

**ZÁPISNICA**  
**zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 10.10.2022**

**Prítomní poslanci:** MUDr. Šimon Žďárský, Eva Struhárová, Mgr. Michal Moško, Mgr. Richard Medal

**Neprítomní poslanci:** Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko (ospravedlnení)

**Garant VMČ Stred:** Mgr. Gabriela Babony

**Hostia:** Ing. Benjamín Lisáček, Bc. Peter Repka, Ing. Jiří Egg, Michal Mazánik

**Program:**

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

**1. OTVORENIE**

Predseda VMČ Stred MUDr. Žďárský privítal všetkých prítomných a skonštatovala, že VMČ Stred v počte 4 poslancov je uznášaniaschopný. Následne dal hlasovať za program.

**HLASOVANIE:**

**Za: 4**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** MUDr. Šimon Žďárský, Eva Struhárová, Mgr. Michal Moško, Mgr. Richard Medal

**Poslanci odsúhlasili program**

**2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ**

- 2.1. P. Řádek M.:** Obraciam sa na Vás so žiadosťou o vybudovanie zastávkového pruhu pred zastávkou SAD Trenčín Cintorínska. Vo veci som nedávno kontaktoval vedúceho útvaru mobility MsÚ v Trenčíne Ing. Róberta Hartmanna, podľa ktorého je územie pre vybudovanie zastávkového pruhu morfológicky nevhodné. Podľa môjho laického názoru však jeho vybudovaniu po úprave svahu a posunutí zastávky dozadu nič nebráni.

Zastávkový pruh by mal byť vybudovaný najmä preto, že zastávka je tu v cestnej zákrute a v čase, kedy pred ňou stojí autobus, autá stojace za ním nemôžu autobus predbiehať z dôvodu plnej čiar (vodiči aut tu nevidia autá z protismeru). Ak by autobusy mohli zájsť do zastávkového pruhu, premávka by bola plynulejšia. Pripomínam, že v jej blízkosti je základná škola a nákupné centrum, čo spôsobuje zvýšenú premávku. Prosím o prerokovanie návrhu na vybudovanie zastávkového pruhu.

Prítomní poslanci sa žiadosťou zaoberali z perspektívy vodičov i nevodičov, cyklistov a cestujúcich MHD.

**P.Struhárová** uznala že vodiči tam bezohľadne predchádzajú autobusy a podotkla, že v blízkosti sa nachádza aj prechod pre chodcov.

**P. Mazánik** zhodnotil situáciu ako občan často cestujúci hromadnou dopravou, ktorej problematike sa aj dlhšiu dobu venuje. Za vytvorenie zastávkového zálivu by sa rozhodne neprihovárал. Zhodnotil miesto ako problematické aj z hľadiska predchádzania, keďže je to zatáčka, je tam aj priechod pre chodcov a v blízkosti aj základná škola. Uznal, že treba urobiť nejaké opatrenia na to, aby tam chodci boli v bezpečí. Uviedol, že napríklad vo Viedni sa používajú také opatrenia, že zastávka ostáva v jazdnom pruhu a fyzicky sa vytvorí ostrovček vo vozovke, aby bola zábrana autobusy obchádzať. Zastávkové zálivy sú problematické z mnohých dôvodov. Jednak sú pomerne vysoké náklady na výstavbu, ktoré by boli v tomto prípade ešte vyššie, nakoľko by sme sa nevyhli terénnym úpravám a zároveň priestor tam je pomerne malý. Je tam súkromný pozemok (areál firmy), tým pádom ten zastávkový záliv by nemohol mať dostatočnú dĺžku. Je to zastávka, kde bežne premávajú aj kolenové veľkokapacitné autobusy, ktoré majú 18 metrov. Kvôli tomu že tie nové autobusy sú dlhšie ako staré, nastáva na niektorých zastávkach (napríklad Soblahovská), kde boli zastávkové zálivy vybudované v rámci výstavby cyklotrasy problém, že autobusy (najmä kĺbové) sa tam nevojdú. Potom vlečka stojí vo vozovke, v cyklopruhu, čo vytvára rizikové situácie medzi cyklistami, ktorí nemôžu ísť v cyklopruhu, ale musia vybočiť do jazdného pruhu medzi autá, aby obišli stojaci autobus. Zároveň nie je pre šoféra autobusu možné vytočiť to tak, aby vlečka autobusu nebola ďaleko od obrubníka. Zastávky sú vybavené bezbariérovými obrubníkmi, ale cestujúci týchto autobusov nemajú šancu ich využiť, práve naopak. Vzniká tým o to väčšia bariéra, pretože hoci je to nízkopodlažný autobus, vlečka je od obrubníka ďaleko, preto ľudia musia najskôr zoskočiť z toho vysokého obrubníka na vozovku a následne opätovne vyskokať do autobusu. Na zastávke sú spravené príliš prudké uhly vjazdu. Nájazdový uhol by mal byť väčší, aby sa tam autobus stihol pristaviť. Tu sa to však fyzicky nedá spraviť, tým, že je tam súkromný pozemok. Preto by sa p. Mazánik za zastávkový záliv neprihovárал. Autobus vo vozovke je istý spomaľovač premávky a skôr by sa prihovárал za ostrovček na prechode pre chodcov, aby sa znemožnilo obiehanie stojaceho autobusu v tomto problematickom mieste a zároveň by ostala zachovaná bezbariérovosť tejto zastávky. V prípade potreby navrhuje zväziť presun priechodu pre chodcov na nejaké vhodnejšie miesto.

#### **Odporúčanie:**

VMČ Stred odporúča útvary mobility riešenie dopravnej situácie na zastávke Cintorínska formou vytvorenia ostrovčeka, ktorý by zabránil obiehaniu stojacich autobusov osobnými autami.

#### **HLASOVANIE:**

**Za: 4**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** MUDr. Šimon Žďárský, Eva Struhárová, Mgr. Michal Moško, Mgr. Richard Medal

**Uznesenie bolo schválené**

### 3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

P. Medal požiadal o aktualizáciu stavu nedoriešených požiadaviek z minulosti.

Požiadavka	Odpoveď
P. Baránková (požiadavka občana v rámci konania na Panenskej ulici): Prosím riešiť situáciu - padajúci múr a schodisko pri PAMASE.	Pre posúdenie miery poškodenia oporného múra pri schodisku pri PAMASE objednáme vypracovanie statického posudku.
MUDr. Žďárský, p. Peter Predanócy: V prílohe Vám posielam sken Výzvy na zrušenie zákazu parkovania na Partizánskej ulici ako aj fotky predmetnej časti ulice. Viete mi prosím poradiť ako mám ďalej postupovať? Nevieť či to mám ísť podať na mesto (adresovať to na poslancov za mestskú časť stred) prípadne či mám ešte riešiť ďalšie podpisy alebo to bude stačiť.	Mesto Trenčín ako cestný správny orgán nemôže a nebude postupovať v rozpore so zákonom a nemôže povoliť parkovanie na ceste, ktorá tomu technicky nevyhovuje: Zákon 8/2009, §23, odst.1: "Vodič smie zastaviť a stáť len vpravo v smere jazdy v jednom rade a rovnobežne s okrajom cesty, čo najbližšie k okraju cesty a na jednosmernej ceste vpravo i vľavo. Ak nie je ohrozená bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, vodič smie v obci zastaviť a stáť kolmo, prípadne šikmo na okraj cesty alebo zastaviť v druhom rade. Pri stáťí musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy. Pri zastavení musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre oba smery jazdy". §25, odst.1, písmeno u: "Vodič nesmie zastaviť a stáť na iných miestach, kde zastavenie alebo státie môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky alebo obmedziť jazdu vozidiel; osobitne na miestach vjazdov alebo výjazdov z pozemkov, vjazdov a výjazdov z objektov určených na zásobovanie alebo parkovacích miest." Obyvatelia podpísaný pod výzvou disponujú vlastnými pozemkami, kde majú možnosť parkovať alebo si vybudovať parkovacie miesta a nie je dôvod aby obmedzovali vlastnícke práva majiteľov garáží. Na parkovanie na tejto ceste sa opakovanne sťažovalo niekoľko majiteľov príľahlých garáží ako aj obyvatelia bytového domu na konci ulice. Dopravnými značkami bol iba zdôraznený zákaz plynúci priamo zo zákona.
P. Šedivý + obyvatelia BD Inovecká 1141: požiadavka na zrušenie starého rozpadnutého a zarasteného chodníka pri BD a v prípade zrušenia výsadbu odpovedajúcej zelene po konzultácii so zástupcami obyvateľov predmetného BD (napr. živý plot)	Zrušenie zvyšku nevyužívaného chodníka pri BD Inovecká 1141 zaradíme do zásobníka opráv.
Ing. Oboňa: opätovná požiadavka na riešenie situácie na ul. Belá. Situácia bol riešená na májovom zasadnutí a odvtedy sa ešte zhoršila. Požiadavka na zjednosmernenie v smere 507-Letisko	Požiadavku zjednosmernenia postúpime na dopravný inšpektorát
P. Egg: do budúcnosti požaduje viac dbať o dopravnú obslužnosť k supermarketom s potravinami (napr. situácia ul. Inovecká-Kaufland)	Predpokladáme, že sa jedná o dopravnú obslužnosť verejnou hromadnou dopravnou, nakoľko dopravná obslužnosť Kauflandu inou dopravou je plne postačujúca. Do budúcnosti nevyklúčujeme, že sa pokúsime priblížiť zastávku autobusu bližšie k tomuto nákupnému centru, a dobudovať infraštruktúru pre peších.

<p>P. Egg: požaduje opraviť výtlky na ulici Horný Šianec medzi bytovkou 13-15, ideálne pred zimou, kedy by sa mohli ešte prehĺbiť a zvýrazniť.</p>	<p>Oprava výtlkov na ul. Horný Šianec bude zrealizovaná v priebehu októbra.</p>
<p>MUDr, Žďárský: Kedy (k akému dátumu) a s akými parametrami by mal p. Hudy vybudovať chodník na Brezinu?</p>	<p>Stavebný úrad povoľoval prístupovú komunikáciu k parc. č. 932/1, 932/2 a 2116/1 na Partizánskej ul. pre p. Hudého. Súčasťou stavby je aj chodník šírky 1,5m dĺžky 13,5 m , ktorý by mal byť realizovaný do 3 rokov od právoplatnosti stavebného povolenia t.j. januára 2025.</p>
<p>Ing. Ščepko: Prosíme zvážiť možnosti riešenia odhlučnenia policajných psov v priestoroch krajského riaditeľstva.</p>	<p>Mesto Trenčín neeviduje sťažnosti ani petície týkajúce sa služobných policajných psov. Nemá ani právomoc zasahovať do chovu psov, resp. riešiť hlučnosť štekajúcich psov. Občania, ktorých obťažuje štekot psov sa 1. môžu obrátiť priamo na KRPZ a pokúsiť sa o dohodu, 2. podať tzv. susedskú žalobu podľa § 127 občianskeho zákonníka, 3. podať podnet na Regionálny úrad verejného zdravotníctva, ktorý môže vykonať meranie hluku a v prípade prekročenia limitných hodnôt hluku uložiť nápravné opatrenia</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Radi by sme upozornili na nebezpečný, zdanlivo bezbariérový, priechod na ulici Bratislavská, pred ŽST Zlatovce. V rámci asfaltovania cesty I/61 bol nový asfalt položený vyššie, než je výška odvodňovacieho žľabu, aj samotného skoseného obrubníka na chodníku. Chodec teda po tom, ako na takýto, na prvý pohľad bezbariérový priechod vojde, môže o vysoký asfalt ľahko zakopnúť, spadnúť a zraniť sa. V žľabe sa navyše hromadí neodtekajúca voda. Žiadame o odfrézovanie a úpravu vozovky, aby bola výškovo plynulo napojená na hranu odvodňovacieho žľabu a chodníka. Dnes je výškový rozdiel až 10 cm.</p>	<p>Požiadavku posunieme na správcu cesty - Slovenská správa ciest - Miletičova ulica, Bratislava</p> <p>ODPOVEĎ ZO SSC: 27.9.2022 som bol na obhliadke uvedeného priechodu pre peších na Ul. Bratislavskej pred ŽST Zlatovce. Akurát pršalo tak bolo vidieť stojatú vodu v odvodňovacom žľabe v okolí priechodu pre peších. Situáciu monitorujeme a na jej odstránenie v súčasnosti hľadáme najlepšie riešenie. O odstránení závlady Vás budeme informovať.</p> <p>Jaroslav Gabriš, SSC IVSC Žilina pracovisko Trenčín.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Obdobný problém ako v predošlom podnete. Výška nového asfaltu na Bratislavskej ulici je o cca 6 cm vyššia než asfaltu na Veľkomoravskej ulici. Na okraji komunikácie, pri obrubníku, asfalt nie je zarovnaný, čo je nebezpečné najmä pre cyklistov a kolobežkárov. Tí môžu po náraze do vyššieho asfaltu spadnúť z kolobežky/bicykla a zraniť sa. Žiadame o urýchlené doliatie chýbajúceho asfaltu a plynulé zarovnanie.</p>	<p>Opravu nerovnosti v križovatke budeme realizovať prednostne.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Žiadame o informáciu, v akej fáze je realizácia našej požiadavky ID 1351 zo dňa 9.5.2022, o vyčistenie sklenených výplní protihlukovej steny medzi areálom GMAB a Hasičskou. Napriek odpovedi Ing. Jaroša: „Vyčistenie protihlukovej steny zaradíme do plánu údržby,“ dodnes nebola vykonaná. Prosíme informáciu o aktuálnom poradí predmetnej požiadavky a o zaslanie Plánu údržby mailom – predpokladáme, že materiál existuje v elektronickej podobe.</p>	<p>Vyčistenie sklenených výplní a soklíka na protihlukovej stene (autobusová zastávka na Hasičskej ulici) bolo zrealizované v mesiaci 9/2022. Vyčistenie sklenených výplní protihlukovej steny zo strany GMAB bude zrealizované po vykonaní orezov zelene, z tejto strany steny, predpoklad realizácie - 11/2022.</p>

<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Rovnako prosíme o informáciu, v akej fáze je realizácia našej požiadavky ID 1352 zo dňa 9.5.2022, o vyčistenie sklenených výplní prístrešku zastávky Trenčín, Električná, nemocnica smer Bánovce nad Bebravou. Napriek odpovedi Ing. Jaroša: „Údržbu prístrešku zaradíme do plánu opráv,“ dodnes nebola vykonaná. Prosíme informáciu o aktuálnom poradí predmetnej požiadavky a tiež o zaslanie Plánu opráv mailom – predpokladáme, že materiál existuje aj v elektronickej podobe.</p>	<p>Čistenie sklenených výplní prístreškov autobusových zastávok realizujeme cez zmluvného dodávateľa, zadávaním čiastkových objednávok na rôzne objekty. Pri poslednej objednávke došlo k nedorozumeniu, pričom mal byť zaradený aj prístrešok predmetnej zastávky. Ďalšia objednávka je orientovaná na mesiac október tohto roka, kedy bude vyčistený aj prístrešok.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Prosíme o kvalifikovaný odhad - nacenenie spracovania projektu vyvýšeného priechodu na Bezručovej ulici, pred rovnomennou základnou školou.</p>	<p>Projektová dokumentácia na stavebnú úpravu 2000 Eur, projekt elektroinštalácie nasvietenia 2000 Eur, zameranie, 500 Eur. Spolu 4500 Eur.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Na základe podnetu od obyvateľov štvrte Vinohrady, p. Hudcovského a p. Králiku, prosíme o kvalifikovaný odhad - nacenenie spracovania projektu pre predĺženie staničného podchodu v ŽST Zlatovce, od úrovne 2. nástupišťa do priestoru medzi staničnými koľajami a vlečkou do VOP a následné úrovňové prepojenie cez teleso vlečky po začiatok Ulice Vladimíra Predmerského (viď. priložený náčrt, mapa zdroj: MV SR). Všetky predmetné pozemky sú podľa elektronickej katastrálnej mapy vo verejnom vlastníctve. Investíciou by sa umožnil jednoduchý prístup obyvateľom novej štvrte Vinohrady nie len na ŽST Zlatovce (priame vlaky do Žiliny a Bratislavy), ale aj smerom na Staničnú ulicu a k Úspechu. Zároveň prosíme preveriť z hľadiska predpisov ŽSR možnosť vybudovania úrovňového priechodu aj cez staničnú koľaj ŽST Zlatovce za druhým nástupišťom, čím by predĺženie podchodu vôbec nebolo nutné.</p>	<p>Vybudovanie úrovňového priecestia cez staničnú koľaj na trati, kde sa jazdí rýchlosťami 160 km/h je v rozpore s predpismi. Je to ako zriadiť priechod pre chodcov cez diaľnicu. Čo sa týka projektovej dokumentácie predĺženia podchodu, táto by bola veľmi špecifickou záležitosťou - odhadovaná cena sa pohybuje niekde medzi 30 000 - 50 000 Eur.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Do 31.8.2022 boli na zastávke MHD Hasičská umiestnené integrované informačné LED tabule, zobrazujúce najbližšie odchody liniek MHD aj prímestskej dopravy. V súvislosti so zmenou dopravcu a uzavretím Dodatku č. 27 k zmluve medzi Mestom Trenčín a SAD Trenčín a. s. je zrejme, že tabule budú naďalej využívané výhradne pre linky prímestskej dopravy. Túto skutočnosť vnímame ako krok smerom späť. Chápeme možné softwarové prekážky, radi by sme sa však informovali, či sa Mesto, TSK a dotknutí dopravcovia zaoberajú hľadaním alternatívy, ktorá by umožnila nie len integrované LED informačné tabule zachovať, ale postupne ich rozšíriť aj na ďalšie spoločné zastávky MHD a prímestskej dopravy? Radi by sme dali do pozornosti zastávku Považská Bystrica, žel. st., na ktorej sa nachádzajú tabule integrujúce dáta až od 5 dopravcov (DPMPB, MDS, SAD Trenčín, SAD Žilina, ZSSK), ktorá by mohla slúžiť ako inšpirácia pre nájdenie optimálneho softwarového riešenia.</p>	<p>Áno zaoberáme sa rôznymi alternatívami. V súčasnosti ale na danú problematiku nemáme jednoznačnú odpoveď. Všetko je v štádiu riešenia. Je ale v našom záujme zachovať a rozšíriť informačný systém.</p>

<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Prosíme o kvalifikovaný odhad - nacenenie nákladov potrebných na rekonštrukciu chodníka na Legionárskej ulici, v úseku od križovatky Legionárska x Partizánska, popred mäsiarstvo Urbánek, po obchodný dom Omar (viď. priložený nákras, mapa zdroj: MV SR). Formou výmeny asfaltu za zámkovú dlažbu, vrátane realizácie signalizačného pásu z dlažby pre nevidiacich, na zastávke MHD Legionárska smer Braneckého. Rovnako by sme sa radi opýtali na možnosť a vhodnosť výsadby zelene s plytkou koreňovou sústavou v predmetnom úseku.</p>	<p>Odhadované náklady na výmenu asfaltového povrchu za povrch zo zámkovej dlažby so signalizačným pásom pre nevidiacich sú 115.000,- eur. Čo sa týka výsadby, nie je vhodná v týchto miestach, vzhľadom k tomu, že sa v chodníku nachádzajú IS – elektrika a optický kábel + prípojky plynu, vody a kanalizácie. Okrem toho ide o ulicu zatienenú budovami, s množstvom prevádzok a teda vjazdov so zásobovaním do dvorov. Popri chodníku vedie cyklotrasa a premávajú tadiaľto autobusy, limitujúcim faktorom by bola aj šírka koruny stromov.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: 18. 7. 2022 napoludnie bol občanmi pozorovaný biely povlak na Váhu pri areáli golfového ihriska na Novinách - prosíme o prešetrenie u kompetentných inštitúcií, či bolo toto znečistenie Váhu zaznamenané, čo bolo príčinou znečistenia, resp. kto bol jeho pôvodcom.</p>	<p>Útvar stavebný a životného prostredia nemá o tejto udalosti žiadnu vedomosť z toho dôvodu požiadalo správcu vodného toku o poskytnutie požadovaných informácií.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Prosíme o obnovenie zasielania zoznamu podaní na stavebný úrad poslancom MsZ. Zoznam bol zasielaný v minulosti každomesačne a bol veľmi dobrým doplnkovým zdrojom informácií pre aktívnych poslancov MsZ, aké stavebné aktivity sa v meste chystajú a pripravujú. Posledný prehľad bol zaslaný za február 2021.</p>	<p>Zoznam podaní na stavebný úrad za obdobie od 1. 1. do 15. 8. 2022 Vám bol zaslaný dňa 21. 9. 2022, následne Vám bude zasielaný zoznam za každý mesiac samostatne, vždy ku koncu mesiaca.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Na konci pešej zóny boli celú túto sezónu takto (viď foto z mája a zo septembra 2022) burinou zarastené kvetináče, čo pôsobilo mimoriadne neesteticky. Prosíme o vyjadrenie správcu zelene a o popísanie plánu, či sa plánuje do budúcnosti nejaká náprava vyfoteného stavu.</p>	<p>Kvetináče sú momentálne vysadené a vysádzajú sa pravidelne. Z kvetináčov pri schodisku bude odstránená burina (zaradili sme do poradovníka prác). Tieto kvetináče neplánujeme vysádzať nakoľko výsadba v nich nemá vhodné podmienky. Do budúcnosti sa plánuje celková revitalizácia Hviezdoslavovej ulice. Táto časť je spracovaná v 2. etape projektu revitalizácie pešej zóny.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Na križovatke Puškinova - Sasinkova, kde sa pokladalo nové plynové (?) potrubie, narástla namieste po zasypaní výkopu vysoká burina, nepokosená ani počas letného kosenia. Žiadame touto cestou o údržbu spomenutej plochy.</p>	<p>Realizácia údržby porastu bude súčasťou celoplošného kosenia MČ stred, ktoré momentálne prebieha.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Pri asfaltovaní chodníkov (Puškinova x Sasinkova) rozbúraných výkopovými prácami, bol poškodený asfalt na príľahlej ceste, nakoľko práce sa realizovali v horúcom počasí, kedy asfalt na ceste bol mäkký a nevydržal ťarchu ťažkých stavebných mechanizmov. Žiadame o nápravu.</p>	<p>Práce na Puškinovej a Sasinkovej ulici ešte prebiehajú. Asfalt z cesty a z chodníkov je čiastočne odstránený a po ukončení prác na podzemných sieťach bude obnovený.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: V množstve budov v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta sú staré, nefunkčné, "zapečené" ventily na radiátoroch, čím nie je možné regulovať teplotu v jednotlivých miestnostiach, čo vedie k prekurovaniu miestností, resp. ku kúreniu aj v miestnostiach, ktoré sa permanentne nevyužívajú a bolo by možné v nich znížiť teplotu na minimum. V terajšej energetickej situácii je preto o to aktuálnejšia otázka, ako predchádzať</p>	<p>Výmena termostatických hlavíc je súčasťou opatrení, ktorými sa Mesto snaží o zníženie energetických nákladov. Výmeny prebiehajú v rámci finančných možností jednotlivých organizácií, škôl a pod.. každý rok, niekde v menšej, inde vo väčšej miere. Aktuálne sa ide meniť 52 hlavíc na budove mestského úradu. V rámci interného auditu bolo zistené v ktorých budovách hlavice chýbajú a bude ich správcom odporúčaná ich výmena s tým, že ak v tomto roku na ňu nebudú mať financie, nech</p>

<p>zbytočne vysokým nákladom na energie a dávame na zváženie operatívne vymeniť tieto nefunkčné radiátorové ventily za termostatické hlavice, ešte pred začiatkom nastávajúcej vykurovacej sezóny. Aspoň v zariadeniach, kde je situácia najproblematickejšia, kde sú v šetrení energiami najväčšie rezervy.</p>	<p>si ich alokujú do rozpočtu budúceho roka.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Radi by sme požiadali o preverenie možnosti zriadiť priechod pre chodcov na Legionárskej ulici, na vetve odbočujúcej smerom k trhovisku. Ide o frekventovaný peší ťah medzi zastávkou MHD a priechodom smerom k nemocnici, oficiálne tu ale priechod vyznačený nie je.</p>	<p>Priechod tu nie je vyznačený úmyselne, nakoľko sú tu zlé rozhládové podmienky. Odbočujúce vozidlá by pri dávaní prednosti museli na priechode stáť, čím by znemožnili prechádzanie chodcov. Odsunutie priechodu je zase mimo logickej trasy chodcov. Preto bolo toto miest pri rekonštrukcii zastávok a riešení priechodu cez Legionársku ulicu v minulých rokoch ponechané bez vyznačeného priechodu.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Pri poslednom sobášení sa na mňa obrátila pani, ktorá hráva pri sobášnych obradoch na piano v sobášnej sieni. Upozornila ma na vynechávajúce klávesy (konkrétne „éčko“ vynecháva), niekoľko krát sa jej stalo, že nešlo prepínať medzi inštrumentom – klavírom a orgánom. Podľa jej slov, má aj malý rozsah čo vyžaduje upravovať si noty. Samotný vek odhadla na približne 20 rokov. Osobne si myslíme, že krajské mesto, ktoré zabezpečuje svadobné obrady nie len pre Trenčanov, ale pre ľudí z okolia či zahraničných snúbencov, by mohlo mať kvalitné zázemie pre takúto slávnostnú udalosť. Pani nám poslala aj niekoľko možných návrhov, kde sa cena pohybuje od cca 500 eur – 5 500 eur. Chceli by sme sa spýtať, či je mesto naklonené k zakúpeniu nového klavíru na rok 2023.</p>	<p>Piano v sobášnej sieni bolo dňa 30.08.2022 nahradené novým modelom.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Boli sme upozornení na nevyhovujúce oplatenie hlavne medzi MŠ a ZŠ na Dlhých Honoch. Jedna časť plotu už padla na jedno z detí. Táto časť je vidieť aj na fotografii nižšie (chýbajúca časť plotu). Aby v budúcnosti nedošlo k zraneniu ďalších škôlkarov, chceli by sme poprosiť o cenu za celú výmenu oplatenia v susedstve so ZŠ Dlhé Hony.</p>	<p>Vyjadrenie Mgr. Galka, riaditeľa ZŠ, Dlhé Hony 1. Oplatenie od škôlky patrí škôlke. Stav takmer celého oplatenia je v poriadku. Problém je iba v jednej časti. V súčasnosti neviem o páde plotu. Pred niekoľkými rokmi bol problém s touto časťou plotu a preto som informoval útvar školstva, aby neboli pádom plotu zranené deti na školskom dvore, pretože náš dvor je asi 1 m pod úrovňou daného plotu. Vtedy školské zariadenia opravili /čiastočne/ poškodenú časť. Po dohode s riaditeľkou MŠ oslovíme možných zhotoviteľov takýchto prác za účelom získania cenových ponúk.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Po komunikácii s pani riaditeľkou by sme sa chceli spýtať, či je možné v roku 2023 zabezpečiť presunutie jestvujúceho pieskoviska v areály škôlky na iné, vyhovujúcejšie miesto. Alebo je potrebné riešiť to iným spôsobom.</p>	<p>O tomto presune pieskovísk (je ich viac) sme už s riaditeľkou hovorili. Stanovili sme si termín jar 2023, kedy by sa s prácami začalo. Realizácia bude ovplyvnená možnosťami rozpočtu na rok 2023.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Bolo by možné vyčísliť odhadované náklady na vybetónovanie/vyafaltovanie plochy v areáli škôlky MŠ Legionárska s rozmermi 7 x 12 metrov. Šlo by o plochu</p>	<p>Tu budeme musieť najskôr získať cenovú ponuku na takúto spevnenú plochu. Keďže ide o exteriérovú úpravu, realizácia bude možná najskôr na jar/leto 2023. Opäť je závislá na možnostiach rozpočtu MŠ.</p>






pre budúce zakreslenie dopravného mini ihriska, aby bolo možné deti učiť základné pravidlá.	
Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Napojenie cyklotrasy na priechod pre chodcov – zjazd z privádzača Biskupice. Po dobudovaní poslednej časti chodníka do Nozdrkoviec sa začalo prirodzene využívať toto napojenie aj na už existujúcu cyklotrasu. Ako ukazujú fotky ešte z leta, cyklisti totoprepojenie začali využívať. Chýba však asfaltová prepojovacia časť tak, aby sa dalo bezpečne dostať na/z cyklotrasy. Radi by sme túto vec otvorili aj na Cyklokomisii.	Požiadavka bola zodpovedaná na cyklokomisii odborníkmi v oblasti dopravy (Ševčík, Hartmann), bolo vysvetlené, že je kontraproduktívne a nebezpečné prepájať chodník s cyklocestičkou, nakoľko by sa tým cyklisti nasmerovali priamo do kolízneho priestoru križovatky. Práve naopak by sa cyklistom malo zábranou zamedziť, aby využívali túto skratku. Vyústenie cyklocestičky v smere na Nozdrkovec je potrebné vyriešiť inak - mimo kolízneho priestoru.
Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Vrátenie nádob na triedený odpad – Ulica I. Olbrachta. Po komunikácii s vedúcim Útvaru mobility, ktorý odkomunikoval s dopravným policajtom možnosť zriadenia stojiska odpadových nádob pred sídlom vojakov, by sme sa chceli spýtať na odhadované náklady. Podľa našich informácií dopravní policajti požadujú vybudovanie vyvýšeného stojiska vo výške chodníka so zabezpečením proti pohybu nádob. Malo by ísť o nádoby pre zber skla, papiera a plastov. Tie tam boli umiestnené už v minulosti.	Riešenie stojiska pre zberné nádoby na plasty a papier na verejnej komunikácii nie je už aktuálna. Od 1.1.2023 sa zmenou zákona o odpadoch a príslušnej vyhlášky menia podmienky pre triedený zber a zavádza sa donášková vzdialenosť 0 m pre rodinné domy, alebo miesto zberu zmesového komunálneho odpadu pre bytové domy. Nádoby umiestnené na verejných komunikáciách pri rodinných domoch sa budú priebežne sťahovať a každý rodinný dom bude musieť mať umiestnenú na svojom pozemku nádobu na papier a vrecový systém pre plasty+kovy+VKM. Každý bytový dom je povinný v zmysle tejto vyhlášky si vytvoriť dostatočné miesto pre umiestnenie aj nádoby na plasty aj papier. Z dôvodu týchto zmien sa mení aj zaužívaný osobitný triedený zber a zavádza sa spoločný zber plastov+kovov+tetrapakov, ktoré sa budú vhadzovať spoločne do žltej nádoby. Z uvedeného dôvodu väčším správcom bytových domov išlo aj upozornenie na túto zmenu legislatívy, aby zabezpečili vytvorenie dostatočného priestoru pre potrebné nádoby. Donášková vzdialenosť ostáva naďalej pre sklo.
Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Pri tvorbe rozpočtu pre rok 2022 sme boli pánom primátorom ubezpečení, že investičné akcie ako je nasvietenie reliéfu J. Jiskru z Brandýsa a rekonštrukcia časti podchodu pod Električnou ulicou v smere na Noviny budú zrealizované. Ohlásené boli aj cez mestom spriaznený Instagramový kanál Squire Trenčín, ktoré dostáva informácie priamo z mesta. Preto by sme sa chceli spýtať, kedy budú tieto akcie dokončené. Avizovaný bol v príspevku zo 6.7.2022 termín konca septembra 2022. Revitalizácia podchodu na Noviny bola súčasťou návrhu Mestského zásahu z roku 2013 - <a href="http://www.mestskezasahy-tn.sk">http://www.mestskezasahy-tn.sk</a>	Rekonštrukcia priečelia Podchodu na Noviny bola začatá, ukončenie stavby je plánované na koniec októbra 2022. Nasvietenie reliéfu J. J. z Brandýsa bude zrealizované v októbri 2022 za predpokladu, že bude dodané špeciálne svietidlo Philips, ktorého dodacie lehoty sa neustále posúvajú.
Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Dostali sme podnet na osadenie cyklostojanov (na fotografií nižšie) v interiéri vstupnej časti Mestského úradu zo strany Okr. úradu. Problematické sú nie len z estetického hľadiska (keďže odrážajú sa od veľkých zrkadiel na schodisku pri fotení novomanželov) a tiež z praktického hľadiska, kde pri väčšom počte bicyklov bránia pohybu svadobných hostí. Nebolo by vhodné nájsť lepšie	Miesta nie je kde inde vytvoriť, stojany boli posunuté tak aby nezavadzali. Väčšina sobášov je v sobotu, kedy na úrade zamestnanci nie sú. Úrad je v pamiatkovo chránenej CMZ a nemáme žiadne pozemky v okolí, kde by sme mohli vybudovať parkovacie miesta pre zamestnancov. Hľadali sme, žiaľ nenašli sme.







<p>miesto, než je osadenie v interiéry vstupnej haly? Asi nebudú ani úplne vhodné z pohľadu únikových ciest pri prípadnej evakuácii objektu.</p>	
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Chodník pri garážach pri Bezručovej ulici – Slnéčné námestie. Cez leto sme ústne komunikovali o možnosti výmeny rozpadnutého povrchu chodníka v tejto časti mesta. Argumentovali sme, že ide o prakticky jediný chodník, ktorý prepája túto lokalitu so Soblahovskou ulicou v smere do mesta, na zastávku MHD pri cintoríne aj do Lidla. Aké sú odhadované náklady na jeho opravu?</p>	<p>Tu sa jedná o komplexnú rekonštrukciu povrchu , čo má charakter investičnej akcie. MHSL postúpi podnet na investičný útvár, ktorý bude vedieť určiť cenu. Útvár investícií odhadol sumu potrebnú na rekonštrukciu chodníka pred garážami na 14 800,- eur.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Rekonštrukcia slepej ulice – Slnéčné námestie. Oprava rozpadnutého povrchu, ktorá je lokalizovaná na mapke nižšie. Ide o sieťový rozpad povrchu ešte pôvodného asfaltu osadeného v 80tych rokoch. Chceli by sme poprosiť o predbežnú kalkuláciu na jeho výmenu, ktorú by bolo možné dostať do rozpočtu na rok 2023.</p>	<p>MHSL vykonáva na miestnych komunikáciách v meste Trenčín opravy. Rekonštrukcie realizuje investičný útvár, ktorý bude vedieť aj vyčíslíť cenu na daný stavebný objekt. Útvár investícií určil predbežnú kalkuláciu rekonštrukcie slepej ulice na Slnéčnom námestí na sumu 68 000,- eur</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Prepadnutá časť cesty – Zlatovce, Súťažná 25. Dostali sme podnet od obyvateľky časti Zlatoviec, ktorá upozornila, že v 37. KT spôsobilo smetiarske auto pri zbere bio odpadu prepád komunikácie. Aktuálny stav dokumentujú fotografie priložené nižšie. Reálne hrozí ďalšie prepádávanie vozovky. Prosíme o obhliadku a zabezpečenie vznikajúceho stavu.</p>	<p>Podnet preverí správca miestnych komunikácií a určí postup opravy.</p>

#### 4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

1	MUDr. Žďárský: Je možné nejako obmedziť parkovanie nerezidnetov na ulici Hviezdoslavova, keď sú akcie v centre? Rezidenti totiž nemajú kde zaparkovať.
2	MUDr. Žďárský: Na ul. Rybárska je internet dostupný iba prostredníctvom Slovanet ktorý má časté problémy s pripojením. Je možné tam dostať iného poskytovateľa?
3	MUDr. Žďárský: Kedy sa plánuje rekonštrukcia ulice Rybárska? je totiž dosť rozbitá.
4	MUDr. Žďárský: Kedy sa plánuje oprava rozbitého chodníka Električná smerom od Riviéry ku gymnáziu?
5	MUDr. Žďárský: Ako mesto rieši túlavé mačky? Má nejaké mechanizmy na ich záchyt?
6	MUDr. Žďárský: Je možné a ekonomicky prijateľné dobudovať MHD na štvrt' nad Tehelňou?
7	MUDr. Žďárský: Môže mesto regulovať počet predajcov na Trhovisku? Mám podnet, že je ich tam menej ako bývalo.
8	MUDr. Žďárský: Prečo svietia svietidlá na tržnici celý týždeň, aj keď trhy sú len utorok piatok a sobota? Stačí ich zapínať neskôr a vypínať neskôr, podľa toho kedy chodia trhovci.
9	MUDr. Žďárský: Kedy sa plánuje rekonštrukcia Dubovej ulice v Kubrej?
10	MUDr. Žďárský: Plánuje mesto dobudovať tenisovú stenu podobnú tej ktorá bola na Novinách?
11	MUDr. Žďárský: Na ulici Pod Brezinou v smere od poisťovne vraj parkovanie spôsobuje neprehľadné dopravné situácie. Dá sa to nejako vyriešiť?
12	MUDr. Žďárský: Je možné inštalovať kameru na tržnici?
13	MUDr. Žďárský: Je možné oplotiť a zamykať ihrisko Opavia, aby tam nenocovali asociáli?
14	MUDr. Žďárský: Je možné obmedziť akrobatické lety nad územím mesta Trenčín?
15	MUDr. Žďárský: Je možné preveriť bezpečnostný stav lešenia na ul. Štefánikova?
16	MUDr. Žďárský: Je možné pridať koše na psie exkrementy v štvrti Pod sokolice ?
17	MUDr. Žďárský: Kedy sa plánuje rekonštrukcia ihriska Horný šianec? Je možné tam dobudovať kolotoč pre deti?
18	MUDr. Žďárský: Je možné pravidelne rezať kríky pri Korune v centre? zasahujú do chodníka.
19	MUDr. Žďárský: Kedy sa plánuje rekonštrukcia chodníka na ul. Lavičkovej?
20	MUDr. Žďárský: Uvažuje sa o prepojení ul. Východnej a gen. Slobodu, napr. aby mohlo prechádzať MHD?
21	MUDr. Žďárský: Kedy sa plánuje rekonštrukcia chodníkov na Soblahovskej a Braneckého?
22	MUDr. Žďárský: Ako sa plánuje pre cyklistov doriešiť úsek od kruhového objazdu pod juhom až po cintorín, kde chýba cyklotrasa?
23	MUDr. Žďárský: Kedy sa plánuje výstavba chodníka a cyklotrasy do Lauga?
24	MUDr. Žďárský: Je možné nejako obmedziť kolobežky a cyklistov pri úrade práce na Štefánikovej? Podľa podnetu občana tam často dochádza ku kolíznym situáciám.
25	MUDr. Žďárský: Je cyklotrasa Soblahovská projektovaná na dodržanie odstupu 1,5 m od áut?
26	MUDr. Žďárský: Ulica Strojárska má svetlá každých 65 metrov, je toto osvetlenie dostatočné? Plánuje sa pridať?
27	MUDr. Žďárský: Kedy sa bude rekonštruovať kanalizácia a okná v areáli MŠ na ulici Legionárska 37?
28	MUDr. Žďárský: Plánuje sa vybudovať nejaké poriadne ihrisko pre 2-3 ročné deti na spodnom Juhu (niečo ako Inovecká)?

29	VMČ Stred (v súvislosti so žiadosťou p. Řádeka) odporúča útvary mobility riešenie dopravnej situácie na zastávke Cintorínska formou vytvorenia ostrovčeka, ktorý by zabránil obiehaniu stojacich autobusov osobnými autami.
30	Mgr. Medal: Prosím o aktualizáciu výsledku starších požiadaviek, ktoré neboli doposiaľ doriešené.
31	P. Struhárová, Mgr. Medal: V akom štádiu príprav je nový skate park a kde bude umiestnený? Prosíme tiež o sprístupnenie projektovej dokumentácie nového skate parku.
32	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na základe odpovede na našu požiadavku ID 1568, podľa ktorej už malo byť vykonané čistenie protihlukovej steny medzi Hasičskom a GMAB sme na mieste vykonali obhliadku. Na základe nášho zistenia stena nie je vyčistená dôkladne – ani zo strany smerom od zastávky. Žiadame o dôkladnejšie vyčistenie a najmä odstránenie starých vyblednutých máp mesta a zvyškov plagátov, ktoré sa tu naďalej nachádzajú.</p> 
33	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Rovnako v nadväznosti na našu požiadavku ID 1568 by sme radi opakovane poprosili o sprístupnenie plánov opráv a údržby v elektronickej podobe. Útvary mesta sa na tieto materiály často odvolávajú, prístupné však poslancom ani verejnosti nie sú. Sme presvedčení, že možnosť do nich nahliadnuť by zvýšila celkovú transparentnosť riešenia podnetov.
34	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Bariéra na priechode pre chodcov – ŽST Zlatovce. Ďakujeme SSC za odpoveď na našu požiadavku ID 1566, ohľadom výšky vozovky v priechode pred ŽST Zlatovce, ktorá je vyššie než chodník a chodci o ňu môžu zakopnúť. Rozumieme, že hľadanie riešenia vyžaduje čas, dovtedy však žiadame o zvýraznenie tohto schodu náterom, značením alebo inou vhodnou formou, aby sa predišlo vzniku zbytočných úrazov chodcov.</p> 
35	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Navrhujeme dopravcovi SAD Trenčín, a. s. otočiť LED tabuľu s odchodmi spojov na zastávke Trenčín, Hasičská smer Dubnica n/V o 90 stupňov. Tak, aby bola displejom otočená smerom do spojky medzi Hasičskou a Palackého ulicou. Cestujúci by tak už pri príchode k schodom na zastávku videli, kedy im ide autobus – tzn. vedeli by, či majú utekať, prípadne, či majú ísť na MHD, alebo im skôr ide prímestský autobus, ktorý má v rámci mesta integrovanú tarifu.</p> 

36	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na základe dobrej skúsenosti z minulého (pilotného) ročníka aj tento rok prosíme o vypravenie kĺbových autobusov na linku 24 počas posledných dvoch predvianočných víkendov, kedy je zvýšený dopyt do OC Laugaricio. Ide o dôležitý krok, ktorým môžeme širokej verejnosti ukázať, že verejná doprava je tu pre ľudí a reaguje na ich dopyt. Vďaka nasadeniu kĺbových vozidiel môžu cestujúci na nákupy smerovať komfortne, udržateľným a ekologickým módom dopravy.</p> <p>Požiadavku zámernie zasielame 2 mesiace vopred, aby mal dopravca dostatok času na prispôsobenie turnusov vozidiel.</p>
37	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Radi by sme sa opýtali na aktuálnu situáciu ohľadom akceptácie dopravných kariet SAD Trenčín na linkách MHD Trenčín po skončení prechodného obdobia – vo februári 2023. Rozumieme technickým aj právnym komplikáciám, radi by sme však pripomenuli, že nutnosť vlastniť 2 dopravné karty je presným opakom smart a user-friendly riešení vo VHD. Možnosť využívať jednu kartu by ocenili predovšetkým obyvatelia prímestských častí Trenčína.</p>
38	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Radi by sme reagovali na odpoveď ÚM k našej požiadavke ID 1580, ohľadom vyznačenia priechodu pre chodcov na vetve Legionárskej ulice smerom od nemocnice k tržnici. Rešpektujeme argument rozhládovými pomermi, behom septembra sme však zhodou okolností obdržali podnet od občianky, ktorej deti cez toto miesto prechádzajú do ZŠ na Dlhých Honoch. Podľa jej slov tu často dochádza k rizikovým situáciám. Preto by sme radi ÚM požiadali o návrh alternatívneho riešenia, ktoré by v tomto mieste zvýšilo bezpečnosť chodcov. Pripomíname, že chodec (najmä, ak je ním dieťa) je najzraniteľnejším účastníkom cestnej premávky a teda jeho bezpečnosti by mala byť venovaná zvláštna pozornosť.</p> 
39	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: S ohľadom na (snád) neskorší vznik integrovanej dopravy sme prišli s myšlienkou integrácie označníkov MHD a regionálnej dopravy na všetkých nástupištiach, kde je to možné. Na práve budované nové označníky MHD by sa doplnili informácie o prímestskej doprave. Podľa komunikácie s ÚM je takáto integrácia možná a vhodná. Radi by sme sa informovali, či mesto a TSK v tejto oblasti už podnikajú nejaké kroky a prípadne aké právne úkony dotknutých strán by pre takéto využitie označníkov MHD boli potrebné.</p>
40	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu, z akého dôvodu bol pri rekonštrukcii chodníka na Legionárskej ulici, od KMP po zastávku MHD, využitý typ dlažby so skosenou hranou. Pri osobnom rokovaní s dotknutými útvarmi mesta sme boli informovaní, že sa bude používať unifikovaný typ – šedá obdĺžniková dlažba bez skosenej hrany. Rozdielny je aj spôsob jej uloženia (kolmo vs. rovnobežne s obrubníkom – vid. foto). Žiadame, aby bola pri budúcich investíciách takýmto „detailom“ venovaná väčšia pozornosť. Zároveň by sme radi informovali, či mesto plánuje vytvoriť manuály verejných priestorov, ktoré by takýmto situáciám zamedzili.</p> 

41	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Prosíme o informáciu, z akého dôvodu nebola pri rekonštrukcii chodníka na zastávke Legionárska smer Juh použitá vodiaca dlažba pre nevidiacich, ktorá má za úlohu týmto cestujúcim pomôcť s orientáciou v priestore zastávky? Žiadame o kvalifikovaný odhad nákladov na jej doplnenie.</p> 
42	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Na jar sme prosili o vyčistenie kanálových vpustí na Olbrachtovej ulici. V okolí križovatky na fotografii sú minimálne 3, ktoré sú upchaté. Odpoveď prišla dňa 11.4.: "Aktuálne prebieha výkon čistenia vpustí v celom meste, pričom je naplánované vyčistiť všetky." Nestalo sa tak v tejto lokalite. Voda zalieva križovatku, následne musia chodci vstupovať hlbšie do križovatky. Hlavne pre školákov je to nebezpečné.</p> 
43	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Doplnenie asfaltu na chodník – Strojársená Chceli by sme poprosiť, vzhľadom na intenzívne asfaltovanie v tejto lokalite, o doplnenie asfaltu do jediného chodníka v tejto časti. Prosíme o odbornejšiu realizáciu (vyčistenie, zarezanie pôvodného asfaltu, podklad a pod.), aby nový asfalt vydržal niekoľko rokov.</p> 

## **5. RÔZNE**

P. Egg pozitívne zhodnotil prácu a snahu poslancov za mestskú časť Stred. Vyjadril sa, že si ich práce váži. Poďakoval im a poprial všetko dobré.

## **6. ZÁVER**

V závere MUDr. Žďárský stručne zhrnul, aké ciele sa podarilo za toto volebné obdobie dosiahnuť, poďakoval všetkým za ich prácu a poprial všetkým veľa úspechov v nadchádzajúcom období. Následne ukončil zasadnutie výboru.

VMČ Stred bude v novembri v prípade potreby zvolaný predsedom operatívne.

Zapísala: Mgr. Gabriela Babony  
v Trenčíne dňa 10.10.2022

**MUDr. Šimon Žďárský**  
Predseda VMČ Stred

Začiatok VMČ: 16.00 hod.  
Ukončenie VMČ: 16:50 hod.