

Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica z online zasadnutia Komisie konaného 22. 11. 2021
formou videokonferencie prostredníctvom internetového pripojenia.

<u>Prítomní</u>	<u>neprítomní osprav.</u>	<u>neprítomní neosprav.</u>
poslanci Mgr. Richard Medal (preds.) Ing. Dominik Gabriel Richard Ščepko Martin Trepáč Patrik Žák , B.S.B.A MUDr. Šimon Žďárský	Martin Barčák	JUDr. Martin Smolka Ing. Igor Ševčík
odborníci Peter Božík RNDr. Ján Hanušín		

Ing. arch. Pavol **Guga** (garant)
Ing. Róbert **Hartmann** (vedúci UM)
Ján **Korienek** (vedúci UI)
Ing. Mária **Capová** (vedúca UE)

1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil predseda cyklokomisie pán R. Medal. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú siedmi členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

1. Otvorenie a schválenie programu.
2. Návrh Programového rozpočtu Mesta Trenčín na rok 2022 a Rozpočtu Mesta Trenčín na roky 2022-2024
3. Rôzne.
4. Záver.

Komisia hlasovaním 7 za schválila navrhnutý program zasadnutia.

2. Návrh Programového rozpočtu Mesta Trenčín na rok 2022 a Rozpočtu Mesta Trenčín na roky 2022-2024

Pán Medal – privítal pani Capovú vedúcu útvaru ekonomického, požiadal ju o krátky vstup do problematiky budúcoročného rozpočtu z hľadiska cykloinvestícií ako predmetu záujmu cyklokomisie.

Pani Capová – Rozpočet mesta Trenčín je navrhnutý na budúci rok s celkovými príjmami aj výdavkami vo výške 76,1 mil. €. Celkové kapitálové výdavky sú navrhnuté vo výške 19,8 mil. €. Textová časť rozpočtu na strane 60 uvádza, aké investičné akcie a kapitálové výdavky sú navrhnuté na rok 2022 v rámci budovania cyklistickej infraštruktúry. Sú to 4 už schválené europrojekty

- Cyklotrasa Bratislavská-Žabinská – Palackého	160.000€
- Cyklotrasa Ľudovíta Stárka	443.000€
- Cyklotrasa Vážska magistrála – Istebnícka	223.000€
- Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti	264.000€

Tieto investičné akcie už majú schválený nenávratný finančný príspevok z Ministerstva pôdohospodárstva a rozvoja vidieka z integrovaného regionálneho operačného programu, pričom sa počíta s 5% spoluúčasťou mesta.

Piatou investičnou akciou je cyklotrasa Brnianska cesta za 353.000€ s predpokladom podania žiadosti v novembri 2021.

Novou investičnou akciou zatiaľ financovanou z rozpočtu mesta je „Cyklotrasa Juh – centrum mesta – 3. etapa“ s predpokladanými nákladmi 350.000€.

Všetky investície sú za 1,8 mil. €, dĺžka cyklistickej infraštruktúry pre rok 2022 je 38 km.

Pán Medaľ – otvoril k tomuto bodu diskusiu.

Pán Ščepko – Je v návrhu rozpočtu zahrnutá aj PD križovatky pri Elizabeth?

Pani Capová – bol vám predložený návrh rozpočtu zverejnený vo výveske a predložený na prerokovanie všetkých odborných komisií s tým, že v tomto návrhu je nerozdelená čiastka na rozvoj mesta na kapitálové výdavky vo výške 1.700.000€. Spomínaný projekt za cca 10.000€ by mal byť predmetom pozmeňujúceho návrhu priamo na zasadnutí MsZ.

Pán Medaľ – počul som aj druhú možnosť, že táto akcia je poriešená v rámci rozpočtu Útvaru mobility.

Pán Hartmann – do rozpočtu sa to dáva práve z dôvodu, aby sa tieto financie nemuseli hľadať v „rezervách“.

Pán Medaľ – Týmto by som chcel požiadať kolegov poslancov členov cyklokomisie, aby tento pozmeňovací návrh podporili. Je to akcia, ktorá sa tu rieši už niekoľko rokov.

Pán Gabriel – chcem doplniť informáciu k akcii „Cyklotrasa Juh – centrum mesta – 3. etapa“. Na základe konzultácií pána Hartmanna a Korienka nie je úplne reálne, aby táto akcia bola dopovolená tak, aby mohla byť zrealizovaná v budúcom roku. Zatiaľ nemáme navrhnuté žiadne alternatívne riešenie, chceli by sme od vás počuť návrh, či odporúčate realizáciu tejto akcie v rozpočte ponechať, alebo ju presunúť do rozpočtu na rok 2023.

Pani Capová – je taká alternatíva, že by sa v budúcom roku pripravili projekty, vybavili povolenia a prípadné majetkové vysporiadanie a realizácia by sa presunula na rok 2023, kedy by sme mohli financie získať z iných zdrojov ako z rozpočtu mesta.

Pán Hartmann – momentálne je akcia v projekčnej fáze, odovzdanie projektu sa predpokladá v mesiacoch január – február 2022. Na územné rozhodnutie a stavebné povolenie potrebujeme v optimálnom prípade 3+3 mesiace s rezervou 7 mesiacov + nejaký čas na majetkové vysporiadanie. Povolenie by bolo v júli-auguste, ešte musíme vysúťažiť dodávateľa, za ideálneho stavu sme v septembri, v opačnom prípade v októbri, novembri, kedy ale nikto nebude výstavbu takéhoto rozsahu zahajovať. Je tu otázka, či nie je vhodnejšie použiť tieto financie na niečo rozumnejšie, realizáciu neposunúť do ďalšieho roku po voľbách s refinancovaním z eurofondov, čo by v roku 2022 už nebolo možné.

Pán Medaľ – to je asi reálny pohľad na vec, zároveň je to na ďalšie rokovania, čo s tými finančnými prostriedkami. Bol by som rád, keby sa tieto financie použili na riešenie „nežnej mobility“, v prospech cyklo dopravy alebo aj pešej dopravy alebo bezbariérovosti.

Pán Hanušin – spomínala sa položka v rozpočte „Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“ – úprava cyklotrasy Centrum – Soblahovská povrchom použitým aj na starom železničnom moste. Bude tomu predchádzať povrchová úprava najkritickejších úsekov, hlavne na Námestí sv. Anny? Bola by škoda aplikovať tento nástrek na nekvalitný podklad.

Pán Medaľ – doplním otázku, či sa po celej tejto trase počíta aj s „bagnetami“. Už dávno sme upozorňovali na potrebu opravy niektorých kritických miest (niekde až dier) na cyklotrase, hlavne pri Masaryčkách a pri Urbánkovi.

Pán Hartmann – s „bagnetami“ sa uvažuje na všetkých štyroch riešených úsekoch – Hodžova, Jasná, Legionárska, Soblahovská. V akcii sa neuvažovalo s lokálnymi vysprávkami, ale tie je možné realizovať svojpomocne cez MHSL.

Pán Ščepko – niektoré miesta tejto cyklotrasy sú až kritické, ktoré musí cyklista obchádzať až cez jazdný pruh. Úprava by mala byť nielen pekná, ale aj funkčná. Aj po skúsenosti jazdenia na Cargo-bike by som pripravil body, ktoré vnímam ako problematické aj z pohľadu bežného cyklistu a to vo formáte napríklad pdf.

Pán Medaľ – ďalšia možnosť je tá, že by sme si tieto úseky mohli prejsť osobne aj za účasti pána Hartmanna, prípadne zástupcu MHSL a aj tých, ktorých tento stav trápi a tieto miesta vytipovať.

Pán Hartmann – je potrebné hlavne prizvať niekoho z MHSL, najlepšie správcu komunikácií. Osobne som za obhliadku trasy. Ak je riešenie na princípe osobnej interakcie, veci sa hýbu rýchlejšie.

Pán Medaľ – navrhujem, že skúsím osloviť pána riaditeľa MHSL, aby poveril zodpovednú osobu, potom zorganizujeme v rámci cyklokomisie obhliadku.

Pán Hanušin – vnímam kritický bod odbočenia aut poza kostolík na Nám. Sv. Anny, kde odbočujúce autá ohrozujú cyklistov jazdiacich po cyklotrase. Je potrebné tam urobiť nejaké opatrenie, dopravnú značku.

Pán Medaľ – tiež som bol svedkom podobnej nebezpečnej situácie, pri ktorej auto skoro zrazilo cyklistu. Riešenie je asi na páni Hartmannovi, môžeme si to prejsť aj počas navrhovanej obhliadky.

Pán Hartmann – nemám predstavu, ako by sa to dalo vyriešiť. Dopravná značka neexistuje, lebo danie prednosti vyplýva priamo z vyhlášky. Ako vodorovné značenie je tam vlastne zelený pruh, ktorý má vodiča upozorniť na to, že križuje cyklotrasu. Viac sa to zvýrazniť nedá. Spomaľovač by mohol byť až za cyklotrasou a v tom prípade by vodiči dali väčší pozor na spomaľovač ako na cyklistu.

Pán Medal – otázka na pána Žáka, či sa z pohľadu aktuálnych krízových opatrení môže uskutočniť plánovaná obhliadka cyklotrasy.

Pán Žák – zajtra o 11.00 bude zasadať mestský krízový štáb, druhou vecou je celoštátna situácia, ktorá je veľmi nejasná, strácam sa v nej. Napríklad klienti prichádzajúci do klientských centier nemusia byť ani testovaní, ani očkovaní ani prekonaní.

Pán Trepáč – „Spomínaná cyklo Palackého je myslená prechod pri hoteli Elizabeth?“

Pán Medal – Cyklotrasa Palackého je predpokladám europrojekt, na ktorom už pracujeme niekoľko rokov.

Pán Ščepko – malá úprava obrubníka sa môže považovať za úpravu v réžii MHSL?

Pán Hartmann – MHSL môže takéto drobné úpravy robiť, naposledy realizovali bezbariérové úpravy v miestach priechodov pre chodcov. Ale to musí povedať niekto z MHSL.

Pán Medal – Tento bod smerujem k záveru, môžeme o ňom hlasovať.

Pán Hanušin – peniaze, ktoré sa neminú na realizáciu cyklotrasy pod Juhom nie je možné presunúť na PD pri Elizabeth?

Pán Medal – Teoreticky je to možné, ale je tu nepomer, PD by mala stáť cca 10.000€, realizácia 3. etapy cyklotrasy by mala stáť cca 350.000€.

Pani Capová – 3. etapa cyklotrasy bola navrhnutá ako jej dokončenie aj na základe dlhodobých priorít a požiadaviek VMČ Juh ako strategická investícia. Ako by boli použité tieto finančné prostriedky (350.000€), bude predmetom ďalších rokovaní, dochádza tu len k posunu realizácie. 10.000€ na PD prepojenia pri Elizabeth by malo byť vyčlenených z balíka 1,7 mil.€.

Pán Trepáč – v rozpočte je položka „projektová dokumentácia na komunikácie, chodníky a parkoviská“ – je tam zahrnutá aj PD na cyklotrasy? Minulý rok bola v rozpočte aj samostatná položka na cyklotrasy.

Pani Capová – nie je to presne špecifikované, financie budú použité podľa potreby v priebehu budúceho roku.

Pán Hartmann – Tieto financie môžu byť použité aj na cyklotrasy podľa aktuálnej potreby. Je tu aj požiadavka na riešenie statickej dopravy, nemáme ale podklady – zamerania. Z konkrétnych zameraní vyplynie aktuálna potreba vypracovania PD.

Pán Trepáč – chcem sa spýtať ako je to s prípravou napojení cyklotrás na cyklomagistrálu.

Pán Hartmann – Tieto projektové dokumentácie sa už pripravujú.

Pán Korienek – tieto projektové dokumentácie sú už vypracované, odovzdané, bežia vyjadrovania k územnému konaniu, preto nefiguruje žiadna suma v rozpočte. Uvidíme, ako prebehne územné a stavebné konanie.

Pán Medal – mohlo by sa niečo z týchto prepojení na budúci rok aj realizovať?

Pán Korienek – v ideálnom prípade by prichádzala do úvahy jeseň 2022, bude to závisieť od zložitosti povoľacieho procesu a rýchlosti majetkových vysporiadaní.

Pán Trepáč – akým spôsobom by tieto akcie boli financované?

Pán Korienek – nakoľko nie je realizácia v rozpočte, môžeme to podať ako žiadosť o finančný nenávratný príspevok ak bude tá možnosť, ak nie, bude potrebné financie schváliť v rozpočte mesta. Kým nemáme jasné veci ohľadom stavebného povolenia, nie je možné sa baviť o týchto akciách z pohľadu financovania. Bude to závisieť aj od prípadných výziev.

Pán Medal – po skončení diskusie k tomuto bodu programu dávam hlasovať.

Komisia hlasovaním 8 za berie „Návrh Programového rozpočtu Mesta Trenčín na rok 2022“ na vedomie.

3. Rôzne

Pán Medal – mám jednu organizačnú vec, od istého času sme začali zvolávať zasadnutia cyklokomisie na 15.00, od niektorých členov mám spätnú väzbu, že im to tak skoro úplne nevyhovuje. Chcem sa spýtať na váš názor.

Pán Žák – mne je to v podstate jedno, ale z pohľadu zamestnancov úradu čím skôr tým lepšie, závisí od dohody.

Pán Medal – tento pohľad na jednej strane chápem, na druhej strane ak by sa chcela zúčastniť verejnosť, je to pre nich moc skoro. Osobne tiež nemám problém s 15.00.

Pán Ščepko – chcel som navrhnúť 16.00, ale čo spomínal pán Žák má logiku, mne by vyhovovalo aspoň 15.30, aj keď teraz pri práci z domu mi to momentálne až tak nevádi. Ak budem jediný, posunutie je nepodstatné, ale za mňa aspoň 15.30.

Pán Medal – ešte skúsím obvolať neprítomných členov a zistiť ich názor, potom sa podľa toho na budúce zariadime.

4. Záver

Pán Medal poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa bude podľa všetkého konať koncom januára 2022 ak nevyplynie potreba zvolania cyklokomisie skôr. Obhliadku Soblahovskej a Legionárskej v rámci úpravy cyklotrás zeleným náterom si beriem na starosť ja, určite sa mailom ozvem.

V Trenčíne, 22. 11. 2021

Zapísal: Ing. arch. Guga

Richard Medal

Predseda cyklokomisie