

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 22.06.2022

Informatívna správa o výsledku kontroly podpory cyklistickej dopravy vykonanej Najvyšším kontrolným úradom Slovenskej republiky

Predkladá:

Mgr. Richard Rybníček
primátor mesta

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

Spracoval:

JUDr. Katarína Patková,
kancelária prednostu

berie na vedomie

Informatívnu správu o výsledku kontroly podpory
cyklistickej dopravy vykonanej Najvyšším
kontrolným úradom Slovenskej republiky

Návrh je v súlade s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja Mesta Trenčín
na roky 2016 – 2022 s výhľadom do roku 2040.

V Trenčíne dňa 14.06.2022

Dôvodová správa

Najvyšší kontrolný úrad Slovenskej republiky vykonal v období od 15.02.2022 do 26.05.2022 kontrolu podpory cyklistickej dopravy, ktorej účelom bolo preveriť systém a koordináciu podpory cyklistickej dopravy v období rokov 2013 – 2021.

Kontrola podpory cyklistickej dopravy bola ukončená záznamom o výsledku kontroly bez zistených nedostatkov s navrhnutými odporúčaniami na zlepšenie.

Zhrnutie výsledku kontroly

Kontrola podpory cyklistickej dopravy bola vykonaná na základe plánu kontrolnej činnosti NKÚ SR na rok 2022 v rámci strategickej oblasti dopravná infraštruktúra. Predmetom kontroly boli:

1. systém podpory cyklistickej dopravy
2. zistenie obmedzení pri budovaní cyklistickej infraštruktúry.

Pri príprave kontroly boli využité okrem vlastnej analýzy i závery zo stretnutí so zástupcami samospráv a občianskych združení.

Účelom kontroly bolo preverenie systému a koordinácie podpory cyklistickej dopravy. Pri kontrole výkonnosti boli uplatnené metódy a kontrolné postupy vychádzajúce z medzinárodných kontrolných štandardov, Údaje ku kontrole boli vybrané neštatistickými metódami, na základe profesionálneho úsudku kontrolóra a podľa povahy doručených a získaných informácií o kontrolovanom subjekte.

Základným smerovaním a víziou národnej cyklostratégie bolo uznanie cyklistickej dopravy ako rovnocenného druhu dopravy a jej integrácia s ostatnými druhmi dopravy, ako aj zlepšenie vnímania cyklistov ako plnohodnotných účastníkov cestnej premávky. Hlavným cieľom koncepcie rozvoja cyklotrás bolo odľahčenie preťaženej dopravnej infraštruktúry, a to najmä znížením podielu využívania individuálnej automobilovej dopravy v prospech cyklistickej dopravy.

Cyklistická doprava v meste bola značne rozšírená, jej intenzita ale nebola podložená prieskumom. Potreby a spokojnosť obyvateľov s vybudovanou infraštruktúrou boli zisťované a analyzované najmä pri tvorbe strategických dokumentov, ktoré obsahovali konkrétne riešenia a opatrenia rozvoja cyklodopravy. Opatrenia vyplývajúce z Cyklogenerelu neboli mestom pravidelne hodnotené.

Pozíciu cyklokoordinátora mesto zriadenú nemalo. Rozvoj cyklodopravy zabezpečoval vedúci útvaru

mobility, do ktorého pracovnej náplne patrila doprava v meste ako celok. Systém riadenia a koordinácie cyklodopravy mesta bol funkčný. Presadzovanie zámerov v tejto oblasti bolo možné najmä vďaka aktívnemu prístupu poslancov mestského zastupiteľstva a činnosti cyklokomisie.

Úmysel mesta budovať cyklistickú infraštruktúru bol zrejмый aj podľa investovaných finančných prostriedkov. Prioritne boli využívané nenávratné finančné zdroje EÚ, čo umožňovalo mestu systematické plánovanie v tejto oblasti.

Cyklosieť z hľadiska rozsahu nepokrývala celé mesto, súčasný stav bol spolu s aktuálne realizovanými aktivitami mesta na úrovni približne 43 % potrieb cyklistickej infraštruktúry. V oblasti bezpečnosti a nehodovosti cyklistov boli aplikované prvky upokojujania dopravy ako aj parkovacia politika orientovaná na odľahčenie centra mesta od individuálnej motorovej dopravy.

Kombinovanie rôznych druhov dopravy pri ceste bicyklom spolu s bezpečnými zariadeniami na parkovanie alebo uschovanie bicykla v intermodálnych bodoch neboli v meste vybudované dostatočne, rovnako neboli vybudované záchytné parkoviská.

Najväčšou bariérou budovania cyklistickej infraštruktúry bola byrokratická a časová náročnosť v oblasti majetkovoprávneho vysporiadania pozemkov pod cyklotrasami, proces verejného obstarávania a povoľovacie procesy.

Systematický zber dát na účely hodnotenia progresu rozvoja cyklodopravy a usmerňovania pohybu cyklistov mesto zavedený nemalo.

Oporúčania:

- Pravidelne vykonávať audit a hodnotenie ukazovateľov uvedených v Cyklogenereli, aby bolo možné aktívne ovplyvňovať proces dopravného správania obyvateľov a hodnotiť účinnosť jednotlivých opatrení a zväžiť sledovanie cieľov a nastavenie merateľných ukazovateľov v programovom rozpočte samostatne pre oblasť cyklodopravy.
- Zamerať sa na aplikáciu prvkov upokojenia dopravy na všetkých úsekoch so zvýšeným pohybom najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky.
- Vyvíjať aktivity znižujúce podiel individuálnej automobilovej dopravy v prospech využívania jazdy na bicykli ako je zlepšovanie podmienok pre prevoz bicyklov v hromadnej doprave, súčasťou je aj propagácia uvedenej možnosti.
- Aplikovať zavedenie systematického zberu dát na účely hodnotenia progresu rozvoja cyklodopravy.