

ZÁPISNICA

**z rokovania Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania
konaného dňa 07.12.2021 o 16:00 online formou videokonferencie v súlade s článkom 9
Rokovacieho poriadku komisií Mestského zastupiteľstva v Trenčíne**

Prítomní:

Mgr. Miloslav Baco (predseda komisie)
Martin Barčák (poslanec)
Mgr. Ing. Josef Kolář (poslanec)
Mgr. Richard Medal (poslanec)
Ing. František Matečný (odborník komisie)
Ing. Marian Michalík (odborník komisie)
Mgr. Sylva Mertanová (odborníčka komisie)

Nepřítomný:

RNDr. Svorad Harcek, PhD. (poslanec)

Garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., Útvar územného plánovania
Ing. Viera Gugová, Útvar stavebný a životného prostredia

Host:

Ing. Róbert Hartmann, vedúci Útvaru mobility

Program dnešného online zasadnutia je nasledovný:

- 1. Otvorenie a schválenie programu.**
- 2. Informácia o oprave starého cestného mosta**
- 3. Rôzne.**
- 4. Záver.**

Na úvod privítal predseda komisie Mgr. Baco prítomných, a poprosil kolegu Hartmanna, aby poskytol základné informácie o oprave starého cestného mosta.

Bod 2. Informácia o oprave starého cestného mosta

Ing. Hartmann – cca od leta je vysúťažený dodávateľ projektových prác na rekonštrukciu cestného mosta. Je to všetko akcia SSC, my pravidelne s nimi na mesačnej báze komunikujeme. Rekonštrukcia bude v podstate zbúranie mostovky, čiastočne piliere, to všetko na základe zistení, na pilieroch vo vode sa postaví nový most. Zbúrajú sa piliere v zátopovom území, teda zostanú len tie, čo sú vo vode. Budú samostatné cyklotrasy, chodníky pre peších, predpríprava na riešenie prietahu mesta, pri chynoranskej trati, je toho naozaj veľmi veľa.....

Mgr. Baco – takže most sa nedá opraviť tak, že jedna polovica, potom druhá....

Ing. Hartmann – boli aj také varianty, ale most bol niekedy opravovaný nie práve najvhodnejšie....vzhľadom k stavu mosta je lacnejšie zbúrať a postaviť nový, určite to nebude možné po častiach ale v celej šírke...

Mgr. Baco – a aká je náhradná trasa?

Ing. Hartmann rieši sa veľmi veľa vecí, preložky sietí, doprava bude presmerovaná cez nový cestný most a peší cez starý železničný most.... teraz sa robí územné konanie, potom ešte stavebné povolenie, začať chcú niekedy v r. 2025, odhadovaná doba výstavba 2 až 3 roky. Most bude oceľový, bude sa zvärať a vysúvať podobne, ako starý most v Bratislave.....

Mgr. Medal – táto informácia ho zaujala, kde sa teda má most montovať?

Ing. Hartmann – most sa má stavať ako keby na moste, ktorý bude ponad žel. trať a cestu ponad cestu I/61, predbežný plán je takýto, teraz beží územné rozhodnutie..... zmontuje sa časť mosta, vysunie sa na prvý pilier, potom ďalšia časť mosta, opäť ponad pilier, určite aj ponad záplavové územie.... podľa kresieb, ktoré videl, by to malo byť po ten veľký strom pri ihrisku, pokiaľ ide o zátoku pokoja.....

Mgr. Mertanová – počíta sa so svetelnou križovatkou na moste?

Mgr. Ing. Kolář – zaujala ho doba výstavby, keď v Číne vedia postaviť most za 3 dni....

Ing. Hartmann – možno drevený most áno, ale sme v centre mesta, tu je problém priestorový, technický, ako ho budú stavať, ako budú dopravovať veci, celý proces organizácie výstavby, to je komplikovanejšie, než samotná stavba mosta....

Mgr. Mertanová – počíta sa s nejakou výlukou peších po hrádzi?

Ing. Hartmann – toto všetko je v štádiu riešenia, v etape územného konania toto ani nie je predmetom projektu, to už zrejme so samotným zhotoviteľom, ale určite ako mesto budeme chcieť ochrániť chodcov....

Mgr. Baco – s nejakým provizórnym riešením ako pontónový most sa asi nepočíta.....

Ing. Hartmann – jedine ak si to mesto zaplatí, určite nie, peších, prípadne sanitky vieme presmerovať cez starý železničný most, rozmýšľal aj na MHD, riešenia budeme hľadať

p. Barčák – cyklotrasa pri záblatskom cintoríne, nie je uvažované s nejakým prístreškom?

Ing. Hartmann – bol na kolaudácii, boli tam nejaké nedostatky, prístrešok skúsime porozmýšľať....

Mgr. Mertanová – priestor staveniska k mostu... chcela by apelovať na to, aby sa pri dokumentácii od začiatku bolo upozorňované na ochranu drevín, lebo sa na to nehladí....

Ing. Hartmann – povie to rovno, niektoré stromy budú musieť padnúť....rozoberali sme každý jeden strom

Mgr. Mertanová – vie, že to nebude jednoduché, ale apeluje na maximum zachovania stromov....

Ing. Hartmann – budme realisti, začiatok výstavby vidí reálne na rok 2026..... SSC plánuje most postaviť z tohto funkčného obdobia eurofondov....

p. Barčák – predpokladá sa aj s napojením preložky cesty cez park v tom istom čase?

Ing. Hartmann – to bude neskôr, tam je teraz vysúťažený dodávateľ dokumentácie uskutočniteľnosti, včera sme mali prvé stretnutie online k tomu, na cestný most sa bude napasovávať táto preložka, a k tomu aj preložka chynoranskej trate, to všetko bude musieť byť napasované spolu.... výkresy sú vlastníctvom Dopravoprojektu, takže prípadne nejakú situáciu skúsi od nich vypýtať, ale bez ich súhlasu to nemôže dať....

Mgr. Baco – ešte sa chce spýtať na jazdné pruhy....

Ing. Hartmann – podobne ako dnešný most, dva jazdné pruhy, s ľavými odbočovacími pruhmi, robí sa kapacitný posudok, musí to byť svetelná križovanka.....

Mgr. Baco – ak nemá nikto nič, končí tento bod.

3. Rôzne

Mgr. Baco – aký je momentálny stav so školským autobusom, čo sa týka kubranskej školy smerom do Opatovej....

Ing. Hartmann – požiadavku sme poslali na SAD-ku, aby to oni nejakým spôsobom prehodnotili, či sa to dá alebo nedá.... toto rieši kolega Minárech, musí sa jeho na to spýtať

Mgr. Medal – chcel by poprosiť o štatistiku linky č. 33, ako fungovala, je to linka do Kubrice

Ing. Hartmann – už štatistiku vyhodnocovali, nebola obsadenosť nejaká závažná, ale zasa ani úplne nulová.....

p. Barčák – za mostami pri Stavokove je nejaký obchodný areál, budovalo sa to etapovite, teraz tam pribudli nejaké dve murované veci, a zmizla tam všetka zeleň, podľa neho to nie je v poriadku, ak sa tam zastavá všetko na 100%, jemu sa to nepáči, lebo aj mesto tam má pozemky, má z toho zlý pocit.... či neexistuje norma, ktoré toto riadi...

Ing. arch. Mlynčeková, PhD. – samozrejme, táto norma existuje, volá sa územný plán, preverí situáciu....

Ing. Gugová – ešte upozorňuje na to, že budeme fungovať cez Teams, pošle do mailu link....

4. Záver

Mgr. Baco – chcel by na záver poďakovať všetkým členom na prácu, a zaželať všetkým členom komisie pokojné sviatky.

Zapísala:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., garant komisie

V Trenčíne dňa 14. 12. 2021

Mgr. Miloslav Baco
predseda komisie