

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica z online zasadnutia Komisie konaného 31. 1. 2022  
formou videokonferencie prostredníctvom internetového pripojenia.

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
<b>poslanci</b>		
Mgr. Richard <b>Medal</b> (preds.)	Ing. Igor <b>Ševčík</b>	
Ing. Dominik <b>Gabriel</b>	Martin <b>Barčák</b>	
JUDr. Martin <b>Smolka</b>		
Richard <b>Ščepko</b>		
Martin <b>Trepáč</b>		
Patrik <b>Žák</b> , B.S.B.A		
MUDr. Šimon <b>Žďárský</b>		
<b>odborníci</b>		
Peter <b>Božík</b>		
RNDr. Ján <b>Hanušín</b>		
Ing. arch. Pavol <b>Guga</b> (garant)		
Ing. Róbert <b>Hartmann</b> (vedúci UM)		
Ján <b>Korienek</b> (vedúci UI)		

### 1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie pán R. Medal. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú zatiaľ sedmi členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

**Pán Medal** – na začiatku poznamenal, že ani dnes neuvidíme jedného člena cyklokomisie, ktorý sa ešte ani raz nezúčastnil zasadnutia cyklokomisie. Nechápem, prečo sa do komisie hlási niekto, kto tam potom nechce chodiť. Už som s ním o tom osobne hovoril, nerozumiem tomu. Ak by bolo v cyklokomisii o jedného menej, aj tak by muselo byť prítomných 6 členov, aby sme boli uznášaniaschopní.

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Projekty podané či pripravované do výzvy **„Cyklostojany pre školy – informácia**
3. **Zváženie možností prebudovania konfliktnej križovatky na Nám. Sv. Anny (problém kolízií doprava odbočujúcich vozidiel z Legionárskej s cyklistami idúcimi po hlavnej - v smere do mesta)**
4. **Informácia o realizácii cyklotrasy na Stárkovej ulici (pravobrežná hrádza)**
5. **Aktuálny stav projektovej prípravy, majetkovo-právneho vysporiadania pozemkov a EÚ fondových príležitostí - cyklotrasy Trenčín - Soblahov a prepojenie okružnej križovatky pod Juhom - OC Laugarício**
6. **Rôzne**
7. **Záver**

**Komisia hlasovaním 7 za schválila navrhnutý program zasadnutia bez doplnenia ďalších bodov.**

### 2. Projekty podané či pripravované do výzvy „Cyklostojany pre školy“ – informácia

**Pán Medal** – požiadal o uvedenie do problematiky, prípadne doplnenie predloženého materiálu.

**Pán Hartmann** – materiál je spracovaný dostatočne podrobne, je tam spomenuté všetko potrebné. Kde, čo, ako a pravdepodobne kedy.

**Pán Medal** – som hlavne rád, že mesto túto výzvu neobišlo, že sme sa do nej zapojili.

**Pán Žák** – len doplním, oslovili sme základné školy, kto prejavil záujem a realizácia bola ekonomická a plošne únosná. Návrh vypracoval v spolupráci pán Sedláček a Hartmann. Výzva má špecifické kritéria, úspešnosť vidíme 50/50, uvidíme, čo sa podarí. Rolu pri hodnotení a výbere projektov bude hrať priemerná cena na jeden stojan. Cena sa bude odvíjať od technickej náročnosti konkrétneho riešenia.

Na zasadnutie sa pripojil pán **Trepáč**.

**Komisia hlasovaním 8 za berie predložené podklady pre výzvu „Cyklostojany pre školy“ na vedomie.**

### 3. Zváženie možností prebudovania konfliktnej križovatky na Nám. Sv. Anny (problém kolízií doprava odbočujúcich vozidiel z Legionárskej s cyklistami idúcimi po hlavnej - v smere do mesta)

**Pán Medal** – je to problém, ktorý sme riešili na decembrovej obhliadke cyklotrasy z dôvodu prípravy cyklotrasy Soblahovská – Centrum na úpravu povrchu. Zároveň s ním prišiel aj pán Hanušin. Ide o nešťastné odbočovanie osobných vozidiel odbočujúcich na Horný Šianec poza Centrum. V minulosti tu došlo k niekoľkým prípadom ohrozenia cyklistov jazdiacich po cyklotrase. Zatiaľ sa tam nestala žiadna vážna kolízia. Je potrebné sa zamyslieť nad možnými riešeniami, čo sa s tým dá robiť. S pánom Hartmannom sme sa zamýšľali nad použitím vodorovného alebo zvislého dopravného značenia. Konzultoval som to ešte aj so spracovateľom cyklogenerelu pre Trenčín s pánom Jebavým z Brna (ADOS), ten má názor, že je potrebné križovatku upraviť stavebne, čo je investičná akcia. Na zasadnutie sa pripojil pán **Gabriel a Žďársky**.

**Pán Hanušin** – v pripravovaných dopravných predpisoch, ktoré majú platiť od jari 2022 som sa dočítal, že v prípade odbočenia auta doprava cez cyklopruh má auto prednosť pred cyklistom, čo je práve táto dopravná situácia. Nevie, či som tomu dobre rozumel.

materiál je spracovaný dostatočne podrobne, je tam spomenuté všetko potrebné.

**Pán Hartmann** – túto dopravnú situáciu môžeme prirovnať jazde v jazdných pruhoch na diaľnici, pričom by malo auto v prípade odbočenia z ľavého pruhu do pravého odbočovacieho pruhu prednosť pred autom v pravom pruhu, je to nezmysel. Cyklotrasa v zákone neexistuje, je to vyhradený jazdný pruh pre cyklistov.

**Pán Medal** – nechal by som to bokom, vyzerá to ako dezinterpretácia vyhlášky.

Vráťme sa k problému. Čo iné sa dá s touto križovatkou urobiť okrem stavebnej úpravy.

**Pán Hartmann** – Mám rovnaký názor, jediné riešenie je realizácia stavebnej úpravy. Vieme zvýrazniť cyklotrasu, podfarbenie je tam už zrealizované. Jediné riešenie je prinútiť odbočujúceho vodiča prinútiť zatočiť mierne doľava a potom doprava, to čo sme urobili v smere od Pioru na Palackého ulicu.

**Pán Božík** – mne pán Hanušin vnukol myšlienku, že sa snažíme vodičom aut vysvetliť – dávajte si pozor na cyklistov. Keby sme to otočili a upozornili cyklistov – pozor, odbočujú tu autá, je to tu nebezpečné osadením upozorňujúcej značky.

**Pán Medal** – to by ale bol ďalší argument pre vodičov, aby dávali menší pozor na cyklistov. Verím, že je možné použiť nejaké VDZ ako napríklad na Východnej na pripojení na gen. Svobodu.

Druhá vec je požiadať „Info“ o vytvorenie priestoru na uverejnenie článku, ktorý dodáme, aby sme na tento problém upozornili.

Tretia vec je tá, či je medzi poslancami vôľa presadiť do budúceho rozpočtu prestavbu tejto križovatky.

**Pán Žák** – túto požiadavku je možné orientovať na nás, spracujeme text. Napadlo ma technické riešenie obdobné ako na diaľnici – frézovanie na krajnici, ktoré má vodiča „zobudiť“. Alebo tieto zdrsnenia fungujú pri vyšších rýchlostiach?

**Pán Hartmann** – V rámci pripravovaného podfarbenia zelenou sa robia aj „bagety“, ale keď je vodič kolesom na čiare, predok auta je už na cyklotrase, čo je už neskoro.

**Pán Medal** – prosím o reakciu poslancov, či by v prípade návrhu investičnej akcie túto boli ochotní v budúcoročnom rozpočte podporiť, alebo túto cestu úplne zavrhneme.

**Pán Žák** – predtým sa chcem spýtať pána Hartmanna, či si vie túto prestavbu predstaviť ale tak, aby to nestálo nehorázne peniaze, ale aby to bolo efektívne. Má hrubý odhad? Nechcem hlasovať, o niečom, o čom nemáme ani predstavu.

**Pán Hanušin** – nie je možné osadiť dopravnú značku „Križovanie cyklotrasy“ so šípkou prípadne v kombinácii s blikáčkami?

**Pán Hartmann** – Ide o to, že blikáčky sú zakázané, nakoľko môžu vodičov oslniť. Používali sa na prechody, pričom vodičom svietili do očí. Bolo by to kontraproduktívne. A upozorňujúca značka daj prednosť v jazde neexistuje.

**Pán Hanušin** – Alebo bez blikáčiek, ako značka označujúca železničné priecestie. Nemôže tam byť trojuholníková značka „Pozor cyklisti“ 20m pred križovatkou so šípkou?

**Pán Hartmann** – na to teraz neviem odpovedať, či sa dá kombinovať táto značka so šípkou a za akých okolností. Na to je 270 stranová príručka.

**Pán Medal** – to je konečne konkrétna vec, ktorú sme vyprodukovali. Výsledok môžeme zistiť cez oficiálnu požiadavku cyklokomisie.

**Pán Hartmann** – prestavba križovatky je 150-170m<sup>2</sup> – celkovo to vychádza cca 15.000€. Vznikla by tam T-čková križovatka, pričom by pribudla aj zeleň.

**Pán Korienek** – obávam sa, že tá suma je podhodnotená, navrhujem dať do rozpočtu položku 716-ku na vypracovanie PD, ktorú aj tak budeme potrebovať, z nej by sa presnejšie vypočítali stavebné náklady.

**Pán Žďársky** – tiež nemám problém to podporiť, ale obávam sa, že to bude riešiť už nové zastupiteľstvo.

**Pán Medal** – niekto to musí začať, takto by sme mohli seknúť so všetkým.

**Pán Ščepko** – tiež nemám problém to podporiť, ešte čakám na reakciu človeka z cyklokoalície z Bratislavy. Sám som zvedavý na jeho názor, ale samozrejme to v prípade potreby stavebnej úpravy križovatky podporím.

**Pán Trepáč** – taktiež s tým nemám problém podporiť na začiatku vypracovanie PD.

**Pán Hartmann** – ešte chcem zopakovať, ako tento problém vznikol. Pôvodne tam boli 4 parkovacie miesta, ktoré sa odstránili, urobil sa z nich cyklopruh. Parkovacie miesta zužovali priestor, každý šofér ktorý tam vchádzal, musel spomaliť, lebo tam mal šírku 3,25m. V súčasnosti je tam 5,25m síce s cyklotrasou, ale šofér tam má opticky veľa miesta. Dobrým úmyslom sa spraví zlá vec, čo je aj tento prípad. Zúžený profil núti šoféra spomaliť. Je to ale stavebná úprava, ktorú urobíme tak, aby bol šofér odbočujúci z hlavnej cesty naozaj nútený spomaliť.

**Pán Medal** – urobíme všeobecný záver, je to len v polohe diskusie.

- a. Cyklokomisia – požadujeme prípravu a uverejnenie článku do Infa na tému „Križovatka pri kaplnke na Nám. Sv. Anny - problém kolízie doprava odbočujúcich vozidiel z Legionárskej s cyklistami idúcimi po hlavnej - v smere do mesta“ (Patrik **Žák**, B.S.B.A).
- b. Cyklokomisia – požadujeme preverenie možnosti osadenia dopravnej značky „Pozor cyklisti“ s doplňujúcou šípkou na križovatku pri kaplnke na Nám. Sv. Anny v súvislosti s problémom kolízie doprava odbočujúcich vozidiel z Legionárskej s cyklistami idúcimi po hlavnej - v smere do mesta.
- c. Predseda cyklokomisie konštatuje, že je tu všeobecná vôľa k prestavbe križovatky s dopadom na rozpočet.

**Pán Medal** – pán Ševčík sa momentálne ospravedľňuje, nestíha sa plnohodnotne pripojiť na rokovanie.

#### **4. Informácia o realizácii cyklotrasy na Stárkovej ulici (pravobrežná hrádza)**

**Pán Medal** – ako registrujem postup prác na tejto stavbe, pribúdajú tu rôzne stavebné objekty. Chcem sa spýtať na súčasný stav realizácie, mám informácie, že sa chystajú zmeny projektu, chcem sa spýtať, čoho sa tieto zmeny týkajú. Pôvodne som uvažoval o miestnej obhliadke na tejto stavbe, to môžeme až po oteplení a zlepšení hygienickej situácie.

**Pán Korienek** – v súčasnosti je zimné obdobie, cca 8.12.2021 bola realizácia vzhľadom na počasie prerušená. Sme približne v polovici realizácie. Najväčšia zmena bola spôsobená zistenou kolíziou stavebných objektov s optickým káblom (Telecom), čo spôsobili dočasné vylúčenie prvého nájazdu z Rastislavovej ulice. Preložka optiky a nutnosť vyvolanej realizácie oporného múru by neúmerne spôsobili navýšenie potrebných finančných prostriedkov. V prípade potreby by sa tento nájazd dal riešiť oceľovou montovanou rampu obdobne ako na Mariánskom námestí.

**Pán Medal** – chcem sa spýtať, či bude povrch cyklotrasy po úroveň obrubníkov.

**Pán Hartmann** – obrubníky nebudú trčať, minimálne by zabránili odtoku povrchovej vody na terén. V súčasnosti tam chýba ešte jedna vrstva asfaltu.

Popri iných veciach rokujeme aj o rekonštrukcii starého cestného mosta, v súčasnosti sa pracuje na PD, pri rekonštrukcii tohto cestného mosta bude táto cyklotrasa slúžiť ako stavenisková komunikácia, nakoľko nie je možný iný prístup počas výstavby. Počas výstavby bude cyklotrasa značne poškodená, potom sa bude musieť postaviť nanovo. V rámci rekonštrukcie mosta by malo dôjsť aj k prekládke káblov, ktoré sú v súčasnosti umiestnené v jeho konštrukcii. Pri búraní mostovky sa budú musieť tieto káble preložiť, potom bude možné dobudovať aj tento zjazd na Rastislavovu podľa pôvodnej schválenej PD.

**Pán Medal** – podľa reakcií prítomných členov vidím, že súhlasia so zvolaním najbližšieho zasadnutia cyklokomisie spojeného s obhliadkou na tejto stavbe.

**Komisia hlasovaním 9 za berie informáciu o realizácii cyklotrasy na Stárkovej ulici na vedomie.**

## 5. Aktuálny stav projektovej prípravy, majetkovo-právneho vysporiadania pozemkov a EÚ fondových príležitostí - cyklotrasy Trenčín - Soblahov a prepojenie okružnej križovatky pod Juhom - OC Laugarício

**Pán Medal** – uviedol tento bod programu.

V súvislosti s touto akciou sme riešili otázky občanov v akom je štádiu. Dozvedel som sa, že je tu problém jednak s majetkoprávnym vysporiadaním pozemku a jednak čakáme na vyhlásenie príslušnej výzvy na spolufinancovanie z fondov EÚ.

**Pán Korienek** – už v minulosti som spomínal, že hlavným problémom bol chybný zápis hraníc katastrálnych území. Geodet, ktorý vypracoval geometrický plán zistil, že bol problém nielen v k.ú. Soblahov, ale aj v k.ú. Trenčín. Riešenie problému cez Bratislavu trvalo vyše pol roka. Už sme rozbehli aj proces vyjadrovaní k územnému konaniu. Realizácia tento rok neprichádza do úvahy, nakoľko proces majetkového vysporiadania pozemkov, územného a stavebného konania je časovo náročný. Územné rozhodnutie je z hľadiska majetkového možno vydať, nakoľko sa jedná o verejnoprospešnú stavbu. Termín vydania stavebného povolenia závisí aj od spôsobu vysporiadania pozemkov (dohoda alebo vyvlastnenie).

**Pán Hanušin** – nezmenila sa trasa vzhľadom na veľký pozdĺžny sklon, na ktorý sme upozorňovali už v minulosti? Pôvodný sklon bol až 6%, čo je pre rodiny s deťmi dosť.

**Pán Korienek** – zmena trasy sa neriešila, snažili sme sa ju viesť čo najviac po mestských pozemkoch. V minulosti sme si to s p. Hartmannom prešli, sklon sa nám nezdal veľký. Zmena trasy by neúmerne predĺžila dobu potrebnú na povolenie.

**Pán Medal** – Tento problém sme riešili a uzatvorili skonštatovaním, že sklon navrhovanej cyklotrasy je približne rovnaký ako trasa po ceste, ten kto má s tým problém bude musieť na chvíľu tlačiť bicykel alebo viac brzdiť.

**Pán Hartmann** – 6% je na cca 150 metrovom úseku, ale to je aj na ceste ale na inom mieste.

**Komisia hlasovaním 9 za berie informáciu o realizácii cyklotrasy Trenčín - Soblahov na vedomie.**

## 6. Rôzne

**Pán Hanušin** – odznela tu informácia o príprave rekonštrukcie starého cestného mosta. Je to aktuálne, Riešia sa detaily napríklad pohybu chodcov a cyklistov, napojenie mosta na hrádze?

**Pán Hartmann** – rieši sa aj to. Napojenie na pravostrannú hrádzu bude, na ľavostrannú nebude vzhľadom na veľký výškový rozdiel a s tým súvisiace neúmerne vysoké náklady. Okrem toho je toto napojenie nevhodné aj z estetického hľadiska. Z hrádze na hrádzu sa nebude dať prejsť, cyklotrasa povedie zo Zámestia rovno do centra mesta, prípadne na hrádzu bude musieť zísť po schodoch.

**Pán Medal** – V akom štádiu je tento projekt? Nemohli by sme ho mať k dispozícii na zasadnutí cyklokomisie?

**Pán Hartmann** – projekt je v stupni zadanie stavby pre UR. Už si ho pýtala aj komisia dopravy, Dopravoprojekt ako projektant nám ho neposkytne na verejnú prezentáciu, kým nebude odsúhlasený na SSC. Je to logické, lebo tam neustále dochádza k zmenám, ešte veľa vecí nie je doriešených hlavne z hľadiska inžinierskych sietí a s SVP, so ŽSR, do procesu vstupuje strašne veľa subjektov. Stretávame sa raz do mesiaca kde sa doriešujú problémy, projekt sa upravuje.

Časť mostu sa bude musieť pravdepodobne zbúrať. Mostovka bude musieť ísť dolu nie pre zlý technický stav, ale na moste chceme riešiť cyklistov a peších, pričom nie je možné jeho rozšírenie tak, ako sa to zrealizovalo na moste na Ostrov. Projektant po zvážení okolností zhodnotil, že najvhodnejšie starú mostovku zhradiť a zrealizovať novú, ktorá znesie väčšie zaťaženie a bude dostatočne široká.

**Pán Medal** – Týmto prosím pána Hartmanna, aby nám dal informáciu ihneď po odsúhlasení projektu na SSC.

**Pán Hartmann** – akonáhle bude PD odsúhlasená, Dopravoprojektu ju musí na mesto podať na územné konanie. Ale asi ho nebudeme mať v digitálnej forme, len v papierovej.

Je tam strašne veľa nedoriešených vecí týkajúcich sa hlavne železnice, hrádze a podobne. Termín odovzdania PD bol v decembri 2021, takže si nedokážem tento termín odhadnúť.

**Pán Ščepko** – ktorý projektant dostal ako zadanie vypracovanie PD z Palackého ulice na Sihot'?

**Pán Hartmann** – čo sa týka križovatky pri Elizabeth, pán Korienek bol 2 týždne PN, z toho dôvodu ešte neboli zadané žiadne projekty z aktuálneho rozpočtu. Tento týždeň si k tomu chceme sadnúť a pozrieť sa koľko projektov je potrebné zadať, a vyhodnotiť projektantov aj z hľadiska spoľahlivosti na dodržanie termínov a kvality.

*Pán Žák* – čo sa týka prípravy článku v súvislosti s bodom 3 to zvládneme s pani Ságovou, prípadne oslovíme pána Hartmanna, v Infe vyšlo už niekoľko článkov v niekoľkých Infách o cyklistike aj zo strany cyklistov aj zo strany vodičov.

*Pán Medal* – bolo by asi vhodné k článku dať nejakú fotku situácie, aby to bolo atraktívnejšie a pochopiteľnejšie na čítanie.

## **7. Záver**

**Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa bude konať podľa harmonogramu 28. februára 2022 predbežne formou avizovanej ohliadky cyklotrasy na ulici L. Stárka.**

V Trenčíne, 31. 1. 2022  
Zapísal: Ing. arch. Guga

***Richard Medal***  
Predseda cyklokomisie