

# ZÁPISNICA

**z rokovania Komisie životného prostredia, dopravy, investícií a územného plánovania  
konaného dňa 14.09.2021 o 16:00 online formou videokonferencie v súlade s článkom 9  
Rokovacieho poriadku komisií Mestského zastupiteľstva v Trenčíne**

---

Prítomní online:

Martin Barčák (predseda komisie)  
Mgr. Miloslav Baco (poslanec)  
RNDr. Svorad Harcek, PhD. (poslanec)  
Mgr. Ing. Josef Kolář (poslanec)  
Mgr. Richard Medal (poslanec)  
Ing. František Matečný (odborník komisie)  
Mgr. Sylva Mertanová (odborníčka komisie)  
Ing. Marián Michalík (odborník komisie)

Online prítomní garanti komisie:

Ing. arch. Adriana Mlynčeková, PhD., Útvar územného plánovania  
Ing. Viera Gugová, Útvar stavebný a životného prostredia

Hostia:

Ing. arch. Martin Beďatš, hlavný architekt

Program:

- 1. Otvorenie a schválenie programu.**
- 2. Informácia o procese PUM Trenčín.**
- 3. Vzdanie sa funkcie predsedu komisie.**
- 3. Rôzne.**
- 4. Záver.**

## **Bod 1. Otvorenie a schválenie programu.**

Zasadnutie komisie otvoril Mgr. Medal. Privítal prítomných na zasadnutí komisie. Predseda komisie p. Martin Barčák, sa z dôvodu technických problémov pripojil neskôr, skonštatoval, že komisia je uznášaniaschopná.

## **Bod 2. Informácia o procese PUM Trenčín.**

**Ing. arch. Mlynčeková:** V súčasnosti je plán udržateľnej mobility ukončený aj z hľadiska procesov, ktoré súvisia so strategickým dokumentom. Bolo nám doručené stanovisko Okresného úradu v Trenčíne odboru starostlivosti o životné prostredie. Materiál je pripravený na prerokovanie. Z procesného hľadiska prebehlo všetko ako malo byť. Z odborného alebo vecného hľadiska poprosím Ing.arch. Beďatša o krátky vstup.

**Ing. arch. Beďatš:** Organizačne je to v stave tak, že na najbližšie zastupiteľstvo ide tento materiál, príde tam spracovateľ. Dnes nemôžu prezentovať materiál pretože celý riešiteľských kolektív cestuje. Na zastupiteľstve bude stručná prezentácia. Teraz by som popísal. Materiál je rozsiahly, zložitý. Dostali ste vybratú časť materiálov. Neposlali sme Vám otvorené formáty pre dopravné modelovanie, ktoré by ste bez príslušného softvéru neotvorili. Výstupy ste dostali. Materiál sa spracovával približne 2 roky. Súťaž vyhralo Centrum dopravného výzkumu Brno. Dobre sa s nimi spolupracovalo, situácia s koronavírusom proces sťažila, ale našli sme riešenia, aby sa to dotiahlo do úspešného konca. Materiál sa skladá z viacerých častí. Minulý rok som prezentoval časť, ktorá bola hotová. Časť 1 a 2 boli dopravné prieskumy, zber údajov a dát. Týkalo sa to nie len Trenčína, ale mestskej funkčnej oblasti, t.j. aj priľahlých obcí. Prieskumy boli robené v širšom území ako je mesto Trenčín. Robili sa smerové prieskumy, ktoré podrobne ukázali cestu áut. 8-9 % je tranzitných vozidiel, cieľová doprava a zdrojová doprava je približne 60%, a len 30 % je mestská doprava (to sme my, Trenčania v rámci mesta). Z toho vyplynulo, že Trenčín je cieľom a zdrojom dopravy pre širšie územie ako je mesto. Ďalšia časť bola analytická. Množstvo scenárov... Pomocou dopravného modelovania sa modelovali roky 2030, 2040, 2050. Porovnávali sa jednotlivé varianty ak by sa realizovali dopravné opatrenia, aký by bolo efekt, čo sa týka počtu vozidiel. Tento dopravný modul bol multimodálny. Riešil nie len individuálnu automobilovú dopravu, ale aj verejnú, cyklistickú a pešiu dopravu. Ďalej bola spracovaná návrhová časť. Čo je najdôležitejšia časť. Táto časť obnáša to, čo má mesto Trenčín robiť, aby sme dosiahli zmenu dopravného správania smerom k udržateľnej mobilite. Čo robiť, aké opatrenia, aké súvislosti majú tieto opatrenia k tomu, aby sme menej jazdili autami a viac chodili peši a verejnou dopravou. Následne pred zimou začalo posudzovanie vplyvov na ŽP. Hodnotené boli jednotlivé opatrenia a boli k tomu tabuľky označené plus mínus - vplyvy na životné prostredie. Akčný plán rozdelený na jednotlivé roky... Ďalšie prílohy sú zásobníky jednotlivých opatrení s odhadovanou cenou s nositeľmi (ŽSR, mesto, TSK...). Popísal som hlavný cieľ - ako doviest' Trenčín k zmene dopravného správania. Kolegov z Brna viem telefonicky kontaktovať ak máte na nich otázky.

**p.Barčák:** Prezentácia na zastupiteľstve má byť jednoduchá skrátaná, neviem si to úplne predstaviť... Akým spôsobom to bude prezentované? **Ing. arch. Bed'atš:** Prezentované bude aké boli ciele, ako by sa mal kontrolovať, napĺňať, čomu slúži. Dáta sú rozsiahle. Materiál bude schvaľovať zastupiteľstvo.

*Komisia ŽPDiaÚP berie predložený materiál na vedomie.*

### **Bod 3. Vzdanie sa funkcie predsedu komisie.**

**p.Barčák:** Odchádzam na jeden zdravotný zákrok, ktorý ma vyradí na niekoľko mesiacov pomerne výrazne. Nie je za tým žiadna politika. Neteším sa na to. Chcel som, aby to zobrala komisia na vedomie.

**Mgr. Medal:** Poprajeme ti veľa zdravia.

### **Bod 4. Rôzne:**

**Mgr. Medal:** Navrhoval som bod použitie herbicídu na postrek lucerny, ale v podstate sa týka postreku všetkých dvojkľúčolistých rastlín, ktoré sa v lokalite používajú. Navrhujem teda, aby to bolo zaradené do požiadaviek.

**Ing. Gugová:** Tesne pred začiatkom zasadnutia prišiel e-mail od kolegov z MHSL m.r.o. Ide o selektívny herbicíd Mustang Forte. Vymenované sú riziká použitia.

**Mgr. Medal:** Prečítame si. Zaujímalo ma na akej ploche v akých lokalitách to bolo použité. Hlavná súčasť otázky bola, či bolo použitie herbicídu nevyhnutné, či nie je nejaká iná možnosť. Zbytočne sa necháva tráva prerásť, rastú tam aj iné trávy než lucerna. Je to radikálny zásah, nepovažujem ho za správny.

**p.Barčák:** Na rokovanie komisie by bolo treba zavolať šéfa záhrady. Videl som to niekoľkokrát v požiadavkách poslancov, nepáčili sa im pokosené plochy, ktoré po pár týždňoch boli zohyzdené zelinou, ktorá nemá výšku 7 cm. Ide o to, či sa komisia v ďalšej diskusii k tomu vyjadrí a v ďalšom postreku odmietne a nahradí ho ďalším kosením. Na túto tému máme čas. V jeseni a zime sa to diať nebude.

**Ing. Matečný:** Na Zámostí v časti Istebník, Orechové, Zlatovce, prípadne pri Váhu, neuvažuje sa s detským ihriskom pre najmenších? Nič také tu nie je. **Ing. arch. Mlynčeková:** Ako sú ulice Prháčka (Predmerského) je ihrisko. Preverím to s kolegyňou. **p.Barčák:** V časti ako spomenula pani Mlynčeková je jedno ihrisko v užívaní. Výbor mestskej časti má v pláne na trojuholníkoch pri železničnom moste toto riešiť. Zatiaľ pozemky nie sú mestské. V Zlatovciach a v nových častiach v Záblatí je o to postarané.

### **Bod 5. Záver**

Pán Barčák, predseda komisie poďakoval všetkým za účasť a poprial všetkým pevné zdravie.

Zapísala: Ing. Viera Gugová, garantka komisie

V Trenčíne dňa 16.09.2021

**Martin Barčák**  
predseda komisie