



Názov projektu: **Zvýšenie mestskej mobility budovaním siete cyklistickej  
infraštruktúry v Trenčíne: Modernizácia mestských cyklotrás za  
účelom zvýšenia bezpečnosti**

Kód projektu: **NFP302010BCZI**

Operačný program: **Integrovaný regionálny operačný program**

Prioritná os: **1 – Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch**

Kód výzvy: **IROP-PO1-SC122-2020-59**

Prijímateľ: **Mesto Trenčín, Mierové námestie 2, 911 64 Trenčín**

Riadiaci orgán pre IROP: **Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej  
republiky**

Zmluva: <http://egov.trencin.sk/Default.aspx?NavigationState=778%3a0%3a>

#### **Cieľ projektu:**

Cieľom projektu je zvýšenie podielu deľby prepravnej práce v prospech environmentálne priaznivejších módov dopravy – cyklodopravy na mestskej mobilite v meste Trenčín, v mestskej funkčnej oblasti Trenčín a prilahlých obcí pokračovaním v budovaní kompaktnej siete cyklistickej infraštruktúry – cyklistických komunikácií s potrebnými opatreniami zameranými na upokojuvanie dopravy a zvyšovanie bezpečnosti zraniteľných účastníkov cestnej premávky.

#### **Opis projektu:**

Cieľovým územím realizácie projektu je krajské mesto Trenčín v jeho mestskej časti Stred na uliciach Soblahovská (1.etapa), Legionárska – Nám. Sv. Anny -Braneckého a mestskej časti Sever na uliciach Hodžova a Jasná, ktoré v zmysle generelu cyklistickej dopravy mesta Trenčín tvoria dopravné prepojenie vetiev C,A,G radiálnej cyklistickej trasy s prioritne dopravnou funkciou a ktorá prepojením na Vážsku magistrálu s pokračovaním na cezhraničnú cyklotrasu Trenčín – Nemšová – Česká republika sprístupňuje viaceré hospodárske uzly na území mesta generujúci viac ako 300 pracovných miest. Výstupy projektu v podobe 2,870 km úsekov modernizovaných cyklistických komunikácií prostredníctvom OP na miestnych obslužných komunikácií funkčnej triedy C1 formou 9 cyklopruhov (samostatných pruhov pre cyklistov v dĺžke 6,987 km) so špeciálnou protišmykovou úpravou a vyznačených čiarami nanosením štrukturovaného tvrdeného dvojzložkového plastu bielej farby, ktorý bude doplnený tzv. „bagnetkami“ z rovnakého materiálu, pričom „bagnetky“ ako priečne nerovnosti na pozdĺžnej čiare budú vytvárať pri prejazde zvukový a vibračný efekt.



**Integrovaný regionálny  
operačný program**

**EURÓPSKA ÚNIA**  
EURÓPSKY FOND  
REGIONÁLNEHO ROZVOJA



<b>Celková výška oprávnených výdavkov:</b>	258 947,20	EUR
<b>Výška poskytnutého príspevku z EU a zo ŠR (95%):</b>	245 999,84	EUR
<b>Vlastné zdroje Mesta Trenčín (5%):</b>	12 947,36	EUR

***Tento projekt je spolufinancovaný Európskou úniou vo výške 85 % z Európskeho fondu regionálneho rozvoja a 10 % zo štátneho rozpočtu SR.***