

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica zo zasadnutia Komisie konaného 28. 2 . 2022  
v teréne so zrazom na ul. L. Stárka v Trenčíne.

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
<b>poslanci</b> Mgr. Richard <b>Medal</b> (preds.) JUDr. Martin <b>Smolka</b> Richard <b>Ščepko</b> Martin <b>Trepáč</b>	Martin <b>Barčák</b> Ing. Dominik <b>Gabriel</b> Patrik <b>Žák</b> , B.S.B.A	MUDr. Šimon <b>Žďárský</b>
<b>odborníci</b> Ing. Igor <b>Ševčík</b> RNDr. Ján <b>Hanušín</b> Ing. arch. Pavol <b>Guga</b> (garant) Ing. Róbert <b>Hartmann</b> (vedúci UM)	Peter <b>Božík</b>	

### 1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie pán R. Medal. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú šiesti členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

Bol navrhnutý nasledujúci program zasadnutia:

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Obhliadka cyklotrasy na ulici L. Stárka
3. Rôzne
4. Záver

**Komisia hlasovaním 6 za schválila navrhnutý program zasadnutia bez doplnenia ďalších bodov.**

### 2. Obhliadka cyklotrasy na ulici L. Stárka

**Pán Medal** – požiadal o uvedenie do problematiky Ing. Ševčíka, projektanta cyklotrasy.

**Pán Ševčík** – podľa mojich informácií by mal zhotoviteľ na základe plnenia harmonogramu prác splniť termín zhotovenia diela. V priebehu marca ak sa upraví počasie, mal by sa nachystať podklad cyklotrasy a následne by sa mali natiahnúť povrchové vrstvy. Predpokladám, že termín ukončenia je koncom apríla, na cyklosezónu by mala byť nachystané na prevádzku.

S touto cyklotrasou súvisí pripravovaná rekonštrukcia starého cestného mostu, pričom tu vznikol problém s prístupovými trasami počas jeho výstavby. Cez túto cyklotrasu bude riešený jediný možný prístup na stavenisko s veľkou technikou. Bude využitý jestvujúci nájazd na hrádzu od Slovliku pri starom žel. moste. Počas výstavby bude stavebnou činnosťou zničená časť našej cyklotrasy, ktorú ale následne po ukončení realizácie opraví, čiže vybudujú novú. Mostné polia starého cestného mostu budú odstránené, počas výstavby nebude možné túto časť cyklotrasy používať. Zatiaľ je táto stavba len v štádiu projektovej prípravy na územné rozhodnutie.

Predpokladá sa začiatok realizácie na jeseň 2026.

Ďalšia komplikácia je realizácia krátkeho mostu ponad Stárkovu, ale to sú len relatívne krátke časové úseky počas búracích prác.

Už z viacerých strán odznelo, že jediné riešenie je odstránenie mostoviek okrem pilierov.

**Pán Hartmann** – Počas realizácie cyklotrasy sa zistilo, že je v hrádzi na mieste plánovaného oporného múru vedený optický kábel (pokračuje v konštrukcii cestného mostu), jeho prekládka by bola finančne náročná. Z tohto dôvodu sa oporný múrik a zjazd z hrádzu na Rastislavovu ulicu nebude v rámci cyklotrasy realizovať. Optický kábel sa bude prekladať pri rekonštrukcii mostu, potom sa plánovaný zjazd zrealizuje v ďalšej etape. Napojenie na Rastislavovu bude v tejto fáze stavby len vo forme schodiska, ktorého monolitická ŽB konštrukcia je už zrealizovaná.

**Pán Medal** – budú na schodisku aj nejaké vodiace lišty pre bicykle? Ale keď je schodisko zalomené, nebude to mať nejaký zmysel.

**Pán Ševčík** – V projekte tieto lišty ani neboli, nakoľko sa počítalo so zjazdom. Ak by sa tento zrealizoval, schody by asi nikto ani nevyužíval, po rampe by išli aj chodci.

Boli tu aj také návrhy, že by sa zjazd mohol zrealizovať ako drevená alebo oceľová ľahká konštrukcia, ale až po dokončení a odovzdaní celej cyklotrasy na Stárkovej. Ale ani na toto provizórne riešenie nie sú momentálne financie.

**Pán Hartmann** – Cyklotrasa rozšírená na 3,0m vedie po Piešťanskú, ďalší úsek po Brniansku sa zúži na 2,5m (rozšírenie zo súčasných 2,0m o 25 cm na každú stranu) ako združený cyklochodník aj pre peších, nakoľko sa ďalej s intenzívnym pohybom peších neuvažuje, je tam len nová IBV.

Sú tu rôzne akcie, z toho dôvodu bude na úseku od starého železničného mostu po stavidlá 3 druhy nových svietidiel a štvrtý zostanú staré svietidlá. V rámci obstarávania si druh svietidiel volí vždy zhotoviteľ.

Úroveň cyklotrasy sa zvýši o cca 10 cm, konštrukčné prisýpanie hrádze nie je potrebné, nasype sa len hlina za účelom zatravnienia priľahlej plochy.

So zjazdom z hrádze na záplavovú stranu sa neuvažuje, SVP by s tým nesúhlasilo. Od Piešťanskej musia stačiť schody, jestvujúci zjazd je pri areáli SVP.

Hlavný problém je v tom, že zo strany inundeácie je hrádza spevnená kamenným obkladom do výšky 1m pod vrchom, SVP nedovolí zásah do jej konštrukcie z dôvodu možnosti podmytia pri povodni.

### 3. Rôzne

**Cyklokomisia** – požadujeme zabezpečenie pravidelného čistenia cyklotrás od štrku po zimnej údržbe. Tieto by mali byť podľa dohody čistené prednostne.

**Pán Medaľ** – V akom stave je napojenie cyklotrasy na starom železničnom moste na chodník na Stárkovej k starému cestnému mostu?

**Pán Smolka** – myslel som, že toto napojenie máme v riešení, táto naša požiadavka je tu už zopár rokov.

**Pán Hartmann** – k priamemu napojeniu je potrebné odstrániť múrik, ktorý je náš, na to je však potrebné búracie povolenie a územné rozhodnutie. Na to je zase potrebný súhlas ŽSR, nakoľko je to stále železničný objekt.

Je potrebné dať požiadavku, aby sa k tomu vyjadril aj hlavný architekt v súvislosti s prípravou akcie „Zelený most“. V rámci tejto akcie, na ktorú je vypracovaný projekt na stavebné povolenie, sa pripravuje aj jeho napojenie zo všetkých strán.

Zjednodušenie procesu povolenia napojenia na to, aby sme to o rok urýchlili, nie je reálne.

V obdobných prípadoch sa nám to vypomstilo, chlap nás dal na prokuratúru. Je tu ešte v hre aj SVP, nakoľko sa jedná o teleso hrádze.

**Pán Medaľ** – Aj napriek tomu som za urýchlenie realizácie napojenia. Nejde len o cyklistov, ale hlavne o matky s kočíkami, pre nich je to veľká obchádzka. Malo by sa aspoň upraviť spevnenie vyjazdeného chodníka.

**Pán Hartmann** – Vyštrkovaný chodník, ktorý obchádza tento múrik je už na pozemku ŽSR, ale oficiálne tu nikdy nebol, oficiálne je tu železnica.

**Pán Smolka** – najmenej pred 4 rokmi sme sa bavili na cyklokomisii o bezbariérovom prepojení centra so Sihoťou cez podchod na Hasičskej. Robí sa v tejto veci niečo?

**Pán Hartmann** – v súčasnosti sa už robí na preložke Hasičskej cesty, na základe komunikácie s ministerstvom to vyzerá tak, že by sa mala do roku 2030 stavať. To sú dve volebné obdobia.

**Pán Ševčík** – Vzhľadom na skutočnosť, že máte mnoho kamarátov cyklistov, týmto na nich apelujem, aby využívali vybudované cyklotrasy a nejazdili v jazdnom pruhu aut. Stáva sa to hlavne v letnom období, že aj pri hustej premávke jazdia hlavne na obyčajných (nie horských) bicykloch v jazdnom pruhu aut a tým blokujú vodičov, ktorí sú nútení zachovávať bezpečný odstup. Je to vidieť hlavne N Námestí sv. Anny a na Legionárskej ulici hlavne pri Masaryčkách.

**Pán Hartmann** – Možno by bolo vhodné rovnako uverejniť článok v INFO.

Cyklisti v tomto prípade asi porušujú cestný zákon, nakoľko ak je pre cyklistov vyhradený jazdný pruh, čo je prípad Legionárskej, sú podľa vyhlášky povinní ho použiť.

**Pán Ševčík** – ohľadom riešenia napojenia Námestia sv. Anny poza kostolík, problém, ktorý sme riešili na minulom zasadnutí, som bol oslovený investorom prestavby objektu bývalej OTP banky a následne obchodného domu Omar na hotel. Po tom, ako som ho informoval o problémovej situácii na priľahlej križovatke, som od neho dostal mandát na to, aby som spomenuté dopravné riešenie tejto križovatky

začlenil do objektovej sústavy jeho stavby. Riešenie zatiaľ nie je dohodnuté, vypracujem jeho varianty. Len oznamujem, že nie je nutné vyčleňovať samostatné financie na túto PD zo strany mesta Trenčín.

**Pán Trepáč** – chcem sa spýtať na stav investičného procesu napojenia Opatovskej na cyklomagistrálu, o tomto probléme sme sa bavili na minulých zasadnutiach.

**Pán Hartmann** – Projektová dokumentácia bola minulý rok odovzdaná, prebiehajú povoloňacie procesy, na ktoré je potrebné počítať cca 6-8 mesiacov.

**Pán Ševčík** – Veľká väčšina vyjadrovačiek je absolvovaná, zopár vyjadrení ešte chýba, ale v dohľadnej dobe by malo byť vydané územné rozhodnutie. Ešte následné vysporiadanie pozemkov a proces naberie rýchly spád.

**Pán Trepáč** – ľudia sa zároveň pýtali, či to nie je možné osvetliť.

**Pán Ševčík** – trasa bude osvetlená. Vznikol tam síce jeden problém s VN, ktorý sme vyriešili tak, že bude trasa čiastočne vedená po komunikácii.

#### 4. Záver

**Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa bude konať podľa harmonogramu 28. marca 2022.**

V Trenčíne, 28. 2. 2022  
Zapísal: Ing. arch. Guga

**Richard Medal**  
Predseda cyklokomisie