

# ZÁPISNICA

## z rokovania Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania, konaného v sobášnej miestnosti MsÚ dňa 10. 5. 2022

Prítomní:

Mgr. Miloslav Baco (predseda komisie)  
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (poslanec)  
Mgr. Richard Medal (poslanec)  
Ing. František Matečný (odborník komisie)  
Ing. Marian Michalík (odborník komisie)  
Mgr. Sylva Mertanová (odborníčka)

Martin Barčák (poslanec), neprítomný  
Mgr. Ing. Josef Kolář (poslanec), neprítomný

Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., Útvar územného plánovania

Ing. Viera Gugová, Útvar životného prostredia a dopravy

Hostia:

Ing. Róbert Hartmann, vedúci Útvaru mobility  
Ing. Miloš Minarech, Útvar mobility

Program zasadnutia komisie je nasledovný:

1. **Otvorenie a schválenie programu.**
2. **Záverečný účet Mesta Trenčín za rok 2021 vrátane Hodnotiacej správy k plneniu Programového rozpočtu Mesta Trenčín k 31.12.2021.**
3. **Prerokovanie riešenia dopravy v časti Belá.**
4. **Úprava tarify MHD.**
5. **Informácia o cyklotrasách v Trenčíne (stav budovaných a informácia o pripravovaných).**
6. **Rôzne.**
7. **Záver.**

### **Bod 1. Otvorenie a schválenie programu.**

**Mgr. Baco** - otvoril zasadnutie komisie, prečítal program, má niekto návrh na doplnenie?

**Mgr. Medal** - má, návrh na riešenie dopravnej situácie v časti Belá (cesta Belá).

**Mgr. Baco** - písal aj kolega Hartmann – návrh na úpravu tarify MHD.

### **Uznesenie č.12/2022**

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne dopĺňa 2 body programu zasadnutia, bod 3. Prerokovanie riešenia dopravnej situácie v časti Belá, a bod 4. Úprava tarify MHD.

za: 6                      proti: 0                      zdržal sa: 0

*Uznesenie bolo prijaté.*

### **Uznesenie č.13/2022**

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne schvaľuje program zasadnutia.

za: 6                      proti: 0                      zdržal sa: 0

*Uznesenie bolo prijaté.*

### **Bod 2. Záverečný účet Mesta Trenčín za rok 2021 vrátane Hodnotiacej správy k plneniu Programového rozpočtu Mesta Trenčín k 31.12.2021.**

**Mgr. Baco** - predpokladal, že tu bude vedúca ekonomického útvar, že bude možnosť sa pýtať....

**Ing. Michalík a Mgr. Medal** - rovnako dúfali, že tu bude niekto z ekonomického.....

**Mgr. Baco** - je to trochu sklamanie, že tu nikto nie je.....

**Mgr. Medal** - rozpočet je v programe MsZ....

**Mgr. Baco** - nemá asi význam sa tým zaoberať....

Záver: Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania bola oboznámená so Záverečným účtom Mesta Trenčín za rok 2021, neprijala uznesenie.

### **Bod 3. Prerokovanie riešenia dopravy v časti Belá.**

**Mgr. Medal** - využije prítomnosť pána Hartmanna, je to vec, ktorá sa nelepší, ale naopak, zhoršuje, je to cesta za OC Laugaricio, za areálom Tesca, mala by to byť prístupová cesta, ktorá by mala byť najmä pre ľudí, ktorí tam bývajú. Je to ale cesta, kde si skracujú cestu vodiči, keď je zápcha pri Laugariciu, navrhovali sme tam už všetko možné, zjednosmernenie, cesta je úzka, sú tam jamy, kaluže, tí ľudia sú z toho nešťastní... bývajú až za potokom, ale majú tam vjazd cez mostíky, je tam problém jednoducho vyjsť, obracajú sa na mesto s tým, že to treba vyriešiť.... sľúbil tým ľuďom, že to prednesie aj tu na komisii, ako by sa to dalo riešiť.....

**Ing. Hartmann** - za ním bol ten pán niekoľkokrát, je to 50-ročný asfalt, je to vyjazdené, hlboké koľaje, je to šírka tak pre jedno auto, chodia tam nákladáky, do firmy, ktorá predáva železo... navrhoval zjednosmernenie s tým, aby sa ľudia dohodli, ale odpoveď nemá.. navrhoval aj úplné uzavretie, ale s tým má problém ODI. Súhlasili by ale s jednosmerním. Ak je zápcha pri Laugariciu, tak si vodiči skracujú cestu.... riešenie je jednosmerka a ulicu treba opraviť. Chce ale odzvu od tých ľudí....

**Mgr. Medal** - ak je to tak, že sa dá zjednosmernenie, vedia to s tými občanmi dohodnúť... Navrhujeme zjednosmerniť ulicu Belá popri potoku za Tescom.(požiadavka ID 1367)

**Ing. Matečný** - to priecestie bolo zavreté dlhé roky, závory boli dole.....

**Ing. Michalík** - nedá sa dohodnúť s Tescom, aby pustili na parkovisko z druhej strany svojich zákazníkov? Prepojiť komunikáciu od priecestia v Belej s aerálom Tesco (dorobiť 15 m cesty od závor k parkovisku). Následne by sa dala uzavrieť ulica Belá. (požiadavka ID 1368)

**Ing. Hartmann** - tam chýba cca asi 10 m cesty.....vie si takéto riešenie predstaviť, ale s Tescom sa nedá dohodnúť..... dajme to ale do požiadaviek, ale skúsi to nejako s Tescom komunikovať... nevidí to beznádejne....

**Mgr. Mertanová** - taká dopravná značka „dopravná obsluha“.....

**Ing. Hartmann** - taká dopravná značka je, ale ťažko sa dokazuje, kto je dopravná obsluha....ale toto je dobrý nápad, vyriešilo by to problém tejto cesty, bolo by ale dobré dať tam aspoň nejaké peniaze na vyštrkovanie krajnice....

**Mgr. Medal** - bolo by to asi fajn ako investička....

**Ing. Hartmann** - vyčistil sa im potok... zjednosmernenie je otázka ODI, to je tak mesiac – dva, značku vieme vyriešiť do konca leta, investička je tak na dva roky.....Treba to aj vyprojektovať, povoliť.....

**Mgr. Medal** - je nejaký dosah na navigácie?

**Ing. Hartmann** - nie nemáme, ale do open google maps sa dá vstúpiť, takže tu sa dá robiť editovanie.....

**Mgr. Medal** - ako dlho to trvá, keby sa cesta zjednosmernila?

**Ing. Hartmann** - vie, že napríklad z mapy.cz sa čerpá z týchto otvorených dát.....

### **Bod 4. Návrh na úpravu tarify MHD.**

Zmena 1 je potrebná pre používanie platobných kariet a aplikácie pri kúpe lístkov na MHD. Vyplýva z požiadaviek ktoré si mesto stanovilo pri verejnom obstarávaní - teda možnosť nákupu lístkov prostredníctvom platobnej (bankomatovej) karty v autobuse alebo aplikácie. Takto zakúpené lístky navrhujeme cenovo zrovnáť s cestovným uhrádzaným dopravnou kartou. Dôvod je taký, že nedochádza k manipulácii s hotovosťou u vodiča ale nákup je samoobslužný obdobne ako pri dopravnej karte. V zmene 1 taktiež vypúšťame tarifu za nočné spoje, nakoľko tieto boli počas obdobia Korony zrušené a teda ustanovenia o nočných spojoch sú nadbytočné.

Zmena 2 naväzuje na zmenu 1 a jej schválenie nie je nutnosťou ale návrhom nového dopravcu. Zmena spočíva v zrušení prestupného jednorázového cestovného lístka v hodnote 70% z pôvodne zakúpeného lístku do doby 40 minút od zakúpenia prvého lístka, a jeho nahradením 60 minútovým prestupným cestovným lístkom (s neobmedzeným počtom prestupov). Cena bola navrhnutá ako 120% z jednorázového lístka - inak povedané základná sadzba u vodiča 1 euro z dôvodu minimalizácie vydávania. Nový dopravca tým sleduje zjednodušenie zúčtovacieho systému pri použití platobnej karty a zvýhodnenie použitia aplikácie (lístok sa pri prestupe kupuje iba 1x). 60 minút je doba, za ktorú sa dá naozaj prejsť celé mesto vrátane prestupu. Útvar mobility zavedením tohoto lístka vidí možnosť finančne

zatraktívniť prestupovanie zo spoja do spoja. Do budúcnosti nám prestupný lístok umožní zoptimalizovanie liniek MHD - zníženie prejazdených kilometrov na spoj a tým zvýšenie hustoty spojov pri zavedení prestupných uzlov (3 prestupné uzly: Zámotie, centrum, stanica).

Zmena 3 rozširuje zmenu 2 a jej schválenie nie je nutnosťou ale návrhom útvaru mobility. Zmena spočíva v zavedení 24 hodinového prestupného cestovného lístka. Cena bola navrhnutá ako 200% zo 60 minútového prestupného cestovného lístka - inak povedané základná sadzba u vodiča 2 eurá z dôvodu minimalizácie vydávania. Zavedením takéhoto lístka sledujeme trend motivovať obyvateľov aby prešli z individuálnej dopravy do verejnej hromadnej dopravy. Takéto cestovné je výhodné aj pre turistov. Do budúcnosti nám prestupný lístok umožní zoptimalizovanie liniek MHD - zníženie prejazdených kilometrov na spoj a tým zvýšenie hustoty spojov pri zavedení prestupných uzlov.

**Ing. Hartmann** - napísal mail, vytlačil 3 zmeny Cenníka mestskej hromadnej dopravy Trenčín, posielal to dnes o 10-tej... táto požiadavka prišla v stredu, keď sme mali rokovanie s novým dopravcom. Od 1.9. bude možné platiť platobnou kartou aj aplikáciou, a treba to do cenníka zahrnúť. Na to, aby sa tieto dve veci dali používať, je potrebné to do cenníka dať. Vyhadzujeme preč nočné cestovné, pridávame aj ďalšie body, zľavy, bezplatné cestovné, všeobecné ustanovenia a pod., k tomu teda platobná karta a aplikácia. Dopravca ďalej navrhuje zrušiť prestupný jednorazový lístok, je to ako keby za dve jazdy zaplatíte 170%. Dopravca navrhuje aby sme zaviedli 60 minútový lístok, s neobmedzeným počtom prestupom, je tu možnosť kúpiť si prestupný lístok v jednom autobuse, a preukáže sa ním v ďalšom... možnosť je viac, pointa je za 60 minút. Zmena číslo 3 je doplnenie 24-hodinového prestupného lístka, cena je vo výške dvojnásobku 60-minútového lístka. Zavedenie 24-hodinového lístka má výhodu v tom, že môžu ľudia cestovať neobmedzene, je to praktické aj z pohľadu bežného cestujúceho, je to výhodné aj z pohľadu budúcnosti.

Umožní sa predaj pomocou kariet a aplikácie, zruší sa prestupný lístok jednorazový a zaviedie sa 60 minútový lístok a následne 24 hodinový prestupný lístok

**Ing. Michalík** - neuvažovali ste o zrušení jednorazového lístka? Lebo je výhodné prestupovať veľa krát na jeden lístok....

**Ing. Hartmann** - my máme aj zmluvu s TSK, ktoré pokrýva napríklad ľudí z Horného Orechového, ktorí cestujú s autobusmi TSK za cenu lístka MHD, takže musíme mať aj novú zmluvu s nimi...týmito zmenami ale určite ušetríme kilometre.....

**Ing. Michalík** - jednorazový lístok sa mu zdá naozaj zbytočný.....

**Ing. Hartmann** - teraz je to tak, že keď prestúpim, musím si kúpiť ďalší lístok za 70% ceny.... všade si kupujete napríklad 24 – hodinový lístok.....

**Ing. Minarech** - ako príklad uvádza Nitra, je tam možnosť voľby, pri každých dverách sú k tomu adekvátne čítacie zariadenia....

**Ing. Hartmann** - musíme to riešiť teraz, to čo je priechodné, lebo od 1.9.22 už máme nového dopravcu, tento návrh musíme schváliť vo finančnej komisii.....

**Ing. Michalík** - navrhuje len jeden časový prestupný a 24-hodinový....v cene jednorazového, aby bol 60-minútový prestupný..

**Ing. Hartmann** - kľudne to dajte ako pozmeňovací návrh, a to musí ísť aj tak do FMK.....

**Mgr. Baco** - navrhnete teda riešenie....

**Ing. Hartmann** - treba schváliť navrhované zmeny postupne:

- Zavedenie bankomatových kariet a aplikácie a zrušenia nočného cestovného
- Zavedenie 60-minútového predplatného lístka a zrušenie prestupného pôvodného lístka 40 minútového
- Pozmeňovací návrh – zrušenie jednorazového lístka, zostane 60 min. cest. lístok v pôvodnej cene jednorazového lístka.
- Zavedenie 24-hodinového lístka prestupného

Ak to schváli FMK a MsZ zmeny budú platné od 1.9.

#### Uznesenie č.14/2022

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne schvaľuje používanie platobných kariet a aplikácie pri kúpe lístkov MHD, schvaľuje vypustenie tarify za nočné spoje.

za: 6                      proti: 0                      zdržal sa: 0

*Uznesenie bolo prijaté.*

#### Uznesenie č.15/2022

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne schvaľuje zmenu tarify MHD č.2, ktorá spočíva v zrušení prestupného pôvodného lístka a zavedení 60 minútového prestupného lístka.

za: 6                    proti: 0                    zdržal sa: 0

*Uznesenie bolo prijaté.*

#### Uznesenie č.16/2022

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne navrhuje zrušenie jednorazového cestovného lístka na úkor novozavedeného 60 minútového cestovného lístka v pôvodnej cene jednorazového.

za: 6                    proti: 0                    zdržal sa: 0

*Uznesenie bolo prijaté.*

#### Uznesenie č.17/2022

Komisia životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania pri MsZ v Trenčíne schvaľuje zavedenie 24 hodinového prestupného cestovného lístka.

za: 6                    proti: 0                    zdržal sa: 0

*Uznesenie bolo prijaté.*

### **Bod 5. Informácia o cyklotrasách v Trenčíne (stav budovaných a informácia o pripravovaných).**

**Mgr. Baco** – tento bod navrhol on, keďže by chcel vedieť základné informácie o pripravovaných či realizovaných cyklotrasách.....

**Mgr. Medal** – všetci jednohlasne sme sa na včerajšom stretnutí zhodli na tom, aby retardéry ostali, v súvislosti so stretnutím pri lodenici.... treba vyriešiť nejakým spôsobom, aby sa nedali obchádzať

**Ing. Hartmann** – vážsku cyklomagistrálu rieši TSK, a trasa je navrhnutá tak, ako je dnes cyklotrasa, veľmi chcel, aby sa spevnil povrch hrádze pre peších, len lodeničiari s tým majú problém, oni si to oplotili... cyklotrasa je navrhnutá a meniť sa nedá.....

**Ing. Michalík** – pokiaľ je cyklotrasa navrhnutá takto, tak tam budú kolízie...

**Ing. Hartmann** – má s tým svoju skúsenosť, pozná cyklotrasy aj zo zahraničia, a takýchto kolíznych miest je veľa.... ale je to o ohľaduplnosti, možnosti tam sú, ale trasu samotnej cyklotrasy už nezmeníme.....

**Mgr. Medal** – nemáme zažitú, že cyklista by mal mať prednosť aj chodcom, byť ohľaduplný.....

**Ing. Hartmann** – policajť ale nechcel ani počuť o spomaľovačoch, pokiaľ ho tam nedotiahol.....

Prehľad projektov – cyklotrasa L. Stárka po stavidlá, do 3 týždňov by mala byť hotová, potom Bratislavská – Žabinská – mal by sa posúvať prechod, cyklotrasa naviaže po Zlatovskej ulici smerom k žel. mostu, je obstarávanie, dodávateľ, ale ten odmieta stavať, kvôli cenám, cyklotrasa Ištebnicka od nového žel. mosta na Vlársku – realizácia na jeseň, ďalej modernizácia cyklotrás – to je nástrek cyklotrás zelenou farbou, realizácia v tomto roku, cyklotrasa Brnianska – odhad realizácie v tomto roku, podané na fondy, napojenie Opatovej na Vážsku cyklomagistrálu, ale zatiaľ nie je sa na čo napojiť, dtto napojenie Kubrej, projekty – Juh - Cyklotrasa III.etapa, mali sme rokovania s vlastníkami, tí nás tam ale nepustia, máme možnosť vyvlastniť, ale skúsime ešte preprojektovať inak, cyklotrasa Soblahov – od kruháča do Soblahova, máme nesúhlas ŠOP, lebo ten pozemok zarástol, poľná cesta je posunutá do súkromných pozemkov, čo je zoznam na 4A4, takže ideme hľadať inú trasu, cyklotrasa do Laugarícia, ktorá nadväzuje na tú do Soblahova, to je to isté, takže neviem, ako to dopadne.....

**Ing. Michalík** – cyklotrasa cez Palmovskú by nebola možná?

**Ing. Hartmann** – nevidí to veľmi reálne, je to prudké stúpanie.... tá logická trasa, ktorá ide od konca Východnej, je v OP muničných skladov, kde nemôžeme robiť nič.... sú tam ešte nejaké možnosti, ale musíme začať projektovať odznovu.....

**Mgr. Mertanová** – stanovisko ŠOP písal o arboristickom posudku, nerobil ho niekto?

**Ing. Hartmann** – tá mestská parcela tak či tak zasahuje do susedných pozemkov, geodet to vytýčil v teréne a projektant to potom naložil do katastrálky, a je to veľmi ťažko realizovateľné....

**Mgr. Mertanová** - nebola by rada, keby túto cyklotrasu zarezala len ŠOP....

**Ing. Hartmann** - ideme to pozrieť ešte raz tak, aby sme čo najmenej zasiahli do súkromných pozemkov.....

**Mgr. Baco** - poďakoval za tento bod....

**Bod 6. Rôzne**

**RNDr. Harcek** - poďakoval za materiál o europrojektoch, ocenil by však, keby prišiel opäť niekto, kto by odprezentoval .....

**Ing. Gugová** – kolega sa ospravedlnil, je pracovne mimo Trenčín. Bod zaradíme do programu nasledujúceho zasadnutia.

**Mgr. Baco** - ak nikto nič nemá, tak ďakuje všetkým za účasť.

**Zapísala:**

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., garantka komisie  
V Trenčíne dňa 16. 5. 2022