

MESTSKÝ ÚRAD V TRENČÍNE

Mestské zastupiteľstvo
v Trenčíne

V Trenčíne 1.12.2021

Návrh

na schválenie predkladania žiadosti mesta Trenčín o nenávratný finančný príspevok na zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb, kód výzvy: IROP-PO7-SC72-2021-74

Predkladá:

Mgr. Ján Forgáč
Zástupca primátora

Spracoval:

Ivana Latkóczyová,
Kancelária prednostu

Súlad s Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040.

Priorita 2.2 – Doprava,

Opatrenie 2.2.4: Cyklistická doprava

V Trenčíne 30.11.2021

Dôvodová správa

Riadiaci orgán pre Integrovaný regionálny operačný program (IROP) vyhlásil dňa 13.8.2021 v rámci Prioritnej osi: 7 – REACT - EU, Investičnej priority: 7.1. - Podpora nápravy dôsledkov krízy v kontexte pandémie COVID-19 a príprava zelenej, digitálnej a odolnej obnovy hospodárstva **výzvu kód: IROP-PO7-SC72-2021-74 na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok zameranej na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb.**

Výzva **IROP-PO7-SC72-2021-74** je otvorená, v tejto výzve sú pevne stanovené prvé 2. hodnotiace kolá. Uzavretie 1. hodnotiaceho kola bolo naplánované na 13.10.2021, uzavretie 2. hodnotiaceho kola bolo naplánované na 13.12.2021, ďalšie hodnotiace kolá budú uzatvárané spravidla v dvojmesačnom intervale do vyčerpania alokácie. Dňa 25.11.2021 RO pre IROP zverejnil oznam o zmene termínu uzavretia 2. hodnotiaceho kola výzvy na predkladanie žiadosti o NFP na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb. **Termín druhého kola výzvy sa upravuje z 13.12.2021 na 27.12.2021, čo je zároveň termínom** plánovaného uzavretia výzvy. Po tomto termíne nebude možné predkladať ďalšie projekty.

Žiadateľ je o výsledku konania o predloženej ŽoNFP informovaný prostredníctvom rozhodnutia RO pre IROP o schválení ŽoNFP, o neschválení ŽoNFP alebo rozhodnutím o zastavení konania o ŽoNFP (ďalej aj „rozhodnutie“). Žiadosti o NFP budú vyhodnocované v rámci jednotlivých hodnotiacich kôl výzvy, v ktorých budú predložené. RO pre IROP vydá pre všetky ŽoNFP prijaté v rámci príslušného hodnotiaceho kola rozhodnutia najneskôr **do 70 pracovných dní od konečného termínu uzavretia príslušného hodnotiaceho kola**. Podrobnosti o procese schvaľovania ŽoNFP sú uvedené v Príručke pre žiadateľa, kapitola 4. Postup schvaľovania ŽoNFP.

K dnešnému dňu bolo mestom Trenčín v rámci **výziev zameraných na zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb podaných 12 projektov**, z toho 11 projektov je schválených aj s podpísanými zmluvami (6 cyklotrás je ukončených). **Celková výška oprávnených výdavkov doteraz podaných projektov dosiahla objem viac ako 3,250 mil. Eur, prostredníctvom ktorých vybudujeme celkovo takmer 11 kilometrov nových cyklistických komunikácií.**

Vzhľadom na dlhodobú koncepčnú prípravu mesta Trenčín, vychádzajúc z Generelu cyklistickej dopravy v Trenčíne mestský úrad postupne zabezpečuje projektové dokumentácie jednotlivých úsekov budovanej cyklistickej siete na území mesta Trenčín s následným získavaním potrebných povolení v zmysle platnej legislatívy. S prihliadnutím na stupeň rozpracovanosti projektových dokumentácií a stavu získavania potrebných povolení v súlade s platnou legislatívou vám predkladám návrh na schválenie predloženia žiadostí vo výzve kód: **IROP-PO7-SC72-2021-74** do termínu uzatvorenia hodnotiaceho kola, t. j. do 27.12.2021, na revitalizáciu starého železničného mosta v Trenčíne.

Predkladaný projekt je súčasťou širšieho projektu adaptácie bývalého železničného mosta s chodníkom na zelený most s voľnočasovými aktivitami pre peších a cyklistov. Pôvodný železničný most v Trenčíne tvorí významné prepojenie pre peších a cyklistov. Zároveň sa most nachádza v atraktívnej polohe na kraji historického centra mesta, kde po preložení železnice vznikol veľký potenciál na rozšírenie centra pre obyvateľov mesta, ale aj návštevníkov a turistov. Revitalizovaný most môže byť významnou pridanou hodnotou aj pre cestovný ruch. Okrem iného spája dve významné, v súčasnosti realizované nadregionálne cyklotrasy – „*Vážsku cyklomagistrálu*“ na ľavom brehu Váhu a cyklotrasu „*Na bicykli po stopách histórie*“ (prepojenie Trenčianskeho hradu s hradom Brumov v ČR) na pravom brehu Váhu. Zároveň bude dopĺňať (prepájať) doteraz plánované (realizované) úseky v rámci schválených projektov.

Existujúci objekt bývalého železničného mosta od roku 2017 neslúži svojmu pôvodnému účelu. Preto mesto uvažuje s jeho výraznou adaptáciou na nové funkcie. Existujúci chodník na lávke mosta T2 bude po rozšírení slúžiť ako hlavná cyklotrasa, most v telese trate T2 bude slúžiť novým objektom a

terasám, most v telese trate T1 bude slúžiť ako pešia zóna – ulica. Vzhľadom na technickú, časovú a aj finančnú náročnosť bude výstavba rozdelená na etapy.

Tento materiál sa týka len prvej etapy stavby. V **prvej** etape rekonštrukcie železničného mosta je potrebné most spojzdať novou vozovkou. Terajšia lávka pre peších sa zmení v novom využití mosta na pokračovanie cyklotrasy „*Na bicykli po stopách histórie*“. Z tohto dôvodu bude nutné jej rozšírenie. Súčasťou prvej etapy rekonštrukcie bude sprístupnenie alúvia lávkou a schodiskom z mosta T1.

Predpokladaná výška celkových oprávnených výdavkov projektu „**Nové príležitosti pre rozvoj cyklo dopravy - revitalizácia starého železničného mosta v Trenčíne**“ vo výške **3.000.000,00** Eur bola vyčíslená na základe rozpočtu stavby.

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne

Schvaľuje

- a) predloženie ŽoNFP za účelom realizáciu projektu „**Nové príležitosti pre rozvoj cyklo dopravy - revitalizácia starého železničného mosta v Trenčíne**“ realizovaného v rámci výzvy IROP-PO7-SC72-2021-74 , ktorého ciele sú v súlade s platným územným plánom mesta Trenčín a platným Programom hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja mesta Trenčín na roky 2016 – 2022, s výhľadom do roku 2040,
- b) zabezpečenie realizácie projektu v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci,
- c) zabezpečenie finančných prostriedkov na spolufinancovanie realizovaného projektu vo výške rozdielu celkových oprávnených výdavkov projektu a poskytnutého NFP v súlade s podmienkami poskytnutia pomoci, t. j. **maximálne do výšky 150.000,00 EUR**
- d) zabezpečenie financovania prípadných neoprávnených výdavkov z rozpočtu mesta Trenčín.