



Integrovaná územná stratégia Mestskej funkčnej oblasti TRENČÍN do roku 2029

IÚS MFO Trenčín

Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy

Mestská funkčná oblasť:	Trenčín
Zadávateľ tvorby stratégie:	Mesto Trenčín
Geografická oblasť na ktorú sa stratégia vzťahuje - Identifikácia územných samospráv, pre ktoré sa dokument spracováva vymedzená KURS 2001 v znení Zmien a doplnkov č. 1 KURS 2011	Mestská funkčná oblasť mesta Trenčín je vymedzená jadrovým mestom Trenčín a nasledovnými obcami okolo krajského mesta: Opatovce, Skalka nad Váhom, Soblahov, Trenčianske Stankovce, Trenčianska Teplá, Trenčianska Turná, Veľké Bierovce, Zamarovce.
Plánovacie obdobie:	2021-2027
Gestor prípravných prác a jeho kontaktné údaje:	Ing. Milan Ovseník, milan.ovsenik@trencin.sk
Koordinátor prípravných prác:	Ing. Martin Sedláček
Členovia prípravného tímu/spracovatelia vstupnej správy:	Prednosta MsÚ Trenčín a vedúci útvarov MsÚ Trenčín
Členovia Kooperačnej rady:	Jadrové mesto a obce MFO Trenčín

Právny základ:

- Zákon č. 292/2014 Z. z. o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov -§15 ods. 4 - Obec v sídle kraja zabezpečuje prípravu a implementáciu integrovanej územnej stratégie mestskej oblasti v súlade s princípom partnerstva.
- Zákon č. 121/2022 Z. z. o príspevkoch z fondov Európskej únie a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2021 – 2027
- Program Slovensko 2021 – 2027 schválený Európskou komisiou 23.11.2022
- Analýza rozvojového potenciálu regiónov SR a ich územných rozdielov s priemetom na tematickú koncentráciu EŠIF v Partnerskej dohode na roky 2014-2020
- Konceptia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení Zmien a doplnkov č. 1 KURS 2011
- [Vízia a stratégia Slovenska do roku 2030 – dlhodobá stratégia udržateľného rozvoja](#) Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040 (ďalej aj Program rozvoja mesta – PRM) a jeho Aktualizácia na roky 2023 – 2029 s výhľadom do roku 2050,
- Programy hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja jednotlivých obcí MFO Trenčín.

Spracovaná s prihliadnutím na:

- NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde plus, Kohéznom fonde, Fonde na spravodlivú transformáciu a Európskom námornom, rybolovnom a akvakultúrnom fonde a rozpočtové pravidlá pre uvedené fondy, ako aj pre Fond pre azyl, migráciu a integráciu, Fond pre vnútornú bezpečnosť a Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku (najmä čl.28-30)
- NARIADENIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2021/1058 z 24. júna 2021 o Európskom fonde regionálneho rozvoja a Kohéznom fonde
- Usmernenie pre členské štáty týkajúce sa integrovaného udržateľného mestského rozvoja (článok 7 nariadenia o EFRR)
- Metodika a inštitucionálny rámec tvorby verejných stratégií schválenej Uznesením vlády Slovenskej republiky č. 197/2017 zo dňa 26. apríla 2017 a
- Jednotný metodický rámec pre prípravu integrovaných územných stratégií a investícií v SR v programovom období 2021 – 2027 v platnom znení

**1. Potenciály, výzvy, problémy a impulzy, na ktoré IÚS MFO Trenčín
Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy reaguje**

1.1 Hlavné impulzy pre spracovanie dokumentu

Zmeny klímy, znečistenie, digitalizácia a demografická explózia vo svete sú sprevádzané zdanlivo neobmedzeným hospodárskym rastom na úkor nášho blahobytu, našej planéty a našich obmedzených prírodných zdrojov.

Klimatická kríza spôsobujúca prírodné katastrofy a prebiehajúca pandémia choroby COVID-19 v nás však čoraz nástojčivejšie podnecujú zamyslenie sa, aký spôsob života žijeme, a ako ho môžeme a musíme zlepšovať, pre udržateľnosť a životaschopnosť mestského ekosystému, ktorého súčasťou je človek so svojou jedinečnosťou.

Ako uvádza Greta Thunberg v Manifeste nového zeleného hnutia: „Vedeli ste, že život v meste môže byť udržateľnejší a ekologickejší ako život na vidieku? To, že v mestách žijeme blízko seba, môže viesť k väčšej energetickej efektívnosti, a teda k zásadnému zníženiu emisií. Mestá sú pre ekológiu nesmierne dôležité, pretože majú obrovský potenciál prispieť k zmenám, ktoré poslúžia na dosiahnutie nulovej úrovne emisií.“

Problémy týkajúce sa životného prostredia sprevádzali technologický pokrok ľudstva od dávnych čias a environmentálne katastrofy spojené s ohrozením ľudského života a zdravia stimulovali spoločný postup pri hľadaní riešení nielen v tejto oblasti. Je preto potrebné aj na základe rôznych občianskych ekologických, klimatických iniciatív a hnutí prehodnotiť situáciu a zmeniť plány, aj v rámci politik EÚ.

Odborníci si už dávno uvedomujú trojitú výzvu v zdraví, ktorým je aktívna mobilita. Chôdza a bicykel znižujú emisie CO₂, znečistenie ovzdušia, hluk a preťaženie. A väčšia fyzická aktivita nás robí zdravšími - žijeme dlhšie, náklady na zdravotnú starostlivosť sa znižujú a práca sa stáva produktívnejšou.

Pretože EÚ pokračuje v boji proti pandémie Covid-19 a hľadá cestu obnovy, nebol tento prechod k zdravšiemu, nielen udržateľnejšiemu dopravnému systému, nikdy zásadnejší. Aktívna mobilita je cestou k riešeniu kľúčových rizikových faktorov chronických chorôb v Európe, ktoré vedú k vysokej zdravotnej záťaži a nákladom na zdravotnú starostlivosť, ako aj k strate produktivity. Je však tiež kľúčom k celkovému zlepšeniu zdravia ľudí a zvýšeniu odolnosti proti budúcim pandémiám.

Zmena paradigmy, vízia hľadania spoločných riešení sa ukotvuje práve v nastavovaní nových pravidiel v spoločných politikách EÚ cielených na hospodársku a sociálnu súdržnosť a udržateľný rozvoj vidieckych oblastí nového programového obdobia EÚ 2021-2027. Tieto sú podopreté názormi významných osobností ako aj posolstvom predsedníčky Európskej komisie k Európskej ekologickej dohode Európanom. Ursula von den Leyen konštatuje, že zmena našej planéty k lepšiemu si vyžaduje aj zmenu našej mentality. Nejde len o znižovanie emisií, ale aj o vybudovanie lepšieho sveta pre život od budov po ekologickejšiu dopravu využívajúc aj ďalší revolučný megatrend nášho storočia - DIGITALIZÁCIU, ktorá čoraz viac mení spôsob, akým myslíme a konáme.

Zmena myslenia občanov EÚ (vrátane obyvateľov Slovenska), vedúcom k zmene ich konania a spôsobu ich života (napĺňanie Európskej ekologickej dohody), nemá byť len environmentálnym a hospodárskym projektom, ale musí sa stať aj novým kultúrnym projektom Európy.

Projektom Európy, ktorého cieľom je vybudovať klimaticky neutrálne mestá, ktoré sú životaschopnejšie.

Vzhľadom na dôležitú úlohu miest pri dosiahnutí cieľa klimatickej neutrality EÚ do roku 2050 v súlade s cieľmi Parížskej dohody na nasledujúce desaťročie, sa preto musíme sústrediť na realizáciu opatrení Európskej ekologickej dohody v kombinácii so stúpajúcim významom pridanej

hodnoty integrovaného územného prístupu, kde sa mestský rozmer politiky súdržnosti, po úvodnom období rokov 2014 – 2020, výrazne posilňuje.

Preto IÚS aglomerácie využívajúcej svoj rastový potenciál by mala kontinuálne nadväzovať na IÚSMO Trenčín na roky 2014-2020 s finančnou realizáciou do roku 2023, pričom toto špecifické územie SPR pre UMR by malo byť minimálne na území mesta Trenčín v zmysle čl.2 Štatútu mesta Trenčín.

Komplexná a vyvíjajúca sa integrovaná územná stratégia MFO Trenčín, ako aglomerácia využívajúca svoj rastový potenciál, ktorá reflektuje tieto zásadné impulzy, môže byť prítlačivým a inovatívnym prostriedkom orientovaným na človeka a môže byť pre mestský orgán skutočne užitočná a napomáhajúca čeliť kľúčovým výzvam a prispieť k naplneniu cieľov projektu Európy - Európskej ekologickej dohode.

Základnou podmienkou IÚS pre udržateľný mestský rozvoj na nové programové obdobie je, že aj naďalej bude vychádzať z programov hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja obcí v území aglomerácie využívajúcej svoj rastový potenciál.

Uvedené podporujú aktivity jadrového mesta:

- hlavná cena v súťaži Enviromesto 2021 spolu s oblasťou obehového hospodárstva
- v oblasti energetickej efektívnosti dlhoročné medzinárodné aktivity mesta v iniciatíve PED (positive energy district), aktivity mesta smerované na Vodíkový Trenčín (H2TN) ako alternatíva k tradičným fosilným palivám
- v oblasti kultúrno-kreatívneho priemyslu úspech v zisku titulu Európskeho hlavného mesta kultúry Trenčín 2026 s cieľom pestovania zvedavosti a budovania oáz pre pestovanie zvedavosti na hracích poliach.
- účasť v iniciatíve Európske funkčné oblasti – spoločnom projekte Európskej komisie a Svetovej Banky.

1.2 Potenciály, hlavné výzvy a problémy, na ktoré IÚS MFO Trenčín Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy reaguje (zhrnutie výstupov inventarizácie a analýz)

Zmeny klímy, znečistenie, či digitalizácia vyvoláva nutnosť zmeny paradigmy, zmenu myslenia, Green Deal, New European Bauhaus.

Aglomerácia potrebuje intenzifikáciu jadrového mesta, radikálny rez, ktorý sa sústreďí na intenzifikáciu v kompaktnej forme s kvalitnou obsluhnosťou verejnej dopravy čím vytvorí potenciál rozvíjania sa obcí adekvátne a primerane ponúkám pracovných príležitostí a väzbám mobility medzi nimi a jadrovým mestom.

Kľúčové výzvy pre územie MFO Trenčín sa tak javia v nasledujúcich oblastiach:

- **UDRŽATEĽNÁ MOBILITA**

*Intenzita dopravy v centre temer 40 000 áut/24h núti k neodkladným riešeniam zacielených na prechod k zdravšiemu, nielen udržateľnejšiemu dopravnému systému a preferencia trojitého víťazstva v zdraví, ktorým je **aktívna mobilita**- chôdza a bicykel. Avšak základný predpoklad, zodpovedajúca infraštruktúra cyklokomunikácií tvorí len 10% celkových miestnych komunikácií*

- **ADAPTABILITA MESTSKÉHO PROSTREDIA NA KLIMATICKÉ ZMENY**

Znečistenie ovzdušia PM_{2,5} na úrovni horšieho priemeru a PM₁₀ s počtom prekročení 40 za rok, hluk z TEN-T koridoru pretínajúceho centrum jadrového mesta a efekt tepelného ostrova mesta Trenčín v lokálnych klimatických zónach nútia na prechod k zdravšiemu životu v budovách a verejných priestoroch nielen prostredníctvom znižovania emisií, energetickej transformácie územia a efektívneho zhodnocovania zdrojov, keďže úroveň vytriedenia komunálneho odpadu napriek rastu kedy v roku 2018 bolo 40,08% vytriedeného odpadu, ktorý v roku 2021 narástol na 52,37 %, nedosahuje priemerné hodnoty krajín EÚ.

- **OBJAVOVANIE A PESTOVANIE ZVEDAVOSTI**

Pre úspešnú transformáciu mestskej funkčnej oblasti v meniacich sa svetových podmienkach je nutnosťou hľadanie a realizácia SMART riešení v oblasti klimatickej krízy a environmentálneho znečistenia a použitia revolučného megatrendu – digitalizácie, ktorá bude stále viac meniť spôsob ako ľudia rozmýšľajú a konajú. Z pohľadu jadrového mesta aj pre ďalší udržateľný rozvoj priláhlých obcí v mestskej funkčnej oblasti Trenčín sa ako prelomový javí zisk titulu Európske hlavné mesto kultúry 2026 v súlade s Rozhodnutím ER a Rady č. 445/2014/EÚ, v rámci ktorého sa môže realizovať koncept nového európskeho Bauhausu.

UDRŽATEĽNÁ MOBILITA

Podľa údajov Celoštátneho sčítania dopravy 2015 patrí cesta I/61 v Trenčíne medzi úseky s najväčšou intenzitou prekračujúcou 30 000 vozidiel/24 hodín priamo v centre mesta na Hasičskej ulici.

Tieto údaje potvrdzujú (respektíve sú ešte alarmujúcejšie) aj výsledky dopravných prieskumov realizovaných v rámci spracovania Plánu udržateľnej mobility, ktoré ukazujú na dramatický nárast (38 700 vozidiel za 24 hodín v roku 2016 a 37 700 vozidiel za 24 hodín v roku 2018 na Hasičskej ul.) a možný kolaps dopravy v prípade, že sa neprijmú neodkladné opatrenia zľúčenia bariér preloženie cesty do koridoru železničnej trate.

Z pohľadu zdravého životného prostredia takisto alarmujúco vyznieva Správa o kvalite ovzdušia v Slovenskej republike - 2019 Národná monitorovacia sieť kvality ovzdušia (NMSKO) so svojimi údajmi zo stanice SK0047A Trenčín, Hasičská.

Práve hustota automobilovej dopravy a teda emisie z mobilných zdrojov na ceste I/61 sú identifikované ako dominantný znečisťovateľ v okrese Trenčín. Intenzita dopravy podľa výsledkov celoštátneho sčítania dopravy v SR v roku 2015 bola na Hasičskej ulici 32 705 vozidiel (3 349 nákladných a 29 128 osobných áut) za 24 hodín., Keďže emisie oxidu uhoľnatého sú výraznejšie závislé na pracovnom režime motora (t.j. priemernej rýchlosti vozidla), než emisie oxidu dusičitého (nehovoriac o studenom štarte, resp. jazde so studeným motorom na krátke vzdialenosti). Výfukové emisie z cestnej dopravy tak znižujú kvalitu ovzdušia najmä v mestách.

Len trvanie prekročení informačného a výstražného prahu pre PM₁₀ pred závažnou smogovou situáciou v roku 2019 stanica Trenčín, Hasičská hlásila 40 dní. Limitné hodnoty PM₁₀ boli prekročené v rokoch 2017-2018.

Jadrové mesto vníma problém v legislatívnom nastavení územného plánovania. Práve tá oblasť, na ktorú upozorňuje EK ukazuje nutnosť prípravy na udržateľnosť rozvoja mestských aglomerácií. Pri súčasnej nemožnosti koordinácie územných plánov regiónov/obcí, napriek vyludňovaniu prevažne vidieckych oblastí, obce pri väčších sídlach narastajú, mestá sa zmenšujú a suburbanizácia spôsobuje problémy - dopravné, ekologické, sociálne. Problém tak spočíva v suburbanizácii, problémy narastajú v udržateľnostiestskej mobility, prichádza k neúmernej záberu poľnohospodárskej pôdy s dôsledkami ohrozenia potravinovej bezpečnosti územia , územné plány obcí, dane obcí verzus život v meste, charakter mesto – vidiek.

Jadrové mesto potrebuje urbanistické mikropriestory, mierka a proporcie adekvátne historickému centru, priestorovo členitá zástavba s rôznorodým architektonickým výrazom ako mesto na rieke, kde je centrum na oboch brehoch, povýšenie pravého brehu - impulz pre budúcu transformáciu.

Jadrové mesto musí zabezpečiť potrebné verejné funkcie: pre obyvateľov centra, pre všetkých Trenčanov, pre okolité obce aj ako krajské mesto, aj pre návštevníkov - kultúra, šport, relax, oddych, služby, práca, rekreácia, bývanie, integrácia - peších, cyklistov, MHD aj PHD v podobe udržateľnej mobility - integrácia a zrýchlenie verejnej dopravy, buspruhy, cyklo, pohodlná a príjemná chôdza, minimalizácia bariér: cestu I/61 združiť so železnicou, pohodlne a bez bariér prepojiť centrum a oba brehy rieky Váh, vymedzenie koridorov pre: mobilitu, verejné priestory, ulice, pešie zóny, parčíky, námestia, trasy, pasáže, železničný most: systém ulice, kongresová spojka (divadlo + hotel), evergreen -vždy zelený aj nestarnúci.

Aglomerácia potrebuje intenzifikáciu mesta – radikálny rez:

Ekologická aj ekonomická udržateľnosť mesta závisí hlavne od jeho hustoty, preto je potrebné sústrediť sa na rozvoj jadrového mesta formou jeho intenzifikácie v kompaktnej forme s kvalitnou obsluhnosťou verejnej dopravy. Zároveň je potrebné rozvíjať obce adekvátne a primerane ponukám pracovných príležitostí a väzbám mobility medzi obcami a jadrovým mestom.

Ako to dosiahnuť: intenzívnejšie a kompaktnejšie mesto, adaptácia brownfieldov, intenzívny rozvoj, zvyšovať podiel bytových domov s primeranými bytmi (aj s vyššou metrážou) na úkor zástavby rodinných domov zaberajúcej rozsiahle plochy, čo vyžaduje sfunkčnenie a zefektívnenie väzieb mobility s okolitými obcami MFO s adekvátnym centrom.

Integrovaná územná stratégia Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy teda vychádza z verejne spracovaných rozvojových dokumentov na úrovni mesta a obcí funkčne prepojených na jadrové mesto MFO, ktoré sektorovo spodrobňujú plány mesta stanovené v PHRSR 2016-2022 a plánov obcí.

Zásadným dokumentom je urbanistická štúdia Trenčín SiTy spracovaná participatívnym spôsobom s medzinárodnými expertmi, ktorá je rozpracovaná do dokumentu Plán udržateľnej mobility mesta Trenčín (PUM). Tá je využiteľná v cieľoch 1-3 politiky súdržnosti EÚ (od inteligentnej - SMART mobility v cieľi 1 politiky súdržnosti EÚ, cez udržateľnú mestskú mobilitu v cieľi 2 politiky súdržnosti EÚ po prepojenejšiu EU v cieľi 3 politiky súdržnosti EÚ).

Podľa doteraz spracovaného dokumentu PUMM Menej áut - viac miesta pre život 2020+ navrhujeme Integrované projektové balíčky, ktoré sú previazané s cieľmi PUM (Efektívne cesty automobílo m bez zvyšovania dopytu , Mesto cyklistiky a mikromobility, Rýchla, integrovaná a univerzálna verejná doprava).

ADAPTABILITA MESTSKÉHO PROSTREDIA NA KLIMATICKÉ ZMENY

Ďalšou oblasťou, s ktorou sa Jadrové mesto Trenčín a okolité samosprávy budú musieť vysporiadať je oblasť odpadového hospodárstva. Jedná sa najmä o legislatívne limity a záväzky Slovenskej republiky voči EÚ vo väzbe na množstvo a spracovanie zmesového odpadu.

V súčasnosti platný výhľad v oblasti spracovania zmesového komunálneho odpadu:

- v r. 2024 – povinná úprava odpadov pred skládkovaním, DTD – door to door
- v r. 2027 – zákaz skládkovania spáliteľného odpadu
- v r. 2030 – zákaz skládkovania využiteľného odpadu
- v r. 2035 – maximálny podiel KO zneškodneného na skládkach 10%

Nutnosť optimalizácie vývozov prostredníctvom elektronickej evidencie zberu - DIGITALIZÁCIA

Výzvou je aj previazanosť na projekt SMART plán mesta Trenčín, ktorý bude realizovaný v rokoch 2021-2023, pričom sústredenie by malo byť na proces podnikateľského objavovania založeného na budovaní kapacít pre stratégie inteligentnej špecializácie, čím sa môže posilniť ich inovačné ekosystémy a ich schopnosť integrovať sa do väčších hodnotových reťazcov Únie.

Cieľu 2 politiky súdržnosti EÚ v zelenej infraštruktúre výrazne môžu napomôcť opatrenia vyplývajúce zo strategického dokumentu Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (STRADAKL) a národných stratégií, takisto Obnova Budov - Iniciatíva EK „Vlna obnovy“ (Renovation Wave) a opatrenia energetickej efektívnosti realizovateľných formou garantovanej energetickej služby (ďalej len „GES“).

Cieľu 4 politiky súdržnosti EÚ - Sociálnejšia Európa bude napĺňaný opatreniami z komunitného plánu a strategických dokumentov obcí v MFO (PHRSR).

Cieľu 5 politiky súdržnosti EÚ – bude napĺňaný napr. implementáciou Kultúrnej stratégie a projektom Kultivácia zvedavosti - Európske hlavné mesto kultúry Trenčín 2026.

Nezanedbateľná bude možnosť aktívnejšie sa zúčastňovať Európskej urbánnej iniciatívy s ohľadom na udržateľný urbánny rozvoj, ktorý pozostáva z podpory inovatívnych činností a podpory budovania kapacity a poznatkov, posudzovaní územného vplyvu, rozvoja politiky a komunikácie.

Podklady na identifikáciu hlavných výziev a problémov:

-2020 Nepretržité územné plánovanie - [Územný plán mesta Trenčín](#)

2011 - [Projekt Trenčín si TY - participatívne územné plánovanie](#)

2014 – 2016 - [Plán hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja 2016 – 2022. s výhľadom do r. 2040](#)

2009- 2016 - [Cyklogenerel 2016. Viac o cyklodoprave.](#)

2017 – 2018: [Komunitný plán sociálnych služieb mesta Trenčín pre obdobie 2018 – 2021 s výhľadom do roku 2030](#)

2019 - [Stratégia adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu](#)

2019 – 2021: [Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín 2030](#)

2020 – [Kandidatúra mesta Trenčín na titul Európske hlavné mesto kultúry 2026](#)

Hodnotiace správy o plnení IÚSMO MFO Trenčín 2014-2020

Programy hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja jednotlivých obcí MFO Trenčín

Územné plány obcí a ich zmeny a doplnky

2022 - Konceptia nakladania s odpadmi v meste Trenčín na obdobie 2023-2035

2022 - Aktualizácia Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja 2023 – 2029, s výhľadom do r. 2050

1.3 Strategický prístup vrátane vízie, hlavného cieľu a priorít Integrovannej územnej stratégie MFO Trenčín

Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy

Vízia udržateľného mestského rozvoja MFO Trenčín do r. 2050

Životaschopná mestská funkčná oblasť Trenčín, aglomerácia smerujúca ku klimatickej neutralite je multigeneračné, kreatívne a otvorené mesto, ktoré spolu s príslušnými obcami udržateľným spôsobom vytvára zdravé sídelné prostredie, efektívne využíva a zhodnocuje svoj špecifický prírodný, sociálny, ekonomický, kultúrny a urbanistický potenciál pre kvalitu života obyvateľov v mestskej oblasti a udržateľný rozvoj lokálnej ekonomiky.

Aglomerácia využíva svoj rastový potenciál s podporou tvorby zdravého sídelného prostredia pre kvalitný život v podobe podmienok pre rozvoj vedomostne založenej ekonomiky, bývania a príležitostí pre mladých ľudí i seniorov, podnikania a mestského turizmu. Svoj rozvoj má založený na procese participácie „Trenčín si Ty“ vo forme partnerstiev, hospodárskych klastrov a konkurencieschopnej ekonomiky v oblastiach s vysokou pridanou hodnotou, vysokou mierou inovácií a kreativity.

Ľudia žijúci v aglomerácii, založenej na udržateľnosti, dostupnosti a estetike aj vďaka stavebnému priemyslu, ktorý využíva prírodné materiály, alebo architektúre, ktorá využíva takmer prirodzené formy a zásady výstavby, v rámci ktorých sa od začiatku zohľadňujú ekosystémy, a ktorá umožňuje a plánuje udržateľnosť a opätovnú využiteľnosť, sú schopní byť solidárni a vedia precítiť, vidieť a zažiť svojou meniacou sa mentalitou a spôsobom života, že sa recyklácia, energia z obnoviteľných zdrojov a biodiverzita stali prirodzenými, a že nejde len o znižovanie emisií, ale aj o budovanie lepšieho sveta pre život od budov po ekologickejšiu dopravu využijúc aj iný revolučný megatrend nášho storočia – DIGITALIZÁCIU, ktorá čoraz viac bude meniť spôsob, akým ľudia myslia a konajú.

Hlavný cieľ IÚS MFO Trenčín *Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy*

Zmiernenie disparancií medzi rozvojom jadrového sídla a jeho okolia a harmonizácia dynamiky rozvoja jednotlivých funkčných systémov mestskej funkčnej oblasti Trenčín ako sú bývanie, doprava, výroba, služby, rekreácia a prírodné ekosystémy na úrovni MFO ako motora rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja a zabezpečenie ich udržateľnosti, a to najmä s dôrazom na:

- zlepšenie a dobudovanie napojenia aglomerácie na blízke veľké sídla, zlepšenie mobility medzi jadrom aglomerácie a jej zázemím;

- efektívne riešenie problematiky životného prostredia spojenej s koncentráciou veľkého množstva obyvateľov a adaptácia aglomerácie na zmenu klímy;
- zabezpečenie dostatočného rozsahu služieb, občianskej vybavenosti a predchádzanie vzniku a prehlbovania sociálneho vylúčenia;
- zlepšovanie podmienok pre posun podnikov smerom ku konkurencieschopnosti založenej na znalostiach a inováciách v rámci regionálnych inovačných ekosystémov;
- zohľadnenie zvýšenia nákladov na výstavbu, údržbu a modernizáciu infraštruktúry v mestských aglomeráciách.
- vytváranie verejného priestoru umožňujúceho meniť spôsob, akým ľudia myslia a konajú.

Priority IÚS MFO Trenčín

- 1. Udržateľná multimodálna mestská mobilita**
- 2. Zdravé sídelné prostredie aglomerácie pre kvalitný život**
- 3. Efektívne zhodnocovanie zdrojov aglomerácie**
- 4. Moderná životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy**

Priorita 1: Udržateľná multimodálna mestská mobilita

Zameriava sa na zlepšenie dopravy medzi jadrom aglomerácií a ich zázemím riešená so všetkými aktérmi zodpovednými za cestnú a železničnú dopravu podporou udržateľnej a inteligentnej mobility prostredníctvom opatrení Plánu udržateľnej mestskej mobility „Menej áut viac miesta pre život“

Zameriava sa na efektívne cesty automobilom bez zvyšovania dopytu a rýchlu, integrovanú a univerzálnu verejnú dopravu s cieľom na preferenciu verejnej dopravy napr. budovaním buspruhov a integrovaných zastávok, SMART križovatiek a podobne.

Vytvára priestor na vybudovanie vnútromestského dopravného okruhu (most do Orechového) s preferenciou verejnej a nemotorovej dopravy.

Vybudovaním aglomerácie cyklistiky a mikromobility podporuje aktívnu mobilitu pokračovaním budovania prepojenej funkčnej siete cyklokomunikácií európskeho štandardu.

Úspešnosť naplnenia priority ovplyvňuje kombinovaný projekt Efektívne cesty automobilom bez zvyšovania dopytu zlúčením cesty I/61 s koridorom železničnej trate - odľahčenie dopravy v centre mesta (štátna investícia prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky)

Priorita 2: Zdravé sídelné prostredie aglomerácie pre kvalitný život

Zdravá aglomerácia Trenčín pripravená na očakávané dopady klimatickej zmeny, reaguje na ne adekvátnymi adaptačnými opatreniami a súčasne znižuje dopady svojej činnosti na klímu cez kvalitný urbanizmus nachádzajúci efektívne riešenia problematiky životného prostredia spojenej s koncentráciou obyvateľov - Bezpečné, susedské, zdieľané a zelené ulice a verejný priestor ako adaptačné opatrenia na zmenu klímy, ochranu pred mimoriadnymi udalosťami spojenými so zmenou klímy a znižovanie rizika katastrof.

Priorita sa zameriava na implementáciu opatrení Stratégie adaptability mesta Trenčín na klimatickú zmenu (STRADAKL), ktoré budú realizované definovanými kľúčovými a doplnkovými projektovými aktivitami prostredníctvom individuálnych projektov.

Priorita 3: Efektívne zhodnocovanie zdrojov aglomerácie

Priorita cielená do dvoch oblastí – obehového hospodárstva a megatrendu – digitalizácie a inovácii. Vzhľadom na obmedzené finančné zdroje vyčlenenej regionálnej alokácie sa nezameriava na energetickú transformáciu, ktorá bude riešená prostredníctvom iných zdrojov v súlade s Aktualizáciou Programu rozvoja mesta Trenčín.

Priorita v oblasti obehového hospodárstva bude cielená na plnenie záväzkov Slovenskej republiky voči Európskej komisii v oblasti odpadov na plnenie vybraných opatrení Program odpadového hospodárstva SR na roky 2021 – 2025 a Koncepcii nakladania s odpadmi v meste Trenčín na obdobie 2023-2035.

Navrhnutými projektovými aktivitami jednomyselne odsúhlasenými všetkými členmi Kooperačnej rady UMR Trenčín sa sleduje zlepšenie systému odpadového hospodárstva na území MFO - systém triedenia odpadu, vrátane budovania centra cirkulárnej ekonomiky s dotriedňovacou linkou, príp. linkou mechanicko – biologickej úpravy, výstavba systému kompostární na spracovanie biologicky rozložiteľného odpadu vrátane dopravného napojenia z dôvodu zvozu odpadu zo širšieho regiónu, aktivity na zvyšovanie povedomia ohľadom odpadového hospodárenia, zavádzanie prvkov cirkulárneho hospodárenia (vrátane systému resp. centier opätovného používania), zberné dvory, zavádzanie smart inovácií pre zvýšenie efektivity pri vývozech odpadu)

Tieto aktivity sa sčasti prelínajú s druhou oblasťou P3 – digitalizáciou a inováciami, kde pri budovaní SMART CITY a rozvoja zručností pre inteligentnú špecializáciu sa podporia SMART riešenia nielen v oblasti cirkulárnej ekonomiky ale aj v ďalších oblastiach, ktoré môžu využívať výhody digitalizácie pre občanov, podniky, výskumné organizácie a orgány verejnej správy (Smart Economy, Smart People, Smart Governance, Smart Mobility, Smart Environment, Smart Living, Smart urbanism, Smart energy, Smart health.)

P3 tak dostáva charakter prierezovej priority dotýkajúcej sa všetkých priorít IÚS MFO.

Priorita 4: Moderná životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy

P4 je taktiež prierezovou prioritou dotýkajúcou sa všetkých priorít IÚS MFO.

Priorita sa zameriava na podporu participácie všetkých obyvateľov, podpora občianskych aktivít a zapojenie obyvateľstva do tvorby spoločných politík. Podnecuje experimentálne rozvíjanie ekologických rozmerov tvorby a spotreby a kultivovanie verejného priestoru a verejných inštitúcií na základe sledovaných potrieb občanov.

Vytvára podmienky pre pestovanie zvedavosti, tzv. oázy zvedavosti, ich podpory a hľadanie prienikov, spillover efektov, prepájanie a podpory inovačného potenciálu s inými odvetviami a vplyvu kreatívneho priemyslu na sociálne inovácie a životné prostredie na trenčianskych poliach zvedavosti prostredníctvom kultúrnych veľvyslancov susedských komunít.

Vytvorený integrovaný investičný balíček je zameraný na transformáciu verejných priestorov a budov prístupných verejnosti na pestovanie zvedavosti, ktoré sú súčasťou programov EHMK2026 Bid-booku mesta Trenčín PESTOVANIE ZVEDAVOSTI v zmysle Správy o výbere

vydanej Skupinou odborníkov v súlade s Rozhodnutím ER a Rady č. 445/2014/EÚ a reflektuje záväznosť prihlášky mesta Trenčín tzv. Bid-booku.

Transformované verejné priestranstvá - MESTSKÉ (RE)KREÁCIE ako aj budovy prístupné verejnosti - KULTÚRNE HOTSPOTY tak v plnom rozsahu budú slúžiť na realizáciu programov pre zimplementovanie vlajkového projektu EK v oblasti kultúry - **Európske hlavné mesto kultúry 2026, ktorý sa začal naplňovať** dokončením procesu výberu kandidátskeho mesta – Európskou komisiou oficiálne zverejneného víťaza EHMK2026 na Slovensku – mesta Trenčín v Úradnom vestníku Európskej únie v sérii C **dňa 14. marca 2022.**

1.4 Strategické, špecifické ciele a nástroje implementácie IÚS MFO Trenčín Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy

Strategický cieľ IÚS MFO Trenčín

Prispieť k čiastkovému cieľu roku 2030 smerujúcemu ku klimatickej neutralite EÚ do roku 2050 v súlade s cieľmi Parížskej dohody tak, aby sa prostredníctvom podpory inovácií v oblasti zelených technológií podnietil udržateľný hospodársky rast, vytvárali pracovné miesta, aby občania aglomerácie Trenčín získali prínosy v oblasti zdravia a životného prostredia a aby sa prispelo k dlhodobej konkurencieschopnosti regionálneho hospodárstva, pričom sa zohľadnia aspekty spravodlivosti a solidarity a na nikoho sa nezabudne.

Priorita 1: Udržateľná multimodálna mestská mobilita

Špecifický cieľ 1. IÚS MFO Trenčín

- Zlepšenie a dobudovanie napojenia aglomerácie na blízke veľké sídla, zlepšenie dopravy medzi jadrom aglomerácií a ich zázemím;
- Podpora udržateľnej a inteligentnej mobility (zavedenie vozidiel s nulovými emisiami a riadenie premávky v budúcnosti), preferencia verejnej dopravy – napr. budovaním buspruhov a integrovaných zastávok, SMART križovatiek)
- Podpora vytvorenia čistejších a zdravších ulíc, lokálnych centier a komunít motivujúcich k chôdzi a bicyklovaniu, ktorá pomôže vyčistiť ovzdušie v aglomerácii a dosiahnuť klimatické ciele EÚ a predchádzať chorobám

UKAZOVATELE ŠPECIFICKÝCH CIEĽOV

Špecifický cieľ IUS MFO Trenčín	Číslo priority IUS	Špecifický cieľ Program Slovensko	Relevancia Opatrenie Program Slovensko	Sekundárna relevancia k ŠCa Opatreniu Programu Slovensko	Identif. kód	Ukazovateľ	Merná jednotka	Čiastkový cieľ (2025)	Cieľová hodnota (2029)
Projektový záměr IÚI - Rýchla, integrovaná a univerzálna verejná doprava s efektívnymi cestami automobilom bez zvyšovania dopytu									
ŠC1	P1	RSO2.8	2.8.1.	3.2.2., 3.2.4., 2.7.4.	RCO60	Veľkomestá a mestá s novými alebo modernizovanými digitalizovanými systémami mestskej dopravy	mestá a obce	0	1
Projektový záměr IÚI - Mesto cyklistiky a mikromobility									
ŠC1	P1	RSO2.8	2.8.2.	1.4.1., 2.7.4.	RCO58	Podporovaná špecializovaná cyklistická infraštruktúra	km	3	10
ŠC1	P1	RSO2.8	2.8.2.	1.4.1., 2.7.4.	RCR64	Používatelia špecializovanej cyklistickej infraštruktúry za rok	používatelia / rok	0	14400

Príspevok k plneniu Programu Slovensko:

Prioritný vplyv:

Priorita: 2P3. Udržateľná mestská mobilita (Špecifický cieľ súvisiaci s mestskou mobilitou stanovený v článku 3 ods. 1 písm. b) bode viii) nariadenia o EFRR a Kohéznom фонде)

Špecifický cieľ: RSO2.8. Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasti prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka (EFRR)

Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

Opatrenie 2.8.2 Podpora cyklo dopravy

Súvisiace typy akcií opatrenie 2.8.1.:

- výstavba a modernizácia infraštruktúry VOD (napr. prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk, zavádzanie opatrení preferencie VOD);
- zabezpečenie tarifných, informačných a dispečerských systémov.

Podmienkou podpory projektov v opatrení 2.8.1. je, aby bol pre príslušné územie vypracovaný strategický plán udržateľného rozvoja dopravy (PUM, generel dopravy), ktorý potvrdzuje potrebu intervencie.

Súvisiace typy akcií opatrenie 2.8.2.:

- podpora cyklistickej a inej nemotorovej dopravy;
- zvyšovanie povedomia o cyklo doprave, kampane na informovanie verejnosti o prínosoch cyklo dopravy

Sekundárny vplyv:

Priorita: 3P1. Doprava

Špecifický cieľ: RSO3.1. Rozvoj udržateľnej, inteligentnej, bezpečnej a intermodálnej siete TEN-T odolnej proti zmene klímy (EFRR)

Opatrenie 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy.

Opatrenie 3.2.3 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest II. a III. Triedy.

Opatrenie 3.2.4 Miestne komunikácie

Príspevok k plneniu Aktualizácie PRM Trenčín 2023-2029

Špecifický cieľ 2 – Udržateľná mestská mobilita

Priorita 2.1 – Ekologizácia dopravy

Priorita 2.2 – Integrovaná dopravná infraštruktúra

Pre úspešnosť naplnenia P1 je rozhodujúci kombinovaný projekt v P1 Zlúčenie cesty I/61 s koridorom železničnej trate TEN-T Baltic Adriatic v centre jadrového mesta a naň nadväzujúce komplexné projekty v P1.

Priorita 2: Zdravé sídelné prostredie aglomerácie pre kvalitný život

Špecifický cieľ 2. IÚS MFO Trenčín

- Kvalitný urbanizmus, efektívne riešenie problematiky životného prostredia spojenej s koncentráciou obyvateľov a adaptácia aglomerácie na zmenu klímy; (1. Zvyšovanie retenčnej schopnosti územia mesta s dôrazom na ekosystémovo založenú adaptáciu. 2. Znižovanie zaťaženia územia najmä emisiami a imisiami a skleníkovými plynmi (náplň Parížskeho dohovoru). 3. Udržanie kvality sídelného prostredia s dôrazom na tvorbu zelenej infraštruktúry založenej na plánovacom a rozhodovacom procese dominantných aktérov v území. 4. Zdravie obyvateľstva)

UKAZOVATELE ŠPECIFICKÝCH CIEĽOV

Špecifický cieľ IÚS MFO Trenčín	Číslo priority IÚS	Špecifický cieľ Program Slovensko	Relevancia Opatrenie Program Slovensko	Sekundárna relevancia k ŠCa Opatreniu Programu Slovensko	Identif. kód	Ukazovateľ	Merná jednotka	Číastkový cieľ (2025)	Cieľová hodnota (2029)
Projektový záměr IÚI - Bezpečné, susedské, zdieľané a zelené ulice a verejný priestor ako adaptačné opatrenia na zmenu klímy, ochranu pred mimoriadnymi udalosťami spojenými so zmenou klímy a znižovanie rizika katastrof									
ŠC2	P2	RSO2.7	2.7.4.	5.1.6, 2.8.2., RSO2.4	RCO38	Plocha podporovanej rekultivovanej pôdy	hektáre	5	10
ŠC2	P2	RSO2.7	2.7.4.	5.1.6, 2.8.2., RSO2.4	RCR95	Populácia, ktorá má prístup k novej alebo modernizovanej zelenej infraštruktúre	osoby	0	72 000

Príspevok k plneniu Programu Slovensko:

Prioritný vplyv:

Priorita: 2P2. Životné prostredie

Špecifický cieľ: RSO2.4. Podpora adaptácie na zmenu klímy a prevencie rizika katastrof a odolnosti s prihliadnutím na ekosystémové prístupy (EFRR)

Opatrenie 2.7.4 Podpora budovania prvkov zelenej a modrej infraštruktúry v obciach a mestách

Súvisiace typy akcií opatrenia 2.7.4.:

Podporované budú opatrenia s cieľom zabezpečiť obyvateľstvu kvalitné životné prostredie v sídlach, najmä v mestskom prostredí. Dôležitý význam pri jeho vytváraní majú zelené a modré prvky, ktoré okrem environmentálnej funkcie, vzťahujúcej sa k viacerým zložkám ŽP, majú aj estetickú funkciu. Preto bude podpora smerovať predovšetkým k vytváraniu nových zelených prvkov, ktoré sú obzvlášť dôležité v mestskom prostredí.

Príkladom sú projekty zamerané na sídelnú zeleň (parky, parčíky, sprievodná vegetácia komunikácií, kvetinové záhony, atď.), mestské lesy, verejné priestranstvá a vnútrobloky sídlisk, ako aj umelo vytvorené prvky (fontány, pitné fontánky a rosiče vzduchu, atď.).

Sekundárny vplyv:

Priorita: 5P1. Moderné regióny

Špecifický cieľ: RSO5.1. Podpora integrovaného a inkluzívneho sociálneho, hospodárskeho a environmentálneho rozvoja, kultúry, prírodného dedičstva, udržateľného cestovného ruchu a bezpečnosti v mestských oblastiach (EFRR
Opatrenie 5.1.6 Európske hlavné mesto kultúry 2026

Príspevok k plneniu Aktualizácie PRM Trenčín 2023-2029

Špecifický cieľ 3 – Udržateľná kvalita života a zdravé sídelné prostredie
Priorita 3.2 – Zelená a modrá infraštruktúra

Priorita 3: Efektívne zhodnocovanie zdrojov aglomerácie

Špecifický cieľ 3. IÚS MFO Trenčín

- Zlepšovanie podmienok pre posun podnikov smerom ku konkurencieschopnosti založenej na znalostiach a inováciách v rámci regionálnych inovačných ekosystémov, sieťovanie v partnerstvách, hospodárskych klastrov a konkurencieschopnej ekonomike v oblastiach s vysokou pridanou hodnotou, vysokou mierou inovácií a kreativity.
- Využívanie výhod digitalizácie pre občanov, podniky a verejnú správu, budovanie SMART CITY a rozvoj zručností pre inteligentnú špecializáciu najmä v doméne Mobilita 21. storočia vrátane infraštruktúry pre zdieľanú ekonomiku
- budovania vhodnej infraštruktúry pre obehové hospodárstvo a recykláciu, ktorá umožňuje udržateľnosť a opätovnú využiteľnosť.

UKAZOVATELE ŠPECIFICKÝCH CIEĽOV

Špecifický cieľ IÚS MFO Trenčín	Číslo priority IÚS	Špecifický cieľ Program Slovensko	Relevancia Opatrenie Program Slovensko	Sekundárna relevancia k ŠC a Opatreniu Programu Slovensko	Identif. kód	Ukazovateľ	Merná jednotka	Číastkový cieľ (2025)	Cieľová hodnota (2029)
Projektový zámer IÚI - Zlepšenie systému odpadového hospodárstva na území MFO									
ŠC3	P3	RSO2.6	2.6.1., 2.6.2., 2.6.3.	2.7.4.	RCO107	Investície do zariadení na triedený zber odpadu	euro	1 000 000	9 000 000
ŠC3	P3	RSO2.6	2.6.1., 2.6.2., 2.6.3.	2.7.4.	RCO34	Dodatočná kapacita na recykláciu odpadu	tony / rok	0	
ŠC3	P3	RSO2.6	2.6.1., 2.6.2., 2.6.3.	2.7.4.	RCR103	Vyzbieraný triedený odpad	tony / rok	0	
ŠC3	P3	RSO2.6	2.6.1., 2.6.2., 2.6.3.	2.7.4.	RCR47	Recyklovaný odpad	tony / rok	0	
Projektový zámer IÚI - Využívanie výhod digitalizácie pre občanov, podniky, výskumné organizácie a orgány verejnej správy									
ŠC3	P3	RSO1.1	1.1.1.	5.1.6., RSO4.2	RCO10	Podniky spolupracujúce s výskumnými organizáciami	podniky	5	10
ŠC3	P3	RSO1.1	1.1.1.	5.1.6., RSO4.2	RCO01	Podporované podniky (z toho: mikro, malé, stredné, veľké) podniky	podniky	0	5
ŠC3	P3	RSO1.2	1.2.2.	5.1.6., RSO4.2	RCO14	Verejné inštitúcie podporované pri vývoji digitálnych služieb, produktov a procesov	verejné inštitúcie	1	5
ŠC3	P3	RSO1.2	1.2.2.	5.1.6., RSO4.2	RCO01	Podporované podniky (z toho: mikro, malé, stredné, veľké) podniky	podniky	0	5

Príspevok k plneniu Programu Slovensko:

Prioritný vplyv (Obehová ekonomika):

Priorita: 2P2. Životné prostredie

Špecifický cieľ: RSO2.6. Podpora prechodu na obehové hospodárstvo, ktoré efektívne využíva zdroje (EFRR)

Opatrenie 2.6.1 Podpora vybraných aktivít v oblasti predchádzania vzniku odpadov

Opatrenie 2.6.2 Podpora zberu a dobudovania, intenzifikácie a rozšírenia systémov triedeného zberu komunálnych odpadov

Opatrenie 2.6.3 Podpora prípravy odpadov na opätovné použitie, recyklácie odpadov vrátane anaeróbného a aeróbného spracovania biologicky rozložiteľných odpadov

Súvisiace typy akcií opatrenia 2.6.1.:

Podporované bude aj predchádzanie vzniku odpadov vo vybraných sektoroch hospodárstva, ktoré budú vymedzené na základe priorít Cestovnej mapy pre obehové hospodárstvo v SR.

V súlade s Programom predchádzania vzniku odpadu SR je ďalšou oblasťou podpory predchádzanie vzniku biologicky rozložiteľných komunálnych odpadov prostredníctvom nákupu kompostérov pre domácnosti alebo komunity napr. bytových domov.

Taktiež budú podporené projekty zamerané na opätovné použitie výrobkov, napríklad opravy výrobkov a ich upcycling, budovanie centier opätovného používania výrobkov, vytváranie platforiem na opätovné použitie výrobkov, zavádzanie a správa lokálnych zálohových systémov a systémov opätovného plnenia.

Súvisiace typy akcií opatrenia 2.6.2.:

V oblasti triedeného zberu bude zameranie opatrenia na budovanie zberných dvorov, zefektívňovanie systémov triedeného zberu odpadov, ako aj rozširovanie systémov triedeného zberu o ďalšie zložky, napr. kuchynské odpady, drobný stavebný odpad, jedlé oleje a tuky, nebezpečné odpady z domácností, atď. Aktivity budú podporované v súlade s princípom rozšírenej zodpovednosti výrobcov. Podporované bude zavádzanie množstvového zberu (PAYT) ako nástroja na zníženie množstva produkovaného zmesového komunálneho odpadu.

Súvisiace typy akcií opatrenia 2.6.3.:

Pôjde o aktivity ako výstavba nových zariadení alebo rekonštrukcia existujúcich zariadení na prípravu odpadov na opätovné použitie; výstavba nových zariadení alebo rekonštrukcia existujúcich zariadení na recykláciu odpadov vrátane anaeróbného a aeróbného spracovania biologicky rozložiteľných odpadov. Podporované aktivity musia byť v súlade s Programom odpadového hospodárstva SR.

Prioritný vplyv (Digitalizácia a inovácie):

Priorita: 1P1. Veda, výskum a inovácie

Špecifický cieľ: RSO1.1. Rozvoj a rozšírenie výskumných a inovačných kapacít a využívanie pokročilých technológií (EFRR)

Opatrenie 1.1.1 Podpora medzisektorovej spolupráce v oblasti výskumu, vývoja a inovácií a zvyšovanie výskumných a inovačných kapacít v podnikoch

Opatrenie 1.2.2 Podpora budovania inteligentných miest a regiónov

Súvisiace typy akcií opatrenia 1.1.1.:

Cieľom je stimulovať spoluprácu výskumných inštitúcií s podnikmi a podnikov navzájom, posilniť výdavky podnikov do VVal a podporiť širšiu adopciu a integráciu existujúcich technológií inteligentného priemyslu 4.0 do praxe v podnikoch.

Podporované budú najmä aktivity zacielené na:

- dlhodobý strategický výskum a priemyselný výskum prostredníctvom partnerstiev;
- realizáciu VVaI aktivít v podnikoch v každom stupni inovačného reťazca, zavedenie dosiahnutej inovácie do produkčného procesu, ako aj na podporu ochrany práv duševného vlastníctva, vrátane nefinančnej a vouchrovej podpory;
- realizáciu projektov, ktoré sú súčasťou dôležitého projektu spoločného európskeho záujmu IPCEI EuBatIn (podpora projektov, ktorých 1. fáza bola financovaná z OP II 2014-20);
- stimuláciu podnikateľského prostredia na aplikáciu riešení a technológií priemyslu 4.0 a na investície zamerané na zvýšenie konkurencieschopnosti a inovačnej výkonnosti podnikov;
- VaV orientovaný na zvládnutie mimoriadnych situácií a ich zdravotných, ekonomických a spoločenských vplyvov;
- podporu vytvárania SVJ s cieľom integrovať výskum, ľudské zdroje a infraštruktúru

Súvisiace typy akcií opatrenia 1.2.2.:

- podpora rozvoja inteligentného riadenia/správy miest a regiónov, najmä zavádzania a zvyšovania kvality a odolnosti systémov a optimalizácie procesov verejnej správy, systémov riadenia kvality, procesov integrovaného plánovania a riadenia, súvisiacich s rozvojom inteligentných miest a regiónov, vrátane analytických aktivít, optimalizácie financovania rozvoja inteligentných miest a regiónov a súvisiacich procesov verejného obstarávania, tvorby a riadenia reformných politík, hodnotení vplyvov politík, legislatívy a efektivity procesov;
- podpora rozvoja tvorby, spracovania, využívania a prepájania dát v rámci verejnej správy, najmä rozvoja dátových platforiem, využívania priestorových a otvorených dát a súvisiacich nástrojov s pridanou hodnotou pre inteligentné rozhodovanie a správu mesta/regiónu, proaktívnych elektronických služieb, ako aj poskytovanie služieb občanom a podnikateľom, vrátane získavania poznatkov o aktuálnom stave dostupnosti a využívania dát v rámci verejnej správy, budovania špecifických kapacít a infraštruktúry v tejto oblasti;
- podpora aktivít a inovatívnych riešení pre zvyšovanie kvality života, ekologickosti, bezpečnosti, odolnosti a udržateľnosti miest a regiónov, ako aj podpora behaviorálnych a sociálnych inovácií;
- podpora pri budovaní otvorených riešení ekosystémov inteligentných miest a regiónov vrátane súvisiacej infraštruktúry, správy zdrojov a inteligentného prístupu k aplikovaniu technických štandardov pre takéto riešenia;
- podpora vytvárania a rozvoja inovačných ekosystémov, platforiem a partnerstiev pre aktivity experimentovania s novými technológiami, pilotovania inovatívnych, zelených, udržateľných riešení v tejto oblasti, ich škálovania a replikácie či internacionalizácie a podpory spolupráce medzi akademickým a podnikateľským sektorom, verejnou správou a občanmi, zdieľania získaných skúseností a vedomostí, vrátane vytvárania súvisiacej infraštruktúry, vhodného prostredia, efektívnych foriem financovania a riadenia; súčasťou podpory bude zapojenie akademického a podnikateľského sektora, verejnej správy a občanov;
- podpora nastavenia a optimalizácie prostredia miest a regiónov, vrátane vymedzenia území/lokalít pre účely experimentovania s novými technológiami, pilotovania inovatívnych riešení (living labs) a inteligentnej regulácie (regulačné sandboxy);
- podpora budovania administratívnych, technických a analytických kapacít pre rozvoj inteligentných miest a regiónov a implementáciu projektov v tejto oblasti, vrátane podpory vzdelávacích aktivít a programov, a aktivít zameraných na budovanie

vedomostnej základne, systematizácie zdieľania skúseností a poznatkov budúcej generácie odborných kapacít v oblasti inteligentných miest a regiónov;

- technická asistencia pre prípravu a realizáciu konceptov, stratégií, projektov a multi-sektorových investícií v oblasti rozvoja inteligentných miest a regiónov;
- podpora aktivít medzi-obecnej, resp. medzi-regionálnej či cez-hraničnej spolupráce v oblasti rozvoja inteligentných miest a regiónov (napr. v synergii s implementáciou konceptov Smart Village a pod.), experimentovania s novými technológiami, pilotovania inovatívnych riešení, ich škálovania či replikácie, zdieľanie a budovanie administratívnych a technických kapacít;
- podpora účasti slovenských miest a regiónov v medzinárodných sieťach, platformách, projektoch a partnerstvách

Sekundárny vplyv:

Priorita: 5P1. Moderné regióny

Špecifický cieľ: RSO5.1. Podpora integrovaného a inkluzívneho sociálneho, hospodárskeho a environmentálneho rozvoja, kultúry, prírodného dedičstva, udržateľného cestovného ruchu a bezpečnosti v mestských oblastiach (EFRR)

Opatrenie 5.1.6 Európske hlavné mesto kultúry 2026

Príspevok k plneniu Aktualizácie PRM Trenčín 2023-2029

Špecifický cieľ 1 – Konkurencieschopná a inovatívna ekonomika

Priorita 1.1 – Otvorené mesto

Priorita 1.2 – Efektívne zhodnocovanie zdrojov

Priorita 4: Moderná životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy

Špecifický cieľ 4. IÚS MFO Trenčín

- Podpora participácie všetkých obyvateľov, podpora občianskych aktivít a zapojenie obyvateľstva do tvorby spoločných politík. Experimentálne rozvíjať ekologické rozmery tvorby a potreby a kultivovať verejný priestor a verejné inštitúcie na základe sledovaných potrieb občanov, podpora infraštruktúry pre pohybové aktivity a šport pre všetkých za účelom zlepšenia zdravia občanov a spoločenského rozvoja a zvýšenie bezpečnosti občanov a lepšie zabezpečenie verejných služieb.
- Vytváranie podmienok pre pestovanie zvedavosti, jej podpora a hľadanie prienikov, spillover efektov, prepájania a podpory inovačného potenciálu s inými odvetvami a vplyvu kreatívneho priemyslu na sociálne inovácie a životné prostredie na trenčianskych poliach zvedavosti prostredníctvom kultúrnych veľvyslancov susedských komunít.
- Podpora transformácia mesta a jeho funkčnej oblasti by mala byť nasmerovaná na:
- atraktívne, udržateľné mesto s pestrou kultúrnou ponukou a silnou európskou identitou
- dynamický kreatívny región, v ktorom sa ľudia cítia ako Európania a spolupracujú cez hranice a s rôznymi kultúrami,
- odvážnych angažovaných občanov, ktorí prispievajú k európskym hodnotám prostredníctvom neustále sa rozvíjajúcich komunít

- Trenčiansky kultúrno-kreatívny priestor Bauhaus - OÁZY PESTOVANIA ZVEDAVOSTI nielen pre EHMK 2026

Špecifický cieľ 4 IÚS MFO Trenčín je v súlade s cieľmi programu Kreatívna Európa zameraného na ochranu, rozvoj a podporu európskej kultúrnej a jazykovej rozmanitosti, podporu európskeho kultúrneho dedičstva a posilnenie konkurencieschopnosti európskych kultúrnych a kreatívnych sektorov, napomáhanie prehlbovania pocitu príslušnosti k spoločnému kultúrnemu priestoru a stimulovanie medzikultúrneho dialógu a vzájomného porozumenia.

Podpora sa má orientovať na transformáciu verejných priestorov a budov prístupných verejnosti na pestovanie zvedavosti, ktoré sú súčasťou programov EHMK2026 Bid booku mesta Trenčín PESTOVANIE ZVEDAVOSTI v zmysle Správy o výbere vydané Skupinou odborníkov v súlade s Rozhodnutím ER a Rady č. 445/2014/EÚ

Transformácia sa uskutoční v rámci vlajkového projektu EK v oblasti kultúry - Európske hlavné mesto kultúry 2026 realizovaného v mestskej funkčnej oblasti Trenčín tak, aby sa stala súčasťou nového európskeho Bauhausu zameraného na spojenie dizajnu, udržateľnosti, prístupnosti, cenovej dostupnosti a investícií s cieľom pomôcť dosiahnuť Európsky ekologický dohovor, ktoré sa dosiahne len vďaka zmene spôsobu, akým ľudia myslia a konajú.

V záujme dosiahnutia týchto cieľov je dôležité, aby sa mesto Trenčín, ktoré je držiteľom titulu EHMK 2026, snažilo rozvíjať prepojenie na jednej strane medzi svojimi kultúrnymi a kreatívnymi sektormi a na strane druhej medzi sektormi, ako je vzdelávanie, výskum, životné prostredie, mestský rozvoj a kultúrny cestovný ruch a dosiahlo plánovanú transformáciu na zelené hlavné mesto s jeho funkčnou oblasťou pre všetkých.

Táto transformácia mesta a jeho funkčnej oblasti by mala byť nasmerovaná na:

- atraktívne, udržateľné mesto s pestrou kultúrnou ponukou a silnou európskou identitou
- dynamický kreatívny región, v ktorom sa ľudia cítia ako Európania a spolupracujú cez hranice a s rôznymi kultúrami,
- odvážnych angažovaných občanov, ktorí prispievajú k európskym hodnotám prostredníctvom neustále sa rozvíjajúcich komunít

Vlajkové projekty a ostatné predpokladané infraštruktúrne projekty do udržateľnej mestskej mobility a kultúrneho dedičstva a kultúry, uľahčujúce fyzické aktivity a rozvoj komunít, cyklistický a udržateľného turizmu majú prispievať k budovaniu klimaticky neutrálneho, životaschopného, viacgeneračného, otvoreného sídla v podobe európskeho kreatívneho kempu, izby Európskeho Bauhausu založeného na udržateľnosti, prístupnosti a estetike, ktorý umožní vidieť veci z inej perspektívy a môže byť príkladom dobrej praxe ostatným územiám Európy.

Za kľúčový projekt sa v tejto prioritě považuje transformácia železničného mosta, ktorý prestal plniť svoju funkciu pre potrebu zrýchlenie železničného TEN-T koridoru pretínajúceho centrum mesta so zámerom jeho transformácie na „Green fiesta Bridge“ - verejný priestor slúžiaci nemotorovej doprave a kultúrno-kreatívnemu sektoru.

UKAZOVATELE ŠPECIFICKÝCH CIEĽOV

Špecifický cieľ IUS MFO Trenčín	Číslo priority IÚS	Špecifický cieľ Program Slovensko	Relevancia Opatrenia Program Slovensko	Sekundárna relevancia k ŠC a Opatreniu Programu Slovensko	Identif. kód	Ukazovateľ	Merná jednotka	Čiastkový cieľ (2025)	Cieľová hodnota (2029)
Projektový zámer IÚI - Infraštruktúra pre pohybové aktivity a šport pre všetkých za účelom zlepšenia zdravia občanov a spoločenského rozvoja									
ŠC4	P4	RSO5.1	5.1.4.	5.1.6., 2.7.4.	RCO77	Počet podporovaných kultúrnych a turistických lokalít	kultúrne a turistické lokality	1	1
Projektový zámer IÚI - MESTSKÉ (RE)KREÁCIE a KULTÚRNE HOTSPOTY ako kľúčová infraštruktúra pre EHMK 2026									
ŠC4	P4	RSO5.1	5.1.6.	RSO4.2., 2.8.2., 2.7.4	RCO112	Zainteresované strany zapojené do prípravy a implementácie stratégií integrovaného územného rozvoja	účasti inštitucionálnych zainteresovaných strán		
ŠC4	P4	RSO5.1	5.1.6.	RSO4.2., 2.8.2., 2.7.4	RCO114	Vytvorený alebo obnovený otvorený priestor v mestských oblastiach	štvorcové metre		
ŠC4	P4	RSO5.1	5.1.6.	RSO4.2., 2.8.2., 2.7.4	RCO76	Integrované projekty pre územný rozvoj	projekty	1	1
ŠC4	P4	RSO5.1	5.1.6.	RSO4.2., 2.8.2., 2.7.4	RCO77	Počet podporovaných kultúrnych a turistických lokalít	kultúrne a turistické lokality	14	14
ŠC4	P4	RSO5.1	5.1.6.	RSO4.2., 2.8.2., 2.7.4	RCR77	Návštevníci podporovaných kultúrnych a turistických lokalít	návštevníci / rok	0	600 000

Príspevok k plneniu Programu Slovensko:

Prioritný vplyv:

Priorita: 5P1. Moderné regióny

Špecifický cieľ: RSO5.1. Podpora integrovaného a inkluzívneho sociálneho, hospodárskeho a environmentálneho rozvoja, kultúry, prírodného dedičstva, udržateľného cestovného ruchu a bezpečnosti v mestských oblastiach (EFRR)

Opatrenie 5.1.4 Investície do regionálnej a miestnej infraštruktúry pre pohybové aktivity, cykloturistiku

Opatrenie 5.1.6 Európske hlavné mesto kultúry 2026

Súvisiace typy akcií opatrenia 5.1.4:

Opatrenie prispeje k napĺňaniu cieľa prostredníctvom budovania infraštruktúry na podporu zdravého životného štýlu a aktívneho trávenia voľného času so zameraním na:

- rekonštrukciu a výstavbu ihrísk, viacúčelových športových areálov a športových a telovýchovných objektov;
- rekonštrukciu a výstavbu športovej infraštruktúry a rekreačných cyklotrás (oddychové miesta, cyklistické stojany, značenie, nabíjacie stanice a pod.) slúžiacej pre verejnosť v súlade s PUM;
- rekonštrukciu a tvorbu športovo oddychových zón;
- revitalizáciu regionálnej športovej infraštruktúry a rekreačných cyklotrás s cieľom aktívneho trávenia voľného času vrátane tvorby architektonických štúdií;
- propagáciu zdravého životného štýlu;
- monitorovanie využitia regionálnej infraštruktúry, zvlášť zo strany detí a mládeže, seniorov, športových organizácií a zdravotne postihnutých ľudí vrátane hodnotenia previazanosti pohybových aktivít so znížením nákladov na zdravotnú starostlivosť, znížením kriminality, zvýšením pracovného nasadenia a zlepšením študijných výsledkov;
- prepojenie regionálnych aktív cestovného ruchu na existujúce alebo pripravované cykloturistické trasy; sprístupnenie aktív cykloturistickými a inými trasami, ktoré umožňujú udržateľné športovo-rekreačné využívanie územia a rozvoj tematických kultúrnych trás regionálneho a nadregionálneho významu vrátane ich značenia a výstavby doplnkovej infraštruktúry na trasách v turisticky významných lokalitách

Súvisiace typy akcií opatrenia 5.1.6.:

Opatrenie sa zameriava na podporu projektov, ktoré sú identifikované v rámci IÚI UMR Trenčín. Ambíciou opatrenia je, aby sa vlajkový projekt EK v oblasti kultúry – EHMK 2026 stal súčasťou nového európskeho Bauhausu. Investície budú prioritne zamerané na transformáciu verejných priestorov a budov prístupných verejnosti na pestovanie zvedavosti, ktoré sú súčasťou programov EHMK 2026 obsiahnutých v Bid-booku mesta Trenčín.

Príspevok k plneniu Aktualizácie PRM Trenčín 2023-2029

Špecifický cieľ 4 – Moderné žiotaschopné mesto

Priorita 4.1 – Kľúčová infraštruktúra pre EHMK 2026

Priorita 4.2 – Sociálne inovácie a experimenty

Nástroj implementácie IÚS MFO Trenčín Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy

Podpora integrovaného územného rozvoja aglomerácie Trenčín prostredníctvom *IÚS MFO Trenčín Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy* vychádza z čl.28-30 NARIADENIA EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2021/1060 z 24. júna 2021, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde plus, Kohéznom fonde, Fonde na spravodlivú transformáciu a Európskom námornom, rybolovnom a akvakultúrnom fonde a rozpočtové pravidlá pre uvedené fondy, ako aj pre Fond pre azyl, migráciu a integráciu, Fond pre vnútornú bezpečnosť a Nástroj finančnej podpory na riadenie hraníc a vízovú politiku.

IÚS MFO Trenčín zahŕňa investície, ktoré majú získať podporu:

- z jedného fondu – Európskeho fondu regionálneho rozvoja
- z jedného programu – Program Slovensko na roky 2021 -2027
- zo 4 priorít Programu Slovensko na roky 2021-2027

Integrácia IÚS MFO Trenčín sa plánuje dosiahnuť kombináciou aktivít v rámci 10 opatrení 4 špecifických cieľov politiky súdržnosti EÚ realizovaných na spojitom funkčnom území jadrového mesta Trenčín rôznymi zainteresovanými stranami a partnermi v území.

V zmysle rozhodnutí centrálnej vlády po schválení Európskou komisiou sa v programovom období 2021-2027 na podporu integrovaného územného rozvoja - udržateľného mestského rozvoja aplikuje **nástroj „integrované územné investície“**.

V zmysle *Jednotného metodického rámca pre prípravu integrovaných územných stratégií a integrovaných územných investícií v Slovenskej republike v programovom období 2021 – 2027* boli MIRRI SR ako RO Programu Slovensko na roky 2021-2027 identifikované oprávnené typy aktivít Programu Slovensko v rozhodovacej kompetencii Kooperačnej rady UMR.

S cieľom napomôcť realizácii akcie Európskej únie na základe Rozhodnutia EP a Rady č. 445/2014/EÚ ktorým sa ustanovuje akcia Únie s názvom Európske hlavné mestá kultúry na roky 2020 až 2033 rozhodla do rozhodovacej kompetencie Kooperačnej rady UMR Trenčín vyčleniť aj špecifické opatrenie 5.1.6 Európske hlavné mesto kultúry 2026

Na nástroj implementácia *IÚS MFO Trenčín Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy* vláda Slovenskej republiky vyčlenila **regionálnu alokáciu** z Programu Slovensko na roky 2021 – 2027 - Udržateľný mestský rozvoj **pre UMR Trenčín 33 750 950 EUR** (Zdroj Európsky fond regionálneho rozvoja)

Na realizáciu opatrenia 5.1.6 Európske hlavné mesto kultúry 2026 je vyčlenená osobitná alokácia **34 300 000 EUR** (Zdroj Európsky fond regionálneho rozvoja), pričom Investície budú prioritne zamerané na transformáciu verejných priestorov a budov prístupných verejnosti na pestovanie zvedavosti, ktoré sú súčasťou programov EHMK 2026 obsiahnutého v Bid booku mesta Trenčín.

Na tomto základe boli priority IÚS MFO Trenčín rozpracované do podoby projektových zámerov a projektových aktivít pripravených v spolupráci regionálnych a miestnych samospráv a partnerov s určením zodpovedných subjektov za ich realizáciu, ktoré sú zoskupené v **4 integrovaných územných investíciách (integrovaných investičných balíčkov)**:

1) IÚI P1 - 1.1. Menej áut, viac miesta pre život

Indikatívny rozpočet IÚI P1: 30 010 000 EUR

(podiel regionálnej alokácie EFRR + zdroje SR + vlastné zdroje prijímateľov).

2) IÚI P2 -2.1. Zdravá aglomerácia Trenčín pripravená na očakávané dopady klimatickej zmeny, reaguje na ne adekvátnymi adaptačnými opatreniami a súčasne znižuje dopady svojej činnosti na klímu

Indikatívny rozpočet IÚI P2: 9 920 000 EUR

(podiel regionálnej alokácie EFRR + zdroje SR + vlastné zdroje prijímateľov).

3) IÚI P3 - 3.1. Obehové hospodárstvo MFO, digitalizácia a inovácie

Indikatívny rozpočet IÚI P3: 13 000 000 EUR

(podiel regionálnej alokácie EFRR + zdroje SR + vlastné zdroje prijímateľov).

4) IÚI P4 - 4.1. Trenčiansky kultúrno-kreatívny priestor Bauhaus - OÁZY PESTOVANIA ZVEDAVOSTI nielen pre EHMK 2026

Indikatívny rozpočet IÚI P4: 45 370 000 EUR

(podiel regionálnej alokácie EFRR + zdroje SR + vlastné zdroje prijímateľov).

Projektové zámery spracované z projektových aktivít delených na kľúčové a doplnkové budú realizované **prostredníctvom individuálnych, komplexných a kombinovaných projektov.**

Projektové aktivity budú v jednotlivých prioritách realizované najmä prostredníctvom komplexných projektov jedného žiadateľa, ktorý bude pozostávať z vybraných komplementárnych aktivít v rámci viac ako jedného špecifického cieľa IÚS a zároveň bude naplňovať viac ako jednu prioritu Programu Slovensko na roky 2021-2027.

V P1 bude primárne naplňané opatrenie Programu Slovensko č. 2.8.1. a 2.8.2.
Sekundárne bude ovplyvňovať opatrenia 3.2.2. , 3.2.4 a 2.7.4.

V P2 bude primárne naplňané opatrenie Programu Slovensko č. 2.7.4.
Sekundárne bude ovplyvňovať opatrenia 5.1.6. a 2.8.2 spolu s celým špecifickým cieľom RSO2.4.

V P3 bude primárne naplňané opatrenie Programu Slovensko č. 2.6.1., a 1.1.1 a 1.2.2.
Sekundárne bude ovplyvňovať opatrenia 5.1.6. spolu s celým špecifickým cieľom RSO4.2.

V P4 bude primárne naplňané opatrenie Programu Slovensko č. 5.1.6.
Sekundárne bude ovplyvňovať opatrenia 2.7.4., 2.8.2. spolu s celým špecifickým cieľom RSO4.2.

ORIENTAČNÉ ROZDELENIE PROGRAMOVANÝCH ZDROJOV CELKOVÝCH VÝDAVKOV IÚS MFO TREŇČÍN PODĽA TYPU INTERVENČIE

Dimenzia 1 – oblasť intervencie

Špecifický cieľ IÚS MFO Trenčín	Číslo priority IÚS	Špecifický cieľ Program Slovensko	Opatrenie Program Slovensko	Kód intervencie	Suma EÚ zdroje v EUR	Suma CV v EUR vrátane 25% nadschválenia
ŠC1	P1	RSO2.8	2.8.1.	084	6 965 217	23 010 000
ŠC1	P1	RSO2.8	2.8.2.	083	6 086 957	7 000 000
ŠC2	P2	RSO2.7	2.7.4.	079	8 626 087	9 920 000
ŠC3	P3	RSO2.6	2.6.1.	067	434 783	500 000
ŠC3	P3	RSO2.6	2.6.2.	067	6 521 739	7 500 000
ŠC3	P3	RSO2.6	2.6.3.	067	869 565	1 000 000
ŠC3	P3	RSO1.1	1.1.1.	012	2 173 913	2 500 000
ŠC3	P3	RSO1.2	1.2.2.	182	1 304 348	1 500 000
ŠC4	P4	RSO5.1	5.1.4.	166	869 565	1 000 000
ŠC4	P4	RSO5.1	5.1.6.	166	34 300 000	44 370 000
Celkom					68 152 174	98 300 000

Vysvetlivky kódov:

012	Výskumno-inovačné činnosti vo verejných výskumných centrách, vysokoškolskom vzdelávaní a kompetenčných centrách vrátane nadväzovania kontaktov (priemyselný výskum, experimentálny vývoj, štúdie uskutočniteľnosti)
067	Nakladanie s odpadom z domácností: opatrenia na prevenciu, minimalizáciu, triedenie, opätovné využitie, recykláciu
079	Ochrana prírody a biodiverzity, prírodné dedičstvo a zdroje, zelená a modrá infraštruktúra
083	Cyklistická infraštruktúra
084	Digitalizácia mestskej dopravy
166	Ochrana, rozvoj a podpora kultúrneho dedičstva a kultúrnych služieb
182	Posilnenie kapacity orgánov členského štátu, prijímateľov a príslušných partnerov

Zásadnými pre úspešnosť celej IÚS MFO Trenčín sú:

- 1. kombinovaný projekt v P1 Zlúčenie cesty I/61 s koridorom železničnej trate TEN-T Baltic Adriatic v centre jadrového mesta a naň nadväzujúce komplexné projekty v P1 a**
- 2. komplexné projekty Integrovaného investičného balíčka - Trenčiansky kultúrno-kreatívny priestor Bauhaus - OÁZY PESTOVANIA ZVEDAVOSTI nielen pre EHMK 2026**

**1.5 Zoznam operácií - Zásobník projektov IÚS MFO Trenčín
Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy**

**Príloha č.1_PROJEKTOVÝ ZASOBNIK IUS podľa vyčlenenej regionálnej alokácie
Príloha č. 2: Zoznam indikatívnych projektových zámerov zaradených do IÚS**

Integrovaný investičný balíček

IÚI P1 - 1.1. Menej áut, viac miesta pre život

Projektový zámer :

1.1.1. Rýchla, integrovaná a univerzálna verejná doprava s efektívnymi cestami automobilom bez zvyšovania dopytu

Projektové aktivity:

1. Zlúčenie cesty I/61 s koridorom železničnej trate TEN-T Baltic Adriatic v centre jadrového mesta
2. Vnútrotný dopravný okruh - Orechovský most
3. Preferencia VOD na uliciach Gen. M. R. Štefánika, Hasičská, Palackého, Mládežnícka, Braneckého a Legionárska
4. Záchytné parkoviská s bikesharingom (Železničná stanica Zlatovce, diaľničný privádzač D1 Biskupice a Bratislavská, cesta I/61 Pred Poľom a Obchodná zóna Laugaríciu)
5. Inteligentný dopravný systém a informačné systémy hlavných prestupných bodov

Oprávnení žiadatelia:

- Slovenská správa ciest
- Mesto Trenčín - Trenčiansky samosprávny kraj
- Jadrové mesto MFO
- Jadrové mesto MFO
- Jadrové mesto MFO

Projektový zámer :

1.1.2. Mesto cyklistiky a mikromobility

Projektové aktivity:

1. Integrovaná sieť cyklistickej dopravy v rámci MFO
2. Infraštruktúra pre Smart mobilitu 21. storočia

Oprávnení žiadatelia:

- Jadrové mesto a obce MFO

Integrovaný investičný balíček

IÚI P2 – 2.1. Zdravá aglomerácia Trenčín pripravená na očakávané dopady klimatickej zmeny, reaguje na ne adekvátnymi adaptačnými opatreniami a súčasne znižuje dopady svojej činnosti na klímu

Projektový zámer :

2.1.1. Bezpečné, susedské, zdieľané a zelené ulice a verejný priestor ako adaptačné opatrenia na zmenu klímy, ochranu pred mimoriadnymi udalosťami spojenými so zmenou klímy a znižovanie rizika katastrof

Projektové aktivity:

1. Revitalizácia sídliskovej zelene a vnútroblokov
2. Revitalizácia parkov
3. Priepustné povrchy, retenčné objekty, infiltračné systémy, konštrukcie zelených striech a stien

Oprávnení žiadatelia:

- Jadrové mesto MFO
- Obce MFO

Integrovaný investičný balíček

IÚI P3 – 3.1. Obehové hospodárstvo MFO, digitalizácia a inovácie

Projektový zámer :

3.1.1. Zlepšenie systému odpadového hospodárstva na území MFO

Projektové aktivity:

1. Vybudovanie centra cirkulárnej ekonomiky
2. Vybudovanie kompostárne na spracovanie BRKO (biologicky rozložiteľný komunálny odpad)
3. Zriadenie Re-Use centier, resp. centier opätovného využitia
4. Systémy uzamykateľných kontajnerov, budovanie uzamykateľných prístreškov a osádzanie monitorovacích systémov, SMART čipovanie odpadových nádob.

Oprávnení žiadatelia:

- Jadrové mesto MFO
- Obce MFO

Projektový zámer :

3.1.2. Využívanie výhod digitalizácie pre občanov, podniky, výskumné organizácie a orgány verejnej správy

Projektové aktivity:

1. Inovácie verejných služieb SMART CITY
2. RIS3 Sieťovanie MSP -SMART UP CITY Zámestie

Oprávnení žiadatelia:

- Kreatívny inštitút Trenčín (CIT)
- Trenčiansky kreatívny klaster

Integrovaný investičný balíček

IÚI P4 – 4.1. Trenčiansky kultúrno-kreatívny priestor Bauhaus - OÁZY PESTOVANIA ZVEDAVOSTI nielen pre EHMK 2026

Projektový zámer :

4.1.1. MESTSKÉ (RE)KREÁCIE ako kľúčová infraštruktúra pre EHMK 2026

Projektové aktivity:

1. Revitalizácia starého železničného mostu na Green Fiesta Bridge
2. Revitalizácia Hviezdoslavovej ulice
3. Revitalizácia Ulice 1.mája
4. Revitalizácia Námestia Sv.Anny
5. Hracie pole Karpatská ulica
6. Revitalizácia verejných priestranstiev pre programy EHMK

Projektový zámer :

4.1.2. KULTÚRNE HOTSPOTY ako kľúčová infraštruktúra pre EHMK 2026

Projektové aktivity:

1. Dobudovanie kampusu Centrum kultúrno - kreatívneho potenciálu HVIEZDA (Hviezdodvor)
2. Komunitné centrum Dlhé Hony
3. Debarierizácia a obnova interiérov Okruhového domu armády na Hviezdoslavovej ulici
4. Komplexná rekonštrukcia NKP Synagóga Trenčín
5. Komunitné centrum na Farskej ulici
6. Spoznajme históriu Trenčianskej župy (obnova NKP Trenčiansky hrad
7. Modernizácia Verejnej knižnice Milana Rešetku v Trenčíne
8. Moderná Galéria Miloša Alexandra Bazovského v Trenčíne

Projektový zámer :

4.1.3. Infraštruktúra pre pohybové aktivity a šport pre všetkých za účelom zlepšenia zdravia občanov a spoločenského rozvoja

Projektové aktivity:

1. športoviská, športové zóny, workouty, skateparky, pumptracky

Oprávnení žiadatelia:

- Jadrové mesto MFO
- Obce MFO
- Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
- Židovská náboženská obec Trenčín
- Centrum pre rodinu Trenčín, o.z.
- Trenčiansky samosprávny kraj

1.6. Kľúčové a indikatívne projekty integrovaných územných investícií ako častí integrovaných investičných balíčkov financovateľných z prostriedkov EŠIF

Navrhované kľúčové projekty a k nim príslušné komplementárne balíky sú v súlade s prioritami v rámci cieľov politiky súdržnosti pre roky 2021-2027 a preto sú v celom rozsahu vhodné na financovanie z prostriedkov EŠIF. Detailnejšie nastavenie financovania z viacerých zdrojov je možné po finalizácii pravidiel a alokácií pre implementáciu prostriedkov EŠIF, vrátane OP Slovensko, ako aj z Plánu obnovy a odolnosti.

Ministerstvo dopravy a výstavby SR

Cestná doprava:

- 1) Zjednodušenie trasy medzinárodného multimodálneho koridoru a odstránenie bariér v centre mesta zlúčením cesty I/61 s koridorom železničnej trate pre odľahčenie ulíc na dosiahnutie udržateľnej nízkoemisnej mobility.**

Zdôvodnenie kľúčovej/nosnej operácie: Jedná sa o úpravu trasy priesahu cesty I/61 a odstránenie bariér - zlúčením cesty I/61 s koridorom železničnej trate. Kvôli prepojeniu rieky s historickým centrom a odľahčeniu ulíc pre udržateľnú nízkoemisnú mobilitu bude nevyhnutná aj transformácia dopravnej kostry. Hlavnú zbernú komunikáciu je potrebné úpravou trasy priesahu dostať bližšie k železničnej trati, čím dôjde k ich zlúčeniu, čiže odstráneniu jednej zo zásadných bariér a súčasná štvorpruhová cesta na Hasičskej ulici a na ul. Gen. M. R. Štefánika sa zmení na kludnú dvojpruhovú miestnu komunikáciu s pohodlnými chodníkmi, cyklotrasami,

buspruhmi a pásmi zelene, čím sa umožní rozvoj v jej blízkosti až po časť Kubra. Nová cesta v dĺžke 1,8 km bude de facto predĺžením Električnej ulice (ktorá v súčasnosti končí pri cestnom moste v centre) a novým úsekom v centre popri železničnej trati sa prepojí so súčasnou Železničnou ulicou, ktorá sa zmení na zbernú komunikáciu, resp. úprava trasy prietahu cesty I/61 bude pokračovať popri Železničnej ulici až po ulicu Gen. M. R. Štefánika – čím sa jej dĺžka zväčší na 2,5 km. Časť cesty v najatraktívnejšej polohe v centre bude čiastočne zahĺbená, aby vzniklo bezbariérové a bezkolízne pešie príjemné a pohodlné prepojenie centra s riekou a aby prišlo k harmonickému splynutiu týchto častí centra, rovnako je časť cesty zahĺbená aj v priestore pred železničnou stanicou. Doprava na existujúcich komunikáciách v centre mesta je navrhnutá ako jednosmerný ukladnený okruh po Hasičskej a Palackého ulici s preferovanými buspruhmi a cyklotrasami. Toto riešenie zároveň odľahčí ul. Braneckého, Legionársku, Soblahovskú a Martina Rázusa, čím umožní bezpečné vedenie cyklo dopravy a v určitých exponovaných častiach umožní vytvorenie bus pruhov.

Projekt nepriamo identifikovaný v dokumente Priority vo výstavbe cestnej infraštruktúry.

Identifikovaný kľúčový projekt bude podmienený spracovaním štúdie realizovateľnosti v gescii rezortu dopravy, pričom ďalšia príprava musí byť realizovaná v súlade so zákonom č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov a metodikou Útvary hodnoty za peniaze Ministerstva financií SR.

2) Úprava križovatky v centre obce na ceste I/61, vrátane pripojenia vychádzania z autobusovej stanice Obec Trenčianska Teplá

Regionálna železničná doprava:

1) Elektrifikácia a prestavba trate č. 143 v úseku Trenčín - Trenčianska Turná (smer Chynorany)

Zdôvodnenie kľúčovej/nosnej operácie: jedná sa o zriadenie linky medzi Dubnicou nad Váhom a Trenčianskou Turnou, s pridaním zastávok v rámci mesta Trenčín (centrum, pri nemocnici, pri Kauflande, pri Tescu), ktorá umožní cestovať od Dubnice nad Váhom do mesta Trenčín - až do obchodnej zóny Laugaricio (a naopak) bez potreby prestupu na železničnej stanici Trenčín. Linka prechádza cez železničnú trať 120 a železničnú trať č. 143. Súčasťou súprav by mali byť priestory pre prevoz dostatočného množstva bicyklov (systém B+R).

Ku zriadeniu železničnej linky medzi Dubnicou nad Váhom a Trenčianskou Turnou bude potrebné elektrifikovať železničnú trať č. 143 Trenčín - Chynorany (min. v úseku po Trenčiansku Turnú alebo použiť súpravy s hybridným pohonom resp. nabíjateľné súpravy. Vzhľadom na absenciu obrátiska v Trenčianskej Turnej je nutnosť využiť súpravy push-pull.

Požiadavka na zaradenie tejto kľúčovej operácie do Zoznamu investičných priorít v železničnej infraštruktúre a Plánu prioritizácie železničnej dopravy bola zaslaná MDaV SR v novembri 2020.

2) Záchytné parkovisko železničná stanica Trenčianska Teplá

Ministerstvo kultúry SR

Kandidatúra mesta Trenčín na Európske hlavné mesto kultúry 2026 PESTOVANIE - KULTIVÁCIA ZVEDAVOSTI.

Na základe rozhodnutí EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY č. 445/2014/EÚ zo 16. apríla 2014, ktorým sa ustanovuje akcia Únie s názvom Európske hlavné mestá kultúry na roky 2020 až 2033 a ktorým sa ruší rozhodnutie č. 1622/2006/ES a rozhodnutia č. 2017/1545 z 13. septembra 2017,

ktorým sa mení rozhodnutie č. 445/2014/EÚ, ktorým sa ustanovuje akcia Únie s názvom Európske hlavné mestá kultúry na roky 2020 až 2033 sú pre rok 2026 vybrané dve členské krajiny EÚ, Slovensko a Fínsko, z ktorých po jednom meste bude môcť hosťovať titul Európskeho hlavného mesta kultúry, ďalej len EHMK. Na základe tohto rozhodnutia vyhlásilo Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky otvorenú výzvu pre Slovenské mestá na uchádzanie sa o titul EHMK 2026.

Termín na podávanie prihlášok v EHMK 2026 v prvom kole bol stanovený Ministerstvom kultúry SR ako RO/Riadiacim orgánom na 15.12.2020.

Projektový tím pre prípravu kandidatúry Trenčín 2026 vytvoril v spolupráci s partnermi a spolupracovníkmi program pre rok získania potenciálneho titulu (2026), plán investícií do kultúrnej, spoločenskej, vzdelávacej a komunitnej infraštruktúry a program na prípravné obdobie na roky 2022 – 2025 s prihliadnutím na udržateľnosť projektu v roku 2027 a ďalej. Orgány krajského zastupiteľstva Trenčianskeho Samosprávneho Kraja a mestského zastupiteľstva mesta Trenčianske Teplice prejavili formálnu podporu a záujem o spoluprácu na projekte EHMK 2026.

Mestské zastupiteľstvo Trenčín vyjadrilo dňa 18.11.2020 deklaratívnu podporu rámcovému rozpočtu pre kandidatúru mesta Trenčín na Európske hlavné mesto kultúry 2026 v prípade, že mesto Trenčín bude úspešné v druhom kole EHMK a titul získa.

Dňa 5. februára 2021 Ministerstvo kultúry (MK) SR oznámilo rozhodnutie medzinárodnej hodnotiacej komisie, zložená z 11 expertov na oblasť kultúry a umenia, že o užšieho kola výberu Európskeho hlavného mesta kultúry (EHMK) 2026 postúpili Nitra, Trenčín a Žilina.

Kľúčové míľniky prípravy IÚS a Rád partnerstva mesta Trenčín na nové PO 2021-2027

Úroveň mesta Trenčín - príprava mesta Trenčín na nové PO 2021-2027

- Od mája 2020 – vyhodnocuje PHRSR Mesta Trenčín na roky 2016-2022 s výhľadom do roku 2040 a napĺňanie IÚSMO MFO Trenčín 2014-2020
- Od januára 2020 – príprava dokumentácie na kandidatúru mesta Trenčín na EHMK2026
- Priebežne – pokračovanie prác na tvorbe Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín 2020+
- Priebežne – aktualizácie územného plánu – napĺňanie projektu Trenčín SiTy
- Príprava procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie strategických dokumentov STRADAKL
- Dokument 10 Smart oblastí samosprávy, ktorý sa vypracováva len pre mesto Trenčín na Slovensku a ktorý bude odovzdaný do leta 2021 - Pre mesto Trenčín vzniká dokument ktorý definuje tzv. PED (positive energy district) oblasť mesta, ktorá má byť samostatná z energetického hľadiska
- [December 2020 - 24/2006 novela 142/2017 Z.z. časť SEA posudzovanie - Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín](#)
- V roku 2021 a 2022 prebiehala príprava Aktualizácie PHRSR mesta Trenčín a príprava aktualizovaného Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 – 2029 s výhľadom do roku 2050

- 24. október 2022 Rozhodnutie okresného úradu Trenčín [zo zisťovacieho konania o posudzovaní vplyvov na životné prostredie strategického dokumentu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 – 2029 s výhľadom do roku 2050](#) podľa zákona č. 24/2006 o posudzovaní vplyvov na životné prostredie

Úroveň mesto Trenčín - Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a investícií

- Júl 2020 – prezentácia projektu Trenčín SiTy zástupcom MIRRI SR
- august 2020 - Jednotný metodický rámec pre prípravu integrovaných územných stratégií a investícií v SR v programovom období 2021 – 2027
- 24. september – oznámenie o záujme mesta Trenčín využiť nástroj územného rozvoja ITI v novom PO a pokračovať v aktualizovanej integrovanej územnej stratégii mestskej funkčnej oblasti Trenčín (na MIRRI doručený 25.9)
- 25. septembra – požiadavka od štátneho tajomníka MIRRI SR p- Ledeckého – list o požiadavke na oznámenie územia UMR
- 30. septembra – odpoveď štátnemu tajomníkovi MIRRI SR p. Ledeckému – opakovaným listom z 24.9
- 16. októbra – poďakovanie štátneho tajomníka MIRRI SR p. Ledeckého, že mesto Trenčín chce pokračovať v MFO a požiadavka na upresnenie územia
- 20. október – informácia mesta Trenčín – súčasná MFO Trenčín zahŕňa 7 obcí (počet obyvateľov TN 56000 + 13000 obce – celkom 69000 obyvateľov) . Úvaha na rozšírení na 11 obcí – počet obyvateľov obcí 19 000 , znamená MFO 75 000)
- 13.november – doručená odpoveď MIRRI SR na záujem mesta vypracovať a realizovať IUSMO 2021-2027 zaslaný 24.9.2020,
 - MIRRI „plánuje zaradiť Vaše územie do UMR“
 - Odporúča do územia UMR Trenčín zaradiť aj mestá Dubnica a Ilava
 - pre zaradenie do UMR je potrebné v termíne do 31.12.2020 vypracovať a predložiť Vstupnú správu IUS podľa Metodiky
 - za účelom podpory zasiela kontakt na experta – Ing. Vladimír Ondrejčka, PhD.
- 26.november – požiadavka MIRRI uzatvoriť k 30.11. územie UMR
- november – 8. december - online konzultácie s MIRRI SR
- 22. december - zaslaný návrh Vstupnej správy IUS
- 31. december 2020 – potvrdenie prijatia a poďakovanie za zaslanie
- 09. február 2021 – žiadosť o inštitucionalizáciu územia do 28. februára 2021
- 14. Apríl 2021 – podpísanie Memoranda o spolupráci pri príprave a implementácii Integrovannej stratégie udržateľného mestského rozvoja Mestskej funkčnej oblasti Trenčín.
- 16. jún 2022 List Ministersky investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR, ktorým požiadala primátora jadrového mesta o predloženie Štatútu Kooperačnej rady MFO Trenčín
- 8. september 2022 Predloženie štatútu Kooperačnej rady MFO Trenčín MIRRI na schválenie
- 28. september 2022 Doručené rozhodnutie o schválení štatútu Kooperačnej rady MFO Trenčín zo strany MIRRI SR
- 7. októbra 2022 Zasadnutie Kooperačnej rady MFO Trenčín (informácia, že vzhľadom na obmedzenosť zdrojov, nie všetky projekty zo zásobníka projektov, ktorý sa formoval v rokoch 2020 – 2022 môžu byť podporené, mesto Trenčín preberá

na seba líderstvo v otázke riešenia odpadového hospodárstva, boli predstavené kľúčové integrované projekty jadrového mesta na roky 2021 – 2027, Kooperačná rada schválila uznesenie v ktorom ukladá dopracovanie IÚS MFO Trenčín do 30.11.2022 a jej predloženie na prerokovanie KR MFO.

Úroveň mesto Trenčín – Trenčiansky samosprávny kraj

- Júl 2020 – pracovné stretnutie štatutárov a vedúcich úsekov MsÚ Trenčín a TSK
- September – nominácia do Rady partnerstva IÚS TSK
- 27. November – pracovné stretnutie štatutárov mesta Trenčín a TSK – požiadavka mesta Trenčín na identifikáciu projektov TSK na území MFO Trenčín
- 3. decembra – nominácie mesta Trenčín do tematických komisií IÚS TSK za SPR Trenčín
- 14. decembra – mesto Trenčín predkladá Rade partnerstva pre Integrovaný územný rozvoj
- Trenčianskeho samosprávneho kraja Návrh Vstupnej správy pre spracovanie Integrovanej územnej stratégie Mestskej funkčnej oblasti TRENČÍN do roku 2029 - *Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy*
- 18.decembra – TSK zasiela identifikáciu projektov TSK na území MFO Trenčín, ktoré budú zapracované v ďalšej verzii IÚS na základe odporúčaní MIRRI.
- 18.1.2021 – 23.1.2021 – návrhy TSK a diskusia o návrhoch na zlepšenie návrhu 1. draftu IÚS MFO Trenčín
- 26.1-5.2.2021 – Hlasovanie Rady partnerstva pre Integrovaný územný rozvoj
- Trenčianskeho samosprávneho kraja - Berie na vedomie dokument: „Vstupná Správa Integrovanej územnej stratégie územia mestskej funkčnej oblasti Trenčín“, ktorá tvorí prílohu č.6 VS PHRSR TSK.
- V priebehu roku 2022 sa uskutočňovali na pravidelnej báze stretnutia medzi mestom Trenčín a TSK ohľadom infraštruktúrnych projektov, ktoré súvisia s prípravou EHMK 2026

Úroveň mesto Trenčín – dotknuté obce

- August – september 2020– diskusie na Regionálnom ZMO Stredného Považia
- 15.10.2020 - Zorganizovanie stretnutia primátora mesta a obcí v ťažisku osídlenia – diskusia o funkčnosti územia a zisťovanie investičných zámerov obcí. Diskusia s obcami – k súčasným 7 obciam MFO Trenčín prizvaných ďalších 5 obcí – Hrabovka, Mníchova Lehota, Selec, Trenčianske Stankovce a Opatovce.
- Vyžiadanie projektových zámerov financovateľných z IÚS MFO Trenčín – reakcia 10 obcí

Agglomerácia mesta Trenčín 2014- 2020: Skalka nad Váhom, Trenčín, Trenčianska Teplá, Zamarovce, Kostolná - Záriečie, Soblahov, Veľké Bierovce, Trenčianska Turná

Na základe odborného posúdenia návrhov a vyhodnotenia FUNKČNOSTI ÚZEMIA z hľadiska dopravného pre jadrové územie mesta Trenčín by bolo vhodné rozšíriť MFO Trenčín o obce Trenčianske Stankovce a Opatovce.

Pri posudzovaní požiadavky MIRRI na pripojenie mesta Dubnica a Ilava s prihliadnutím na funkčnosť väzieb v oblastiach, do ktorých bude cieľiť IÚS MFO Trenčín dospeli odborníci k vymedzeniu územia, ktoré odporučí Slovenskej republike na podporu udržateľného mestského rozvoja financovaného v rámci Politiky súdržnosti EÚ 2021-2027:

Skalka nad Váhom, Trenčín, Trenčianska Teplá, Zamarovce, Soblahov, Veľké Bierovce, Trenčianska Turná, Trenčianske Stankovce a Opatovce

- Na základe stanoviska MIRRI z 9.2.2021 sa uskutočnilo 15.2.2021 pracovné rokovanie štatutárnych zástupcov územných samospráv, ktorého výstupom bol vyjadrenie súhlasu/nesúhlasu štatutárneho zástupcu obce, územie ktorej má byť zaradené do MFO - aglomerácie Trenčín
- Marec – Apríl 2021 Príprava Memoranda o spolupráci pri príprave a implementácii Integrovanej stratégie udržateľného mestského rozvoja Mestskej funkčnej oblasti Trenčín – schvaľovanie Memoranda zastupiteľstvami jednotlivých obcí a mesta Trenčín.
- 14. Apríl 2021 – podpísanie Memoranda o spolupráci pri príprave a implementácii Integrovanej stratégie udržateľného mestského rozvoja Mestskej funkčnej oblasti Trenčín.
- 6. júl 2021 a 21. júl 2021 Stretnutie zástupcov obcí MFO a SPR Trenčiansko na spoločnom rokovaní – zdefinovanie kľúčových výziev a oblastí spolupráce pre PO 2021 – 2027
- 28. september 2022 Doručené rozhodnutie o schválení štatútu Kooperačnej rady MFO Trenčín zo strany MIRRI SR
- 7. októbra 2022 Zasadnutie Kooperačnej rady MFO Trenčín (informácia, že vzhľadom na obmedzenosť zdrojov, nie všetky projekty zo zásobníka projektov, ktorý sa formoval v rokoch 2020 – 2022 môžu byť podporené, mesto Trenčín preberá na seba líderstvo v otázke riešenia odpadového hospodárstva, boli predstavené kľúčové integrované projekty jadrového mesta na roky 2021 – 2027, Kooperačná rada schválila uznesenie v ktorom ukladá dopracovanie IÚS MFO Trenčín do 30.11.2022 a jej predloženie na prerokovanie KR MFO.

Úroveň mesto Trenčín - verejnosť

Partnerstvo a participácia sa prejavuje v dlhodobom úprimnom procese participácie pod názvom „Trenčín si Ty“ a výstupy z neho sa stali jedným z podkladov jednak pre tvorbu Plánu rozvoja mesta 2016 – 2022 s výhľadom do roku 2040 ako aj územného plánu, ktorý permanentne pokračuje v rôznych oblastiach, **čím sa zabezpečuje zapojenosť občanov mesta do tvorby a implementácie verejných politík a ďalších sektorových dokumentov (udržateľná mobilita, adaptácia na zmenu klímy, kultúrna stratégia).**

- **oznámenie o vypracovaní strategického dokumentu „Plán udržateľnej mobility funkčného územia krajského mesta Trenčín“ a možnosť predkladania stanovísk**

<https://www.enviroportal.sk/slk/eia/detail/plan-udrzatelnej-mobility-funkcneho-uzemia-krajskeho-mesta-trencin>

Integrovaná územná stratégia mestskej funkčnej oblasti Trenčín je strategický dokument, ktorého obsah vychádza z iných strategických dokumentov, ktoré sú spracované na viacerých úrovniach. V prvom rade je to Program Slovensko, ktorý bol schválený Európskou komisiou dňa 23.11.2022 ako základný dokument financovania investičných aktivít zo zdrojov Európskej Únie. Významná časť Programu Slovensko bude implementovaná nástrojom Integrovaných územných investícií, teda mechanizmom, ktorým bude implementovaná Integrovaná územná stratégia Mestskej funkčnej oblasti Trenčín „Životaschopná aglomerácia Trenčín SiTy“. [Program Slovensko bol posúdený podľa zákona 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie](#) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, pričom bol prerokovaný verejnosťou.

Ďalším strategickým dokumentom, z ktorého Integrovaná územná stratégia vychádza je [Program hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2023 – 2029 s výhľadom do roku 2050](#), ktorý rovnako prešiel zisťovacím konaním podľa Zákona 24/2006 Z.Z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. IÚS MFO Trenčín rovnako vychádza z aktuálne platných PHRaSR všetkých obcí MFO Trenčín.

Príloha č.1: PROJEKTOVÝ ZASOBNÍK IÚS podľa vyčlenenej regionálnej alokácie

Príloha č. 2: Indikatívny zoznam projektových zámerov zaradených do IÚS