



Názov projektu: **Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej
infraštruktúry v Trenčíne: SO Vážska magistrála – Istebnícka**

Kód projektu: **302010BCY9**

Operačný program: **Integrovaný regionálny operačný program**

Prioritná os: **1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch**

Kód výzvy: **IROP-PO1-SC122-2020-59**

Prijímateľ: **Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín**

Riadiaci orgán pre IROP: **Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky**

Zmluva: <http://egov.trencin.sk/Default.aspx?NavigationState=778%3a0%3a>

Cieľ projektu:

Cieľom projektu je zvýšenie podielu delby prepravnej práce v prospech environmentálne priaznivejších módov dopravy – cyklodopravy na mestskej mobilite v meste Trenčín, v jeho mestskej časti Západ – tvoriacu urbanistické obvody Záblatie, Malé Záblatie, Zlatovce, Istebník, Orechové a príľahlých obciach v mestskej funkčnej oblasti Trenčín pokračovaním v budovaní kompaktnej siete cyklistickej infraštruktúry – cyklistických komunikácií s potrebnými opatreniami zameranými na upokojuvanie dopravy a zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

Opis projektu:

Cieľovým územím je krajské mesto Trenčín od Vážskej magistrály po ul. Istebnícka, ktorá v zmysle generelu cyklistickej dopravy mesta Trenčín tvorí dopravné prepojenie vetvy F radiálnej cyklistickej trasy s prioritne dopravnou funkciou a ktorá prepojením na Vážsku magistrálu s pokračovaním na cezhraničnú cyklotrasu Trenčín-Nemšová-Česká republika sprístupňuje viaceré hospodárske uzly na území mesta generujúci viac ako 300 pracovných miest. Výstupy projektu v podobe 1,5980 km úseku novej cyklistickej komunikácie na a pri miestnej obslužnej komunikácii funkčnej triedy C1 formou segregovaného cyklistického chodníka – cyklistickej cestičky, spoločného chodníka na peších a cyklistov a cyklokoridoru a 1 prvku upokojuvania dopravy v podobe preferencie cyklistickej a pešej dopravy na úkor individuálnej dopravy (bezbariérové napojenie miestnych komunikácií, špeciálny varovný pás na oddelenie cyklistov a chodcov vyhotovený z nalepovacích polyuretánových prvkov, kompletne zvislé a vodorovné dopravné značenie realizované v zmysle STN 018020, vyhlášky č. 9/2009 a TP 085, verejné osvetlenie) umožnia lepšiu mestskú mobilitu obyvateľov Trenčína a príľahlých obcí v mestskej funkčnej oblasti Trenčín.



**Integrovaný regionálny
operačný program**

**EURÓPSKA ÚNIA
EURÓPSKY FOND
REGIONÁLNEHO ROZVOJA**



Celková výška oprávnených výdavkov:	187 394,81	EUR
Výška poskytnutého príspevku z EU a zo ŠR (95%):	178 025,07	EUR
Vlastné zdroje Mesta Trenčín (5%):	9 369,74	EUR

Tento projekt je spolufinancovaný Európskou úniou vo výške 85 % z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a 10 % zo štátneho rozpočtu SR.