Registrátúrne číslo záznamu: 0104751/2022

Vec: Rozhodnutie zo zisťovacieho konania - Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023-2029 s výhľadom do roku 2050

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	26.10.2022 12:01	Hurajová Jana, Ing.	vedúci	OU-TN- OSZP		Áno	Prekop Daniel, Ing.	