

Zápisnica
zo zasadnutia Výboru mestskej časti STRED, konaného dňa 10.1.2022

Prítomní poslanci: MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko, Eva Struhárová, Mgr. Richard Medal

Neprítomní poslanci: Mgr. Michal Moško (neospravedlnený)

Prítomná: Mgr. Gabriela Babony – garant VMČ Stred

Hostia: Ing. Gabriela Vanková, Ing. Róbert Hartmann, Ing. Roman Jaroš, p. Radim Krecháč

Program:

1. Otvorenie
2. Prerokovanie žiadostí
3. Odpovede na požiadavky občanov a poslancov z minulého obdobia
4. Nové požiadavky občanov a poslancov
5. Rôzne
6. Záver

1. OTVORENIE

Predseda VMČ Stred MUDr. Žďárský privítal všetkých prítomných a skonštatoval, že VMČ Stred je uznášaniaschopný. Následne dal hlasovať za program.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko, Eva Struhárová, Mgr. Richard Medal

Poslanci odsúhlasili program

2. PREROKOVANIE ŽIADOSTÍ

2.1. Ing. Vanková

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k predaju nehnuteľnosti – pozemku v k.ú. Trenčín, na ulici Horný Šianec: Pre **Cirkev adventistov siedmeho dňa** - C-KN parc. č. 1092/58 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 3 m², evidovanej na LV č.1 ako výlučný vlastník Mesto Trenčín, za účelom majetkovoprávneho vysporiadania pozemku a scelenia s nehnuteľnosťami vo vlastníctve kupujúceho.

Pozemok vo vlastníctve Mesta Trenčín je kupujúcim dlhodoboužívaný a oplotený, nachádzajú sa na ňom schodíky, ktoré slúžia ako prístup na pozemok C-KN parc. č. 1092/12, ktorý tvorí súčasť s nehnuteľnosťami vo vlastníctve žiadateľa.

Odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne dňa 10.11.2021 odporučili predaj pozemku.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko, Eva Struhárová, Mgr. Richard Medal

Uznesenie bolo schválené

2.2. Ing. Vanková

Žiadame Vás o vyjadrenie sa k prenájmu pozemku v k. ú. Trenčín:

Pre **BYTINVEST, s.r.o.** - časť pozemku, vrátane spevnenej plochy chodníka - C-KN parc. č. 2640/36 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 42 m², za účelom úpravy jestvujúceho chodníka a vjazdu cez predmetný pozemok v súvislosti so stavbou „Centrum pre matky s deťmi“

Prenájom bude riešený na dobu určitú s účinnosťou odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom bude zmluva zverejnená, maximálne do doby dokončenia stavby uvedenom v stavebnom povolení. V prípade, že v stavebnom povolení nebude uvedený termín ukončenia stavby, doba nájmu sa uzatvára maximálne na dobu 2 rokov odo dňa právoplatnosti stavebného povolenia. Prenájomom pozemku si žiadateľ zabezpečí dostatočne iné práva k pozemku v zmysle § 139 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

Ide o pozemok, spevnená plocha, na Ul. Na Zongorke, na ktorom bude riešená úprava vjazdu a jestvujúceho chodníka. Po realizácii bude stavba úpravy chodníka a vjazdu na pozemku vo vlastníctve mesta prevedená do vlastníctva Mesta Trenčín.

Odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne dňa 21.12.2021 odporučili prenájom pozemku v zmysle žiadosti.

HLASOVANIE:

Za: 4

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko, Mgr. Richard Medal
Nehlasovala p. Struhárová

Uznesenie bolo schválené

2.3. Ing. Vanková:

1/ Žiadame Vás o vyjadrenie sa k prenájmu pozemku vrátane spevnenej plochy v k. ú. Trenčín, C-KN parc.č. 759/11 zastavaná plocha a nádvorie o výmere 237 m², pre **BM Invest s.r.o.**, za účelom vybudovania podzemných garáží v súvislosti so stavbou „Polyfunkčný objekt a verejná pasáž Legionárska ulica 23, Trenčín“, počas doby výstavby.

Ide o pozemok – chodník z Ul. Legionárskej smerom k obchodnému domu Družba. V zmysle ideovej architektonickej štúdie na predmetnú stavbu, vypracovanej Ing. arch. Michalom Vojtekom, TEKT s.r.o., podzemné parkovanie bude riešené na časti pozemku vo vlastníctve investora a na pozemku C-KN parc.č. 759/11 vo vlastníctve Mesta Trenčín, resp. pod zemským povrchom tohto pozemku. Na povrchu pozemku je navrhovaná verejná pasáž so zeleňou a mestským mobiliárom, ktorá bude plniť doterajšiu funkciu pešieho koridoru medzi verejným parkoviskom pri OD Družba, zastávkami MHD na Soblahovskej ulici a nemocnicou.

Po porealizačnom zameraní podzemných garáží bude medzi Mestom Trenčín a vlastníkom stavby uzatvorená zmluva o zriadení vecného bremena spočívajúceho v práve stavby podzemných garáží pod zemským povrchom a právo stavby nad zemským povrchom. Po vydaní právoplatného kolaudačného rozhodnutia na stavebný objekt verejnej pasáže – nového chodníka, bude tento odovzdaný do vlastníctva Mesta Trenčín za kúpnu cenu vo výške 1,- €. Zriadenie vecného bremena a kúpa stavebného objektu – verejná pasáž podlieha schváleniu Mestským zastupiteľstvom v Trenčíne.

Prenájomom pozemku si žiadateľ zabezpečí dostatočne iné práva k pozemku v zmysle § 139 ods.1 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku v znení neskorších predpisov.

2/ ku zámene pozemkov v k.ú. Trenčín nasledovne:

pozemok novovytvorená parcela **C-KN parc.č. 759/24** zastavaná plocha a nádvorie o výmere **16 m²**, odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc. č. 759/17 a C-KN parc. č. 759/18 zapísaný na LV č. 10747, ako vlastník **BM Invest s.r.o.** , v podiele 1/1-ina.

za

pozemky novovytvorené **C-KN parc.č. 759/22** zastavaná plocha a nádvorie o výmere **14 m²** a **C-KN parc.č. 759/23** zastavaná plocha a nádvorie o výmere **2 m²**, odčlenená geometrickým plánom z pôvodnej C-KN parc.č. 759/11 zapísanej na LV č. 1, ako vlastník Mesto Trenčín, v podiele 1/1-ina.

Účelom zámeny je :

- Pre **Mesto Trenčín** – majetkovoprávne vysporiadanie pozemku pod chodníkom, ktorý bude tvoriť verejnú pasáž so zeleňou a mestským mobiliárom, ktorý prepája prechod od OD Družba na Soblahovskej ulici k nemocnici na ulici Legionárska.
- Pre **BM Invest s.r.o.** - majetkovoprávne vysporiadanie pozemku pod plánovanou stavbou „Polyfunkčný objekt a verejná pasáž Legionárska ulica 23, Trenčín“.

Odborné útvary Mestského úradu v Trenčíne dňa 26.10.2021 odporučili prenájom a zámenu pozemkov.

Nakoľko táto žiadosť bola podaná ako informácia pre poslancov hlasovanie prebiehalo v zmysle, že ho poslanci berú na vedomie.

HLASOVANIE:

Za: 5

Proti: 0

Zdržali sa: 0

Za: MUDr. Šimon Žďárský, Pavol Bobošík, Ing. Richard Ščepko, Eva Struhárová, Mgr. Richard Medal

Uznesenie bolo schválené

2.4. **Ing. Jaroš:**

Žiadame Vás o Vaše stanovisko k materiálu, ktorý bude prerokovaný na FMK v januári 2022: k zámeru organizácie prenajať pozemok C-KN parc. Č. 1675/132 v k.ú. Trenčín (lesopark Brezina) pre Ing. Erika Pavlísa, bytom Pod Juhom 25, 911 01 Trenčín. Výmera pozemku je 311 m². Navrhovaný pozemok C-KN parc. č. 1675/132 v k.ú. Trenčín odčlenený z pôvodnej parcely registra C-KN parc. č. 1675/1 v k.ú. Trenčín je vedený ako lesná pôda a spôsob hospodárenia na tomto pozemku určuje Zákon č. 326/2005 Z.z. Zákon o lesoch.

Nájomná zmluva medzi prenajímateľom MHSL, m.r.o., Trenčín a budúcim nájomcom Ing. Erikom Pavlisom bude uzatvorená na dobu neurčitú od 1.3.2022 s účinnosťou odo dňa nasledujúceho po dni, v ktorom bude zmluva zverejnená v súlade s § 47a ods.1 Občianskeho zákonníka. Cena nájmu vo výške 2,00 EUR / m² je stanovená v zmysle VZN č. 12/2011, článok 8 bod 4. Celková cena nájmu ročne predstavuje 622,00 EUR.

Organizácia navrhuje prenájom určiť v súlade s § 9a ods. 9 písm. c/ zákona č. 138/1991 Zb. o majetku obcí v znení neskorších predpisov ako prípad hodný osobitného zreteľa z dôvodu, že uvedený pozemok je súčasťou procesu zmien a doplnkov územného plánu Mesta Trenčín č. 7 s predpokladom schvaľovania koncom roka 2021 resp. jar 2022 v závislosti od stanovísk dotknutých orgánov štátnej správy. Medzi Mestom Trenčín a Ing. Erikom Pavlisom je uzatvorená Zmluva o budúcej zámennej zmluve č. 5/2018, v zmysle ktorej mesto zamení svoj pozemok C-KN parc. č. 1675/132 o výmere 311 m² za pozemky Ing. Pavlísa a to C-KN parc. č. 1414/7 o výmere 235 m² a C-KN parc. č. 1414/8 o výmere 76 m². Pozemky sa nachádzajú v lokalite Pod Sokolice pri areáli EXPO CENTER a.s. a po výmene sa stanú súčasťou lesoparku Brezina, t.j. výmera za výmeru. Mesto navyše nadobudne od Ing. Pavlísa pozemok v k.ú. Kubrá C-KN parc. č. 629/71 a to pre investičnú akciu Mesta Trenčín (prepojenie ulíc Opatovská – Armádna).

Uzatvorenie riadnej Zámennej zmluvy je podmienené tým, že na pozemok C-KN parc. č. 1675/132 (lesopark Brezina) bude vydané právoplatné rozhodnutie o vyňatí pozemku z lesného pôdneho fondu.

HLASOVANIE:

Za: 0

Proti: 4

Zdržali sa: 0

Proti: MUDr. Šimon Žďárský, Ing. Richard Ščepko, Eva Struhárová, Mgr. Richard Medal

Nehlasoval: Pavol Bobošík

Uznesenie nebolo schválené

3. ODPOVEDE NA POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV Z MINULÉHO OBDOBIA

3.1. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Ulica K dolnej stanici – zimná údržba cyklotrás.

Na fotografiách posielam stav po 3 dňoch od nasneženia (13.12. 2021). Chodníky spolu s parkoviskami boli odhrnuté, ale cyklotrasa bola pre neodpratáný sneh neprejazdná. Keďže nedostatočne upravené boli aj

úseky cyklotrasy od Braneckého ulice až po Keramoprojekt, chcel by som sa spýtať, či v krajskom meste sú v zimnom období cyklotrasy neudržiavané.



Odpoveď:

Cyklotrasy v Trenčíne sú v zimnom období udržiavané. Neodhrnuté úseky sme reklamovali u dodávateľa.

3.2. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Ulica 28.októbra – rozhľadové parametre na priechode pre chodcov.

Opätovne by som chcel prehodnotiť podnet zo začiatku tohto roka, kde umiestnené veľkoobjemové kontajnery na komunálny odpad bránia vodičom dostatočne skoro reagovať prevažne v prípade prechádzania detí cez priechod pre chodcov (pri KS Dlhé Hony). Na fotografii nižšie je vidieť, že vodič nemá ako vidieť dieťa, ktoré zakrýva odpadová nádoba. Bezpečnosť chodcov by mala byť prioritou. Pritom by stačilo skosiť nájazdový obrubník a nádoby osadiť do nevyužitého priestoru asfaltovej plochy tak, aby nezakrývali prichádzajúcich chodcov. Nájde sa vôľa na riešenie, alebo počkáme na nejakú tragédiu?



Odpoveď:

ÚSaŽP uvedené preverí v súčinnosti s útvarom mobility.

3.3. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Nepočuteľné hlásenia zastávok – vozidlá MHD

Žiadame o kontrolu hlasitosti akustického informačného systému vo vozidlách MHD Trenčín. V poslednom čase bolo vo viacerých vozidlách vyhlasovanie stlmené na takú úroveň, že ho cestujúci nemajú šancu zachytiť (následkom toho sa môže stať, že nedajú signalizáciu na zastávke na znamenie – lebo o nej jednoducho nevedia).

Odpoveď:

Preposlané dopravcovi

3.4. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Dopravné značenie cyklotrasy – K dolnej stanici/Legionárska: navrhujeme zvážiť doplnenie zvislého/vodorovného značenia na ulici K dolnej stanici, v smere na Legionársku ulicu – upozorňujúceho, že je potrebné dať prednosť cyklistom. Cyklisti smerujúci priamo po Legionárskej v smere na Juh sa tu nachádzajú na hlavnej ceste, čo však vodiči smerujúci od TSK často nerešpektujú.

Aj dňa 15.11. tu prišlo k nehode, kedy vodička odbočujúca z ul. K dolnej stanici vpravo smerom ku Keramoprojektu nedala prednosť cyklistovi a zrazila ho.



Odpoveď:

Zvislé dopravné značenie podlieha pravidlám, ktoré na Slovensku určuje zákon 8/2009, vyhláška 30/2020 a vzorové listy VL 6.1. ministerstva dopravy. Tieto vychádzajú z medzinárodných zmlúv tzv. Viedenských dohovorov. Citácia zákon 8/2009 §20 odst.1: "Vodič, ktorý prichádza do križovatky po vedľajšej ceste označenej dopravnou značkou „Daj prednosť v jazde“ alebo „Stoj, daj prednosť v jazde“, je povinný dať prednosť v jazde vozidlám a ostatným účastníkom cestnej premávky prichádzajúcim po hlavnej ceste okrem chodcov, ktorí neprechádzajú cez križovatku v organizovanom útvere". Dodatočná tabuľa 513 priečna jazda cyklistov sa podľa platnej vyhlášky 30/2020 a vzorových listov 6.1. umiestňuje v dvoch prípadoch. 1.) Pod značku 321 jednosmerná cesta, pokiaľ je povolená jazda cyklistov v protismere, 2.) Pod značky daj prednosť v jazde alebo stop, daj prednosť v jazde, pokiaľ sa podľa tejto značky má dať prednosť cyklistom prechádzajúcim po samostatnom priechode pre cyklistov - citácia: "Na priechode pre cyklistov nemá cyklista prednosť v jazde. Ak sa má zriadiť priechod pre cyklistov s prednosťou cyklistov, namiesto Z 326 sa umiestni Z 201 Daj prednosť v jazde, príp. s dodatočnou tabuľkou Z 513 Priečna jazda cyklistov. Na vedľajšej ceste v križovatke, kde súbežne s hlavnou cestou vedie cyklistická infraštruktúra križujúca vedľajšiu cestu prostredníctvom priechodu pre cyklistov, za Z 201 umiestňuje ešte pred priechodom pre cyklistov, aby sa zabezpečila prednosť cyklistov jazdiacich súbežne s hlavnou cestou; podľa potreby sa Z 201 opakuje aj za priechodom.". Umiestnenie takejto značky je teda v nesúlade s predpismi a zo stratégie novej vyhlášky - zminimalizovať značkový smog.

- 3.5. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Prosíme o informáciu, kto je vlastníkom a správcom prístrešku autobusovej zastávky regionálnej dopravy TN, Električná, nemocnica – smerom von z mesta.

**Odpoveď:**

Vlastníkom prístrešku je Mesto Trenčín

- 3.6. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Iný typ spomaľovacích prahov. Ten je podľa našich informácií tichší, bezpečnejší a priateľskejší k cyklistom. Uvažuje sa s takýmto typom spomaľovačov?

**Odpoveď:**

Zariadenie sa volá spomaľovací vankúš. Pointa je v tom, že jeho rozmer je taký, aby ho autobusy a nákladné vozidlá svojimi kolesami obišli z oboch strán, ale osobné vozidlá s menším rozchodom musia jedným kolesom prejsť cez vankúš, čo ich má spomaliť. V Trenčíne sme toto zariadenie zatiaľ nepoužili, osadili sme však spomaľovací prah s rovnakou pointou na vjazde do pešej zóny na ulici 1. mája. V budúcnosti nevyklúčujeme osadenie takéhoto zariadenia, musí to však byť na vhodnom mieste - čiže tam kde sa nebude dať obísť.

- 3.7. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Prosíme o informáciu, kto je vlastníkom protihlukovej steny na Hasičskej ulici, pri zastávke PAD smer Dubnica nad Váhom, oddeľujúcej komunikáciu od pozemku

priliehajúceho k budove GMAB. Stena bola vybudovaná pravdepodobne pri rozširovaní zastávok verejnej dopravy, na začiatku tohto tisícročia.



Odpoveď:

Za ÚM: Stena je funkčne súčasťou nástupiska zastávky - teda chodníka - boli vybudované spoločne, a teda by podľa tejto logiky mala byť vo vlastníctve mesta. UMM: uvedená protihluková stena nie je samostatné evidovaná v majetku mesta, ale podľa vyjadrenia vedúceho útvaru mobility tvorí súčasť chodníka, ktorý je vo vlastníctve mesta.

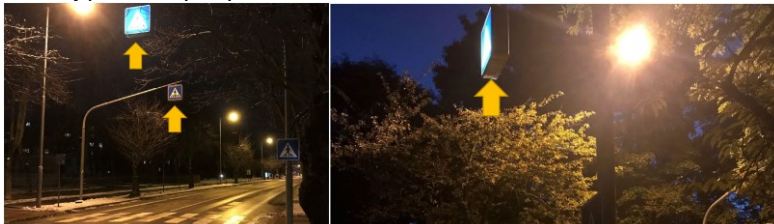
- 3.8. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Ovocná ulica - údržba komunikácii – oprava výtlkov (lokality Slnčné námestie). Na spomínanej ulici bol nedávno opravený výtlk tak, ako je vidieť na fotografii. Teda len do 1/2. Kontroluje niekto zodpovedný na meste prácu realizátora? Chcel by som poprosiť názov spoločnosti, ktorá takýto výkon realizovala a tiež by som sa chcel spýtať, kto konkrétne kontroluje/preberá takéto opravy. Na základe ktorých je následne vystavená faktúra.



Odpoveď:

Tento výtlk opravovalo MHSL vlastnými silami, pričom išlo o odstránenie nebezpečnej, hlbokaj časti s použitím studenej asfaltovej zmesi. Vrchná vrstva vozovky Ovocnej ulice je urobená technológiou liateho asfaltu (dnes už nepožívaná) ktorej hrúbka je okolo 20mm. Pri vytvorení výtlku nie je možné opravovať súčasnými technológiami asfaltobetónových zmesí, ktoré si vyžadujú minimálnu hrúbku 40mm. Jednoducho v tenkej vrstve nie je možné zmes utlačiť - odlepuje sa z podkladu a životnosť takejto opravy je veľmi nízka. Povrchy z liateho asfaltu na cestách aj chodníkoch preto nie je možné opravovať. Tu je možná len celková rekonštrukcia úsekov komunikácií.

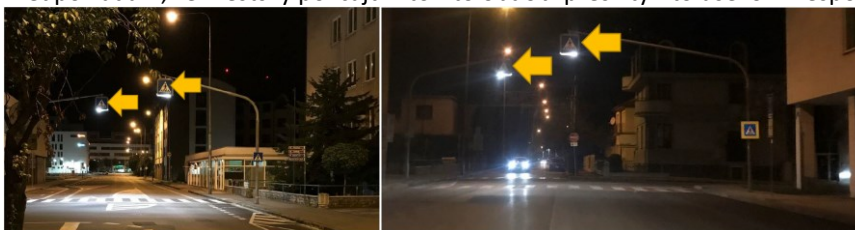
- 3.9. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Soblahovská ulica – nefunkčné nasvietenie priechodov pre chodcov. Dňa 7. novembra 2021 som si odfoťil nefunkčné nasvietenie priechodu na Soblahovskej ulici pri križovatke s Inoveckou/Janka Kráľa. Ani po viac ako mesiaci nie je toto nasvietenie funkčné. Zaráža ma to hlavne preto, že vozidlá mestskej polície (MsP) denne prechádzajú týmto úsekem niekoľko krát. Pritom by stačilo nahlásiť na dispečing poruchu na oboch svetelných bodoch. Zároveň na jednom zo svetidiel nefunguje podsvietenie dopravnej značky „Priechod pre chodcov“. Preto by som chcel poprosiť aj vyjadrenie náčelníka MsP, či nie je tiež v ich záujme prispievať k bezpečnosti najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky? Tým chodci rozhodne sú.



Odpoveď:

Hliadky Mestskej polície Trenčín sa počas výkonu služby venujú aj kontrole funkčnosti verejného osvetlenia, nevynímajúc osvetlenia priechodov pre chodcov. Len pre ilustráciu, za posledné dva mesiace sme nahlásili na dispečing verejného osvetlenia mesta Trenčín 117 nefunkčných lúčov verejného osvetlenia a 4 poruchy osvetlenia priechodov pre chodcov. Je možné, že Vami spomínané neúplne nasvietené priechody si hliadky nevšimli, avšak vec neodkladne nahlásime na dispečing porúch za účelom opravy. Samozrejme, že bezpečnosť chodcov je aj pre MsP jednou z priorit čoho dôkazom je aj to, že MsP na rozdiel od iných bezpečnostných zložiek, vykonáva počas celého roku dohľad na priechodoch pre chodcov. NHSL: Ďakujeme za podnet, poruchu odstránime.

- 3.10. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** K dolnej stanici – nefunkčné podsvietenie dopravnej značky „priechod pre chodcov“. Podobný prípad je od leta aj na jedinom nasvietenom priechode pre chodcov pri poliklinike. Tam našťastie nasvietenie chodcov funkčné je, ale nefunkčné je podsvietenie dopravnej značky. Prvá fotografia nižšie je z 28.8.2021 a druhá pod ňou je z 21.11.2021. Ako je vidieť, opäť bez zmeny. Predpokladám, že mestský policajti v tomto období prešli týmto úsekom nespočetné krát.

**Odpoveď:**

Hliadky Mestskej polície Trenčín sa počas výkonu služby venujú aj kontrole funkčnosti verejného osvetlenia, nevynímajúc osvetlenia priechodov pre chodcov. Len pre ilustráciu, za posledné dva mesiace sme nahlásili na dispečing verejného osvetlenia mesta Trenčín 117 nefunkčných lúčov verejného osvetlenia a 4 poruchy osvetlenia priechodov pre chodcov. Je možné, že Vami spomínané neúplne nasvietené priechody si hliadky nevšimli, avšak vec neodkladne nahlásime na dispečing porúch za účelom opravy. Samozrejme, že bezpečnosť chodcov je aj pre MsP jednou z priorit čoho dôkazom je aj to, že MsP na rozdiel od iných bezpečnostných zložiek, vykonáva počas celého roku dohľad na priechodoch pre chodcov. MHS: Ďakujeme za podnet, poruchu odstránime.

- 3.11. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Priechod pre chodcov pod Juhom – rozšírenie stredového ostrovčeka po výmene asfaltového povrchu v roku 2018. Pred 3 rokmi sa na základe nášho podnetu rozšíril stredový ostrovček tak, aby rozšírenie jazdných pruhov od kruhového objazdu v smere na JUH bolo možné až za priechodom pre chodcov. Tým sa výrazne prispelo k bezpečnosti chodcov. Bolo však osadené len „dočasné rozšírenie“ v podobe červeno bielych modulov na vozovku. S odstupom 3 rokov sa chceme spýtať, či sa dané riešenie osvedčilo a bolo by možné zrealizovať plnohodnotné – stavebne upravené – rozšírenie stredového ostrovčeka.

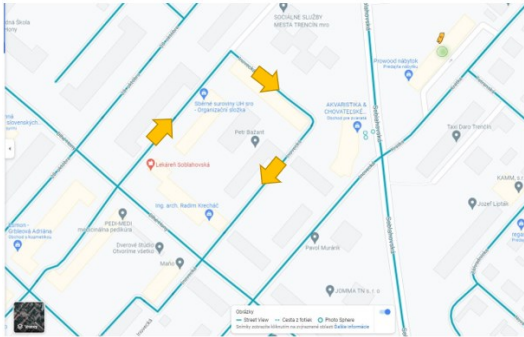
**Odpoveď:**

S plnohodnotným rozšírením sa na teraz neuvažuje. Výbor mestskej časti Juh žiada vypracovať projektovú dokumentáciu na prestavbu križovatky, z dôvodu nedostatočnej dopravnej kapacity. Nie je účelné investovať do niečoho, čo je potrebné prestavať, zatiaľ však nevieme ako. Po vypracovaní projektovej dokumentácie uvidíme čo ďalej.

4. NOVÉ POŽIADAVKY OBČANOV A POSLANCOV

- 4.1. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Chceli by sme sa spýtať na prehodnotenie režimu vjazdu a výjazdu všetkých vozidiel, ktoré dnes musia prechádzať okolo škôlky a bytového domu Inovecká 1137. Dnes sú pred týmto bytovým domom vyhradené 3 parkovacie miesta pre rodičov škôlkarov. Tí musia pre výjazd pokračovať ďalej vnútroblokom tak ako to zaznačujú oranžové šípky z mapky nižšie. To výrazne zvyšuje prechod vozidiel cez vnútroblok, predlžuje trasu výjazdu vozidiel, zaťažuje mestskú komunikáciu na intenzitu dopravy, na ktorú dimenzovaná nebola a zároveň zvyšuje kolízne situácie obyvateľov vnútrobloku tým, že absentujú stavebne oddelené chodníky od komunikácie, čím prevažne (ale nie len) v ranných hodinách zvyšuje riziko stretu chodcov (a detí) s vozidlami.

Dnešný režim vjazdu a výjazdu vo vnútrobloku:



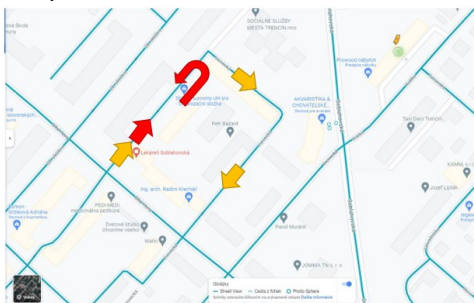
Režim parkovania vozidiel pred bytovým domom Inovecká 1137 s prakticky nulovou ochranou chodcov na často krát frekventovanom úseku.



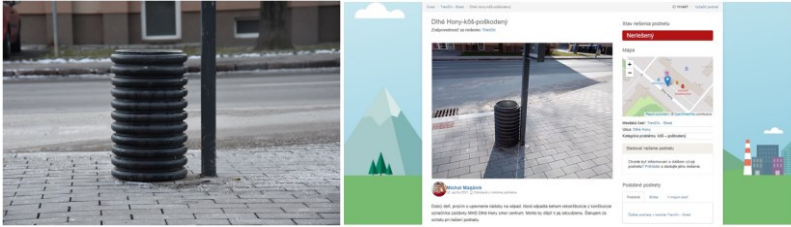
Komunikácia vo vnútrobloku nebola dimenzovaná na takúto intenzitu dopravy bez riešenia pre chodcov (absencia chodníkov).



Návrh: osadenie zákazu vjazdu okrem obyvateľov bytového domu Inovecká 1137. Zároveň vyčlenenie parkovacích plôch pre rodičov škôlkarov, ktoré sú dnes v počte 3 umiestnené pred bytový dom Inovecká 1137. Celkový návrh možného fungovania dopravy znázorňuje mapka nižšie. Červenou je zaznačená možnosť vjazdu a výjazdu vozidiel napr. rodičov s deťmi a žltými šípkami režim dopravy výhradne pre obyvateľov na návštevníkov Inoveckej 1137, prípadne objektu pozdĺž komunikácie pri výjazde na Ulicu Dlhé Hony.



- 4.2. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Už tretíkrát žiadame o pripevnenie nádoby na odpad, ktorá odpadla z označníka zastávky MHD Dlhé Hony smer centrum. Existuje riziko, že nádoba môže byť odcudzená. Je smutné, že na takto jednoduchý a finančne nenáročný typ opravy sú v krajskom meste potrebné 3 podnety a niekoľko mesiacov (prvý podnet na OPS bol už v apríli minulého roku).



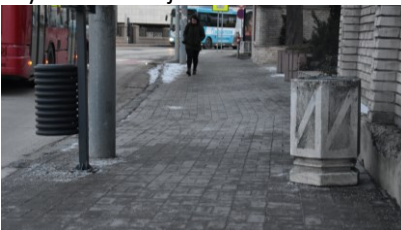
- 4.3. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Po zlepšení poveternostných podmienok žiadame o opravu prepadnutej zámkovej dlažby v priestore prístrešku zastávky Inovecká, stred smer centrum. Dlažba ako taká nie je poškodená, je však potrebné vyrovnať a spevniť podklad a opätovne ju položiť.



- 4.4. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** V závislosti od možností poveternostných podmienok prosíme o opravu chodníka na Legionárskej ulici, medzi kruhovou križovatkou a budovou Úradu pre dohľad nad zdravotnou starostlivosťou. Došlo k prepadnutiu podkladu, chodci môžu zakopnúť a zraniť sa.



- 4.5. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Navrhujeme odstrániť starú nádobu na odpad pri označníku zastávky MHD Gymnázium. Nádoba vytvára na frekventovanom chodníku zúžené miesto a zároveň je zbytočná – kôš je súčasťou označníka a v blízkom okolí sa nachádza obrovské množstvo iných nádob.



- 4.6. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Zastávka Kpt. Nálepku bola zrušená ešte v decembri 2019. Napriek tomu sa tu dodnes nachádza pomerne nový, ale zbytočný, prístrešok. Navrhujeme ho presunúť na neďalekú zastávku prímestskej dopravy Trenčín, BILLA smer centrum, kde sa dnes nachádza starý prístrešok v dezolátnom stave. Zastávka slúži aj na nástup (napr. smer Zámostie).



- 4.7. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Prosíme zvážiť presun prístreškov zo zastávky Veľkomoravská, ktorá bola zrušená v apríli 2021. Zostali tu dva prístrešky (z nich jeden už bol demontovaný). Navrhujeme ich umiestniť napríklad na zastávky Zlatovská, SAD smer Záblatie (1 ks) a Záblatie, cintorín smer NM (1 ks), či niektorú zo zastávok na sídlisko Noviny (Jána Zemana, alebo Karpatská).



- 4.8. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Žiadame dopravcu o demontáž označníka zo zastávky PAD Trenčín, Brančíkova ul., zastávka je od apríla 2021 bez obsluhy (je nahradená zastávkou na Zlatovskej ulici).



- 4.9. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Prosíme o odstránenie 4 ks kvetináčov, ktoré sú „nahrnuté“ na okraje chodníka medzi zastávkou MHD Legionárska smer Juh a budovou poisťovne. Kvety v nich neboli vysadené už roky, neslúžia ani ako bariéra pre autá (tú plní vysoký kasselský obrubník na zastávke).



- 4.10. **Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:** Chcel by som sa spýtať na vlastníctvo a funkčnosť hydrantu na Cintorínskej ulici, ktorý (aj v prípade funkčnosti) nie je možné v prípade požiaru napojiť na hasiaci systém záchranných zložiek. Ako ukazuje fotografia nižšie, hydrant zasahuje do oplotenia rodinného domu. Kto je vlastníkov hydrantu?



4.11. Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik: Žiadame dopravcu, aby počas víkendov a sviatkov nenasadzoval na linky MHD vozidlá preradené z prímestskej dopravy, pokiaľ to nie je nevyhnutné. Napríklad počas nedele 9. januára 2022 boli v premávke všetky 3 autobusy (#66, #67 aj #68). Chápeme, že vozový park je technicky zastaralý, čo negatívne ovplyvňuje spoľahlivosť autobusov, avšak cez víkend jazdí výrazne menej vozidiel než cez pracovné dni – preto veríme, že víkendová výprava sa dá zabezpečiť aj bez nasadenia dvojdvierových autobusov z prímestskej dopravy, nevhodných pre linky MHD.

5. RÔZNE

Ing. Ščepko, Mgr. Medal, M. Mazánik:

PodĎakovanie za predvianočnú posilu na linke 24 – SAD Trenčín, a. s.

Ďakujeme dopravcovi SAD Trenčín, a. s. a ÚM za operatívne nasadenie kĺbových autobusov na linku 24 v čase predvianočných nákupov, počas víkendov, na základe nášho podnetu z októbra. Cestujúci tak mohli cestovať komfortne a bezpečne, bez tlačnice v sólo autobuse.

6. ZÁVER

MUDr. Žďárský poďakoval všetkým prítomným za účasť na stretnutí a ukončil zasadnutie VMČ Stred. Najbližšie zasadnutie sa bude konať 14.2.2022 formou zodpovedajúcou aktuálnej pandemickej situácii.

Zapísala: Mgr. Gabriela Babony
v Trenčíne dňa 10.1.2022

MUDr. Šimon Žďárský
Predseda VMČ Stred

Začiatok VMČ: 16.00 hod.
Ukončenie VMČ: 16.45 hod.