

**ZÁPISNICA**  
**zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 9.5.2022**

**Prítomní poslanci:** Eva Struhárová, Pavol Bobošík , Ing. Richard Ščepko, Mgr. Richard Medal

**Neprítomní poslanci:** Mgr. Michal Moško, MUDr. Šimon Žďárský

**Garant VMČ Stred:** Mgr. Gabriela Babony

**Hostia:** Ing. Gabriela Vanková, Ing. Benjamín Lisáček, Bc. Peter Repka, Ing. Ján Oboňa, Ing. Marián Dušička, Michal Mazánik, Miroslav Brúsil

**Program:**

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

**1. OTVORENIE**

P. Struhárová poverená predsedom VMČ Stred MUDr. Žďárským privítala všetkých prítomných a skonštatovala, že VMČ Stred v počte 4 poslancov je uznášania schopný. Následne dala hlasovať za program.

**HLASOVANIE:**

**Za: 4**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** Eva Struhárová, Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko, Mgr. Richard Medal

**Poslanci odsúhlasili program**

**2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ**

**2.1. Ing. Vanková:** Žiadosť o vyjadrenie sa k žiadosti spoločnosti Keraming, a.s., ktorá požiadala o prenájom pozemkov v k.ú. Trenčín – časť CKN parc.č. 1115/1 zastavaná plocha a nádvorie a CKN parc.č. 3271/5 zastavaná plocha a nádvorie, spolu o výmere 1457,40 m<sup>2</sup>. Uvedené pozemky sa nachádzajú v okolí budovy Gastrocentra na Hviezdoslavovej ulici v Trenčíne a budú využívané za účelom zriadenia staveniska, v súvislosti s rekonštrukciou budovy Gastrocentra.

**HLASOVANIE:**

**Za: 4**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** Eva Struhárová, Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko, Mgr. Richard Medal

**Uznesenie bolo schválené**

- 2.2. **Mgr. Adriana Kováčová:** Žiadosť občianky o možnosť osadenia lavičky a stojanu na bicykle pred vchod Soblahovská 1112/47.

**Uznesenie:** VMČ Stred odporúča odborným útvarom.

**HLASOVANIE:**

**Za: 4**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** Eva Struhárová, Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko, Mgr. Richard Medal

**Uznesenie bolo schválené**

**3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA**

Požiadavka	Odpoveď
Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: S ohľadom na postupné uvoľňovanie opatrení zamedzujúcich šíreniu COVID-19, navrhujeme zväžiť ukončenie neobsadzovania predných radov v tých autobusoch MHD, ktoré sú vybavené uzavretou kabínou vodiča (tzn. všetky vozidlá, okrem podnikových čísel 22, 67 a 68). Neobsadzovaním predných radov sa kapacita sediacich cestujúcich znižuje až o 4 miesta, vďaka čomu sa, paradoxne, tlačí viac ľudí na menšej ploche. K zrušeniu tohto typu obmedzení pred časom pristúpil napr. Dopravný podnik mesta Košice.	Toto dopravcovi prikázať nevieme, ale požiadavku mu prepošleme.
Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Vnútroblok 28. októbra - Dlhé Hony – Inovecká. Nový asfaltový povrch pri ihrisku vo vnútrobloku "s medveďmi": pri preberaní prác prosíme reklamovať nerovnosti v novom povrchu a otočiť kryt na kanáli o 90 stupňov, aby bol bezpečnejší pre pohyb malých korčuliarov a cyklistov.	Investičný útvar nemá doposiaľ prevzaté práce, nedostatky a chyby už sú predmetom rokovania s dodávateľom. MHSL otočí mrežu dažďovej vpuste o 90°.
Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Na základe nášho stanoviska k povoľovaniu letných terás, prosíme o odpoveď, či boli terasy posúdené z hľadiska bezpečnosti ich umiestnenia pri fasádach s potenciálnou hrozbou opadávania omietky a ak áno, s akým výsledkom, s akými konkrétnymi závermi v prípade konkrétnych terás.	Pri povoľovaní letných terás nie je žiadny relevantný dôvod ani kompetencia skúmať statiku budov, pri ktorých sa letné terasy nachádzajú. Za technický stav objektov zodpovedajú ich vlastníci.
Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Informačný systém na Inoveckej ulici neaktuálne odkazuje na City University, ktorá už žiaľ v Trenčíne ukončila svoju činnosť a jej bývalá budova bola prestavaná na obytný dom - prosíme o aktualizáciu - odstránenie neaktuálnej šípky.	Požiadavka na odstránenie smerovej tabuľky bola odoslaná spoločnosti, ktorá zabezpečí aktualizáciu informačného systému.
Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Sme radi, že sa zjavne chystá otvorenie detského ihriska medzi ulicami Beckovská - Bezručova - Inovecká (KUPAS) - prosíme však o informáciu o pôvode štiepky použitej na dopadových plochách - je to materiál dokázateľne chemicky neošetrený, s certifikátom pre použitie na detské ihriská?	Pri preberaní ihriska po celkovej rekonštrukcii mesto žiada certifikát TISR na celé ihrisko, čo zabezpečí odborný dohľad nad všetkými materiálmi, hernými prvkami aj ich umiestnením vo vzťahu s dopadovými plochami.



<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Výrub pri plote vily na samotnej hranici lesoparku Brezina na spodnej hrane Čerešňového sadu - stromy sa vo väčšine podľa obhliadky pňov zdali celkom zdravé - kto bol iniciátorom výrubu? kto ho povolil? a aký bol dôvod výrubu?</p>	<p>Napriek tomu, že stromy sa Vám z dendrologického pohľadu zdali zdravé, nebolo tomu tak, vykazovali silnú mieru vysychania a poškodenia hubami. Nakoľko sa stromy nachádzajú v tesnej blízkosti obydlí a chodníkov, hrozilo poranenie osôb, pristúpili sme najskôr k orezaniu suchých konárov pred pár rokmi a keď stromy naďalej odumierali aj k sanácii stromov. Niekoľko suchých vetiev pri vetre spadlo aj na chodníky, aj na oporný múr okolo stavieb. Povoľenie na výrub dal lesný hospodár, konzultované bolo v danej oblasti aj s okresným lesným úradom. Verte, že v lesoparku, ktorý je ostro sledovaný verejnosťou, si nik nedovolí vyrúbať stromy bez zjavnej príčiny.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Lesopark Brezina - Chodník z Átria pri Mestskom úrade do Čerešňového sadu - podľa fotografií je zrejmé, že z chodníka sú povypadávajúce kusy dlažby, upozorňujeme na potrebu opravy chodníka po celej jeho dĺžke - takýchto vád, ako je vidno na fotografiách, je viacero.</p>	<p>MHSL zrealizuje údržbu chodníka lokálnymi opravami</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Lesopark Brezina - chodník v Čerešňáku - porušená kovová obruba (pravdepodobne nejakým motorovým vozidlom, ktoré tam však nemalo čo robiť), nebezpečná trčiacou ostrou hranou - prosíme o opravu.</p>	<p>Kovový obrubník chodníka sme opravili, jazda motorovým vozidlom po chodníku pri obhliadke zistená nebola.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Opakovane upozorňujeme na špinu (vrátane jesenného lístia) v podchode pod Chynoranskou traťou na Noviny - prosíme o nejaké systémové riešenie - nastavenie pravidelného upratovania podchodu a jeho okolia.</p>	<p>Údržba podchodu je zaradená do plánu pravidelného ručného čistenia komunikácií.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Pozostatok vianočnej výzdoby? pred domom na Mierovom námestí 25 sú na dvoch stromoch pozostatky (pravdepodobne) vianočného osvetlenia - zásadne to nezavadzia, je to skôr estetický nedostatok - je možné to odstrániť?</p>	<p>Pozostatok vianočnej výzdoby pochádza z činnosti súkromnej prevádzky Marilin, ktorá nereagovala na výzvu správcu verejnej zelene na odstránenie. MHSL girlandy odstráni.</p>

<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Rozdrobený asfalt na chodníkoch - často roztrúsený aj na príľahlých cestách, kde hrozí odhodenie kusov asfaltu od kolies prechádzajúcich áut - takýchto miest sú po Trenčíne desiatky, možno stovky, uvedomujeme si to, treba to však upratať - sú na to stanovené postupy? Napríklad v rámci upratovania zimného posypu? či? Kto je za to zodpovedný? MHSL? Kde je prípadne možné také problematické miesta nahlasovať?</p>	<p>Veľká časť rozdrobeného asfaltu zmizne pri strojnom čistení komunikácií po zimnej údržbe, ostatné prípady počas roka je možné oznamovať správcovi komunikácií / lukas.mitala@trencin.sk , miroslav.vitalos@trencin.sk/</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: V predošlých podnetoch sme dopravcu požiadali o zrušenie hlásenia „konečná, prosím, vystúpte“ na (priebežných) konečných zastávkach. Ďakujeme za vykonanú úpravu, prosíme však o opravu – spolu so zrušením hlásenia o konečnej zastávke sa prestal hlásiť aj názov takejto zastávky po príjazde vozidla do nej. Ak je to technicky možné, navrhujeme, aby sa nehlásil len text „konečná, prosím, vystúpte“ – ale samotný názov zastávky sa hlásiť môže.</p>	<p>Požiadavku prepošleme dopravcovi. Technicky pravdepodobne bude potrebné nahráť nové hlásenia, za čo bude musieť mesto zaplatiť. Je otázne, či to má ešte pred skončením zmluvy význam.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Žiadame dopravcu, aby upozornil svojich vodičov, že priestor dočasne neobsadzovaných prvých radov sedadiel neslúži ako úložisko odpadu a rôznych iných vecí – starých vedier, handier, krabíc a podobne. Pokiaľ chceme do MHD prilákať nových cestujúcich, považujeme takýto neporiadok vo vozidlách za neakceptovateľný. Fotografia pochádza z 11.3.2022, z vozidla podnikového čísla 11. Problém sa však týka viacerých vozidiel, dopravcovi odporúčame vykonať komplexnú kontrolu.</p>	<p>Požiadavku posunieme na dopravcu.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Radi by sme sa informovali, kto je vlastníkom kvetináča, ktorý je súčasťou portálu vjazdu do podzemných garáží pred budovou ČSOB na Vajanského ulici. Rastie v ňom vysoká tráva a burina, pomohlo by mi vykonanie údržby (pokosenie, alebo výsadba vhodnej zelene).</p>	<p>Kvetináč nie je v pasporte zelene mesta Trenčín preto MHSL nemá v správe jeho údržbu.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Navrhujeme zvážiť výmenu zvislého dopravného značenia na spojke medzi starou Hasičskou a Palackého ulicou, ktoré je vplyvom poveternostných podmienok a nedávnej rekonštrukcie budovy vyblednuté a znečistené. Prosíme, aby aj po výmene zostalo značenie pripevnené na fasáde, vďaka čomu netvorí bariéru na úzkom chodníku.</p>	<p>Požiadavku sme preposlali správcovi komunikácie na MHSL. Dúfajme, že majiteľ budovy výmenu nebude namietat.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Dňa 12.4.2022 prebiehalo čistenie kanálových vpustí na Partizánskej ulici. Chcel som sa spýtať na harmonogram takéhoto čistenia. Či bude prebiehať systematicky, alebo len v konkrétnych prípadoch. Napríklad na Ulici I.Olbrachta sú kanálové vpuste dlhodobo upchaté a neplnia tak svoj účel.</p>	<p>Aktuálne prebieha výkon čistenia vpustí v celom meste, pričom je naplánované vyčistiť všetky.</p>



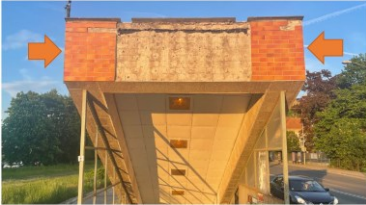


<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Chceli by sme sa spýtať na možnosť vybudovania chodníka popri Vojenskej nemocnici. Teda logického bezbariérového prepojenia obyvateľov bytovej „štvrte“ na Ulici I.Olbrachta. Kde výstavba stále prebieha. Navrhované trasovanie chodníka zobrazuje fotografia nižšie. Zároveň, či bude nutné „zapustiť“ parkovisko na ľavej strane hlbšie do zelene. Ide nám o vyjadrenie, či z pohľadu Útvaru mobility má takýto chodník zmysel.</p>	<p>Možné to samozrejme je. Presne tak ako je popísané - s posunom parkovacích miest. Jestvujúce riešenie ale roky funguje a otázka je, či nie je účelnejšie financie potrebné na takúto investíciu vynaložiť na niečo potrebnjšie, a na parkovisku iba debariérizovať chodník.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Obyvatelia nás opakovane upozornili na sľubovanú opravu zo strany spoločnosti ERAN, ktorá pred niekoľkými rokmi realizovala výstavbu bytového domu v susedstve domu na Soblahovskej 1104. Vtedy bola ťazkou technikou využívaná aj časť komunikácie/chodníka, ktorá je na fotografiách nižšie. Chceli by sme Vás poprosiť o aspoň lokálne opravy dvoch častí, ktoré sú zobrazené na fotografiách nižšie.</p>	<p>V požiadavke 1204 sme sa už vyjadrili, že lokálne výtlky opravíme. Opravu máme zaradenú v zozname od 1.4.2022.</p>
<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Koncom roka 2021 sme navrhovali do rozpočtu vyvýšený chodník plynule nadväzujúci na ten na Ulici I. Olbrachta tak, aby bola „nútene“ dodržiavaná dopravná značka STOP a tým dosiahnutá vyššia bezpečnosť chodcov, ale aj cyklistov a deti na kolobežkách. Toto riešenie nebolo odporúčané Útvaram mobility s argumentom, že sa nájde vhodnejšie riešenie. Preto by sme sa chceli spýtať o aké riešenie pôjde a kedy by mohlo byť zrealizované. Jedna z fotografií zachytáva pohyb detí na kolobežkách cestou do školy, ktoré veľmi neriešia ani rýchlosť a neuvedomujú si nebezpečenstvo nezastavenia vodiča pred križovatkou. K takýmto situáciám tu dochádza často. Okrem toho rozhľadové parametre zo strany vodiča sú limitované.</p>	<p>ÚM neodpovedal, že sa nájde vhodnejšie riešenie. Samo sa nenájde nič. UM odpovedal, že navrhované riešenie je absolútne nevhodné a nebezpečné. A je nevhodnejšie a nebezpečnejšie ako to, čo tam je teraz. Presne z dôvodu, že rozhľadové pomery vodiča sú limitované. V súčasnosti má vodič prednosť až do momentu, kým nemá rozhľad na cestu, kde musí zastať na značku stop. Navrhované riešenie uprednostní chodcov, ktorých ale vodič nevidí. Takže ak dôjde k nehode, vinný bude automaticky vodič, a to bez ohľadu na to, či vôbec mohol zrážke zabrániť. Chodec má totiž na priechode absolútnu prednosť. Preto sa priechod nesmie zriaďovať tam, kde sú nevhodné rozhľadové pomery. V tomto prípade nie je iné riešenie ako to, že sa nechá zodpovednosť na chodcoch. Aj deti majú byť svojimi rodičmi vychované tak, aby len tak mirnix-dirnix neprebíhali cez cestu kde sa im zapáči. Je tu aj riešenie zložitejšie a drahšie - zlikviduje sa v dĺžke asi 10-15m živý plot a časť oplotenia nehnuteľnosti Oblrachtova 29 tak, aby sa zabezpečil rozhľad vodiča na chodník.</p>

<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Na webe mesta (Civilná ochrana » Mesto Trenčín (trencin.sk)) je na území mestskej časti Stred uvedený CO kryt na Súdnej ulici 305/5, s kapacitou ukrytia 100 osôb. Radi by sme si daný CO kryt obzreli ako poslanci (Medal, Ščepko). Chceli by sme poprosiť o termín možnej obhliadky tohto krytu, kde Mesto Trenčín vykonáva údržbu.</p>	<p>Termín obhliadky je navrhnutý na 6. 5. 2022 o 9:00, príp. 10:00hod. V prípade, ak nebude možné v danom termíne obhliadku vykonať, tak bude navrhnutý nový termín.</p>
<p>MUDr. Žďárský: Kto má na starosti upratovanie podchodu pod ulicou Električná? Občania sa mi sťažujú na neporiadok a žiadajú posilnenie policajných hliadok v tejto lokalite.</p>	<p>Údržba podchodu je zaradená do plánu ručného čistenia komunikácií. Mestská polícia počas hliadkovej činnosti vykonávala a naďalej bude vykonávať kontrolu verejného poriadku aj vo Vami spomínanej lokalite.</p>
<p>MUDr. Žďárský: V akom režime funguje udržiavanie sôch ako napríklad tej pred ZUŠ? Je možné ju reštaurovať alebo inak očistiť? Je možnosť nasadiť do jej okolia ruže ktoré tam myslím aj kedysi boli?</p>	<p>MHSL realizuje výkon výsadby rastlín pod vedením odborných útvarov mesta Trenčín. ÚIS objednáva čistenie a opravy sôch podľa stupňa ich znečistenia a poškodenia u externých spoločností. V parku M. R. Štefánika tak boli v roku 2021 vyčistené 4 sochy. V roku 2022 je naplánované v spolupráci s útvarom ÚP čistenie ďalších sôch v TN vrátane reliéfu J. Jiskru z Brandýsa na hradnom brale.</p>
<p>MUDr. Žďárský: Majú povolenie príslušníci silových zložiek na parkovanie v blízkosti domu armády na Hviezdoslavovej keď tam majú nejakú "akciu"? Vieme im ako mesto ponúknuť iné plochy alebo mestské parkoviská, aby nezaberali pešiu zónu?</p>	<p>Áno väčšinou si o povolenie žiadajú a väčšinou im je aj udelené - predsa len to nebýva každý týždeň ale približne 3-4 x do roka. Keby si aj nežiadali, štátna ani mestská polícia príslušníkov armády a ich služobné vozidlá nemôže riešiť. Iné plochy mimo pešej zóny im ponúknuť nevieme.</p>
<p>MUDr. Žďárský: Kedy sa plánuje rekonštrukcia ulice Hasičskej v časti od prechodu pri Zlatej Fatime na Palackého až na hlavnú cestu? Je v katastrofálnom stave a to sa nachádza v centre mesta.</p>	<p>Táto rekonštrukcia sa neplánuje v najbližšom období, nakoľko mesto pripravuje po roku 2026 preložku cesty I/61 a prestavbu Hasičskej ulice na upokojenú komunikáciu.</p>
<p>MUDr. Žďárský: Má mesto Trenčín prehľad o tom, koľko odpadu v produkujú jednotlivé domácnosti?</p>	<p>Mesto Trenčín neviduje množstvá odpadov podľa jednotlivých domácností.</p>






#### 4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

P.Č.	Požiadavka
1	<p>MUDr. Žďárský, p.Senko: Rád by som sa informoval, či by bolo možné niečo spraviť s detským pieskoviskom vo vnútrobloku medzi ulicami Dlhé Hony, Inovecká a Beckovská, prikladám foto. Je to dlhodobo zanedbaný priestor, kedysi dávno boli súčasťou aj detské "húpačky". Kontaktoval som aj zástupcu mestského hospodárstva, dostal som odpoveď, že to pieskovisko sa bude celé rušiť. Myslím, že by ho bola škoda, nakoľko vidíme, ako ťažko vznikajú v súčasnosti podobné priestory, a musíme sa spoliehať na rôzne "žihadielka" atď. Stačilo by vymeniť piesok, pár latiek po obvodu na sedenie, prípadne nejaká lavička... Neviem, možno si to predstavujem moc jednoducho...</p> 
2	<p>MUDr. Žďárský, p. Senko: Som jeden z vlastníkov garáží za ubytovňou BARMO, pri dopravnom inšpektoráte. Pri výstavbe parkoviska k developerskému projektu SITKA bola poškodená prístupová cesta ku garážam, je to mestská komunikácia - na problém už upozornil kolega garážnik v rubrike Otázky a odpovede (<a href="https://trencin.sk/pre-obcanov/otazky-a-odpovede/?questionId=19211">https://trencin.sk/pre-obcanov/otazky-a-odpovede/?questionId=19211</a>), kde bolo konštatované, že poškodenie vzniklo pri výstavbe a z vyjadrenia p. Hartmanna sme mali pocit, že sa to bude riešiť. Prikladám foto súčasného stavu. Odvtedy sa však žiadna oprava neudiala, vedel by ste nám v tom pomôcť?</p> 
3	<p>P. Oboňa: požiadal o návrh a realizáciu riešenia situácie na ulici Belá (za Tescom) - vysoká frekvencia prejazdu áut obchádzajúcich kolónu, rozbitá cesta, vysoká rýchlosť, obtiažne obchádzanie áut a cyklistov, jamy na nespevnených plochách vedľa cesty... prosíme o návrh riešenia-rýchlosť, šírku, frekvenciu, zjednosmernenie, čokoľvek, minimálne vyspraviť jamy (frézovina) aby sa zabránilo kolíznym situáciám...</p>
4	<p>P. Struhárová: Prosím o opravu chodníka na Bezručovej ul. Chodník pred ZŠ a pred Formulou až ku zákrute je v dezolátnom stave. Prosíme o opravu chodníka až po ul. Soblahovská. Ak sa plánuje na tejto strane stavať, tak aspoň dať do poriadku chodník oproti, aby ľudia s telesným postihnutím mohli bezpečne prejsť.</p>
5	<p>P. Struhárová: V akom štádiu je stavebné povolenie pre stavbu, ktorá je pri nocľahárni, ktorú má p. Kálik. Je už vydané platné stavebné povolenie?</p>
6	<p>Mgr. Medal: Žiadame, aby poslancom boli zasielané upozornenia o všetkých stavebných povoleniach, ktoré vydá mesto pre všetky stavby. Aby poslanci vedeli, čo sa kde bude stavať.</p>



7	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Prosíme o kontrolu a opravu obkladu frekventovaného podchodu pod Hasičskou ulicou, smerom k ul. Palackého. Je otázkou času, kedy spadne ďalšia z poškodených obkladačiek na hlavy prechádzajúcich chodcov a cyklistov.</p> 
8	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Žiadame o demontáž reklamnej plochy, odkazujúcej na neexistujúcu City University. Ide o zbytočný vizuálny smog (tabuľa je na stĺpe VO v križovatke ulíc Inovecká a S. Chalúpku).</p> 
9	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Ďakujeme za demontáž nefunkčnej elektronickej informačnej tabule MHD, na priechelí podchodu zastávky Hasičská smer Juh. Po jej odstránení zostal obklad v značne neestetickom stave. Navrhujeme zvyšky obkladu - tehlovej imitácie - odstrániť.</p> 
10	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Prosíme zabezpečiť vyčistenie skiel protihlukovej steny, ktorá oddeľuje Hasičskú ulicu od areálu GMAB. Podľa informácie od ÚM a ÚMM z decembra 2021 je majetkom mesta Trenčín.</p> 
11	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Žiadame o vyčistenie sklených výplní a doplnenie chýbajúcej výplne (vľavo hore) v prístrešku zastávky Trenčín, Električná, nemocnica smer Bánovce n/B. Podľa informácií od ÚM a ÚMM z decembra 2021 je majetkom mesta Trenčín. Prístrešok je od svojho osadenia, v roku 2013, veľmi zle udržiavaný. Navrhujeme zabezpečiť pravidelnú údržbu a čistenie aspoň raz ročne.</p> 



12	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: V aprílových podnetoch sme žiadali o údržbu zelene v kvetináči, ktorý je integrovaný do vjazdového portálu podzemných garáží ČSOB. Ďakujeme za informáciu, že kvetináč nie je v správe MHSL, prosíme o zistenia vlastníka a jeho požiadanie o realizáciu úpravy zelene.</p> 
13	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Navrhujeme zväziť opodstatnenie umiestnenia starého ostnatého drôtu na plote Fakultnej nemocnice. Je inštalovaný aj na úseku popri zastávke MHD Nemocnica smer Juh, presne vo výške hláv cestujúcich, čo môže pri troche nepozornosti privodiť úraz. Zároveň nevidíme dôvod, aby bol civilný zdravotnícky objekt obohatený ostnatými drôťmi.</p> 
14	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Radi by sme touto cestou požiadali osloviť vlastníka budovy na Legionárskej 24, s prosbou o demontáž označenia „Lekárska stanica prvej pomoci“, ktoré nie je aktuálne.</p> 
15	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Ďakujeme dopravcovi, že vyhovel našej požiadavke na sprístupnenie prvých radov sedadiel v autobusoch cestujúcej verejnosti. Vodiči vozov podnikových čísel 11 a 19 však tieto sedadlá naďalej využívajú ako skládku čistiacich prostriedkov. Prosíme, aby dopravca upozornil svojich zamestnancov, že účelom sedadiel je poskytnúť miesto na sedenie cestujúcim.</p> 
16	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Upozorňujeme na poškodený žľab, ktorý oddeľuje vozovku zastávky MHD pred Perlou (smer centrum) od jazdného pruhu. Prosíme o realizáciu opravy (ideálne pred príchodom nových autobusov, do začiatku septembra, aby sme eliminovali riziko ich poškodenia).</p> 

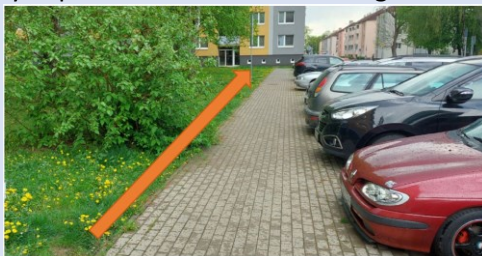
17 Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Je možné zrealizovať zameranie (lokalita Horný Šianec-Hviezoslavova) 5 parkovacích miest, ktoré už niekoľko rokov užíva súkromná spoločnosť? Podľa katastrálnej mapy nie sú všetky parkovacie miesta na súkromnom pozemku, ale aj na mestskom. Zároveň sa chceme spýtať na legálnosť parkovania (fotografia s 2 vozidlami), na ktoré je možný vjazd len cez priechod pre chodcov.



18 Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Ďakujeme za novú výsadbu v spomínanej lokalite, no chceli by sme upozorniť, že nebola realizovaná dôsledne. Na fotografiách nižšie sú vidieť miesta, ktoré po miernych úpravách (odstránenie kameňa alebo asfaltu z čias modernizácie verejného osvetlenia) môžu slúžiť pôvodnému účelu – výsadbe stromov. Tým sa dosiahne „celistvosť a kompaktnosť“ uličného priestoru s novou výsadbou. Ide o 4 takéto miesta (viď. fotografie).


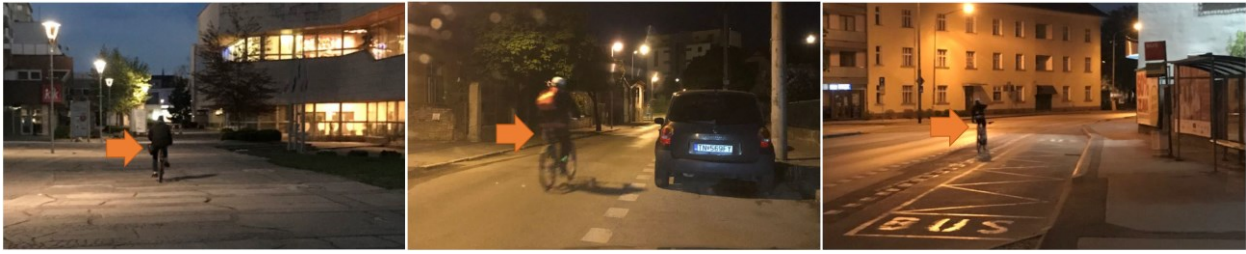




19 Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Dňa 8.11.2021 sme prosili o výsadbu izolačnej zelene (napr. hrab) na ul. Inovecká. Prišla odpoveď: „Požiadavka na výsadbu izolačnej zelene bude premietnutá do náhradnej výsadby v rozhodnutí na výrub a následne bude v závislosti od finančných prostriedkov realizovaná MHSL.“  
Chceli by sme poprosiť o vyčíslenie potrebnej sumy a uvedenia počtu kusov vhodnej dreviny, ktorá je v pláne výsadby po získaní finančných prostriedkov. Úsek na fotografii nižšie.



20 Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Prosíme o výzvu majiteľa, ktorý dával požiadavku na povolenie terasy na ul. 1. Mája, o jej odstránenie.



21	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Je možné odstrániť reklamný pútač umiestnený pred budovou krytej plavárne? Ak je nevyhnutné upozorniť na bufet v priestore plavárne, určite postačí aj priestor osadenia na blízkom stĺpe verejného osvetlenia (tak, ako to je vidieť v iných častiach mesta)</p> 
22	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Na Cyklokomisii zo dňa 25.4.2022 sme predložili návrh na vyčlenenie finančných prostriedkov v rozsahu 2 000 – 3 000 eur na zakúpenie predného a zadného blikacieho osvetlenia. Namiesto pokút, ktoré by mohla mestská polícia oprávnená rozdávať, by rozdala „blikačky“ tým cyklistom, ktorí jazdia vo večerných hodinách neosvetlení. Niekoľko príkladov neosvetlených cyklistov prikladáme nižšie. Chceme sa spýtať, či je záujem nájsť v rozpočte takýto objem financií. Zároveň, či by bola Mestská polícia Trenčín ochotná v jesenných mesiacoch rozdávať neosvetleným cyklistom (namiesto pokút) „blikačky“.</p> <p>Ak sa nájde zo strany mesta ochota osvojiť si tento nápad, radi by sme vykonali zmenu rozpočtu na Mestskom zastupiteľstve.</p> 
23	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Chceli by sme sa spýtať, či existuje niečo zásadné, čo by neumožňovalo dlhé roky prepojiť krátky úsek chodníka, kde je dnes len štrkové podložie. Chodník sa nachádza na Ulici Pod Brezinou pri dome 61/A.</p> 
24	<p>Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Pri nedávnej realizácii úprav ihriska KUPAS bol prejazd ťažkej techniky riešený cez chodník a dierou v plote, pri čom došlo, následkom zvýšenej záťaže, k prepadu zámkovej dlažby a asfaltu na pomerne novom úseku chodníka – žiadame o opravu.</p> 



25	Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M.Mazánik: Keďže v odpovedi ohľadom obhliadky CO krytu sa chybné uvádza, že sa podnet bol vyriešený kladne, radi by sme sa spýtali na termín, kedy bude mať mesto nachystané všetky podklady k spoločnému stretnutiu s obyvateľmi, ktorých súčasťou domu je aj CO kryt (Súdna ulica). Spomínané stretnutie nás ako poslancov sa zatiaľ neuskutočnilo, keďže sme narazili na majetko-právne problémy.
26	Poslanci VMČ Stred, p. Dušička: Navrhujeme osadenie takých zábran k retardérom pri Lodenici, ktoré cyklisti nebudú môcť obchádzať a budú nútení v tomto úseku spomaliť, aby sa tak zabránilo kolíznym situáciám v tomto úseku.
27	Mgr. Adriana Kováčová: Žiadosť občianky o možnosť osadenia lavičky a stojanu na bicykle pred vchod Soblahovská 1112/47. VMČ Stred odporúča odborným útvarom.
28	P. Struhárová: Novinový stánok na Inoveckej – menil sa tam majiteľ, schvaľovali sme prenájom pozemku pod týmto stánkom a doposiaľ je to stále nefunkčné. Prosím o informáciu, či sa stánok bude odstraňovať, alebo čo sa s tým bude ďalej diať.

## **5. RÔZNE**

V rámci bodu „RÔZNE“ prebiehala diskusia v súvislosti s retardérmi pri Lodenici. Poslanci spolu s p. Dušičkom (Kanoistický klub TTS), p. Bičanovským (PROJEKTY STAVIEB s.r.o.) a p. Hartmannom najskôr prostredníctvom mailovej komunikácie a rovnako aj priamo na výbore spoločne hľadali najvhodnejšie riešenie problémového úseku, v ktorom cyklisti obchádzajú osadený retardér, ničia tým trávnatý porast v jeho blízkosti a vysokou rýchlosťou ohrozujú chodcov na tomto úseku.

**Uznesenie:** Navrhujeme osadenie takých zábran k spomínaným retardérom pri Lodenici, ktoré cyklisti nebudú môcť obchádzať a budú nútení v tomto úseku spomaliť.

### **HLASOVANIE:**

**Za: 4**

**Proti: 0**

**Zdržali sa: 0**

**Za:** Eva Struhárová, Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko, Mgr. Richard Medal

Ďalej sa v rámci tohto bodu medzi poslancami a hosťami diskutovalo o možnostiach vedenia cyklotrasy v okolí Lodenice.

## **6. ZÁVER**

P. Struhárová poďakovala všetkým prítomným za účasť a ukončila májové zasadnutie VMČ Stred. Najbližšie zasadnutie sa bude konať 13.6.2022 o 16:00 vo Veľkej zasadacej miestnosti MsÚ.

Zapísala: Mgr. Gabriela Babony  
v Trenčíne dňa 9.5.2022

**Eva Struhárová**  
Poverená zastupovaním predsedu VMČ Stred

Začiatok VMČ: 16.00 hod.  
Ukončenie VMČ: 16:50 hod.