

ZÁPISNICA
zo zasadnutia Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného
plánovania konaného v sobášnej miestnosti MsÚ
dňa 13.09.2022 o 16:00

Prítomní:

Mgr. Miloslav Baco (predseda komisie)
Mgr. Ing. Josef Kolář (poslanec)
Ing. František Matečný (odborník komisie)
Mgr. Sylva Mertanová (odborníčka)
Martin Barčák (poslanec)
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (poslanec)
Mgr. Richard Medal (poslanec)
Ing. Marian Michalík (odborník komisie)

Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., Útvar územného plánovania
Ing. Viera Gugová, Útvar stavebný a životného prostredia

Hostia:

Ing. Martin Sedláček, SO pre IROP
Ing. Róbert Hartmann, ÚM
Ing. Miloš Minarech, ÚM

Program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Zmeny v tarife MHD Trenčín.
3. Aktualizácia Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín.
4. Rôzne.
5. Záver.

Bod 1. Otvorenie a schválenie programu.

Mgr. Baco, predseda komisie: Konštatujem, že prítomní sú 7 členovia. Komisia je uznášaniaschopná, Má niekto návrh na doplnenie programu? Nikto. Kto je za program tak ako som ho prečítal?

Uznesenie č.26/2022

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne schvaľuje program zasadnutia.

za: 6 proti: 0 zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Bod 3. Aktualizácia Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín.

Ing. arch. Mlynčeková: Poviem k tomu úvod. Dokument sa spracovával od decembra minulého roka. Najskôr analytická časť ... Tak ako bol predložený materiál na komisiu nebude zaradený do rokovania MsZ. Do MsZ pôjde materiál, ktorý predĺži platnosť PHRSR o pol roka. Nové zastupiteľstvo bude vnášať pripomienky... materiál bude odkomunikovaný. Poprosím aj o prijatie uznesenia k predĺženiu platnosti PHRSR v pôvodnom znení. Toto je aj výsledok z porád, ktoré sme mali.

Ing. Sedláček: Nadvižem. Pôvodný dokument má platnosť do roku 2022. Podľa zákona č. 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja by sme mali mať platný strednodobý dokument – plán rozvoja mesta resp. PHRSR. Pripravovala sa aktualizácia, je vo finálnej fáze, treba ho ešte odkomunikovať s poslancami, komisiami... Zdroje, ktoré sú tam korešponujú s európskym programom... EŠIF fondy, okolo 20. septembra bude mať Slovensko spätnú väzbu ako bude rozdelený tento operačný program. Aj z tohto dôvodu nepôjde materiál do MsZ v septembri. Premietajú sa v ňom strategické dokumenty PUM, Stradakl, kultúrna stratégia, koncepcia športu, územný plán. Táto komisia by odporučila MsZ predĺžiť platnosť súčasného PHRSR mesta do doby kým nebude prijatý PHRSR aktualizovaný na roky 2023-2030 s výhľadom do roku 2050.

RNDr. Harcek: Opýtam sa ten polrok nebude problém? **Ing. Sedláček:** Štandardne sa takto predlžuje. Nie je to problém. Je ambícia, aby sa schválila aktualizácia PHRSR do 30.6.2023.

Ing.arch. Mlynčeková: V procese SEA sú ešte pripomienky, treba ich vyhodnotiť, dopracovať a dokument odkomunikovať.

Mgr. Medal: Čiže dnes sa nebudeme rozprávať o tej novele? Predpokladal som, že nám buď spracovateľ, dnes alebo inokedy predstaví dokument. Keď už je v procese SEA bude možné do toho ešte vstupovať? Nikto nás ako poslancov s materiálom neoboznámil, ťažko niekto mohol mať nejakú pripomienku...

Ing. arch. Mlynčeková: Proces SEA necháme dobehnúť. Je to aktualizácia... Ak by sa vniesli ďalšie zásadné pripomienky môžeme proces zopakovať.

Uznesenie č. 27/2022

Komisia ŽPDlaÚP odporúča MsZ predĺženie platnosti dokumentu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja na rok 2016 – 2022 s výhľadom do roku 2040 do vypracovania aktualizovaného strategického dokumentu PHRSR mesta Trenčín na roky 2023 - 2030 s výhľadom do roku 2050, t.j. najneskôr do 30.6.2023.

za: 7 proti: 0 zdržal sa: 1

Uznesenie bolo prijaté.

Bod 2. Zmeny v tarife MHD Trenčín

Ing. Minarech: Ospravedlňujem sa za neskorší príchod. Predkladáme hlavne úpravy názvoslovía v cenníku. Občania nad 62 rokov sa nahrádza senióri. Cestujúci s 30 dňovým a 90 dňovým predplatným lístkom nebudú musieť označovať jazdu. Autobus je vybavený automatickým počítaním cestujúcich. To isté majú občania nad 70 rokov, ktorí sú držiteľmi dopravnej karty, tiež si nemusia označovať jazdu. Preukážu sa kartou keď príde revízor. Ďalšia zmena kategória cestujúci od 6-16 rokov, pred tým tam bolo žiaci a študenti. Zjednocovali sme názvoslovie.

V predloženom materiáli nie je návrh, aby všetci občania nad 70 rokov nemuseli mať dopravnú kartu. Predkladal som to aj na finančnej komisii. Tento návrh vám predkladám dodatočne. Čo sa týka štatistiky je to minimálne množstvo cestujúcich. Mali sme pripomienky, či by nebolo možné cestujúcich nad 70 rokov odľahčiť od vybavovania kariet. Revízorom by sa preukazovali občianskym preukazom. Štatisticky autobus počíta cestujúcich, nad dverami autobusu sú snímače. Vieme koľko cestujúcich nastúpilo a vystúpilo. Je pre nás dôležité mať počet cestujúcich. Všetky autobusy majú automatické počítanie. Je pravda, že nevieme vyselektovať kategórie cestujúcich žiak, dôchodca ale je dôležitá kapacita naplnenia.

Ing. Michalík: Moje deti majú kartu SAD, ešte novú kartu nemajú. Dobíjal som kartu cez Ubian, Transdev nedáva Ubianu informácie koľko je na karte. Nevie sa dopátrať aký je zostatok na karte. Dalo by sa komunikovať. Keď si označí vie zostatok, ale keď sa opýtam o tri dni nevedia. V Ubiane mi povedali, že nevedia koľko jász sa spravilo z Transdevu. Od SADky túto informáciu mali. Dnes som do Transdevu poslal mail, môže sa stať, že deťom dôjde kredit a ja o tom neviem.

Ing. Minarech: Áno, toto zistím: Ako je možné zistiť zostatkový kredit? **Ing. Michalík:** Alebo koľko jász odjazdila za akú cenu.

Ing. Michalík: Rozprávali sme sa o tom, že by sme zrušili jednorazový lístok. Že by bol len 60 minútový a celodenný. Aby neboli dva lístky. Musím si pred vstupom do autobusu rozmyslieť kam idem...

Ing. Hartmann: Do budúcnosti to v pláne je. Neurobili sme to preto, lebo máme malú integráciu s prímestskými autobusmi. V tom čase nebolo isté, či ten lístok by platil. Dnes už to je možné, hovorí kolega, budeme to riešiť do budúcnosti. Som za to, aby sa jednorazový lístok zrušil. Musíme to prekonzultovať aj s VÚC-kou, spôsobujeme im náklady.

Mgr. Baco: Bude sa otvárať grafikon?

Ing. Hartmann: Nie je pripravený. Hlavnou úlohou bolo, aby nový prevádzkovateľ začal jazdiť. Prebehlo to hladko... Mám teraz na stole dve ponuky na vypracovanie nového grafikonu. Urobili by sme prieskumy, ako začínajú ráno firmy... Celú MHD chceme preorganizovať, objednal by som nový grafikon. Otázkou je či počítať s novým mostom do Orechového. Grafikon by mal 5-7 rokov fungovať a potom by sa mal prerobiť. V decembri sa budú prispôbovať spoje v súvislosti so celoslovenským grafikonom.

Ing. Minarech: V lokalite Vinohrady sa budú dopĺňať spoje... Prišiel nový dopravca, je vhodné získať dáta z ich strany. Budeme sledovať počty nástupov a výstupov, budeme ich hodnotiť. Cez koronu bola štatistika deformovaná.

Diskusia pokračovala o obstarávaní dopravcu, o vlastníctve autobusov...

Mgr. Ing. Kolář: Tieto nové autobusy kupovalo mesto? **Ing. Hartmann:** Tieto nové autobusy kupoval dopravca, sú jeho. Predtým SADka kúpila autobusy, my sme ich platili... Dnes to bude fungovať tak, že dopravca je platený od kilometrov, ktoré najazdí. Autobusy musia byť funkčné, je stanovený priemerný vek autobusu...

Mgr. Medal: Situácia s trhom plynu zasahuje? **Ing. Minarech:** Je nastavený valorizačný vzorec, údaje sa používajú zo štatistického úradu. Vysvetlil ďalej...

Ing. Hartmann: Dnes je cena plynu vyššia ako cena nafty. Očakávali sme, že budeme šetriť, ale teraz... Samozrejme za pól roka sa môže cena plynu vrátiť. Autobusy sú na plyn všetky, zanechávajú menšiu uhlíkovú stopu.

Ing. Minarech: Tiež smernica EÚ požaduje od určitého veku ekologické autobusy.

Mgr. Mertanová: Na koľko príde výkonový km teraz? **Ing. Minarech:** Reálne to teraz vychádza na 2,25 €/km, na kĺbak 2,41. Budúci rok to môže byť inak...

Diskusia o autobusoch pokračovala (počet, hlučnosť, ŠPZ) .

Uznesenie č.28/2022:

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania odporúča Mestskému zastupiteľstvu v Trenčíne schváliť novelizáciu Cenníka mestskej hromadnej dopravy v Trenčíne s doplnkom, že cestujúci nad 70 rokov sa nebudú musieť preukazovať dopravnou kartou.

Za: 8 proti: 0 zdržal sa: 0

Uznesenie bolo prijaté.

Bod 4. Rôzne:

Mgr. Baco: Mali sme meškanie s čiarami, neboli nastriekané na ceste na Štefáničke... **Ing. Hartmann:** Slovenská správa ciest riešila čiary. Očakávam, že do týždňa do dvoch budú hotové.

Mgr. Ing. Kolář: Navádzací pruh zo Zlatovskej na Bratislavskú. **Ing. Hartmann:** Vznikol pripájací pruh pre autobusy, aby tam nemuseli v kopci stáť. Plynulo sa dostanú na Bratislavskú. **Ing. Matečný:** Keď ide do pripájacieho pruhu zipsuje sa. Ešte tam nie sú šípky a tiene.

Mgr. Baco: Veľa vodičov tomu nerozumie. Čakajú na Zlatovskej. Bolo by dobré dať do Infa článok. (*požiadavka č.1556*)

p.Barčák: Máme nové autobusy. Navrhujem pripraviť akciu na podporu využívania MHD aj s prísľubom nového grafikonu (*požiadavka č.1557*).

Ing. Matečný: Ešte sa vrátim ku križovatke Bratislavská – Zlatovská, neuvažovalo sa s úpravou polomeru? Autobus ide do priebežného pruhu a presahuje do vedľajšieho pruhu. Upraviť chodník kvôli autobusom čo vychádzajú na Bratislavskú, aby sa vošli do pruhu (*požiadavka č.1558*).

Mgr. Baco: Riešili sme zastávku ako sa riešil autobusový otoč v Opatovej (pre obyvateľov J. Derku).

Ing. Hartmann: Projektant má zadanú zákazku...

Mgr. Mertanová: Cyklotrasa do Dubnice, VÚCka, strom pri športovisku - ako to dopadlo? Trasa sa zmenila? Pôjde cyklotrasa tesne vedľa topoľa. Je to vyriešené nad terénom, alebo ako? Akým spôsobom sa to uspôsobí, aby sa strom ochránil? (*požiadavka č.1559*) Vybudovaním športoviska je to tam stiesnené...

Bod 5. Záver:

Mgr. Baco, predseda komisie: Ďakujem za účasť, uvidíme sa v októbri.

Zapísala:

Ing. Viera Gugová, garantka komisie

V Trenčíne, dňa 13.09.2022

Mgr. Miloslav Baco
predseda komisie