

## Komisia pre riešenie cyklistickej dopravy v Trenčíne

zápisnica z online zasadnutia Komisie konaného 25. 10 . 2021  
formou videokonferencie prostredníctvom internetového pripojenia.

### Prítomní neprítomní osprav.neprítomníeosprav.

#### poslanci

Ing.Dominik **Gabriel**

Richard **Ščepko**

Martin **Trepáč**

MUDr. Šimon **Žďárský**

Mgr. Richard **Medal** (preds.)

Martin **Barčák**

JUDr. Martin **Smolka**

Patrik **Žák**, B.S.B.A

#### odborníci

Peter **Božík**

RNDr. Ján **Hanušín**

Ing. Igor **Ševčík**

Ing. arch. Pavol **Guga** (garant)

Ing. Róbert **Hartmann** (vedúci UM)

Ján **Korienek** (vedúci UI)

### 1. Otvorenie a schválenie programu

Rokovanie komisie zahájil pán R. Ščepko poverený predsedom cyklokomisie jej vedením. Privítal všetkých prítomných. Prítomní sú siedmi členovia cyklokomisie. Komisia je uznášaniaschopná.

#### 1. Otvorenie a schválenie programu.

#### 2. Informácie o stave realizovaných a pripravovaných cykloinvestícií.

#### 3. Návrhy cyklokomisie do rozpočtu mesta Trenčín na rok 2022

#### 4. Rôzne.

#### 5. Záver.

**Komisia hlasovaním 7 za schválila navrhnutý program zasadnutia.**

### 2. Informácie o stave realizovaných a pripravovaných cykloinvestícií.

**Pán Hanušín** – Chcem sa spýtať, čo konkrétne obsahuje položka „Modernizácia mestských cyklotrás za účelom zvýšenia bezpečnosti“ z tabuľky „Prehľad o cykloprojektoch z EÚ“ s predpokladom realizácie v roku 2022.

**Pán Hartmann**– Položka spočíva v úprave cyklotrás zabezpečujúcich zvýšenie bezpečnosti cyklistov na cyklotrasách a ich oddelenie od jazdných pruhov určených pre motoristov aplikáciou tzv „bagnetiek“ a zároveň úprava povrchu cyklopruhu obdobne, ako sa to už realizovalo na starom železničnom moste. Konkrétne sa to týka cyklotrasy na Juh 1. aj 2. etapy, cyklotrás na Hodžovej a na Jasnej ulici. Po zapojení do výzvy sme napokon uspeli a získali možnosť financovania z eurofondov.

„Bagnetky“ – je to aplikácia studeného plastu na okraji cyklopruhu (vystúpené 3 mm nad povrch vozovky) za účelom upozornenia vodičov na ich prechod do cyklopruhu. Väčšinou sa používajú na diaľnici, zvukom upozorní vodiča na prejazd na krajnicu.

**Pán Žďárský** – bude sa takéto niečo realizovať aj v MČ Stred?

**Pán Hartmann** – napríklad cyklotrasa Soblahovská spadá pod MČ Stred.

**Pán Trepáč** – kedy sa má uskutočniť realizácia? Na jar sme mali informáciu, že by sa mala realizácia začať na jeseň.

**Pán Hartmann** – začiatok predpokladáme na jar 2022.

### 3. Návrhy cyklokomisie do rozpočtu mesta Trenčín na rok 2022

**Pán Hanušín** – Ako to vyzerá s prípravou úpravy križovatky pri Elizabeth?

**Pán Hartmann** – po preskúmaní problematiky sme skonštatovali, že je zámer realizovateľný, ale máme nedostatok projektantov a veľa pripravovaných projektov. Nevieme, kedy bude vôbec vypracovaný projekt.

**Pán Ščepko** – mám otázku, na ktorom mieste je táto akcia z hľadiska stanovenia priority.

V súčasnosti sa projektujú parkoviská, priechody pre chodcov a podobné. Z tejto informácie vyplýva, že realizácia nezačne ani na budúci rok, čiže o nej bude rozhodovať nové zastupiteľstvo.

**Pán Hartmann** – na riešenie máme asi 40-50 požiadaviek, projektanti sú 4 a každý má zadané min. 4 projekty. Zadaných je 16 projektov, ostatné sú v „čakačke“. Z nášho pohľadu sú na „čakačke“ aj mnoho dôležitejšie projekty.

Na začiatku si s UI rozdelíme akcie čo komu dáme robiť, nakoľko nie každý projektant dokáže projektovať všetko.

Do niektorých akcií sme tlačení viac, napríklad tento týždeň sme dostali od poslancov MČ Juh požiadavku na úpravu križovatky Pod Juhom. Je ťažké na to zohnať projektanta, ale dá sa to. Aj projekčný proces trvá hrozne dlho, ešte nemáme odovzdané projekty z tohto roku. Napríklad pol roka čakáme na zameranie od geodetov, až potom sa môže začať projektovať.

Máme projektantov aj mimo Trenčína, sú tu aj ďalšie mestá a obce, ktoré potrebujú projekty, nakoľko je možnosť čerpania z eurofondov. V Novom meste ani v Dubnici nie sú žiadni dopravní projektanti, v Piešťanoch sú dvaja, v Považskej je jeden.

**Pán Božík** – je taký problém je zohnať projektanta? Aké podmienky musia spĺňať? Na Slovensku nie sú projektanti? Pri verejných zakázkach sa súťaž zverejní vo vestníku, nikto sa neprihlási? Aké podmienky musia spĺňať?

**Pán Hartmann** – Na Slovensku musia mať špeciálne oprávnenie, je ich strašne málo. Máme tu pána Ševčíka ako projektanta.

**Pán Ševčík** – možnosti každého projektanta sú obmedzené, dopyt ďaleko prevyšuje projekčné kapacity. Ako projektanti sme oslovovaní z rôznych kútov Slovenska, stará generácia odchádza do dôchodku, ani vysoká škola nie je schopná pripraviť dostatočný počet projektantov. A tí čo vychádzajú zo školy, nie sú zo dňa na deň schopní plnohodnotne projektovať. Problém je celoslovenský, istý čas bude ešte trvať. Trh všetko nevyrieši. Druhy zakázok o ktorých sa tu bavíme (cyklotrasy, úpravy komunikácií,...) môžu robiť firmy s dopravným zameraním ako napríklad naša firma alebo aj jednotliví projektanti. Do konca roka je toho veľa, my sme zastavili prijímanie nových zakázok. Ak sa nám podarí akcie pre iných investorov budúci rok „upratať“, nakoľko sú niektoré veci prisľúbené ale nie zazmluvnené, rátame s projektami pre Trenčín. Niektoré akcie sú rozpracované z tohto roku, ktorých ďalšie stupne PD bude potrebné dokončiť budúci rok. Ak je tu požiadavka na 90 akcií, nie je to vo fyzických silách zvládnuť ich. Nie je tu len vzťah k projektantom, ale určite je problém administratívneho zvládnutia investičného procesu takého množstva akcií zamestnancami na mestskom úrade.

**Pán Božík** – boli by sme neradi, aby sme len na základe nedostatku projektantov stratili možnosť na realizáciu cykloprojektov.

**Pán Ševčík** – u nás vo firme si stanovujeme priority nasledovne: na 1. miesto kladieme akcie, kde už bager stojí na stavbe, na 2. mieste sú finančne zabezpečené akcie, na 3. mieste sú akcie v štádiu prípravy do schvaľovacieho konania, to sú tie, o ktorých sa teraz bavíme. To je len na ozrejmienie, čo obsahuje proces prípravy investičných akcií.

**Pán Božík** – ja sa na to pozerám inou optikou, existuje vestník, projektanti sú v Česku, Poľsku ... Teraz si viem predstaviť, čo to všetko obsahuje. V čom je problém, keď vidím, aký nabúchaný zásobník projektov má napríklad Trnava.

**Pán Ševčík** – niektoré akcie robím aj pre Trnavu, viem aj to, koľko vecí dlhujem im, situácia popisovaná pre Trenčín je v Trnave rovnaká. Tak isto majú vypísané súťaže, do ktorých sa im nikto neprihlási, to isté je aj v Nitre a Bratislave. Investori chodia za nami na kolenách, aby sme sa do súťaže čo i len prihlásili s ponukou, nieto ešte projektovali. Tento problém je všeobecný, naraz sa uvoľnilo veľké množstvo financií, príprava na to nebola nachystaná.

**Pán Hanušin** – Nedá sa obrátiť na českých projektantov? Napríklad koncepciu dopravy vypracovala Brnenská firma.

**Pán Ševčík** – projektovú činnosť na Slovensku môžu vykonávať len oprávnené osoby podľa zákona, môžu tu pôsobiť aj zahraniční projektanti, dokonca tu na území Slovenska pôsobia aj české firmy. Stretávame sa aj s problémom, že ich normy sa už od slovenských odlišujú, čo obsahuje doštudovanie našej legislatívy. Muselo by sa im projektovanie na Slovensku veľmi vyplatiť. Prieskumy a koncepciu, ktoré nám robilo CDV z Brna, to sú veci, na ktoré sú práve špecializovaní a ktoré môžu robiť naprieč Európou. Môžem sa ich na to opýtať.

**Pán Hartmann** – Môžeme osloviť napríklad českého projektanta z Prahy, aby naprojektoval priebeh pri Elizabeth, tak sa na to vykašle, lebo by reálna cena projektových prác vrátane cestovania bola viacnásobne vyššia ako predpokladaná.

**Pán Korienek** – neviem si predstaviť, že za bežnú sumu projektu, kde projektovanie zahŕňa aj konzultácie, rokovania a autorský dozor na stavbe sem príde projektovať zahraničný projektant. Z hľadiska čerpania financií vznikajú aj majetkovoprávne problémy, nenávratný finančný príspevok nedostaneme na základe projektu, ale až na základe právoplatného stavebného povolenia. Ak sú pri

týchto líniových stavbách zložité majetkovoprávne pomery, ich vyriešenie trvá dlho. Doba je taká, že nielen projektantov, ale už aj realizačné firmy musíme prosiť.

**Pán Ščepko** – je tu otázka, či nie je výhodnejšie takéto projekty spojiť do jedného balíka, aby to bolo pre nich zaujímavejšie.

**Pán Korienek** – ak je to jeden projektant, aj tak musí tie projekty robiť samostatne. Tu je skôr problém vyťaženia projektantov. Naposledy som akumuloval viaceré akcie pre realizačnú firmu do jedného balíka, je to zaujímavé z hľadiska napríklad vyťaženia finišera. Ale pre projekčnú firmu je to iné.

**Pán Ševčík** – sme cyklokomisia, asi tu nevyriešime problémy Slovenska. Debata vznikla na základe skutočnosti, že tu máme niektoré akcie a nemá kto. Je potrebné aj medzi poslancami stanoviť prioritu jednotlivých akcií. Ak na budúci rok budú z mesta prichádzať požiadavky na našu firmu, bude sa snažiť v rámci svojho zdravia vyhovieť. Ani nie je vhodné, aby všetky zákazky skončili u jednej firmy, pestrosť je tu dôležitá.

**Pán Ščepko** – z hľadiska trasovania je prechod na Sihoť pre cyklistov ako tak zdolatelná, ale pre cargo bike je to problém. Z tohto hľadiska je táto trasa z môjho pohľadu s pomerne vysokou prioritou, ale je dôležité, aby sa na tom zhodli poslanci.

Ako sme nachystaní na projekty na budúci rok, keď k nim majú pribudnúť najlepšie aj s realizáciou ďalšie, ktoré sa chystajú do rozpočtu. Je to reálne stihnúť? Je reálne v kapacitných silách projekčne na budúci rok pripraviť a realizovať napríklad kruhový objazd Pod Juhom?

**Pán Korienek** – ak sa akcia ešte len ide projektovať, nie je reálne ju pripraviť a realizovať v tom istom roku. Tento rok je enormne bohatý na investičné akcie, riešime desiatky projektov a realizácií, z tohto dôvodu sa bude množstvo z nich presúvať na budúci rok. Je dôležité aj to, koľko nových akcií pribudne v rámci rozpočtu na budúci rok. V súvislosti s tým by som taktiež privítal určenie priorít, tie navyše by boli len bonusom.

**Pán Hanušin** – preto je potrebné, aby sme sa ako cyklokomisia zhodli na niekoľkých prioritných projektoch na budúci rok, a tie by sa mali presadzovať do rozpočtu.

**Pán Ščepko** – je tu otázka stanovenia ďalších krokov. Stanovenie priorít by mal predchádzať širší konsenzus poslancov, prioritne poslancov cyklokomisie. Nebavíme sa o cykloprojektoch, ktoré sú zahrnuté do zaslaného prehľadu, ale skôr iné projekty. Dali by sa napríklad čerpať fondy aj na križovatku pri Elizabeth, alebo by to malo ísť z rozpočtu mesta?

**Pán Hartmann** – Mohlo by to ísť z eurofondov, ale napríklad v rozpočte nemám na PD ani€. Všetko to tu lepším z rôznych peňazí. Tak som to riešil aj minulý rok. Peniaze na PD – na akciu bajpas pri Kerame som si musel nájsť sám.

**Pán Ščepko** – ja ako poslanec som sa snažil hľadať podporu medzi poslancami, ale ani tí z cyklokomisie to nepodporili. Naša priorita by mala byť aspoň vyčleniť financie na PD. So mnou sa o rozpočte nikto ne baví.

**Pán Gabriel** – v rámci debaty o rozpočte sme požiadali mestský úrad o nacenenie našich podnetov a z nich budeme čo sa týka MČ Juh vyberať priority. Nemáme momentálne informáciu, aký veľký balík bude k dispozícii na kapitálové výdavky. Našou top prioritou je realizácia 3. etapy cyklotrasy Juh – Centrum, ktorá bola v rozpočte na PD aj realizáciu už na rok 2021. Zatiaľ nie je hotový ani projekt. Za križovatku pri Elizabeth neviem bojovať viac ako za priority MČ Juh, napríklad cyklotrasu Pod Juhom.

**Pán Hartmann** – Odhadujem cenu PD na križovatku pri Elizabeth rádovo do 10.000€. Je to síce stavebné jednoduchý projekt, ale na povolenia a konzultácie veľmi komplikovaný, budú potrebné rokovania na SSC a možno až na ministerstve dopravy.

**Pán Ščepko** – po dohode s predsedom cyklokomisie skúsime dostať do rozpočtu aspoň sumu na projekt. Pre mňa to je dosť veľká priorita.

**Pán Trepáč** – pred časom sme sa na cyklokomisii zaoberali aj riešením bezbarierovej úpravy podchodu na Hasičskej ako alternatívneho prepojenia centra so Sihoťou. V akom štádiu je táto alternatíva?

**Pán Hartmann** – Od takéhoto riešenia hlavný architekt úplne upustil, nakoľko sa už súťažou štúdia uskutočniteľnosti na presun Hasičskej ulice. SSC už na tomto projekte reálne začala robiť. Dotiahnutie oboch projektov by bolo zhruba v rovnakom čase, tým by úprava podchodu bola bezpredmetná.

**Pán Trepáč** – Ja súhlasím, aby sme sa ako cyklokomisia zhodli na prioritách do budúceho roka. Za mestskú časť Sever som v zasielaných materiáloch ani raz nezaregistroval akcie, o ktorých sme tu hovorili. Rozumiem spomínaným problémom, ale bol by som rád, aby sa v pripravovaných akciách objavili aj tie za MČ Sever.

**Pán Ševčík** – teraz by som sa chcel vyjadriť ako občan mesta. Na riadení akejkoľvek samosprávy veľkosti Trenčína mi vadí hlasovanie na základe príslušnosti k mestskej časti. Trenčín je tak malé mesto, že si nemôže dovoliť rozbíjanie aktivít. Na priority je nutné sa pozerieť z pohľadu mesta ako

celku, nie jednotlivých častí. Tieto postoje som tu zaznamenal už viackrát, nevedie to k dobrému koncu. Potom budú po celom meste rozhádzané kúsky cyklotrás bez prepojenia.

**Pán Ščepko** – existuje prehľadná mapa cyklotrás v Trenčíne? Z nej by mohla vyplývať potreba týchto prepojení. Teraz som dostal odkaz na túto mapu, som rád, že je vytvorená.

Pred dlhším časom som upozorňoval na potrebu zakúpenia mobilnej čítačky cyklistov. Čoraz viac miest ide touto cestou, aby dostali relevantné dáta a stavu cyklo dopravy. Aj keď to nie je investičná akcia.

**Pán Hartmann** – čítačka je investičná akcia, je to nákup zariadenia. Riešil to pán Žák, mali sme aj ponuky, ale nikdy sa to nedotiahlo, on by nám mohol povedať, prečo.

**Pán Hanušin** – ako uzatvoríme priority investičných akcií na budúci rok?

**Pán Ševčík** – všetko o čom sa tu bavíme je už vymyslené, máme aj generel cyklo dopravy, stačí vytiahnuť tie úseky, ktoré by nám dávali zmysel ucelenosti siete. Sú tam aj úseky, pri ktorých nie sú zložité podmienky (kolízie s inými stavbami alebo majetkové komplikácie). Vzhľadom na hustotu cyklo dopravy by som začínal od centra mesta. Pripravuje sa prieťah Vážskej cyklo magistrály cez mesto (je vydané územné rozhodnutie a pripravuje sa stavebné povolenie), ak sa nič nezadrhne, na budúci rok by sa malo začať verejné obstarávanie realizátora, ďalší rok by mohla prebehnúť realizácia. Je vhodné už teraz pripravovať jej napojenia na časti mesta a sídliská. Krížom cez mesto budeme mať 4 km komfortnej cyklotrasy, prične pripojenia budú len na 3-4 miestach.

**Pán Hanušin** – z týchto informácií je potrebné konkretizovať jednotlivé akcie. Hovorí sa, že na budúci rok by sa mal zvýšiť limit na verejné obstarávanie. Ak je to reálne, mohlo by to pomôcť?

**Pán Hartmann** – nepomôže to v ničom, nakoľko sa zákazky sčítavajú, všetky stavebné práce v danom roku sa sčítavajú. Euro zákazky musíme súťažiť v medzinárodnom vestníku bez ohľadu na limit. Skôr to pomôže malým obciam.

**Pán Korienek** – najviac nás brzdia procesy na ministerstve.

**Pán Ščepko** – čo sa týka priorit, nevidím zmysel určovania priorit rozbehnutých akcií, kde sa čaká na schválenie, význam má určenie priorit na zabezpečenie projektov alebo napríklad čítačka.

**Pán Trepáč** – presne na to som myslel, aby sa vytvoril zásobník projektov, napríklad na Sihoti aby sa napríklad začali pripravovať napojenia na cyklo magistrálu.

**Pán Ščepko** – to by som riešil po komunikácii s predsedom cyklo komisie, aby bol tento zásobník vytvorený a naplnený na ďalšiu cyklo komisiu, samozrejme v spolupráci s vedúcimi UI a UM, aby to malo reálny základ. Potom samozrejme by tomu malo zodpovedať aj správanie tých, ktorí schvaľujú zásadné veci, ako je napríklad aj rozpočet.

V ďalšom kroku by som si sadol s pánom Medalom, potom vás prípadne vyzveme na zaslanie nápadov, nechcem za neho hovoriť. Počítam, že to bude 5-10 vecí. Túto iniciatívu si vezmem na starosť ja.

**Pán Hanušin** – takýmto spôsobom by sa mohli tieto názory u niekoho stretnúť aby sa mohlo zopár zmysluplných vecí dostať do rozpočtu. Bolo by dobré využiť aj časový priestor medzi zasadnutiami, aby sme niečo dali dokopy ešte pred schvaľovaním rozpočtu, aby sme to mali do novembrového zasadnutia cyklo komisie na záverečnú debatu.

**Pán Ščepko** – ja napríklad navrhнем dve veci a vás taktiež vyzvem na doplnenie ďalších priorit do budúcnosti.

**Pán Trepáč** – chcem už teraz dať jednu požiadavku, na ktorej viem že sa už pracuje, a to napojenie Sihote, Opatovej a Kubrej na cyklo magistrálu. Je to prioritna na Severe.

#### 4. Rôzne

**Pán Božík** – bol za mnou bývalý člen cyklo komisie Marián Rendek so zaujímavou myšlienkou, spolupracuje s Holandskom, často sa tam vyskytuje. Po príchode na Slovensko mu vadia niektoré veci – napríklad nie sú tu semafore pre cyklistov, chýba tu veľmi veľa vecí v Holandsku bežných. Prišiel s ponukou, že by dokázal zorganizovať výlet do Holandska, so zameraním na cyklo dopravu ako v Mekke mestskej cyklistickej dopravy. Je tam veľa vecí na inšpiráciu. Otázka financovania je otvorená, nejaké peniaze by sa možno dali zohnať.

**Pán Ševčík** – takú akciu si viem predstaviť, určite by malo väčší význam, keby tam bol niekto, kto vie veci aj vysvetliť, nielen sa tam ísť povoziť. Národní koordinátori a aktivisti tiež vyvíjajú aktivity týmto smerom. Nedávno som zaregistroval seminár za účasti pracovníka holandského ministerstva. Ak človek absolvoval teóriu, absolvovanie praktickej stránky má oveľa väčšiu účinnosť.

Ak to bude vo vhodnú dobu a za priaznivého počasia, určite sa prihlásim.

**Pán Božík** – Práve tam sa dá pocítiť to, že to nie je závislé od počasia. Mám v Holandsku dcéru necelé dva mesiace, nie je zrovna fanúšik bicyklovania, ale keď sa s ňou bavím, meradlo vzdialenosti u nej už je „to je 20 minút na bicykli“.

**Pán Ščepko** – tiež si to viem predstaviť, ale môj mandát končí na budúci rok, akcia bude reálnejšia pre nových poslancov.

**Pán Božík** – môže to byť pre súčasných ale aj pre budúcich poslancov, môže z toho vzniknúť tradícia, môže z toho vyplynúť veľa možností.

**Pán Ščepko** – pred dvomi rokmi som týždeň jazdil v Kodani aj s deťmi, ak sú dobré podmienky čo sa týka infraštruktúry a bezpečnosti, človeka to bicyklovanie oveľa viac baví.

**Pán Trepáč** – Dokedy budú aktuálne výzvy na euro projekty? Dokedy bude trvať nové programovacie obdobie?

**Pán Korienek** – teraz prebieha 1. kolo, tam sme dávali Brniansku, na to sú 2 mesiace, potom bude 2. kolo. Čo bude budúci rok, nevieme.

**Pán Gabriel** – chcem poďakovať Rišovi za iniciatívu, k sústreďeniu priorít k rozpočtu na budúci rok, upozorňujem, že v harmonograme je zasadnutie cyklokomisie plánované na 29. 11., čo je vzhľadom na termín zasadnutia MsZ veľmi neskoro. Odporúčam zoznam zosumarizovať v priebehu tohto, prípadne ďalšieho týždňa. Myslím, že to nebude náročné, nebudú tam dlhé zoznamy, vieme si to medzi sebou od komunikovať veľmi rýchlo.

**Pán Ščepko** – ešte som sa chcel spýtať na tému cargo bike-ov (ďalej KB - bicykel – trojkolka alebo dvoj kolka, kde je možné previezť okrem detí, psov aj nákupy a vianočný stromček). Ak si ho kúpim, odrádzajú ma zábrany brániace prístupu v niektorých bodoch na hrádzu, napríklad pri štatistike alebo Rivière. Nebolo by dobré prispôbiť infraštruktúru aj takémuto druhu cyklo dopravy a odbúrať takéto obmedzenia na aplikáciu KB-u aj v Trenčíne. Nie je to len o KB-och, ale napríklad aj o kočíkoch pre dvojičky. Mám veľmi dobrú skúsenosť z Kodane, kde som na KB-u vozil deti po meste.

V Mníchove som videl, že KB-y používajú reálne aj na nákupy, používajú ich aj kuriéri.

Pán Božík má jeden KB na sklade, bolo by zaujímavé si ho vyskúšať, ja by som sa na to podujal, prešiel by som sa po Trenčíne, aby som získal dáta a skúsenosti.

**Pán Trepáč** – obraciam sa na pána Božíka s otázkou, ako dopadla akcia „Mestský bicykel“ spred roka?

**Pán Božík** – bicykle sú uskladnené u nás, je ich tu viac, nakoľko som mal nejaké peniaze a pridal sa ďalší dobrodinec. Sú tu pripravené, ale vzhľadom na pandemickú situáciu a trvalú udržateľnosť z hľadiska finančného zabezpečenia prevádzky nešli naspäť do ulíc. Bicykle sme darovali, bezplatne sme sa o ne starali, servisovali. Bez finančného príspevku mesta nemáme dôvod na dlhodobé udržanie funkčnosti systému. Bicykle sú uskladnené u nás na sklade, boli raz zapožičané a použité pri návšteve nejakej športovej komisie v Trenčíne.

**Pán Ševčík** – každá technická zábrana má svoj účel, zábrana pri štatistickom úrade núti človeka zliezť z bicykla a prejsť cez trať pešo. V tomto prípade nie je cyklo doprava absolútna priorita, prioritou je bezpečné prechádzanie hlavne chodcov. Ak sa budeme snažiť odstrániť zábrany, môže sa stať, že nám železnice priecestie zrušia, nakoľko sme radi, že je tam „trpené“ ako relikvium minulosti. Takéto križovanie s traťou na Slovensku moc často nenájdeme.

**Pán Ščepko** – súhlasím s pánom Ševčíkom, že zábrany majú svoj význam, ale možno z pohľadu Európy existujú aj iné riešenia, ktoré sa nevyklúčujú z pohľadu bezpečnosti.

## 5. Záver

Ak bude mať cyklokomisia nejaký výklad z pohľadu rozpočtu, viem si jej termín predstaviť aj skôr a s jedným bodom, ak nebudú na programe nejaké iné dôležité, napríklad z pohľadu projektov. To je vecou predsedu po dohode s členmi cyklokomisie.

**Pán Ščepko poďakoval všetkým prítomným za účasť. Najbližšie zasadnutie sa bude konať podľa potreby so zohľadnením termínu decembrového zasadnutia MsZ.**

V Trenčíne, 25. 10. 2021  
Zapísal: Ing. arch. Guga

**Richard Ščepko**  
Predsedajúci cyklokomisie