

Plán udržateľnej mobility funkčného krajského mesta Trenčín

Predkladá: **Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD**
Vedúca Útvaru územného plánovania

Návrh na uznesenie:
na osobitnej prílohe

Vypracovali: **Ing. arch. Martin Beďatš**
Hlavný architekt mesta Trenčín
Ing. Róbert Hartmann
Vedúci Útvaru mobility

Vypracované dňa 14. 9. 2021

Návrh na uznesenie:

Mestské zastupiteľstvo v Trenčíne po prerokovaní predloženého Plánu udržateľnej mobility funkčného krajského mesta Trenčín:

A. *Berie na vedomie*

Záverečné stanovisko z posúdenia strategického dokumentu, vydaného Okresným úradom v Trenčíne – Odbor starostlivosti o životné prostredie, č. OU-TN-OSZP3/2021/005709-063, zaslaného listom zo dňa 13. 7. 2021

B. *Schvaľuje*

Plán udržateľnej mobility funkčného krajského mesta Trenčín v plnom rozsahu, v nasledovnom členení:

- 1.,2. Zber údajov, prieskumy
3. Analytická časť
4. Dopravný model – Návrhová časť
5. Návrhová časť
6. SEA
7. Plán implementácie a monitorovania

Dôvodová správa k Plánu udržateľnej mobility funkčného krajského mesta Trenčín

Plán udržateľnej mobility funkčného krajského mesta Trenčín (ďalej len PUMM) je strategickým dokumentom, s prvkami územného generelu dopravy miestnej úrovne. Bude podkladom pre čerpanie finančných prostriedkov európskych štrukturálnych a investičných fondov, ako aj podkladom pre spracovanie štúdií, stratégií, územných plánov, územnoplánovacích podkladov a plánov dopravnej obslužnosti, či iných obdobných dokumentov.

PUMM je strategickým dokumentom a je predmetom posudzovania podľa príslušných ustanovení zákona č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov.

PUMM je založený na princípoch udržateľného rozvoja, pričom jeho hlavným cieľom je nájsť riešenie plánovania a organizácie dopravy, ktoré vedie k dlhodobému zlepšovaniu negatívnych dopadov na znečistenie ovzdušia, hladiny hluku, fragmentácie a ohrozenia ekosystémov, a zároveň ku zvýšeniu bezpečnosti dopravy a zaisteniu dostupnosti pre všetky skupiny obyvateľstva, ktoré by neobmedzovalo mobilitu a prístup ku príležitostiam. Prístup PUMM-u je medziodborový, snaží sa mesto opísať z hľadísk, ktoré sú dopravou prepojené alebo ovplyvnené. Cieľom PUMM-u je tiež previazať sektory a stratégie, ktoré sa, hoci len okrajovo, týkajú mobility.

Komplexné spracovanie PUMM-u ako strategického materiálu sa realizovalo v časovom horizonte od r. 2019, s postupným spracovávaním, konzultáciami, komunikáciou s verejnosťou, dotknutými orgánmi, preverovaním si všetkých dostupných údajov, podkladov a pod.

Proces SEA v zmysle zákona č. 24/2006 Z.z., o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, v znení neskorších predpisov bol realizovaný Okresným úradom v Trenčíne - Odbor starostlivosti o životné prostredie od novembra 2020 (Oznámenie o strategickom dokumente), verejné prerokovanie správy o hodnotení (05/2021) až po vydanie Záverečného stanoviska v júli 2021. Záverečné stanovisko bolo po jeho doručení zverejnené na úradnej tabuli mesta dňa 13. 7. 2021 v príslušnej lehote.

Vzhľadom na veľký rozsah strategického dokumentu je nedeliteľnou súčasťou predkladaného materiálu kompletný Plán udržateľnej mobility funkčného krajského mesta Trenčín, dostupný a uložený na www.uschovna.cz/zasilka/PV55XEXCTCVGYPGT-GJ9

Stanovisko Komisie ŽP, D, I a ÚP: zasadnutie online dňa 14. 9 2021- komisia zobrala predložený materiál na vedomie

Dopad na rozpočet mesta: výdaj v zmysle uzatvorenej ZoD

Súlad s PHSR: PUMM Trenčín je v súlade s PHSR

Spracoval: Ing. arch. Martin Beďatš, hlavný architekt mesta, Ing. Róbert Hartmann, vedúci Útvaru mobility

V Trenčíne dňa 14. 9. 2021

Plán udržateľnej mobility funkčného krajského mesta Trenčín

Kompletný materiál na prerokovanie MsZ dňa 22. 9. 2021